

Produktnutzen

Mobilkran LTM 1070/1



Max. Traglast: 70 t bei 3 m Ausladung
Max. Hubhöhe: 56 m mit Doppelklappspitze
Max. Ausladung: 46 m mit Doppelklappspitze

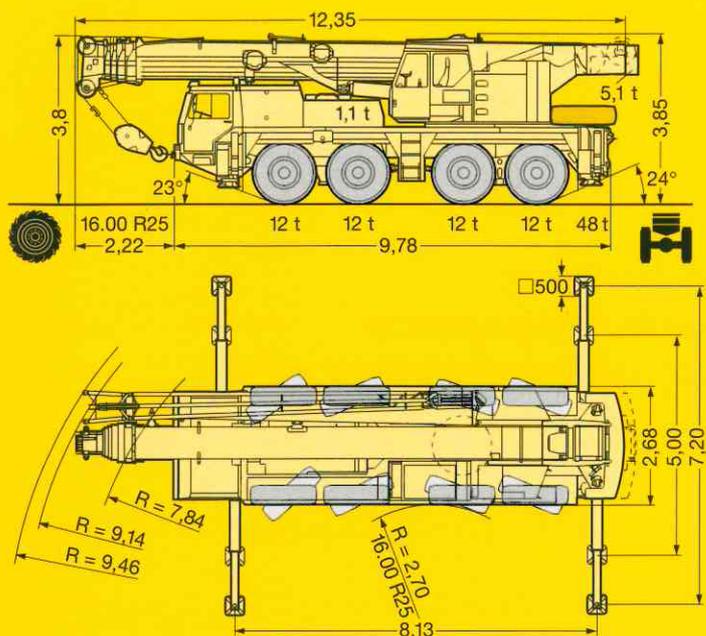


Das Leistungsprofil des LTM 1070/1 auf einen Blick.

- Hervorragendes Traglastangebot, Ballastvarianten 6,2 t und 13 t
- Robuster Liebherr-Turbo-Dieselmotor Typ D 9406 TI, mit 300 kW/408 PS, Abgaswerte gemäß Euro 2
- Kompakt und wendig durch Allradlenkung, kleinster Wenderadius 7,8 m
- Verfahren und Abstützen aus der Krankabine serienmäßig
- Elektrisch/elektronische Kransteuerung mit integrierter LICCON-Anlage, Komfort-Steuerung
- 5teiliger, äußerst stabiler Teleskopausleger 10,6 m – 40 m lang, mit neuem, ovalen Auslegerprofil mit 10-fach-Kantung im Untergurt für hohe Seitensteifigkeit
- 8,4 m – 15,8 m lange Doppelklappspitze mit hydraulischer Montagehilfe
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computersystem mit Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- Dieselmotoren, Drehkranz, Drehwerk, Winden und Hydraulikpumpe sind eigengefertigte und qualitätsgeprüfte Komponenten
- Der LTM 1070/1 wird von Liebherr im Rahmen eines Qualitätssicherungssystems gemäß der DIN ISO 9001 gefertigt, das vom TÜV CERT zertifiziert ist

LIEBHERR

So baut man Krane.



Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert.

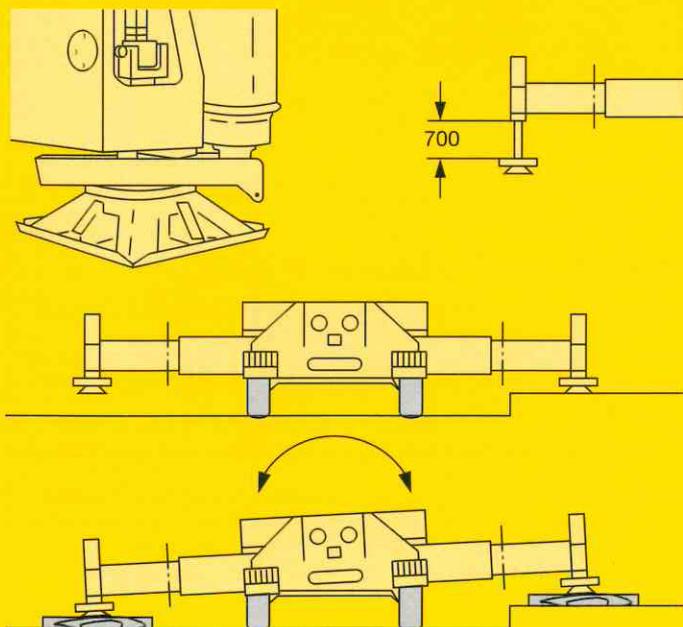
- Gesamtlänge nur 12,35 m, Fahrgestelllänge nur 9,8 m
- Große Böschungswinkel bis 23°
- Kleiner Wenderadius von 7,8 m bei Allradlenkung
- 48 t Gesamtgewicht inkl. 6,2 t Ballast, Antrieb 8 x 6, 16er Bereifung, Reserverad, Doppelklappspitze 15,8 m, 32 t Hakenflasche (Achslast 4 x 12 t)
- 2 Reifengrößen zur Auswahl
 - 14.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,5 m
 - 16.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,68 m

Variables Antriebs- und Lenkkonzept.

- Antrieb 8 x 6, Achsen 1, 3 und 4 angetrieben, bei Straßenfahrt 3. und 4. Achse angetrieben, 1. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Allradlenkung serienmäßig, 3. und 4. Achse auch unabhängig von Achsen 1 und 2 lenkbar (Hundegang), bei Straßenfahrt ist die hydraulische Zusatzlenkung mechanisch blockiert. Sämtliche Lenkungsarten können auch aus der Krankabine gesteuert werden (serienmäßig)

Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

- Variable Stützbasis
 - Stützen eingeschoben
 - Stützbasis 5 m x 8,13 m
 - Stützbasis 7,2 m x 8,13 m
- Fest montierte Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzyylinder mit 700 mm Hub
- 2 x 8° Seitenneigung von Chassis und Kranaufbau
- Beleuchtete und schmutzgeschützte Spiegellibellen
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)



Der LTM 1070/1. Mehr Nutzen durch

Verwindungssteifer Teleskopausleger.

- Neuer Oval-Ausleger, 10fach-Kantung im Untergurt, dadurch hohe Seitensteifigkeit
- Einstellbare Auslegerlagerungen aus wartungsarmen Polyamid-Gleitplatten
- Hervorragendes Traglastangebot, z.B.
 - 18,6 t bei 10 m Ausladung
 - 5,0 t freistehend bei 10 m Ausladung
 - 6,6 t bei 20 m Ausladung
 - 2,6 t bei 30 m Ausladung
 - 1,7 t bei 40 m Ausladung
- Teleskopieren mit ca. 50 % der Nennlast möglich
- Teleskopierzeit im Schnellgang ca. 140 s

Moderner und leistungsstarker Fahrtrieb.

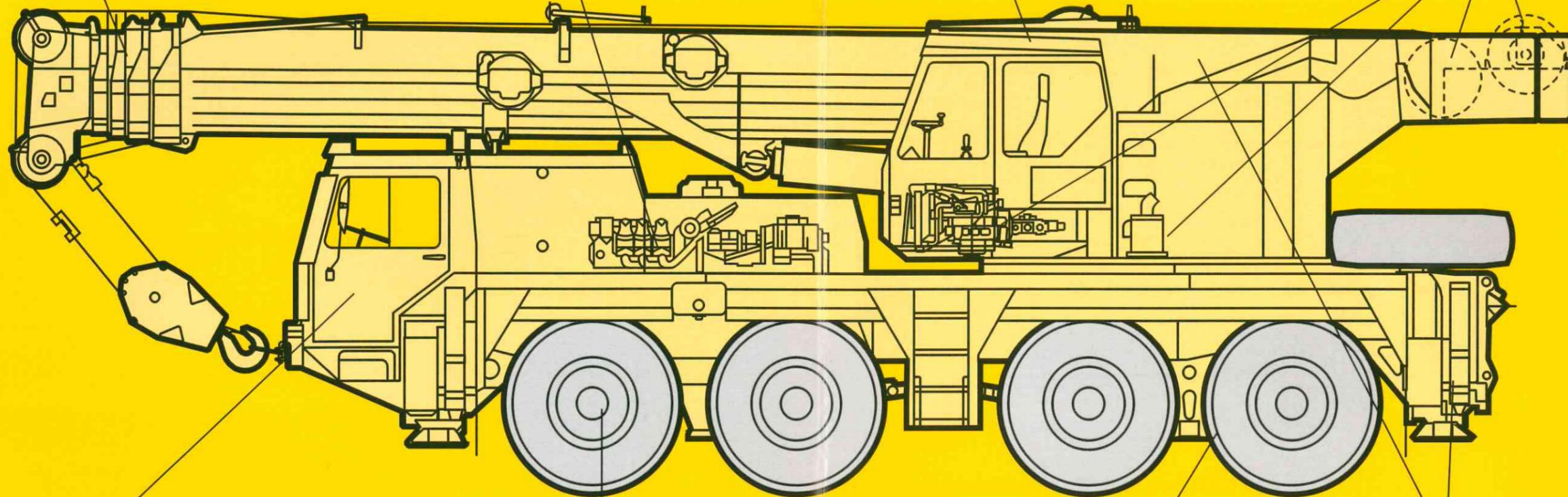
- 6-Zylinder Liebherr-Turbo-Dieselmotor Typ D 9406 TI mit 300 kW/408 PS, Abgaswerte gemäß der EURO 2, robust und zuverlässig, Verbrauch ca. 75 l/100 km
- ZF-Automatikgetriebe Typ 6 WG 251 mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung, elektronische Schaltung, 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge, zusätzlich Geländestufe
- Max. Fahrgeschwindigkeit 77 km/h, max. Steigfähigkeit 60 %

Großraum-Krankkabine mit Komfort-Armlenkensteuerung.

- Verzinkte Krankkabine mit rundum getönten Scheiben, Frontscheibe ausstellbar mit großem Parallelscheibenwischer, großes Dachfenster aus Panzerglas mit großem Parallelscheibenwischer, Sonnenschutzrollo an der Dachscheibe, raumsparende Schiebetür
- Mechanisch gefederter und hydraulisch gedämpfter Kranführersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Bedienerfreundliche Armlenkensteuerung, höhen- und längsverstellbare Meisterschalter-Konsolen und Armlenken, ergonomisch angewinkelte Bedienkonsolen
- Wärme- und schallisolierte Innenverkleidung
- LICCON-Computeranlage mit Testsystem

Liebherr-Komponenten, zuverlässig und wartungsfreundlich.

- 4-Zylinder Liebherr-Turbo-Dieselmotor Typ D 914 TI mit 125 kW/170 PS, robust und zuverlässig, gegenüber der Krankkabine angeordnet, dadurch geringere Lärmbelastung
- Drehkranz, Drehwerk, die Winden und die Axialkolben-Verstell Doppelpumpe sind eigengefertigte Liebherr-Komponenten, für den Einsatz in Mobilkranen speziell abgestimmt
- Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung und Lagerungen der Winden und Wippzylinder



Fahrerhaus mit viel Komfort.

- Verzinktes Fahrerhaus in Fahrzeugbreite mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung und großem Komfortangebot
- Fahrersitz luftgefedert und mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad
- Beheizte Außenspiegel
- Standardisierte, ergonomisch angeordnete Bedienungs- und Kontrollinstrumente
- Große Staufächer im Armaturen- und Dachbereich
- Leistungsstarke Heizungs- und Belüftungsanlage (auf Wunsch Klimaanlage)

Hervorragende Fahrwerks-technik für Straßen- und Geländeeinsatz.

- Gewichtsoptimierte und wartungsarme Achsen aus hochfestem Feinkornbaustahl, durch spezielle Lenkeranordnung hohe Spurgenauigkeit und exakte Seitenführung
- Achslenker sind stahlgelagert, somit sind Lager-schäden praktisch ausgeschlossen
- Die ausgereiften und robusten Achsen werden in Großserie hergestellt und gehören zu den störunanfälligen Komponenten eines Mobilkrans
- Die Antriebswellen in den Achsen sind wartungsarm und liegen geschützt im Achskörper. Einfache und schnelle Montage der Gelenkwellen durch 70° Kreuzverzahnung mit wenigen Schrauben

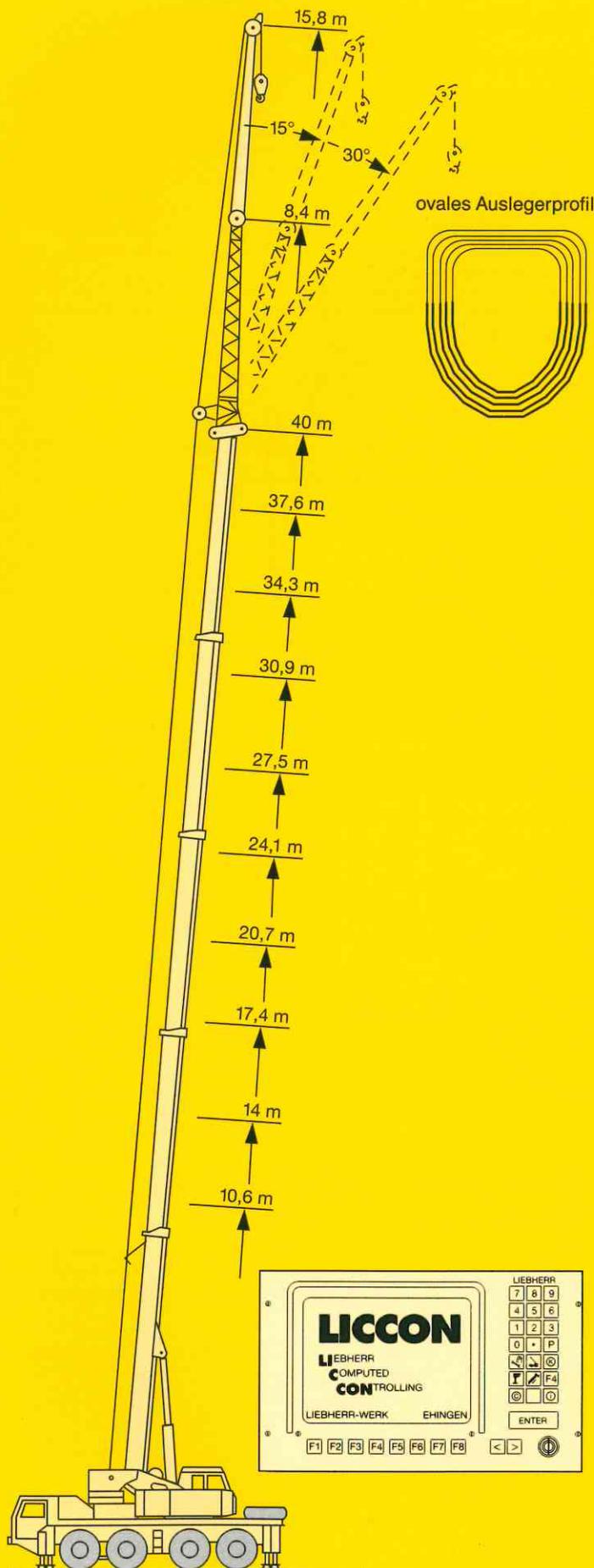
Niveaumatik-Federung, kran- und straßenschonend.

- Querkraftfreie und wartungsfreie Federungszyylinder, Kolbenstangen durch Kunststoffrohre gegen Beschädigungen geschützt
- Niveauregulierung (Federung auf „Fahrbetrieb“) kann aus jeder beliebigen Stellung durch Knopfdruck automatisch angefahren werden
- Stabile Kurvenlage durch Kreuzschaltung der hydro-pneumatischen Federung
- Achsarretierung (Blockieren der Federung für das Verfahren mit Lasten) vom Fahrerhaus aus zu bedienen

Gewichtsoptimierter Stahlbau.

- Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne und Teleskopausleger in Leichtbauweise, durch F.E.M.-Methode berechnet, gewichtsoptimiert und äußerst verwindungssteif
- Materialfestigkeit mit hohen Sicherheiten durch Einsatz von STE 960 (960 N/mm²) bei allen tragenden Bauteilen

Bessere Technik.

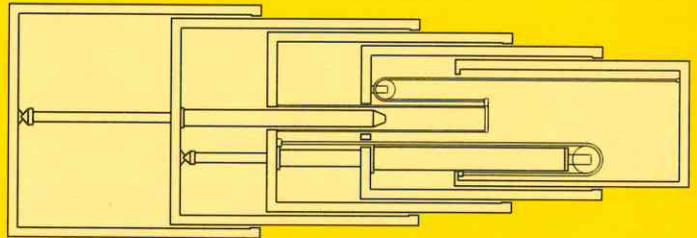


Lasten heben - präzise und sicher.

- 5teiliger, 40 m langer Teleskopausleger und 15,8 m lange Doppelklappspitze für 56 m Hubhöhe und 46 m Ausladung
- Neuer Oval-Ausleger, 10fach-Kantung im Untergurt, dadurch hohe Seitensteifigkeit
- Optimale Ausnutzung des Teleskopauslegers durch 14 verschiedene Ausschubvarianten
- Bei jeder beliebigen Auslegerlänge errechnet die LICCON-Anlage die optimalste Traglastkurve
- Klappspitze unter 0°, 15° und 30° anbaubar, hydraulische Montagehilfe
- Einfaches und schnelles Umschwenken des Hubseiles durch modernes Taschenschloß
- Lasthaken mit integriertem Taschenschloß; Lasthakenform zylindrisch und für Montagezwecke leicht rollbar

Bewährtes, hydromechanisches Teleskopiersystem.

- 2 zuverlässige, 1stufige bzw. 2stufige, doppeltwirkende Hydraulikzylinder, Ölzufuhr zum Zylinder 2 über Teleskopzuführungsrohr - keine Schlauchleitungen
- Niedriger Auslegerschwerpunkt durch 1fach-Flaschenzug für die 4. Auslegerstufe
- Beim Aus-/Eintelekopieren automatische Endlagendämpfung zur Schonung der Bauteile
- Beim Aus-/Eintelekopieren bleibt der Ausleger automatisch bei jedem Längenschritt, für den die LICCON-Anlage eine Traglastkurve vorsieht, stehen. Auf Knopfdruck erfolgt ein Weiterteleskopieren. Beim Eintelekopieren kann ohne „Stop“ beliebig eintelekopiert werden.

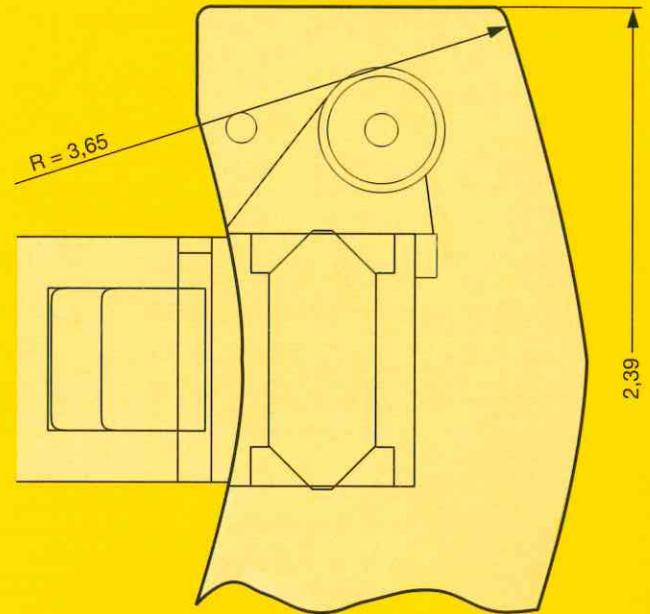
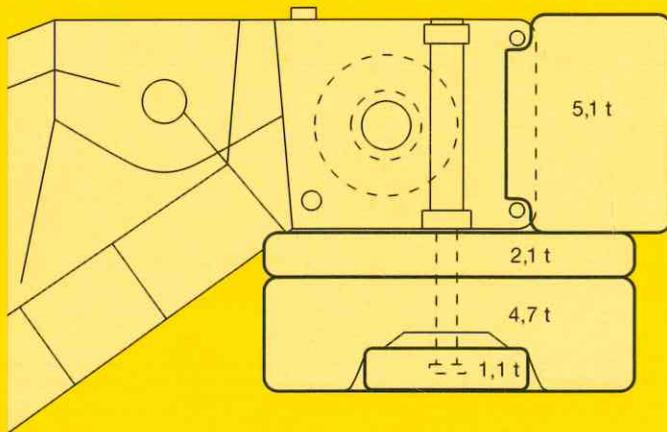


LICCON-Computeranlage mit LMB, Testsystem und SPS-Steuerung.

- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewußte Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen im Betriebsbild
- Mit integrierter Windmessung (Option)
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Traglastwerte für jede beliebige Ausleger-Zwischenlänge
- Windanzeigen für Hakenweg mit Nullungsmöglichkeit für zentimetergenaues Heben/Senken
- Testsystem für Servicezwecke mit der Möglichkeit alle dem System angeschlossenen Sensoren und Verbraucher via Bildschirm zu überprüfen
- Komfortable, speicher-programmierbare Steuerung (SPS) für Winden, Drehwerk, Wippen und Teleskopieren

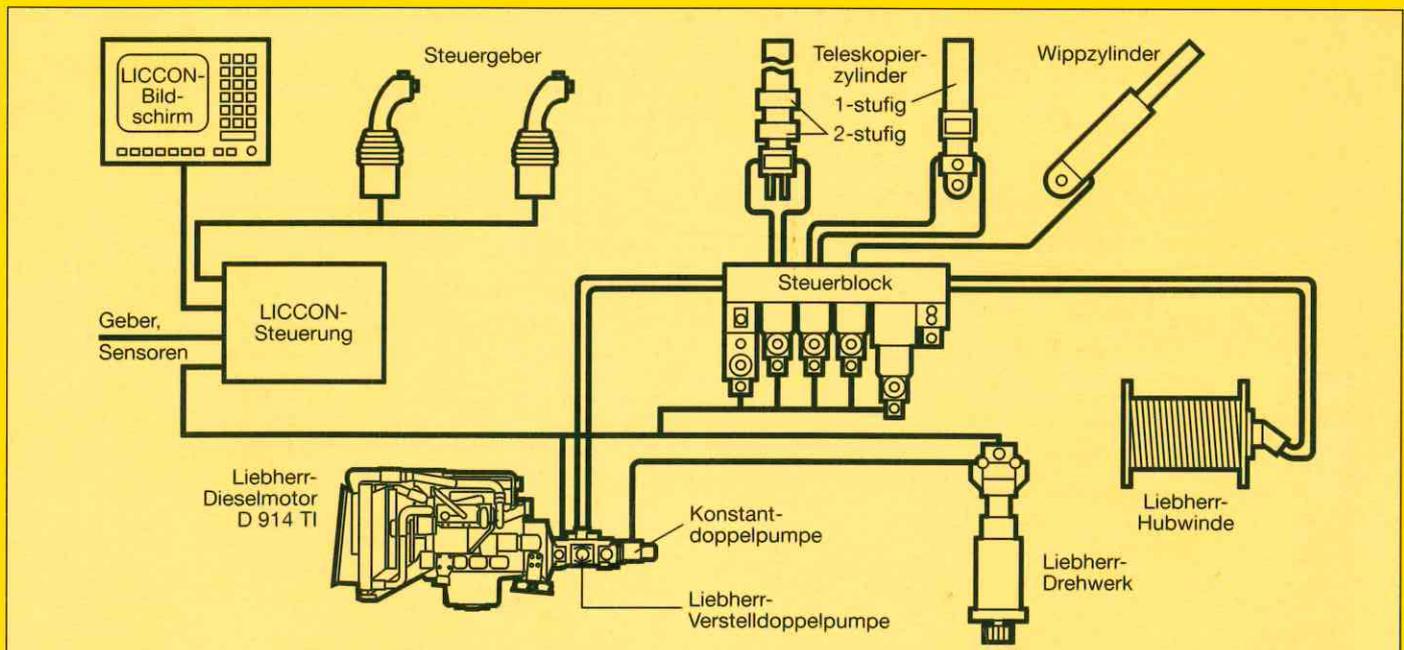
Ballastmontage - nur Minutensache.

- Ballastvarianten 6,2 t und 13 t
- Ballastieren ohne Fremdkran aus der Krankabine
- Kompakte Ballastabmessungen z.B. bei 13 t Ballast nur 2,4 m Ballastbreite



Elektrisch/elektronische Kransteuerung mit integriertem Lastmomentbegrenzer.

- Steuerung der Winden, des Drehwerks sowie der Wipp- und Teleskopierbewegungen über die LICCON-Computeranlage (SPS-Steuerung)
- Summenleistungsregelung, d.h. beide Pumpen können auf einen Verbraucher geschaltet werden
- Drei Arbeitsbewegungen unabhängig voneinander fahrbar
- Schnellgangzuschaltung auch während einer Arbeitsbewegung
- Geschwindigkeiten Wippen und Drehen in 5 Stufen vorwählbar
- Äußerst kurze Ansprechzeiten beim Ansteuern der Kranbewegungen
- Funktionstest aller wichtigen Komponenten über das Testsystem



Änderungen vorbehalten.

TP 207 a. 3.95

Nehmen Sie Kontakt auf mit
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, Postfach 1361, D-89582 Ehingen
 Telefon (073 91) 5 02-0, Telefax (073 91) 5 02-399, Telex 71763-0