

Produktnutzen

Mobilkran LTM 1080/1



Max. Traglast: 80 t bei 2,5 m Ausladung
Max. Hubhöhe: 67 m mit Doppelklappspitze
Max. Ausladung: 56 m mit Doppelklappspitze

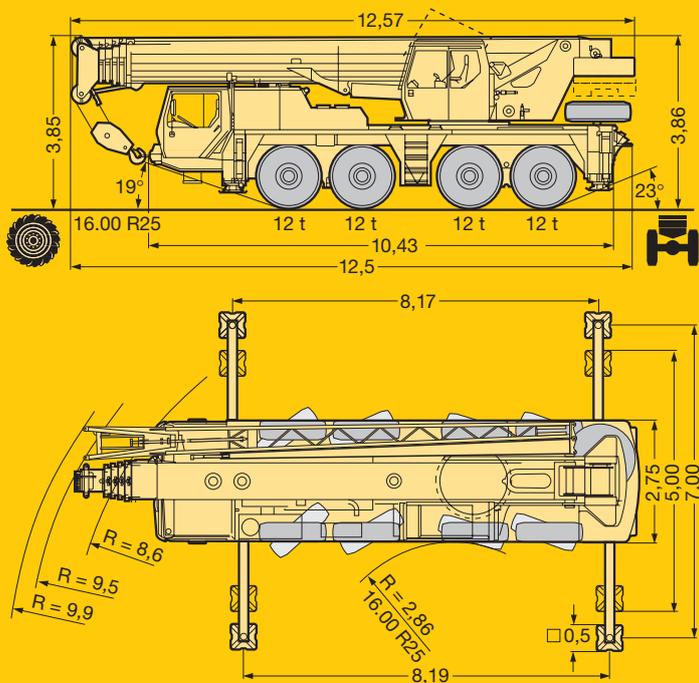


Das Leistungsprofil des LTM 1080/1 auf einen Blick.

- Hervorragendes Traglastangebot, Ballastvarianten 6,6 t, 8,5 t und 16 t
- Liebherr-Turbo-Dieselmotor Typ D 9406 TI-E, mit 320 kW/435 PS, Abgaswerte gemäß EURO II, voll-elektronisches Motorenmanagement, Hydraulikpumpe für Kranantrieb zuschaltbar
- Kompakt und wendig durch Allradlenkung, kleinster Wenderadius über Fahrgestell 8,6 m
- Datenbus-Technik mit CAN-Bus und Liebherr-Systembus (LSB 1,2,3) für Fahrgestell, Kranoberwagen und Teleskopausleger
- Verfahren und Abstützen aus der Krankabine serienmäßig
- Elektrisch/elektronische Komfort-Kransteuerung mit integrierter LICCON-Anlage
- 6teiliger, kompakter Teleskopausleger 10,8 m - 48 m lang, mit ovalem Auslegerprofil für hohe Seitensteifigkeit
- Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“ mit patentierter Innenverriegelung, vollautomatisches und manuelles Teleskopieren ist möglich
- 10,5 m - 19 m lange Doppelklappspitze unter 0°, 20° und 40° anbaubar, hydraulische Montagehilfe
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computersystem mit umfangreichen Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- Dieselmotor, Drehkranz, Drehwerk, Winden und Hydraulikpumpe sind eigengefertigte und qualitätsgeprüfte Komponenten
- Der LTM 1080/1 wird von Liebherr im Rahmen eines Qualitätssicherungssystem gemäß der DIN ISO 9001 gefertigt

LIEBHERR

So baut man Krane.



Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert.

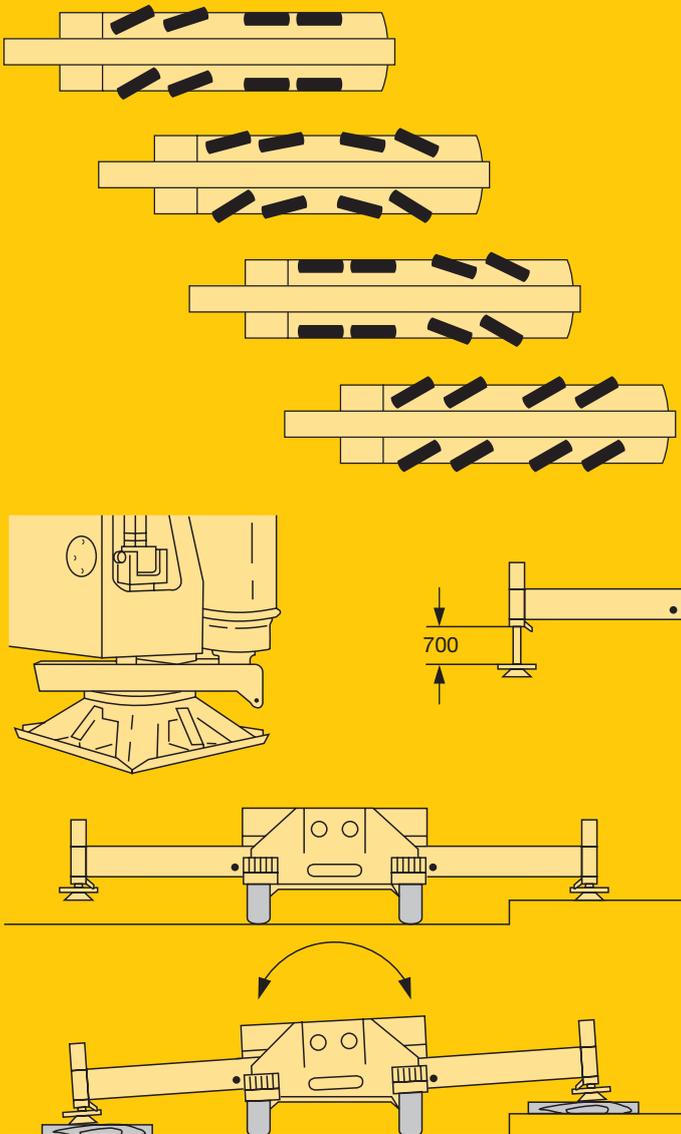
- Gesamtlänge nur 12,57 m, Fahrgestelllänge nur 10,76 m
- Große Böschungswinkel bis 23°
- Kleinster Wenderadius von 8,6 m bei Allradlenkung
- 48 t Gesamtgewicht inkl. 8,5 t Ballast, Antrieb 8 x 8, 16er Bereifung, Reserverad, 32 t Hakenflasche (Achslast 4 x 12 t)
- 2 Reifengrößen zur Auswahl
 - 14.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,75 m
 - 16.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,75 m

Variables Antriebs- und Lenkkonzept.

- Antrieb 8 x 6, Achsen 1, 3 und 4 angetrieben, bei Straßenfahrt nur 3. und 4. Achse angetrieben, 1. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Antrieb 8 x 8 (Option), alle 4 Achsen angetrieben, bei Straßenfahrt nur 3. und 4. Achse angetrieben, 1. und 2. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Allradlenkung, 3. und 4. Achse auch unabhängig von Achsen 1 und 2 lenkbar (Hundegang), bei Straßenfahrt ist die hydraulische Zusatzlenkung mechanisch blockiert; sämtliche Lenkungsarten können auch aus der Krankabine gesteuert werden

Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

- Variable Stützbasis
 - Stützen eingeschoben
 - Stützbasis 5 m x 8,18 m
 - Stützbasis 7 m x 8,18 m
- Fest montierte Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzyylinder bis 700 mm Hub
- 2 x 8° Seitenneigung von Chassis und Kranaufbau
- Die Bedientableaus mit Folientastatur und Spiegelblende sowie mit Tastatur für MOTOR/START/STOP und Drehzahlregulierung sind beleuchtet und abschließbar
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)



Der LTM 1080/1. Mehr Nutzen durch konstruktiven Fortschritt.

Verwindungssteifer Teleskopausleger.

- Ovale Auslegerprofil, besonders formsteif
- Auslegerlagerungen aus wartungsarmen Polyamid-Gleitplatten
- Hervorragendes Traglastangebot, z.B.
 - 21,6 t bei 10 m Ausladung
 - 7,1 t bei 20 m Ausladung
 - 4,1 t bei 30 m Ausladung
 - 2,0 t bei 40 m Ausladung
 - 0,6 t bei 56 m Ausladung
- Teleskopieren im Schnelltakt, ca. 280 s für Auslegerlänge 10,8 m - 48 m

Moderner und leistungsstarker Fahr- und Kranantrieb.

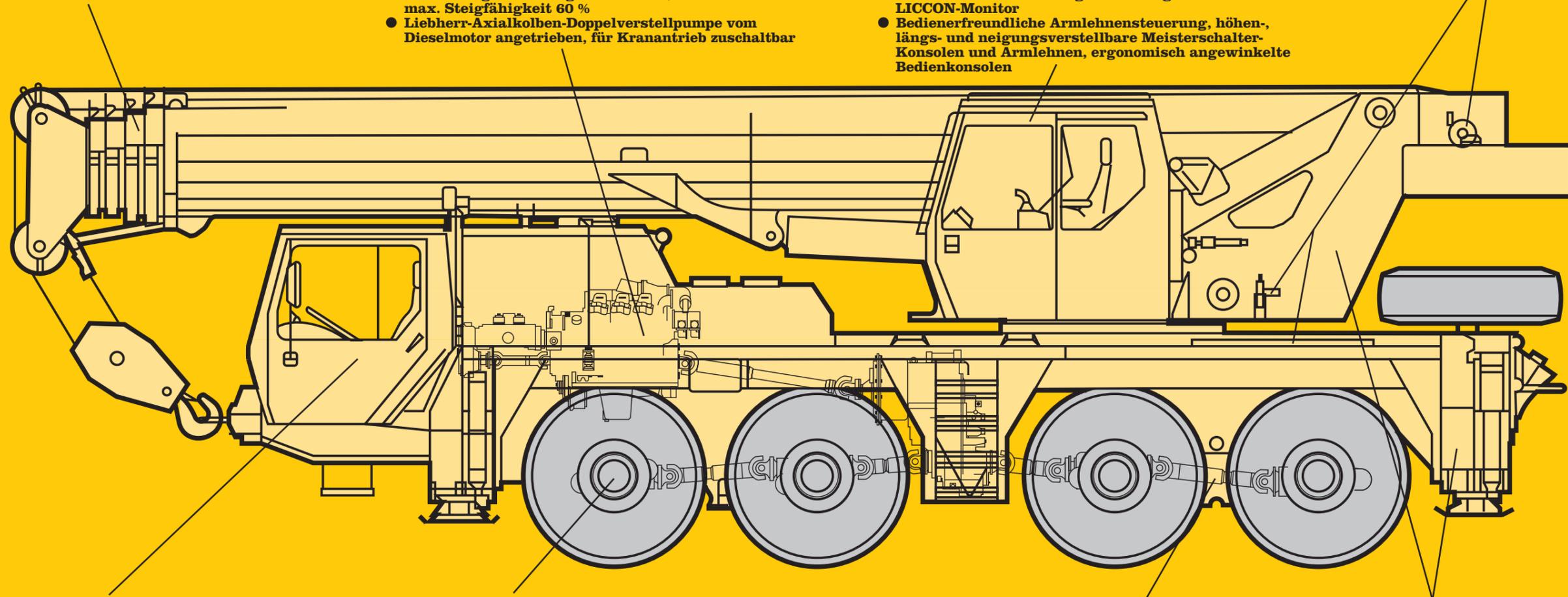
- Wirtschaftliches Ein-Motor-Konzept
- 6-Zylinder-Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 320 kW/435 PS (EURO II), robust und zuverlässig, mit elektronischem Motormanagement
- Auspuffanlage komplett aus Edelstahl
- ZF-Wende-Lastschaltgetriebe Typ 6 WG 260 mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung, elektronisches Getriebemanagement, 6 Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang, integrierte Geländestufe
- Max. Fahrgeschwindigkeit 80 km/h, max. Steigfähigkeit 60 %
- Liebherr-Axialkolben-Doppelverstellpumpe vom Dieselmotor angetrieben, für Kranantrieb zuschaltbar

Großraum-Krankkabine mit Komfort-Armlehnensteuerung.

- Krankkabine in korrosionsbeständiger Stahlausführung, komplett pulverbeschichtet, mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung, rundum getönte Scheiben, Frontscheibe ausstellbar mit Parallelscheibenwischer, Dachfenster aus Panzerglas mit Parallelscheibenwischer, Sonnenschutzrollo an der Front- und Dachscheibe, raumsparende Schiebetür
- Krankkabine um 20° nach hinten kippbar
- Kranführersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Moderner Armaturenräger mit integriertem LICCON-Monitor
- Bedienerfreundliche Armlehnensteuerung, höhen-, längs- und neigungsverstellbare Meisterschalter-Konsolen und Armlehnen, ergonomisch angewinkelte Bedienkonsolen

Liebherr-Komponenten, zuverlässig und wartungsfreundlich.

- Dieselmotor, Drehkranz, Drehwerk, die Winden und die Axialkolben-Verstellpumpen sind eigengefertigte Liebherr-Komponenten, für den Einsatz in Mobilkränen speziell abgestimmt
- Serienmäßig Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung, Wippzylinder und Lagerungen der Winden



Breites Fahrerhaus mit viel Komfort.

- Breites Fahrerhaus in korrosionsbeständiger Stahlausführung, Kataphorese tauchgrundiert und komplett pulverbeschichtet, vorne gummielastische Aufhängung, hinten hydraulisch gedämpft, Innenraum mit modernem Design mit hoher Funktionalität
- Rundum-Sicherheitsverglasung
- Fahrersitz luftgefedert und mit pneumatischer Lendenwirbelstütze, Beifahrersitz luftgefedert
- Standardisierte, digitale Bedienungs- und Kontrollinstrumente bedienerfreundlich im Halbrund angeordnet
- In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad, beheizte und elektrisch verstellbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber

Hervorragende Fahrwerks-technik für Straßen- und Geländeeinsatz.

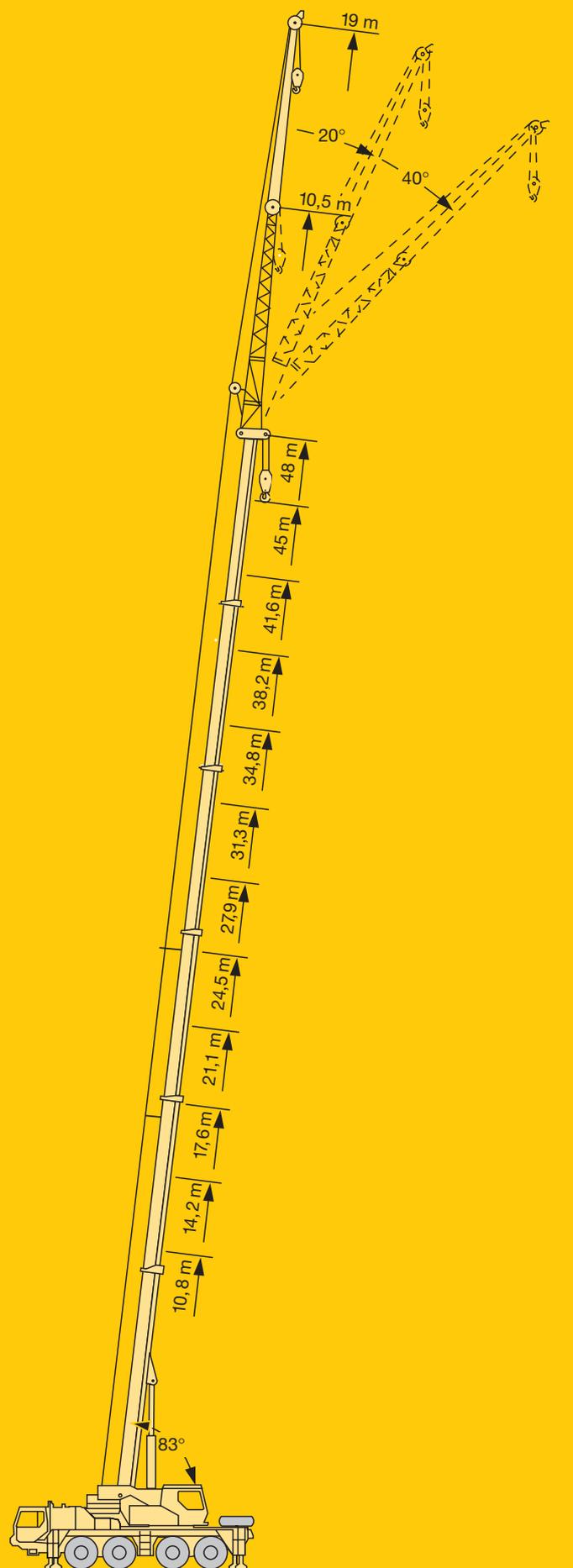
- Gewichtsoptimierte und wartungsarme Achsen aus hochfestem Feinkornbaustahl, durch spezielle Lenkeranordnung hohe Spurgenauigkeit und exakte Seitenführung
- Die wartungsarmen Achslenker sind stahl- und gummielagert
- Die ausgereiften und robusten Achsen werden in Großserie hergestellt und sind störunanfällige Komponenten
- Die Gelenkwellen sind wartungsfrei; einfache und schnelle Montage der Gelenkwellen durch 70° Kreuzverzahnung und 4 Befestigungsschrauben

Niveaumatik-Federung, kran- und straßenschonend.

- Querkraftfreie und wartungsfreie Federungs-zylinder, Kolbenstange durch Kunststoffrohr gegen Beschädigungen geschützt
- Niveaustellung (Federung auf „Fahrbetrieb“) kann aus jeder beliebigen Stellung durch Knopfdruck aus dem Fahrerhaus automatisch angefahren werden
- Stabile Kurvenlage durch Kreuzschaltung der hydro-pneumatischen Federung
- Achsretter (Blockieren der Federung für das Verfahren mit Lasten) vom Fahrerhaus aus zu bedienen
- Federwege +/-100 mm

Gewichtsoptimierter Stahlbau.

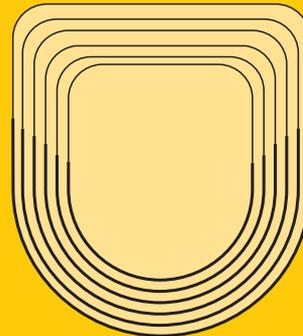
- Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne und Teleskopausleger in Leichtbauweise, durch F.E.M.-Methode berechnet, gewichtsoptimiert und äußerst verwindungssteif
- Materialfestigkeit mit hohen Sicherheiten durch Einsatz von STE 960 (960 N/mm²) bei allen tragenden Bauteilen
- Mit rechnergestützten Schweißgeräten werden Schweißverbindungen von höchster Güte ausgeführt
- Die Qualität der Schweißnähte wird mit Ultraschallprüfung dokumentiert



Lasten heben - präzise und sicher.

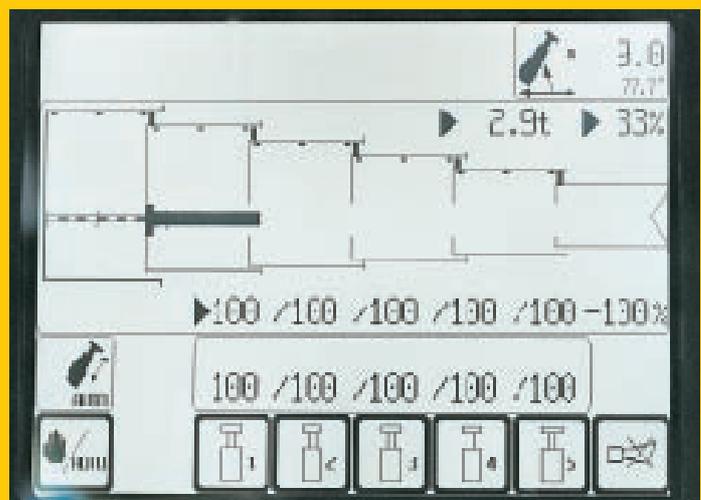
- 6teiliger, 48 m langer Teleskopausleger und 2teilige, 19 m lange Doppelklappspitze für 67 m Hubhöhe und 54 m Ausladung
- Teleskopausleger mit abgerundetem, ovalem Untergurt, dadurch hohe Seitensteifigkeit
- Optimale Ausnutzung des Teleskopauslegers durch eine Vielzahl von Ausschubvarianten
- Klappspitze unter 0°, 20° und 40° anbaubar, hydraulische Montagehilfe
- Einfaches und schnelles Umscheren des Hubseiles durch Taschenschloß
- Lasthaken mit integriertem Taschenschloß, Lasthakenform zylindrisch und für Montagezwecke leicht rollbar

ovales Auslegerprofil

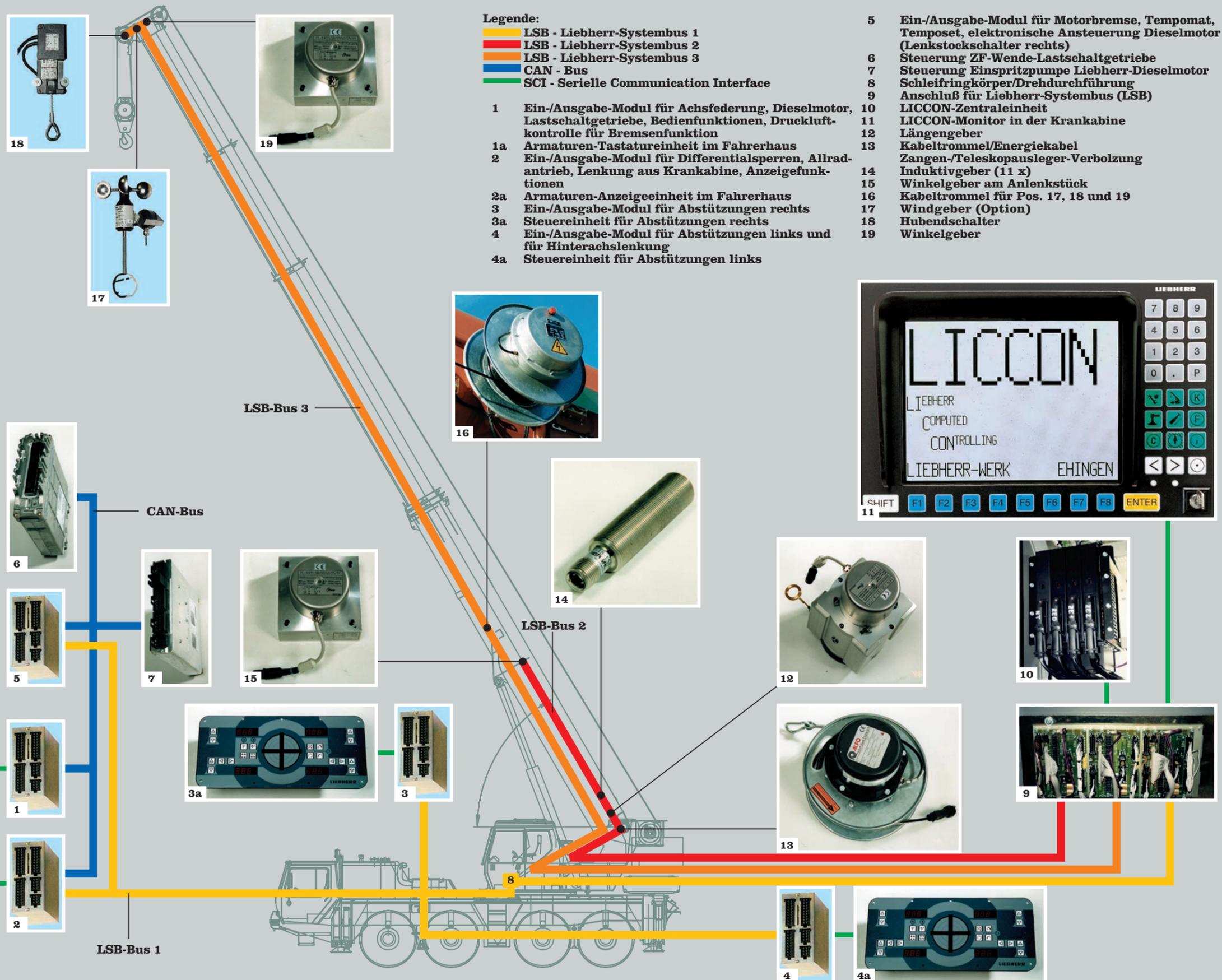


LICCON unterstütztes Teleskopiersystem.

- Teleskopieren über 1stufigen Hydraulikzylinder mit hydraulisch betätigten Mitnehmerbolzen (patentierte Innenverriegelung)
- Teleskopiervorgang über komfortable Bedienungsführung am Monitor kontrollierbar, Verbolzpositionen werden exakt angefahren
- Teleskopierbare Traglasten werden im LICCON-Betriebsbild angezeigt
- Schnelltakt-Teleskopiersystem mit „Automatik-Betrieb“, d.h. vollautomatisches Teleskopieren auf die jeweils gewünschte Auslegerlänge
- Äußerst kompaktes und leichtes Teleskopiersystem, dadurch Traglaststeigerungen besonders bei langen Auslegern und weiten Ausladungen
- Beim Aus- und Einteleskopieren automatische Endlagendämpfung zur Schonung der Bauteile



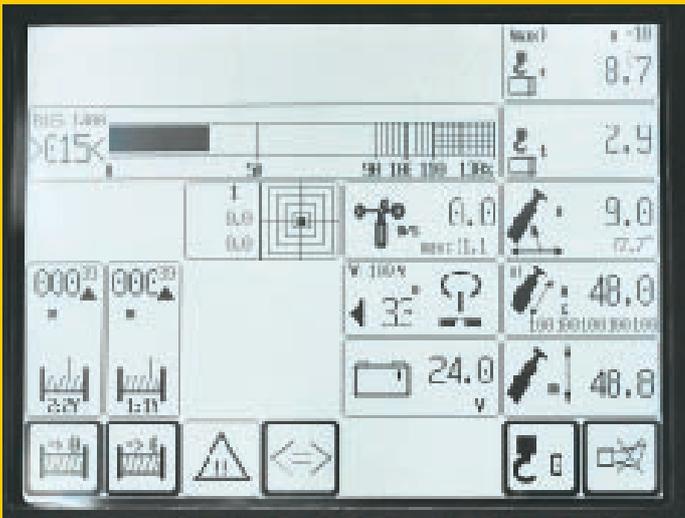
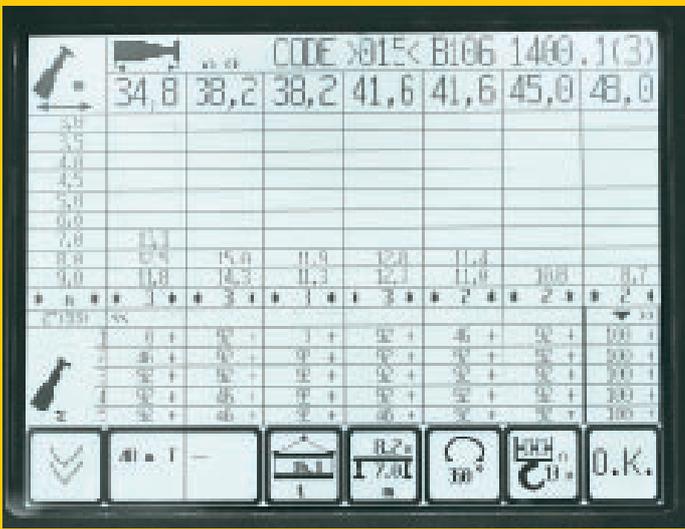
- Die Elektrik- und Elektronikkomponenten sind mit modernster Datenbusübertragungstechnik verknüpft.
- Dieselmotor und Wende-Lastschaltgetriebe werden über einen CAN-Datenbus angesteuert. Das vollelektronische Antriebsmanagement reduziert den Kraftstoffverbrauch und verbessert die Abgasemission.
- Die Fahrzeug- und Kranelektrik mit sämtlichen Cockpit-Funktionen, die Abstüßvorrichtungen und die Ausleger-sensorik sind über drei Liebherr-Systembusse (LSB 1, 2, 3) miteinander vernetzt.
- Anstelle über herkömmliche, elektrische Verdrahtung erfolgt die Datenübertragung zu den einzelnen Funktionseinheiten digital über nur noch wenige Datenkabel
- Die Ansteuerung der Funktionsinseln übernehmen E/A-Module, deren Programmierung über die Liebherr-Systembusse erfolgt. Die Steuerung ist in der LICCON-Zentraleinheit integriert.
- Mit der neuen Datenbustechnik werden die Funktionalität und Wirtschaftlichkeit deutlich gesteigert und die Servicefreundlichkeit und Diagnostik erweitert.



Datenbustechnik revolutioniert die Kranelektrik.

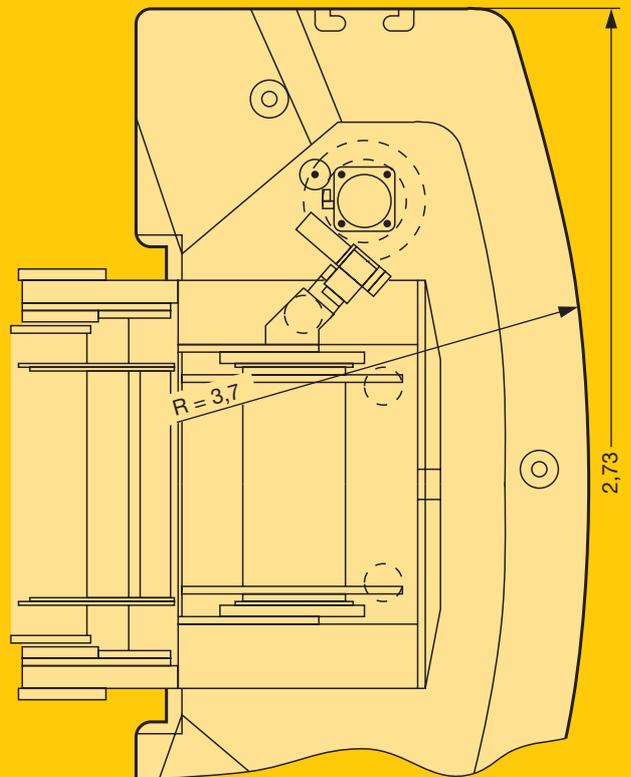
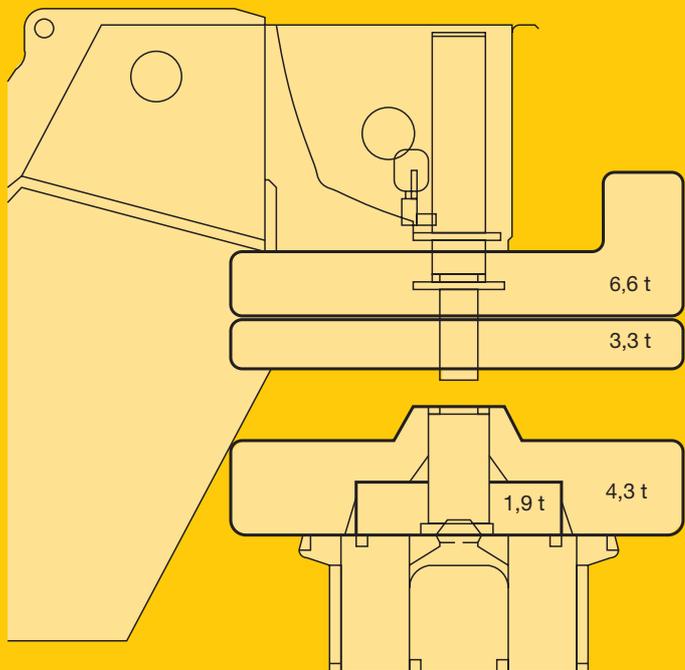
LICCON-Computersystem mit Überlastsicherung und Testsystem.

- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewußte Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen im Betriebsbild
- Mit integrierter Windmessung (Option)
- Zuverlässige Abschaltvorrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Traglastwerte für jede beliebige Ausleger-Zwischenlänge
- Windanzeigen für zentimetergenaues Heben/Senken der Last
- Testsystem für Servicezwecke mit der Möglichkeit, alle dem System angeschlossenen Sensoren via Bildschirm zu überprüfen



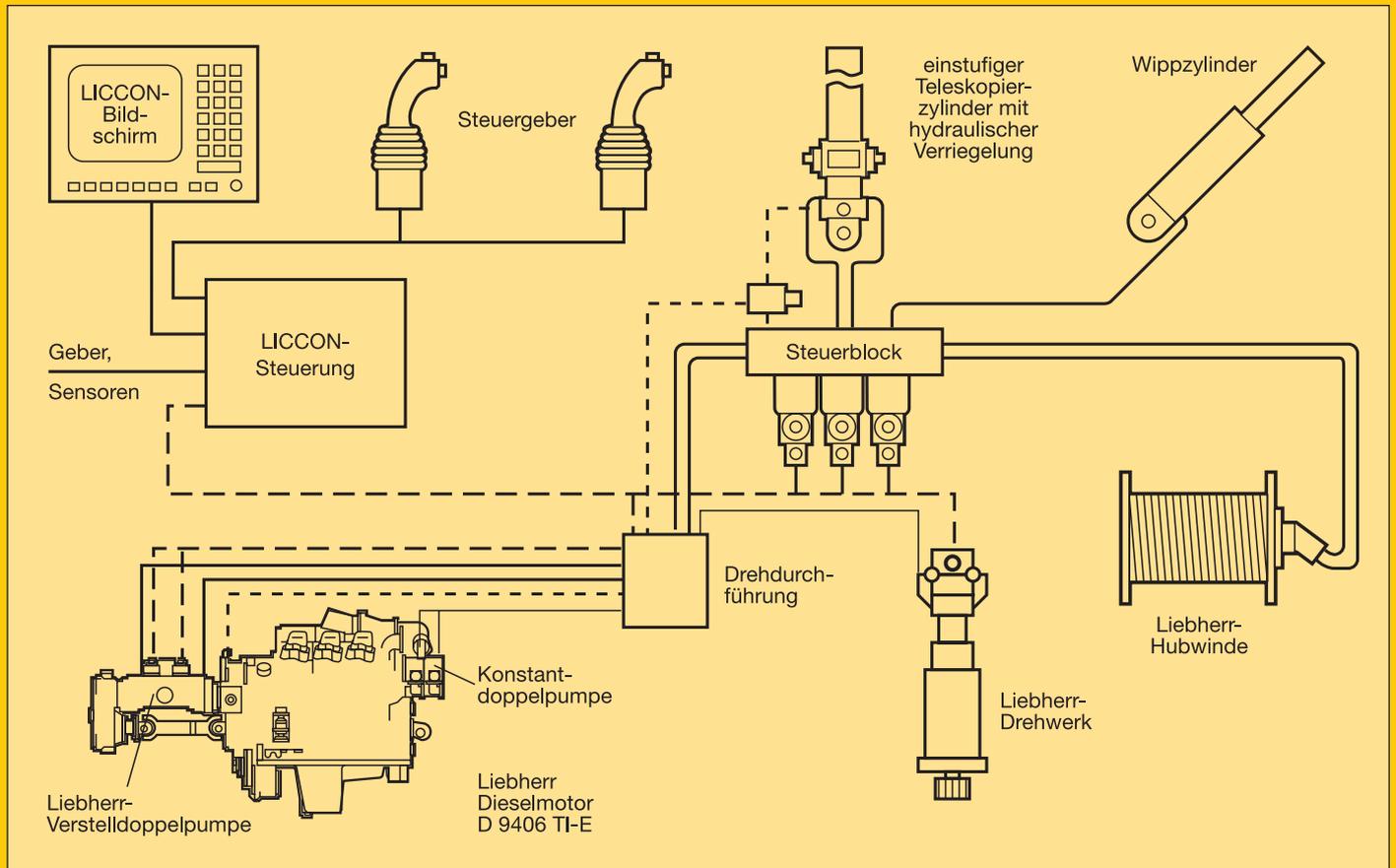
Ballastmontage - nur Minutensache.

- Ballastvarianten 6,6 t, 8,5 t und 16 t
- Ballastieren ohne Fremdkran aus der Krankabine
- Schnelles Ballastieren mit neuartiger Schlüsseloch-Technik
- Kompakte Ballastabmessungen, z.B. bei 13 t Ballast nur 2,73 m Ballastbreite



Elektrisch/elektronische SPS-Kransteuerung mit Testsystem.

- Steuerung der Winden, des Drehwerks sowie der Wipp- und Teleskopierbewegungen über das LICCON-Computersystem (SPS-Steuerung)
- Elektrisches Load Sensing, offene Ölkreisläufe mit Summenleistungsregelung, d.h. beide Pumpen können auf einen Verbraucher geschaltet werden
- Vier Arbeitsbewegungen unabhängig voneinander fahrbar
- Schnellgangzuschaltung auch während einer Arbeitsbewegung
- Geschwindigkeiten für Wippen und Drehen in 5 Stufen vorwählbar
- Äußerst kurze Ansprechzeiten beim Ansteuern der Kranbewegungen
- Funktionstest aller wichtigen Komponenten über das LICCON-Testsystem



Zusatzausstattung erweitert das Einsatzspektrum und erhöht den Komfort und die Sicherheit.

Im Fahrgestell

- Zusatzheizung Thermo 90 mit Motorvorwärmung
- Wirbelstrombremse
- Schiebehelmüberwachung
- Stützdruckanzeige am Fahrgestell bzw. in der Kranführerkabine
- Elektrische Kraftstoffbetankungspumpe
- Seilkasten/Werkzeugkasten
- Klimaanlage
- Anhängerkupplung D12/D19
- Funkvorbereitung
- Scheinwerferwaschanlage
- ABV in Verbindung mit ASR
- Bereifung 20.5 R 25

Im Kranoberwagen/Teleskopausleger

- Klimaanlage
- Sitzheizung
- Spiegelanbau Drehbühne
- Arbeitsbereichsbegrenzung
- Mastnase am Teleskopausleger
- Kurzer Sonderhilfsausleger
- Windwarnung Teleskopausleger/Klappspitze
- Flugwarnleuchte
- Vorbereitung für Hochspannungswarnung Teleskopausleger/Klappspitze
- Arbeitsscheinwerfer 2 x 70 W am Teleskopausleger-Anlenkstück
- Arbeitsscheinwerfer 2 x 70 W am Teleskopauslegerkopf
- Drallfänger

Weitere Zusatzausstattung auf Anfrage.

