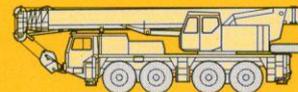


# Produktnutzen Mobilkran LTM 1090/1



**Max. Traglast: 90 t bei 3 m Ausladung**  
**Max. Hubhöhe: 65 m mit Doppelklappspitze**  
**Max. Ausladung: 52 m mit Doppelklappspitze**

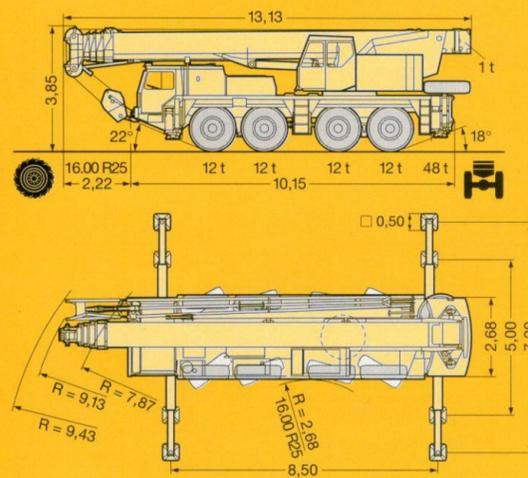


## Das Leistungsprofil des LTM 1090/1 auf einen Blick.

- Hervorragendes Traglastangebot, Ballastvarianten 1 t, 7 t, 14,5 t und 18,5 t
- Robuster, 300 kW/408 PS starker Liebherr Turbo-Diesel, Euro 2-konform
- Kompakt und wendig durch Allradlenkung, kleinster Wenderadius 7,8 m
- Verfahren und Abstützen aus der Krankabine (Option)
- Elektrisch/elektronische Kransteuerung mit integrierter LICCON-Anlage, Komfort-Steuerung
- 5teiliger, äußerst stabiler Teleskopausleger 10,6 m – 44 m lang und 18,8 m lange Doppelklappspitze
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computersystem mit Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- Dieselmotoren, Drehkranz, Drehwerk, Winden und Hydraulikpumpe sind eigengefertigte und qualitätsgeprüfte Komponenten
- Der LTM 1090/1 wird von Liebherr im Rahmen eines Qualitätssicherungssystems gemäß der DIN ISO 9001 gefertigt, das vom TÜV CERT seit Februar '94 zertifiziert ist

# LIEBHERR

So baut man Krane.



## Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert.

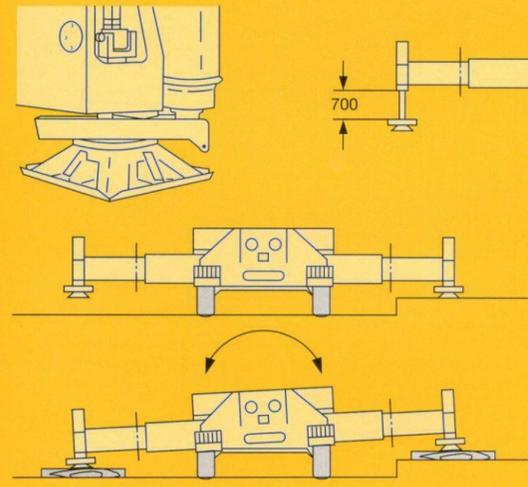
- Gesamtlänge nur 13,1 m, Fahrgestelllänge nur 10,15 m
- Große Böschungswinkel bis 22°
- Kleiner Wenderadius von 7,8 m bei Allradlenkung
- 48 t Gesamtgewicht inkl. 1 t Ballast, Antrieb 8 x 8, 16er Bereifung, Reserverad, Doppelklappspitze 18,8 m, 50 t Hakenflasche (Achslast 4 x 12 t)
- 2 Reifengrößen zur Auswahl  
14.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,5 m  
16.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,68 m

## Variables Antriebs- und Lenkkonzept.

- Antrieb 8 x 6, Achsen 1, 3 und 4 angetrieben, bei Straßenfahrt nur 3. und 4. Achse angetrieben, 1. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Antrieb 8 x 8, alle Achsen angetrieben, bei Straßenfahrt nur Achsen 3 und 4 angetrieben, 1. und 2. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Allradlenkung serienmäßig, 3. und 4. Achse auch unabhängig von Achsen 1 und 2 lenkbar (Hundengang), bei Straßenfahrt ist die hydraulische Zusatzlenkung mechanisch blockiert. Sämtliche Lenkungsarten können auch aus der Krankabine gesteuert werden.

## Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

- Variable Stützbasis  
Stützen eingeschoben  
Stützbasis 5 m x 8,5 m  
Stützbasis 7,2 m x 8,5 m
- Fest montierte Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzylinder mit 700 mm Hub
- 2 x 8° Seitenneigung von Chassis und Kranaufbau
- Beleuchtete und schmutzgeschützte Spiegellibellen
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)



## Verwindungssteifer Teleskopausleger.

- Prismenförmige 2fach-Abkantung im Untergurt für günstige Führungseigenschaften der Teleskope
- Auslegerlagerungen aus wartungsarmen Polyamid-Gleitplatten
- Hervorragendes Traglastangebot, z.B.  
25,2 t bei 10 m Ausladung  
8,9 t bei 20 m Ausladung  
4,6 t bei 30 m Ausladung  
2,1 t bei 40 m Ausladung  
1,1 t bei 50 m Ausladung
- Austeleskopieren mit ca. 50 % der Nennlast möglich
- Teleskopierzeit im Schnellgang ca. 120 s

## Moderner und leistungsstarker Fahrertrieb.

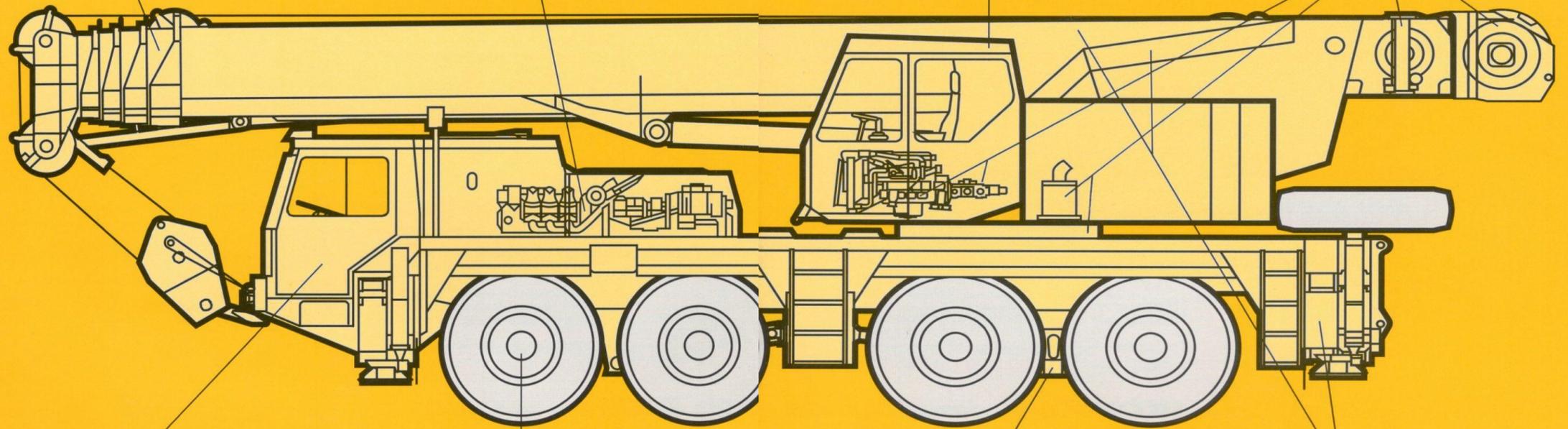
- 6-Zylinder Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 300 kW/408 PS, Euro 2-konform, robust und zuverlässig, Verbrauch ca. 75 l/100 km
- Allison-Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse, elektronische Schaltung, bewährtes und erprobtes Seriengetriebe, 5 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge, Geländestufe
- Max. Fahrgeschwindigkeit 77 km/h, max. Steigfähigkeit 60 %

## Großraum-Krankabine mit Komfort-Armlehnensteuerung.

- Verzinkte Krankabine mit rundum getönten Scheiben, Frontscheibe ausstellbar mit großem Parallelscheibenwischer, großes Dachfenster aus Panzerglas mit großem Parallelscheibenwischer, Sonnenschutzrollo an der Dachscheibe, raumsparende Schiebetür
- Mechanisch gefederter und hydraulisch gedämpfter Kranführersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Bedienerfreundliche Armlehnensteuerung, höhenverstellbare Meisterschalter-Konsolen und Armlehnen, ergonomisch angewinkelte Bedienkonsolen
- Wärme- und schallisolierte Innenverkleidung
- LICCON-Computeranlage mit Testsystem

## Liebherr-Komponenten, zuverlässig und wartungsfreundlich.

- 4-Zylinder Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 125 kW/170 PS, robust und zuverlässig, gegenüber der Krankabine angeordnet, dadurch geringere Lärmbelastigung
- Drehkranz, Drehwerk, die Winden und die Axialkolben-Verstellpumpen sind eigengefertigte Liebherr-Komponenten, für den Einsatz in Mobilkränen speziell abgestimmt
- Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung und Lagerungen der Winden und Wippzylinder



## Fahrerhaus mit viel Komfort.

- Verzinktes Fahrerhaus in Fahrzeugbreite mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung und großem Komfortangebot
- Fahrersitz luftgefedert und mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad
- Beheizte Außenspiegel
- Standardisierte, ergonomisch angeordnete Bedienungs- und Kontrollinstrumente

## Hervorragende Fahrwerks-technik für Straßen- und Geländeeinsatz.

- Gewichtsoptimierte und wartungsarme Achsen aus hochfestem Feinkornbaustahl, durch spezielle Lenkeranordnung hohe Spurgenaugigkeit und exakte Seitenführung
- Achslenker sind stahlgelagert, somit sind Lager-schäden praktisch ausgeschlossen
- Die ausgereiften und robusten Achsen werden in Großserie hergestellt und gehören zu den störunanfälligen Komponenten eines Mobilkrans
- Gelenkwellen sind wartungsarm und liegen geschützt im Achskörper; einfache und schnelle Montage durch 70° Kreuzverzahnung mit wenigen Schrauben

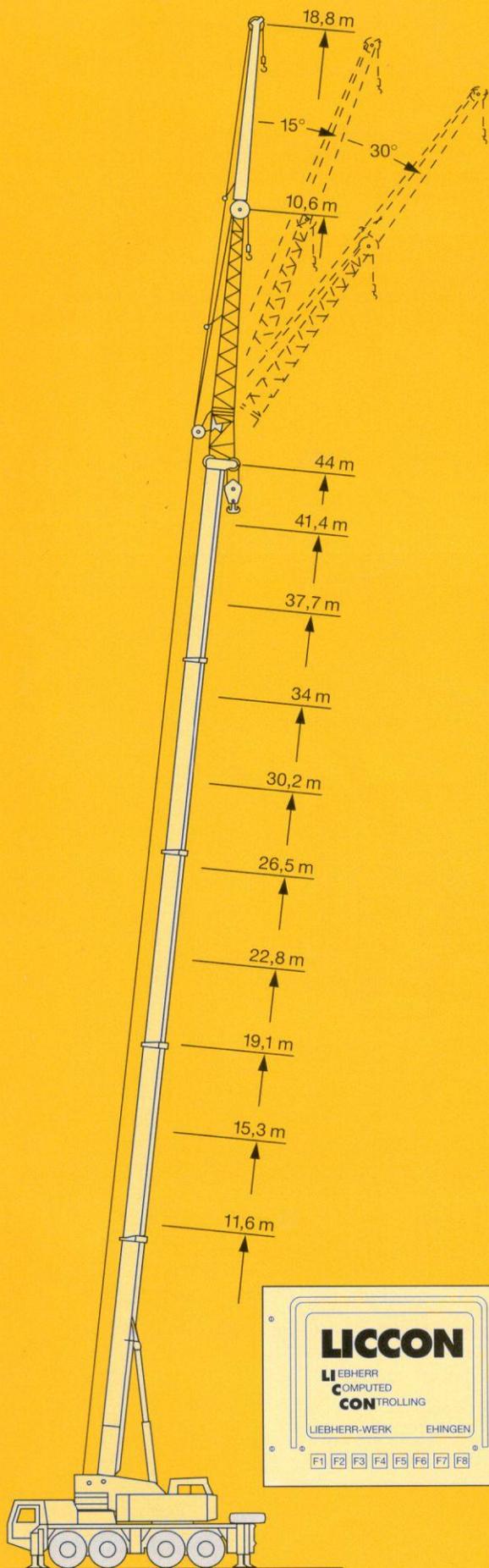
## Niveaumatik-Federung, kran- und straßenschonend.

- Querkraftfreie und wartungsfreie Federungs-zylinder, Kolbenstange durch Kunststoffrohr gegen Beschädigungen geschützt
- Niveauregulierung (Federung auf „Fahrbetrieb“) kann aus jeder beliebigen Stellung durch Knopfdruck automatisch angefahren werden
- Stabile Kurvenlage durch Kreuzschaltung der hydro-pneumatischen Federung
- Achsarretierung (Blockieren der Federung für das Verfahren mit Lasten) im Federungs-zylinder integriert und vom Fahrerhaus aus zu bedienen

## Gewichtsoptimierter Stahlbau.

- Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne und Teleskopausleger in Leichtbauweise, durch F.E.M.-Methode berechnet und gewichtsoptimiert und äußerst verwindungssteif
- Materialfestigkeit mit hohen Sicherheiten durch Einsatz von STE 960 (960 N/mm<sup>2</sup>) bei allen tragenden Bauteilen

**Der neue LTM 1090/1. Mehr Nutzen durch bessere Technik.**

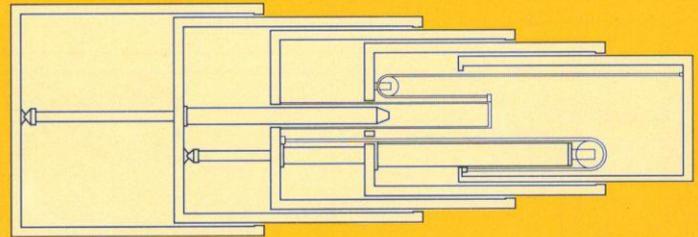


## Lasten heben - präzise und sicher.

- 5teiliger, 44 m langer Teleskopausleger und 18,8 m lange Doppelklappspitze für 65 m Hubhöhe und 52 m Ausladung
- Klappspitze unter 0°, 15° und 30° anbaubar, hydraulische Montagehilfe
- Optimale Ausnutzung des Teleskopauslegers durch 15 verschiedene Ausschubvarianten
- Bei jeder beliebigen Auslegerlänge errechnet die LICCON-Anlage die optimalste Traglastkurve
- Einfaches und schnelles Umschwenken des Hubseiles durch modernes Taschenschloß

## Bewährtes, hydromechanisches Teleskopiersystem.

- 2 zuverlässige, 1stufige bzw. 2stufige, doppelwirkende Hydraulikzylinder, Ölzufuhr zum Zylinder 2 über Teleskopzuführungsrohr - keine Schlauchleitungen
- Niedriger Auslegerschwerpunkt durch 1fach-Flaschenzug für die 4. Auslegerstufe
- Beim Aus-/Eintelekopieren automatische Endlagendämpfung zur Schonung der Bauteile
- Beim Aus-/Eintelekopieren bleibt der Ausleger automatisch bei jedem Längenschritt, für den die LICCON-Anlage eine Traglastkurve vorsieht, stehen. Auf Knopfdruck erfolgt ein Weiterteleskopieren. Beim Eintelekopieren kann ohne „Stop“ beliebig eintelekopiert werden.

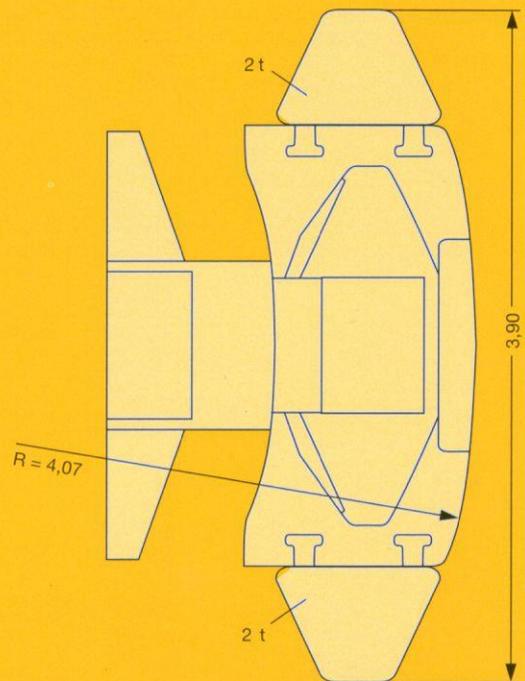
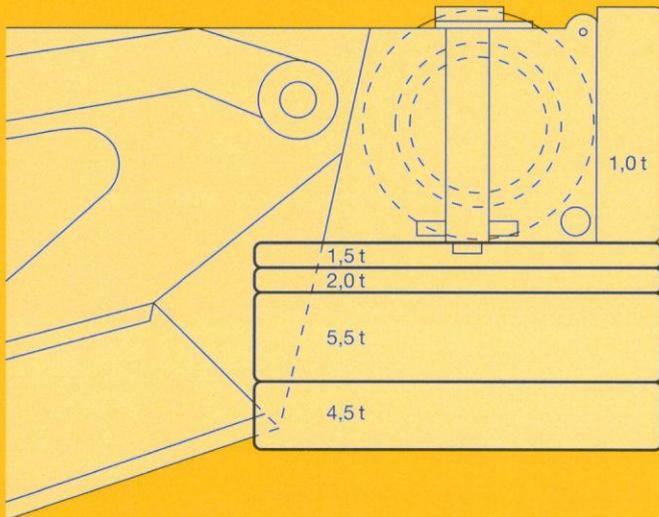


## LICCON-Computeranlage mit LMB, Testsystem und SPS-Steuerung.

- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewusste Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen im Betriebsbild
- Mit integrierter Windmessung (Kundenwunsch)
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Traglastwerte für jede beliebige Ausleger-Zwischenlänge
- Windanzeigen für Hakenweg mit Nullungsmöglichkeit für zentimetergenaues Heben/Senken
- Testsystem für Servicezwecke mit der Möglichkeit alle dem System angeschlossenen Sensoren und Verbraucher via Bildschirm zu überprüfen
- Komfortable, speicher-programmierbare Steuerung (SPS) für Winden, Drehwerk, Wippen und Teleskopieren

## Das Ballastsystem für mehr Flexibilität.

- Ballastvarianten 1 t, 7 t, 14,5 t, 18,5 t, dadurch breiteres Einsatzspektrum
- Ballastieren ohne Fremdkran aus der Krankabine
- Kompakte Ballastabmessungen z.B. bei 14,5 t Ballast nur 2,7 m Ballastbreite



## Elektrisch/elektronische Kransteuerung mit integriertem Lastmomentbegrenzer.

- Steuerung der Winden, des Drehwerks sowie der Wipp- und Teleskopierbewegungen über die LICCON-Anlage
- Summenleistungsregelung, d.h. beide Pumpen können auf einen Verbraucher geschaltet werden
- Drei Arbeitsbewegungen unabhängig voneinander fahrbar
- Schnellgangzuschaltung auch während einer Arbeitsbewegung
- Geschwindigkeiten Wippen und Drehen in 5 Stufen vorwählbar
- Äußerst kurze Ansprechzeiten beim Ansteuern der Kranbewegungen
- Funktionstest aller wichtigen Komponenten über das Testsystem

