

LTM 1060

Mobilkran – Technische Daten
Mobile Crane – Technical Data
Grue automotrice –
Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 11,3 m – 35 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360° / nach hinten. Ballast: 10 t.
Telescopic boom: 11.3 m – 35 m. On outriggers, 360° / over rear. Counterweight: 10 t.
Flèche télescopique: 11,3 m – 35 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360° / sur arrière. Contrepoids: 10 t.

Ausladung Radius Portée m	11,3 m 75 %		19,2 m* 75 %		19,2 m** 75 %		27,1 m 75 %		32 m 75 %		35 m 75 %		Ausladung Radius Portée m
	360°	***	360°	***	360°	***	360°	***	360°	***	360°	***	
3	60	60											3
3,5	54	54	36	36	21	21							3,5
4	49	49	34,2	34,2	21	21							4
4,5	45	45	32,2	32,2	21	21							4,5
5	41	41	30,2	30,2	21	21	20	20					5
6	36	36	26,8	26,8	21	21	19,3	19,3	15	15	13	13	6
7	32	32	23,6	23,6	21	21	18,3	18,3	14,6	14,6	12,5	12,5	7
8	27,2	27,2	21,1	21,1	21	21	17	17	14	14	11,9	11,9	8
9			18,6	19	19,9	19,9	15,8	15,8	13,1	13,1	11,4	11,4	9
10			16,3	16,9	18,1	18,1	14,4	14,4	12	12	10,8	10,8	10
12			12,3	13,1	13,7	14,3	12	12,1	10,2	10,2	9,8	9,8	12
14			9,2	10,1	10,5	11,1	9,8	10,3	8,9	8,9	8,7	8,7	14
16			7	7,9	8,3	9	7,9	8,7	7,8	7,9	7,6	7,8	16
18							6,4	7,2	6,6	7	6,6	6,8	18
20							5,1	5,9	5,5	6,1	5,5	5,8	20
22							4,1	4,8	4,5	5,2	4,5	5	22
24							3,3	4	3,7	4,3	3,7	4,4	24
26									3	3,6	3,1	3,8	26
28									2,4	3	2,5	3,1	28
30											2	2,6	30
32											1,6	2,1	32

TAB 16814 / 16818

Teleskopausleger: 11,3 m – 35 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360° / nach hinten. Ballast: 10 t.
Telescopic boom: 11.3 m – 35 m. On outriggers, 360° / over rear. Counterweight: 10 t.
Flèche télescopique: 11,3 m – 35 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360° / sur arrière. Contrepoids: 10 t.

Ausladung Radius Portée m	11,3 m 85 %		19,2 m* 85 %		19,2 m** 85 %		27,1 m 85 %		32 m 85 %		35 m 85 %		Ausladung Radius Portée m
	360°	***	360°	***	360°	***	360°	***	360°	***	360°	***	
3	66	66											3
3,5	59,4	59,4	39,5	39,5	23	23							3,5
4	53,9	53,9	37,6	37,6	23	23							4
4,5	49,5	49,5	35,4	35,4	23	23							4,5
5	45,1	45,1	33,2	33,2	23	23	22	22					5
6	39,6	39,6	29,4	29,4	23	23	21,2	21,2	16,5	16,5	14	14	6
7	35,2	35,2	25,9	26,4	23	23	20,1	20,1	16	16	13,5	13,5	7
8	29,9	29,9	23,2	23,6	23	23	18,7	18,7	15,4	15,4	13	13	8
9			20,5	20,9	21,5	21,5	17,3	17,4	14,4	14,4	12,5	12,5	9
10			18	18,5	19,5	19,5	15,4	15,8	13,2	13,2	11,9	11,9	10
12			13,5	14,4	15	15,6	12,8	13,3	11,2	11,2	10,7	10,7	12
14			10	11	11,4	12,1	10,6	11,3	9,7	9,8	9,5	9,5	14
16			7,7	8,6	9	9,8	8,6	9,4	8,3	8,7	8,7	8,7	16
18							7	7,8	7,1	7,7	7	7	18
20							5,6	6,3	6	6,7	5,9	6,2	20
22							4,5	5,1	4,9	5,5	4,9	5,4	22
24							3,6	4,2	4	4,6	4,1	4,8	24
26									3,3	3,7	3,4	4	26
28									2,6	3,1	2,8	3,3	28
30											2,3	2,7	30
32											1,8	2,2	32

TAB 16816 / 16819

* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 eingeschoben.
Telescopic section 1 fully extended, telescopic sections 2 and 3 retracted.
Élément télescopique 1 entièrement sorti. Éléments 2 et 3 rentrés.

** Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.
Each telescopic section extended 1/3 of its total length.
Éléments télescopiques 1, 2 et 3 sortis d'1/3.

*** Arbeitsbereich: nach hinten.
Over rear.
Sur arrière.

Sein größtes Lastmoment ist 246 tm.

Teleskopausleger: 11,3 m – 35 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360° / nach hinten. Ballast: 3,3 t.
Telescopic boom: 11.3 m – 35 m. On outriggers, 360° / over rear. Counterweight: 3.3 t.
Flèche télescopique: 11,3 m – 35 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360° / sur arrière. Contrepoids: 3,3 t.

Ausladung Radius Portée m	11,3 m 75 %		19,2 m* 75 %		19,2 m** 75 %		27,1 m 75 %		32 m 75 %		35 m 75 %		Ausladung Radius Portée m
	360°	***	360°	***	360°	***	360°	***	360°	***	360°	***	
	3	60	60										
3,5	54	54	36	36	21	21							3,5
4	49	49	34,2	34	21	21							4
4,5	45	45	32,2	32	21	21							4,5
5	41	41	30,2	30	21	21	20	20					5
6	34,7	36	26,8	26,8	21	21	19,3	19,3	15	15	13	13	6
7	26,4	29,1	23,2	23,6	21	21	18,3	18,3	14,6	14,6	12,5	12,5	7
8	21	22,7	18,6	21,1	20,1	21	17	17	14	14	11,9	11,9	8
9			15,3	17,4	17,3	19	15,1	15,8	13,1	13,1	11,4	11,4	9
10			12,7	14,4	14,3	15,9	12,8	14,4	12	12	10,8	10,8	10
12			8,8	10,3	10,2	11,6	9,5	11,2	9,5	10,2	9,4	9,8	12
14			6,3	7,6	7,6	8,9	7,3	8,6	7,4	8,8	7,4	8,7	14
16			4,4	5,7	5,9	7	5,5	6,7	5,8	7,1	5,8	6,9	16
18							4,2	5,3	4,6	5,7	4,6	5,5	18
20							3,2	4,1	3,5	4,5	3,7	4,4	20
22							2,3	3,2	2,7	3,6	2,9	3,5	22
24							1,7	2,5	2,1	2,9	2,2	2,8	24
26									1,5	2,3	1,7	2,2	26
28									1,1	1,8	1,2	1,7	28
30											0,8	1,3	30
32											1	32	32

TAB 16204 / 16239

* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 eingeschoben.
 Telescopic section 1 fully extended, telescopic sections 2 and 3 retracted.
 Élément télescopique 1 entièrement sorti. Éléments 2 et 3 rentrés.

** Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.
 Each telescopic section extended 1/3 of its total length.
 Éléments télescopiques 1, 2 et 3 sortis d'1/3.

*** Arbeitsbereich: nach hinten.
 Over rear.
 Sur arrière.

Teleskopausleger: 11,3 m – 19,2 m. Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast: 10 t / 3,3 t.
Telescopic boom: 11.3 m – 19,2 m. Without outriggers, over rear. Counterweight: 10 t / 3.3 t.
Flèche télescopique: 11,3 m – 19,2 m. Grue sur pneus, sur arrière. Contrepoids: 10 t / 3,3 t.

Ausladung Radius Portée m	11,3 m 75 %			19,2 m* 75 %			Ausladung Radius Portée m
	10 t		3,3 t	10 t		3,3 t	
	●	○	●○	●	○	●○	
4	16	20	15,5	14	15	12,5	4
4,5	14,9	17,2	13,2	13,6	14,4	10,8	4,5
5	13,8	14,9	11,3	13	13,5	9,4	5
6	11,4	11,5	8,5	10,7	10,7	7,2	6
7	9,1	9,1	6,9	8,4	8,4	5,6	7
8	7,4	7,4	5,3	6,7	6,7	4,3	8
9				5,4	5,4	3,3	9
10				4,4	4,4	2,5	10
12				2,9	2,9	1,2	12
14				1,8	1,8		14
16				0,9	0,9		16

TAB 16826 / 16824 / 16234

* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 eingeschoben.
 Telescopic section 1 fully extended, telescopic sections 2 and 3 retracted.
 Élément télescopique 1 entièrement sorti. Éléments 2 et 3 rentrés.

Bereifung:
 Tyres:
 Pneumatiques:
 ● 14.00 R 24, 10 bar
 ○ 16.00 R 25, 10 bar

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten: 1 km/h.
 Max. speed for travel with suspended load: 1 km/h.
 Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge: 1 km/h.

Its maximum load moment is 246 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 35 m. Klappspitze: 11 m – 18 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Ballast: 10 t / 3,3 t.
Telescopic boom: 35 m. Folding jib: 11 m – 18 m. On outriggers, 360°.
Counterweight: 10 t / 3.3 t.
Flèche télescopique: 35 m. Fléchette pliante: 10 m – 18 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.
Contrepoids: 10 t / 3,3 t.

Ausladung Radius Portée m	Klappspitze / Folding jib / Fléchette pliante												Ausladung Radius Portée m
	2,5° / 75 %				12,5° / 75 %				22,5° / 75 %				
	11 m		18 m		11 m		18 m		11 m		18 m		
	10 t	3,3 t	10 t	3,3 t	10 t	3,3 t	10 t	3,3 t	10 t	3,3 t	10 t	3,3 t	
7	7,5	7,5											7
8	7,5	7,5	3,7	3,7	6	6							8
9	7,5	7,5	3,65	3,6	5,75	5,7							9
10	7,5	7,5	3,6	3,6	5,55	5,5	3	3	5,5	5,5			10
12	6,3	6,3	3,55	3,5	5,1	5,1	2,9	2,9	5,05	5			12
14	5,45	5,4	3,45	3,4	4,7	4,7	2,85	2,8	4,65	4,6	3	3	14
16	4,8	4,8	3,35	3,3	4,35	4,3	2,75	2,7	4,3	4,3	2,85	2,8	16
18	4,3	4,3	3,2	3,2	4	4	2,7	2,7	3,95	3,9	2,7	2,7	18
20	3,8	3,8	3	3	3,7	3,7	2,6	2,6	3,65	3,6	2,6	2,6	20
22	3,45	3,2	2,85	2,8	3,4	3,4	2,5	2,5	3,4	3,4	2,5	2,5	22
24	3,15	2,6	2,65	2,6	3,1	2,8	2,4	2,4	3,1	3	2,4	2,4	24
26	2,85	2,1	2,4	2,3	2,8	2,3	2,3	2,3	2,8	2,5	2,3	2,3	26
28	2,6	1,7	2,2	1,9	2,55	1,9	2,15	2,1	2,55	2	2,2	2,2	28
30	2,4	1,4	2	1,6	2,25	1,5	2,05	1,8	2,25	1,6	2,05	2	30
32	2,1	1,1	1,8	1,3	2	1,2	1,95	1,5	2	1,3	1,95	1,7	32
34	1,8	0,8	1,6	1	1,7	0,9	1,8	1,2	1,75	1	1,8	1,3	34
36	1,55		1,45		1,5		1,65	0,9	1,5		1,65	1,1	36
38	1,25		1,3		1,25		1,5		1,25		1,5	0,8	38
40	1		1,15		1,05		1,35		1,05		1,35		40
42	0,8		1		0,8		1,15		0,8		1,2		42
44			0,8				0,95				1		44
46							0,75				0,8		46

TAB 16811 / 16216 / 16812 / 16219 / 16813 / 16222

Anmerkungen zu den Traglast- tabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastausnutzung.

Remarks referring to load charts.

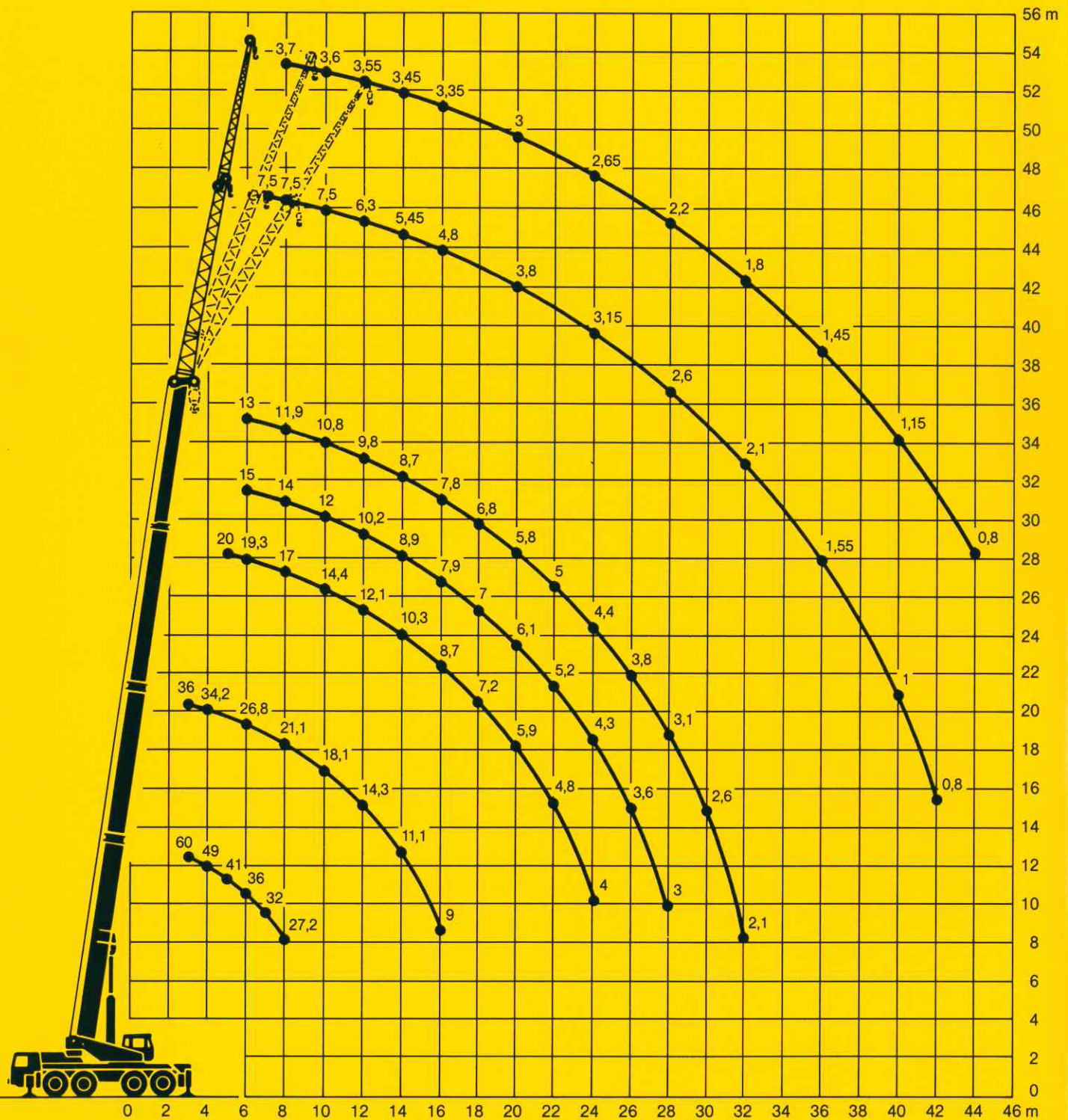
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % load capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019 Part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018 Part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018 Part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The hoisting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des mouffes et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les charges indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

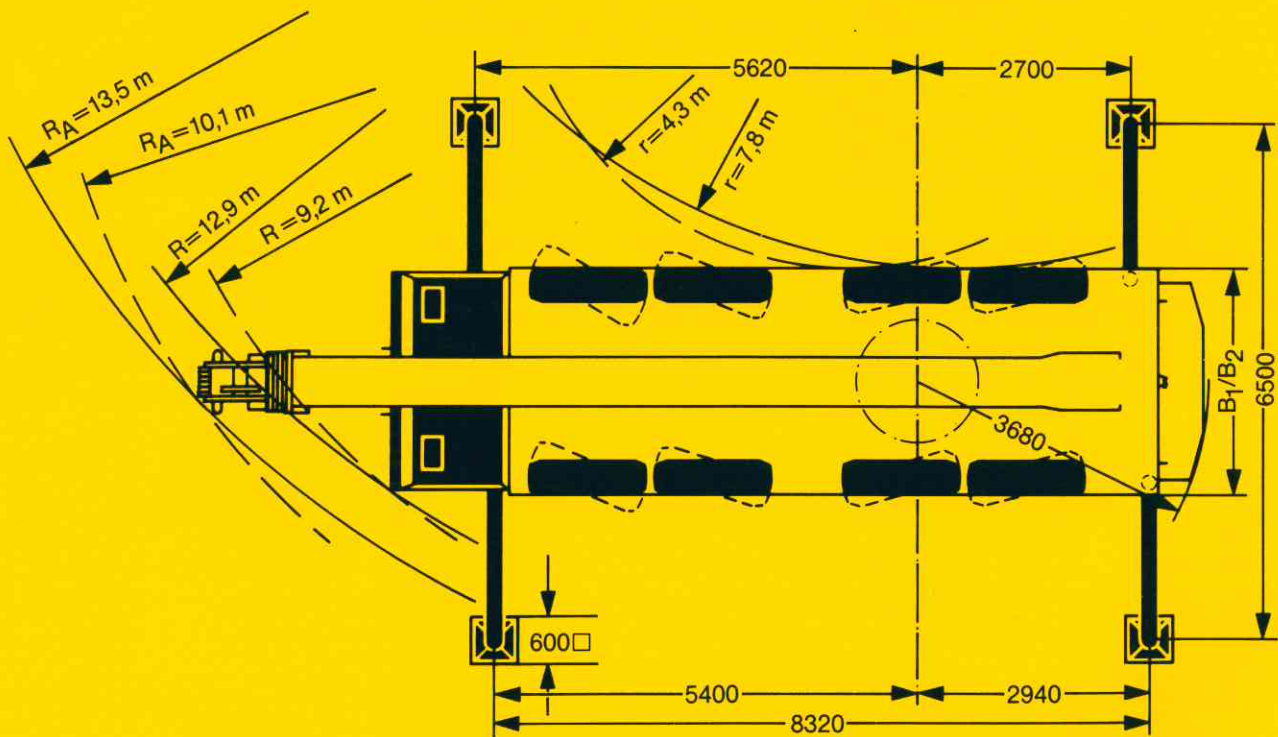
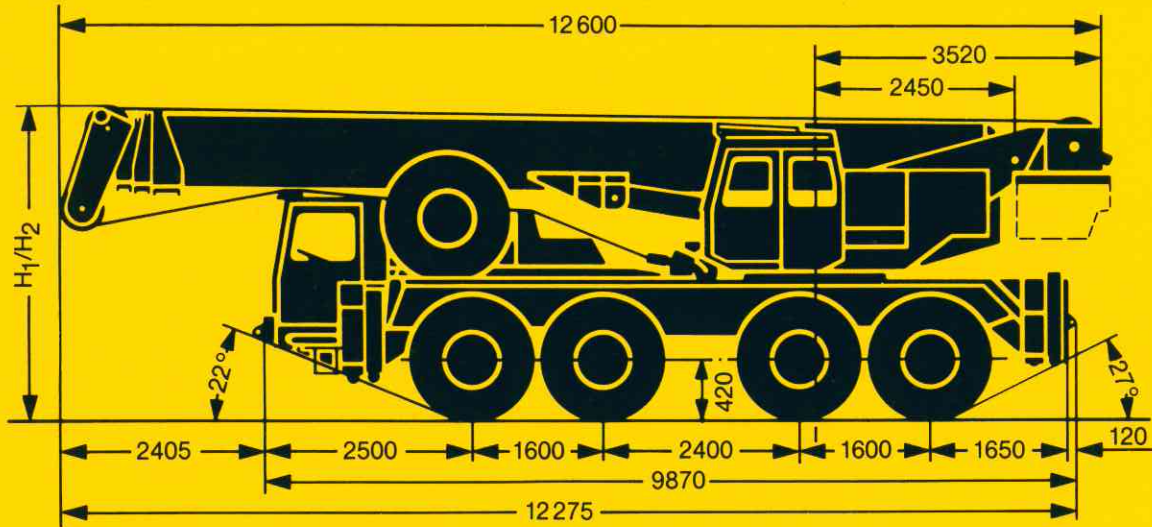
Couple de charge maxi.: 246 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.



Traglastwerte: abgestützt, nach hinten. Gesamtballast: 10 t.
Lifting capacities: on outriggers, over rear. Counterweight: 10 t.
Forces de levage: grue sur stabilisateurs, sur arrière. Contrepoids: 10 t.

**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**



Bereifung / Tyres / Pneumatiques	
14.00 R 24	16.00 R 25
$B_1 = 2750 \text{ mm}$	$B_2 = 2850 \text{ mm}$
$H_1 = 3750 \text{ mm}$	$H_2 = 3815 \text{ mm}$

Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	Gesamtgewicht* Total weight Poids total
t	12	12	12	12	48

* mit 3,3 t Ballast
with 3.3 t counterweight
avec 3,3 t contrepoids

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
60	5	11	760
42	3	7	510
18	1	3	210
6	—	1	150

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2300 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R	1	2	3	4	5	6	R	Max. Steigfähigkeit Max. gradient approx. Aptitude à gravir les rampes env.
Straße On road (km/h) Route	9,2	15,3	26,5	37,5	53	63	11,2	10	17	28,5	40,5	57,5	69	12	—
Gelände Off road (km/h) Terrain	5,6	9,2	15,8	22,4	31,6	37,5	6,6	6	10	17	24,4	34,5	41,7	7	60 %
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 24						16.00 R 25						—		

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2500 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2500 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2500 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin max.
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	m/min für einfachen Strang 0–120 m/min single line m/mn au brin simple	20 mm / 180 m	59 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0–100 m/min single line m/mn au brin simple	20 mm / 180 m	59 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0–2,0 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 70 s bis 85° Auslegerstellung approx. 70 seconds to reach 85° boom angle env. 70 s jusqu'à 85°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 105 s für Auslegerlänge 11,3 m – 35 m approx. 105 seconds for boom extension from 11.3 m – 35 m env. 105 s pour passer de 11,3 m – 35 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor:	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 423, wassergekühlt, Leistung nach DIN 261 kW (354 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1300 Nm bei 1200 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 500 l.
Getriebe:	Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Geländestufe.
Achsen:	Alle 4 Achsen gefedert. Achsen 1 und 2 gelenkt. Achsen 1 bis 4 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentialen.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischem Niveaueausgleich. Zwischen den Achspaaren 1 + 2 und 3 + 4 besteht Achsdruckausgleich. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	8fach, Reifengröße: 14.00 R 24.
Lenkung:	Mechanische Lenkung mit hydraulischer 2-Kreisanlage, Bedienung mechanisch aus dem Fahrerhaus, hydrostatisch aus der Krankabine. Reservelenkpumpe.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf die Räder der Hinterachse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 352, wassergekühlt, Leistung nach DIN 95 kW (130 PS) bei 2500 min ⁻¹ , max. Drehmoment 363 Nm bei 2000 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 250 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Doppelpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, offene Ölkreisläufe.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend. Schnellgangzuschaltung.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Kranführerkabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: max. 35 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung / Alternativausstattung.

Klappspitze:	11 m – 18 m lang, starr montierbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Lastmomentbegrenzer:	Elektronisches Grundgerät mit Anbauteilen.
Bereifung:	8fach, Reifengröße: 16.00 R 25.
Allradlenkung:	3. und 4. Achse lenkbar.
Arbeitskorb:	Für Montagearbeiten, am Auslegerkopf montiert.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support; fully hydraulic operation, vertically and horizontally.
Engine:	Diesel, 10 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 423, output 261 kW DIN (354 HP) at 2300 min ⁻¹ , max. torque 1300 Nm at 1200 min ⁻¹ . Fuel supply: 500 litres.
Transmission:	Automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake. 6 forward speeds, 1 reverse. Transfer gearbox with off-road range.
Axles:	All 4 axles sprung. Axles 1 and 2 steered. Axles 1 to 4 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
Suspension:	All axles hydropneumatically sprung with automatic levelling. Load equalization between axles 1 + 2 and 3 + 4. Suspension hydraulically locked.
Tyres:	8 tyres. Tyre size: 14.00 R 24.
Steering:	Mechanical steering with dual circuit hydraulic system, mechanical from lower cab, hydrostatic from crane cab. Stand-by steering pump.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of the rear axle.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 352, output 95 kW DIN (130 HP) at 2500 min ⁻¹ , max. torque 363 Nm at 2000 min ⁻¹ . Fuel supply: 250 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 1 duplex axial-piston pump with automatic output control, 1 duplex gear-type pump, open hydraulic circuits.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement). High-speed stage-selection for crane movements.
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Planetary gear with flange connected axial piston motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: max. 35 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional / alternative equipment.

Folding jib:	11 m – 18 m long, rigidly mounted.
Hoisting gear II:	For two-hook working or when using the folding jib with the main hoisting rope remaining reeved.
Load-moment limiter:	Electronic basic and input units.
Tyres:	8 tyres. Tyre size: 16.00 R 25.
All wheel steering:	3rd and 4th axle are steerable.
Working cage:	Mounted on head of telescopic boom.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier haute résistance, à grain très fin.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, 10 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 423, refroidissement par eau, puissance 261 kW DIN (354 ch) à 2300 min ⁻¹ , couple maxi. 1300 Nm à 1200 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 500 l.
Boîte:	Boîte automatique avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 6 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec rapport tout terrain.
Essieux:	Tous les 4 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 et 2 sont directeurs; les essieux 1 à 4 sont à trains planétaires avec différentiels interponts.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique avec système d'équilibrage automatique. Dispositif de répartition des charges entre les essieux 1 + 2 et les essieux 3 + 4. Suspension blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	8 pneumatiques. Dimension: 14.00 R 24.
Direction:	Direction mécanique avec système hydraulique à deux circuits, commande mécanique à partir de la cabine du véhicule, hydrostatique à partir de la cabine de la grue. Pompe de direction de secours.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les roues de l'essieu AR.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par supports élastiques, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	Soudé, en acier haute résistance, à grain très fin, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 352, refroidissement par eau, puissance 95 kW DIN (130 ch) à 2500 min ⁻¹ , couple maxi. 363 Nm à 2000 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 250 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 1 double pompe à pistons axiaux à régulation de puissance, 1 double pompe à engrenage, circuits hydrauliques ouverts.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort. Possibilité d'exécution des mouvements en grande vitesse.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Relevage:	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôle d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage et tableau de bord complet.
Sécurités:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté contre les ruptures sur conduites ou flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Télescopage synchronisé des éléments 2 et 3. Longueur maxi.: 35 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel / alternatif.

Fléchette pliante:	Longueur: 11 m – 18 m, montage fixe.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail à 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.
Pneumatiques:	8 pneumatiques. Dimension: 16.00 R 25.
Toutes roues directr.:	Possibilité de braquage du 3 ^e et 4 ^e essieu.
Nacelle:	Pour travaux de montage, adaptée à la tête de la flèche.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Prenez contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-0, Telex 7 1763-0