

LTM 1070

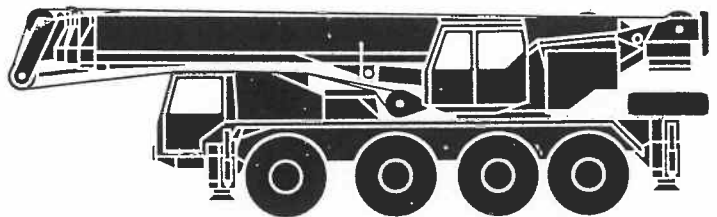
Mobilkran – Technische Daten
Mobile Crane – Technical Data
Grue automotrice –
Caractéristiques techniques

Teleskopausleger

Telescopic boom

Flèche télescopique

34,3 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 11,3 m – 34,3 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 4,4 t.

Telescopic boom: 11,3 m – 34,3 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 4,4 t.

Flèche télescopique: 11,3 m – 34,3 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 4,4 t.

Ausladung Radius Portée m	11,3 m 75 %	18,4 m 75 %		25,5 m 75 %		32,7 m 75 %	34,3 m 75 %	Ausladung Radius Portée m		
3	60							3		
3,5	55							3,5		
4	50							4		
4,5	45,5	40	36					4,5		
5	41,5	39,5	34	27	23,5			5		
6	34,5	32	31	27	22,9	17	16	6		
7	28,1	25,6	28,3	24	22	17	16	7		
8	23,2	20,9	23,4	20	20,8	17	16	8		
9		17,3	19,8	17	18,6	16,2	15,8	9		
10		14,6	17	14,6	16,5	14	13,8	10		
12		10,5	12,5	11,1	12,9	10,9	10,7	12		
14		7,8	9,6	8,7	10,1	8,6	8,5	14		
16				6,6	8	6,9	6,7	16		
18				5,1	6,5	5,3	5,3	18		
20				3,9	5,4	4,2	4,1	20		
22				3	4,4	3,3	3,2	22		
24						2,6	2,6	24		
26						2,1	2	26		
28						1,6	1,6	28		
30							1,2	30		
Telesk. Telesc. Télesc. %	I II III	0 0 0	93 0 0	0 46 46	93 46 46	0 93 93	93 93 93	100 100 100	I II III	Telesk. Telesc. Télesc. %

TAB 66006

Sein größtes Lastmoment ist 270 tm.

Teleskopausleger: 11,3 m – 18,4 m. Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast: 4,4 t.

Telescopic boom: 11,3 m – 18,4 m. Without outriggers, over rear. Counterweight: 4,4 t.

Flèche télescopique: 11,3 m – 18,4 m. Grue sur pneus, sur arrière. Contrepoids: 4,4 t.

Ausladung Radius Portée m	11,3 m 75 %		18,4 m 75 %		Ausladung Radius Portée m
	*	**	*	**	
3	16,8	11			3
3,5	15	9,6			3,5
4	13,4	8,4			4
4,5	12	7,4	12,8	8,2	4,5
5	10,9	6,5	11,6	7,3	5
6	8,9	5,1	9,7	5,9	6
7	7,4	4	8,2	4,8	7
8	6,2	3,1	7	3,9	8
9			6	3,2	9
10			5,1	2,5	10
12			3,8	1,6	12
14			2,8		14
Telesk. Telesc. Télesc. %	I	0		0	I Telesk.
	II	0		46	II Telesc.
	III	0		46	III Télesc. %

* Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.

** Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 66020 / 66022

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten in Längsrichtung zum Kran: 1 km/h (siehe Bedienungsanleitung).

Max. speed for travel with suspended load in longitudinal direction of crane: 1 km/h (see operating instructions).

Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge en sens longitudinal par rapport à la grue: 1 km/h (voir manuel d'instructions).

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastaussnutzung.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and which F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Liftings capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette déployable déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiquée est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Its maximum load moment is 270 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 28,4 m – 34,3 m. Klappspitze: 10,4 m – 18 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Kipplast: 75 %. Ballast: 4,4 t.

Telescopic boom: 28,4 m – 34,3 m. Folding jib: 10,4 m – 18 m. On outriggers, 360°.

Tipping load: 75 %. Counterweight: 4,4 t.

Flèche télescopique: 28,4 m – 34,3 m. Fléchette pliante: 10,4 m – 18 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.

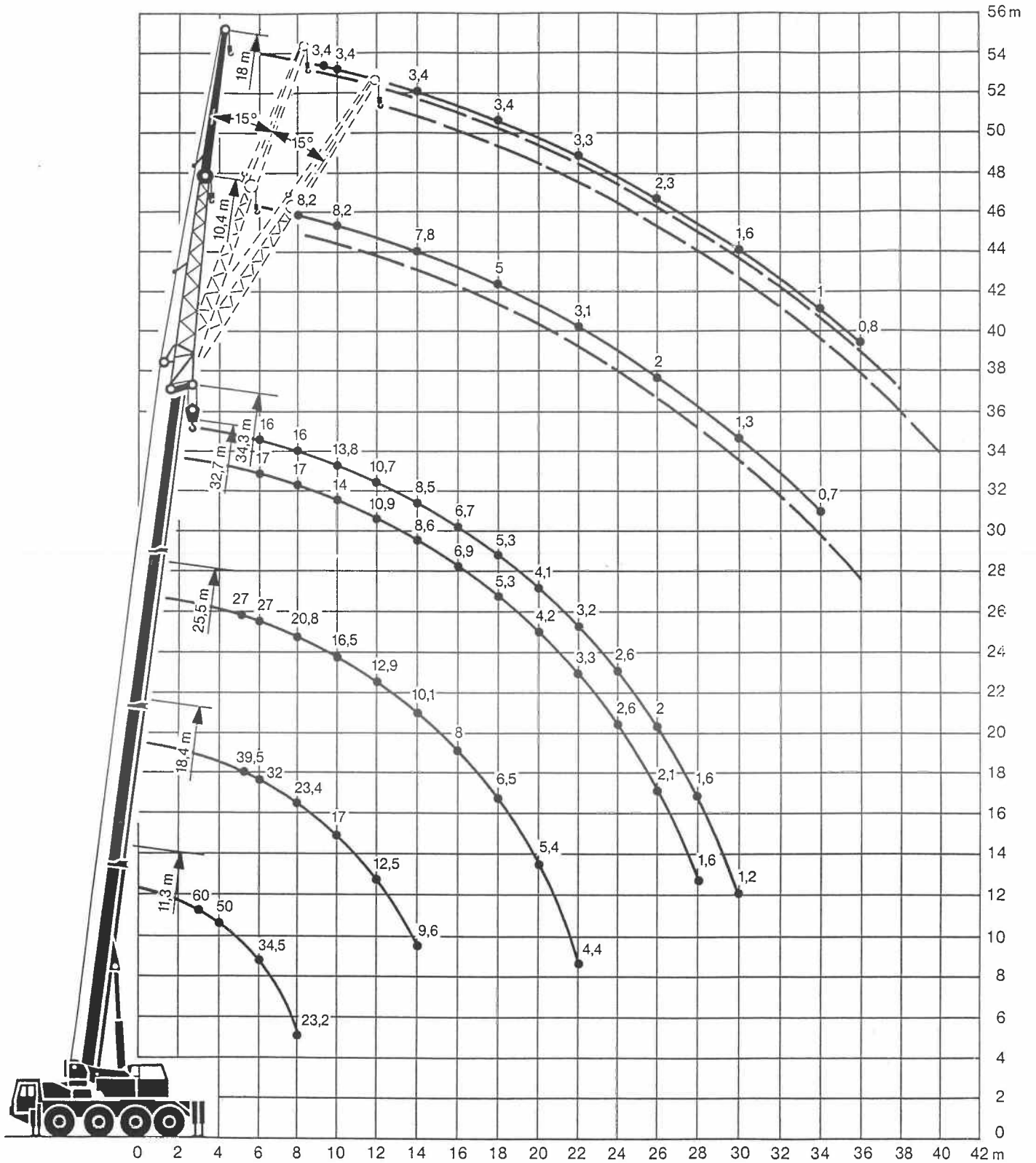
Charge de basculement: 75 %. Contrepoids: 4,4 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique									Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique									Ausladung Radius Portée		
	28,4 m			32,7 m			34,3 m			25,5 m			32,7 m			34,3 m					
	Klappspitze Folding jib Fléchette pliante									Klappspitze Folding jib Fléchette pliante											
	10,4 m			10,4 m			10,4 m			18 m			18 m			18 m					
m	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	m		
7	10,2																		7		
8	10,2																		8		
9	10,2	8,9																	9		
10	10,2	8,4	6																10		
12	10,2	7,6	5,6	8,7	7,4	5,5													12		
14	8,3	6,9	5,3	8	6,7	5,2	7,8	5,7	3,8	3,8	3,4								14		
16	6,7	6,3	5	6,5	6,2	4,9	6,3	5,1	3,5	3,8	3,2	2,6	3,6	3,2	2,6	3,4	3,2	2,5	16		
18	5,2	5,7	4,8	5,1	5,5	4,6	5	4,6	3,2	3,7	3	2,4	3,6	3,1	2,5	3,4	3,1	2,4	18		
20	4,2	4,5	4,6	4	4,4	4,4	3,9	4,2	3	3,5	2,8	2,3	3,6	2,9	2,4	3,4	2,9	2,3	20		
22	3,3	3,6	3,9	3,2	3,5	3,8	3,1	3,5	2,8	3,2	2,6	2,2	3,4	2,7	2,3	3,3	2,8	2,2	22		
24	2,7	2,9	3,2	2,6	2,9	3,1	2,5	2,9	2,6	3	2,5	2,1	2,9	2,6	2,2	2,8	2,6	2,2	24		
26	2,2	2,4	2,6	2,1	2,3	2,5	2	2,3	2,4	2,8	2,3	2	2,4	2,5	2,1	2,3	2,5	2,1	26		
28	1,8	2	2,1	1,7	1,9	2,1	1,6	1,9	2	2,6	2,2	2	2	2,4	2,1	1,9	2,3	2	28		
30	1,5	1,6	1,7	1,4	1,5	1,7	1,3	1,5	1,6	2,4	2,1	1,9	1,7	2	2	1,6	1,9	1,9	30		
32	1,2	1,3	1,3	1,1	1,2	1,3	1	1,2	1,3	2,2	2	1,8	1,4	1,6	1,8	1,3	1,5	1,8	32		
34	0,9	1		0,8	0,9	1	0,7	0,9	1	1,9	1,9	1,8	1,1	1,3	1,5	1	1,3	1,4	34		
36					0,7	0,8		0,7	0,7	1,7	1,8	1,7	0,9	1,1	1,2	0,8	1	1,1	36		
38										1,5	1,6	1,6	0,7	0,8	0,9		0,8	0,9	38		
40										1,3	1,4			0,7			0,7		40		
Telesk. Telesc. Télesc.	I	93			93			100			0			93			100			I	Telesk. Telesc. Télesc.
%	II	65			93			100			93			93			100			II	%
	III	65			93			100			93			93			100			III	%

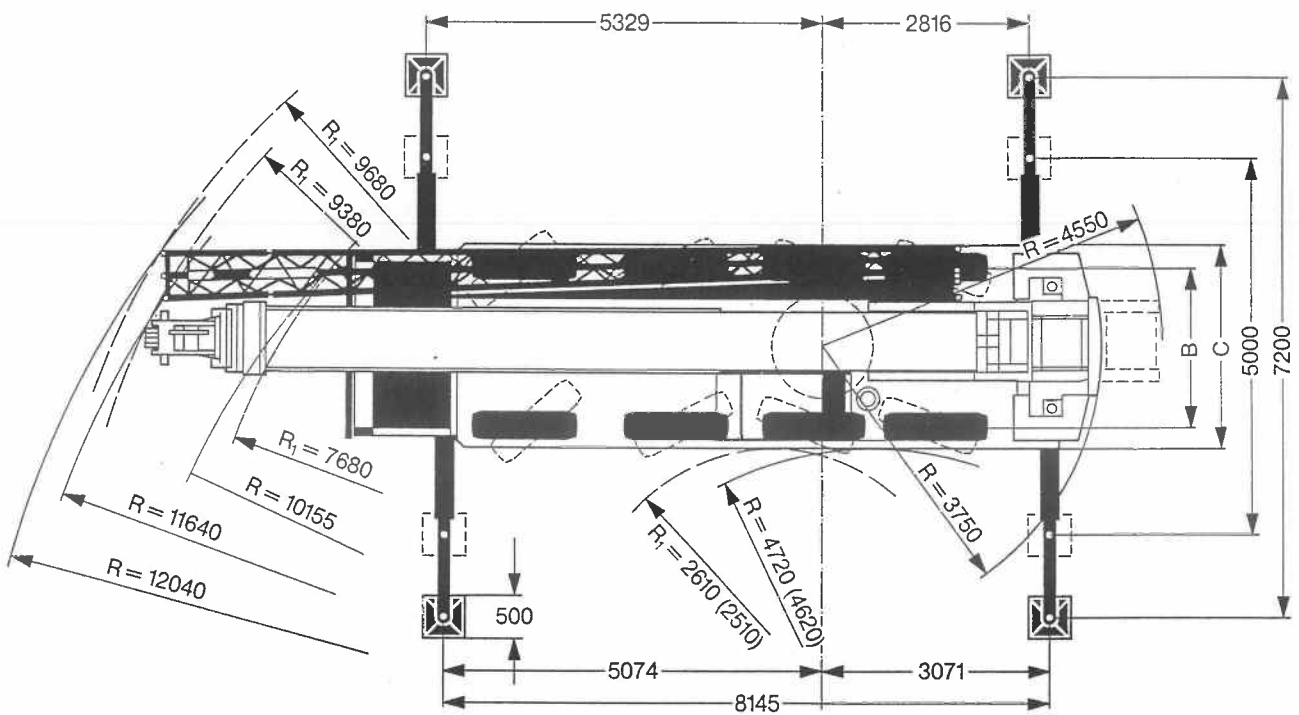
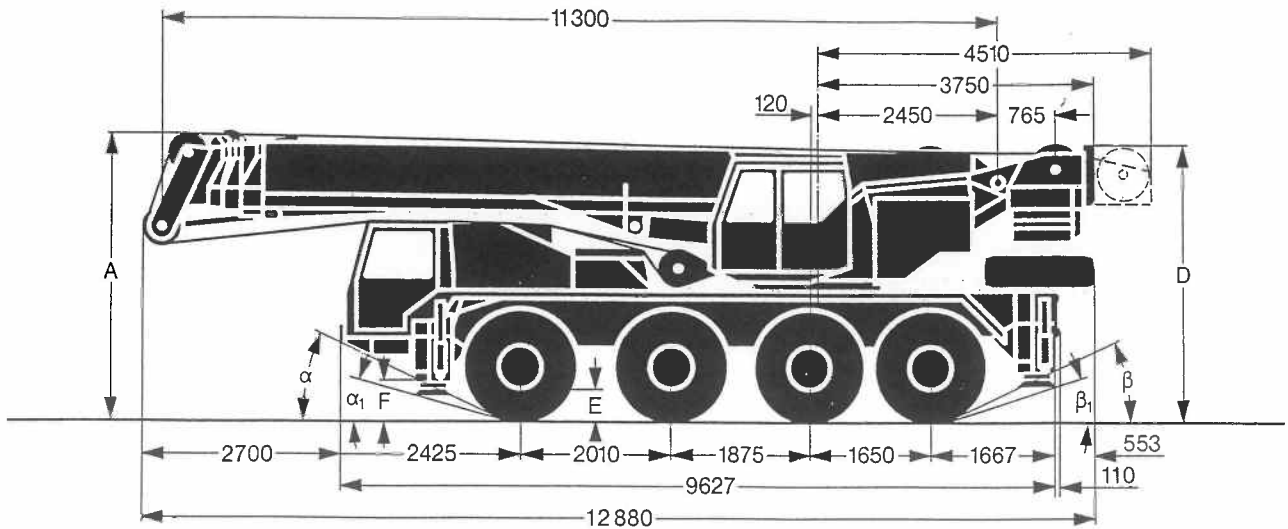
TAB 66013 / 66016 / 66018

Couple de charge maxi.: 270 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.



Die Maße. Dimensions. Encombrement.



R₁ = Allradlenkung / All-wheel steering / Direction toutes roues
() = Bereifung / Tyres / Pneumatiques 16.00 R 25

Bereifung Tyres Pneumatiques	Maße / Dimensions / Encombrement mm										
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	α	α ₁	β	β ₁
14.00 R 25	3850	3750	2117	2500	3660	280	410	20°	13°	22°	17°
16.00 R 25	3900	3800	2267	2700	3710	330	460	23°	16°	25°	19°

* abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieu (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	Gesamtgewicht ¹⁾ Total weight Poids total
t	12	12	12	12	48

¹⁾ mit 4,4 t Ballast und Klappspitze
with 4,4 t counterweight and folding jib
avec contrepoids 4,4 t et fléchette pliante

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t ²⁾ Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
70	5	10	880
50	3	7	522
22	1	3	450
7,5	-	1	190

²⁾ Es gelten die jeweiligen Ländervorschriften.
The safety regulations of the respective country shall be applicable.
Les spécifications de sécurité du pays concerné seront en vigueur.

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2100 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2100 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2100 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	Steigfähigkeit Gradient Aptitude à gravir les rampes
Straße On road (km/h) Route	7,5	11,5	17,5	27	45	70	7,5	17,5	8	13	19	30	50	75	8	19	-
Gelände Off road (km/h) Terrain	4,4	6,5	10	15,5	26	40	4,4	10	4,7	7,5	11	16,5	28	43,5	4,7	10	50 % - 55 %
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25								16.00 R 25								-

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2100 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2100 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2100 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug ²⁾ Max. single line pull Effort au brin maxi
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 165 m	74 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 165 m	74 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 - 2,0 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 30 s bis 83° Auslegerstellung approx. 30 seconds to reach 83° boom angle env. 30 s jusqu'à 83°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 90 s für Auslegerlänge 11,3 m - 34,3 m approx. 90 seconds for boom extension from 11,3 m - 34,3 m env. 90 s pour passer de 11,3 m - 34,3 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschierbar.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 442 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 260 kW (354 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1600 Nm bei 1000 - 1500 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 370 l.
Getriebe:	Lastschalt-Wendegetriebe mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge. Verteilergetriebe mit Geländestufe.
Achsen:	Alle 4 Achsen gefedert. Achsen 1 und 2 gelenkt. Achsen 1 bis 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	8fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	Hydrolenkung mit 2-Kreisanlage. Bedienung mechanisch aus dem Fahrerhaus, hydrostatisch aus der Krankabine. Reservelenkpumpe.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Telma-Wirbelstrombremse (verschleißlose Dauerbremse). Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 366 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 115 kW (156 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 560 Nm bei 1400 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 510 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Doppelpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, offene, geregelte Ölkreisläufe.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung, voll verzinkt, mit Sicherheitsverglasung, Heizung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteil 1 hydraulisch unabhängig ausschierbar, Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschierbar. Auslegerlänge: 11,3 m - 34,3 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	10,4 m - 18 m lang, unter 0°, 15° oder 30° zum Teleskopausleger anbaubar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Bereifung:	8fach. Reifengröße: 16.00 R 25.
Allradlenkung:	3. und 4. Achse lenkbar.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support; fully hydraulic operation, vertically and horizontally.
Engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 442 A, output 260 kW DIN (354 HP) at 2100 min ⁻¹ , max. torque 1600 Nm at 1000 - 1500 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 370 litres.
Transmission:	Powershift, forward and reverse with torque converter and lock-up clutch, 6 forward speeds, 2 reverse. Transfer gearbox with off-road range.
Axles:	All 4 axles sprung. Axles 1 and 2 steered. Axles 1 to 4 have planetary reduction gears and axle differentials.
Suspension:	All axles are hydropneumatically sprung and hydraulically locked.
Tyres:	8 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	Hydraulic power steering with dual circuit hydraulic system, mechanical from lower cab, hydrostatic from crane cab. Stand-by steering pump.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels, dual circuit system. Telma eddy current brake (wearless retarder). Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axle 2, 3 and 4.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 366 A, output 115 kW DIN (156 HP) at 2100 min ⁻¹ , max. torque 560 Nm at 1400 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 510 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 1 duplex axial-piston pump with automatic output control 1 duplex gear-type pump, open regulated hydraulic circuits.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing gear:	Hydraulic cylinder with integral safety locking valve.
Slewing gear:	Planetary gear with flange connected axial piston motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction fully galvanized, safety glazing, heater, controls and instruments.
Safety devices:	LICCON overload safety indicator, hoist limit switch, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections; can be extended hydraulically under load. Telescopic section 1 can be hydraulically extended independently, telescopic sections 2 and 3 can be extended with synchronised action. Boom length: 11,3 m - 34,3 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional / alternative equipment.

Folding jib:	10,4 m - 18 m long, for mounting on telescopic boom at 0°, 15° and 30°.
Hoisting gear 2:	For two-hook operation or when using the folding jib with the main hoisting rope remaining reeved.
Tyres:	8 tyres. Tyre size: 16.00 R 25.
All-wheel steering:	3rd and 4th axle are steerable.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson souple à la torsion, réalisée en acier à grain très fin, de haute résistance.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 442 A, refroidissement par eau, puissance 260 kW DIN (354 ch) à 2100 min ⁻¹ , couple maxi. 1600 Nm à 1000 - 1500 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 370 l.
Boîte:	Boîte Powershift à transmission ininterrompue en charge et inverseur avec convertisseur de couple et «lock-up», 6 rapports AV et 2 AR. Boîte de transfert avec rapport tout terrain.
Essieux:	Tous les 4 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 et 2 sont directeurs; les essieux 1 à 4 sont à trains planétaires avec différentiels interponts.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique et sont blocables hydrauliquement.
Pneumatiques:	8 pneumatiques. Dimensions des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction:	Direction hydraulique à deux circuits, commande mécanique à partir de la cabine du véhicule, hydrostatique à partir de la cabine de la grue. Pompe de direction de secours.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Ralentisseur électromagnétique Telma (ralentisseur sans usure). Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par supports élastiques, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, réalisé en acier à grain très fin, de haute résistance, souple à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 366 A, refroidissement par eau, puissance 115 kW DIN (156 ch) à 2100 min ⁻¹ , couple maxi. 560 Nm à 1400 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 510 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 1 double pompe à pistons axiaux à régulations de puissance, 1 double pompe à engrenage, circuits hydrauliques ouverts et à régulation.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Mécan. de relevage:	Vérin différentiel, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier entièrement galvanisée avec vitrage de sécurité, chauffage, organes de commande et appareils de contrôle.
Sécurités:	Limiteur du couple de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sécurité contre les ruptures sur conduites ou flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. 1er élément télescopable individuellement par voie hydraulique, éléments 2 et 3 à télescopage synchronisé. Longueur de flèche: 11,3 m - 34,3 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Equipement optionnel / alternatif.

Fléchette pliante:	Longueur: 10,4 m - 18 m, pour montage sur la flèche télescopique à 0°, 15° ou 30°.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
Pneumatiques:	8 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25.
Toutes roues directr.:	Possibilité de braquage du 3e et 4e essieu.

Autres équipements supplémentaires sur demande.