

Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

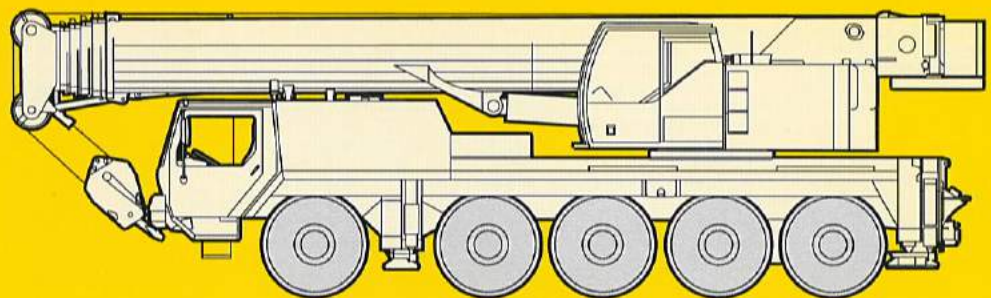
08199

LTM 1100/2

Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice

Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique

52 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

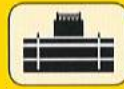
LTM 1100/2



11,5 m - 52 m



360°



25 t



m	11,5 m												m	
	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m		
2,7	100													2,7
3	94	83												3
3,5	84	77	68	64										3,5
4	76	70	69	63	56									4
4,5	69	65	64	59	52	45,5								4,5
5	63	59	59	55	49	43	36,5	31						5
6	53	50	50	48	43	39	34	29,1	24,6					6
7	45	42,5	42	42	38,5	35	31,5	27,4	23,2	20,1				7
8	38,5	36,5	36	35,5	34	31	29,1	26	22	19,1	15,9	13,9		8
9	33,5	31,5	31	30,5	30	28,5	26,4	24,3	20,9	18,2	15,2	13,4		9
10		27,2	26,7	26,2	26,1	24,2	22,9	19,9	17,4	14,6	13	10,8	10,8	10
12		21,9	21,1	20,1	20,1	20,3	19,4	17,8	16	13,5	12,3	10	10	12
14			18,3	15,7	15,8	16,1	16,5	15,8	14,5	12,5	11,6	9,2	9,2	14
16			15,2	12,7	13,9	12,9	13,8	13,4	13,2	11,7	11,1	8,5	8,5	16
18				11,9	12,5	10,7	12,1	11,1	11,4	10,8	10,3	7,8	7,8	18
20				10,5	10,7	9,5	10,2	10	9,5	9,7	9,5	7,1	7,1	20
22					9,2	8,9	8,6	8,9	8,4	8,8	8,4	6,5	6,5	22
24					7,9	8,2	7,4	7,8	7,8	7,6	7,1	6	6	24
26						7,5	6,6	7,1	6,8	6,5	6	5,5	5,5	26
28							6,1	6,2	5,9	5,6	5,2	5	5	28
30								5,6	5,5	5,2	5	4,6	4,6	30
32									4,9	4,7	4,5	4,1	4,1	32
34									4,5	4,2	4	3,6	3,6	34
36										3,8	3,6	3,2	3,2	36
38										3,5	3,2	2,8	2,8	38
40											2,9	2,5	2,4	40
42											2,5	2,2	2,1	42
44												1,8	1,8	44
46												1,6	1,6	46
48												1,3	1,3	48
I	0	0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
II	0	46/0	46/0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/92/0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	100	II
III	0	0/0	0/0/0	0/0/0	0/92/0	46/92/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	100	III
IV	0	0/0	0/46/0	0/92/46	0/46/92	0/92/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	100	IV
V	0	0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	100	V

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 130001/130004

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge bis Windstärke 5 bzw. 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 83 t nur mit Zusatzeinrichtung.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to force 5 resp. 7.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- Lifting capacities above 83 t only with special equipment.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour es calculs relatifs à la gue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent force 5 resp. 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliable déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Forces de levage plus de 83 t seulement avec équipement supplémentaire.

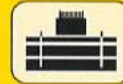
Sein größtes Lastmoment ist 318 tm.



11,5 m – 52 m



360°



15 t



m	11,5 m – 52 m												m	
	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m		
3	92	83												3
3,5	82	76	68	64										3,5
4	73	69	68	63	56									4
4,5	66	62	62	59	52	45								4,5
5	60	57	56	55	49	43	36,5	31						5
6	49	46,5	46,5	46	42,5	39	34	29,1	24,6					6
7	41	38,5	38	37,5	34,5	32,5	31,5	27,4	23,2	20,1				7
8	34	32,5	32	31	28,7	27,4	26,5	25,9	22	19,1	15,9	13,9		8
9	27,7	27,4	27,1	26,3	24,4	23,4	22,7	22,4	20,9	18,2	15,2	13,4		9
10			24,4	23,9	20,9	20,9	19,6	19,5	18,9	17,4	14,6	13	10,8	10
12			18,1	18,7	15,9	18	15,6	16,4	15,1	14,6	13,5	12,3	10	12
14				14,5	14,2	14,6	13,5	13,3	13,2	12	11,8	11,6	9,2	14
16				11,6	12,2	11,6	11,9	10,9	11,5	11	10,4	9,7	8,5	16
18					10	9,6	10,2	9,7	9,8	9,3	8,8	8,1	7,8	18
20					8,4	8,5	8,6	8,4	8,1	7,8	7,3	6,9	6,7	20
22						7,3	7,3	7,1	6,8	6,5	6,1	5,7	5,6	22
24						6,3	6,3	6	5,8	5,4	5,1	4,8	4,7	24
26							5,5	5,2	5	4,7	4,3	4	3,9	26
28								4,6	4,3	4	3,7	3,4	3,3	28
30								4	3,8	3,5	3,2	2,8	2,8	30
32									3,3	3	2,7	2,4	2,3	32
34									2,9	2,6	2,3	2	1,9	34
36										2,3	2	1,6	1,6	36
38										1,9	1,7	1,3	1,3	38
40											1,4	1,1	1	40
42											1,1			42
I	0	0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
II	0	46/0	46/0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/92/0	92/92/46	92/92	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/0	0/0/0	0/0/0	0/92/0	46/92/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	100	III
IV	0	0/0	0/46/0	0/92/46	0/46/92	0/92/92	46/46/92	46/92/92	46/92	46/92	92/92	92	100	IV
V	0	0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	100	V

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 130003/130006

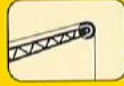
Its maximum load moment is 318 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1100/2



11,5 m – 52 m



10,8 m



360°



25 t



m	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			m
	10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	17,5																		3
3,5	16,9																		3,5
4	15,9																		4
4,5	15,3																		4,5
5	15																		5
6	13,4	13																	6
7	12,5	11,8																	7
8	11,5	11,1		13			11,8												8
9	10,6	10,3	10	12,3			11,5			9,6									9
10	10	9,6	9,2	11,7			11,2			9,4			7,6			6,3			10
12	8,5	8,4	7,9	10,8	10,5		10,8	10,1		9	8,7		7,2			5,9			12
14	7,8	7,5	7	10,3	10	8	10,5	9,3		8,6	8,2		6,9	6,8		5,6	5,4		14
16	6,9	7	6,4	9,9	9,5	7,7	9,8	8,7	7,5	8,3	7,8	7,3	6,7	6,4		5,3	5,1		16
18	6	6	6	9,4	9	7,5	9,2	8,1	7,1	7,9	7,5	6,9	6,3	6	5,5	5	4,8	4,8	18
20				9	8,5	7,3	8,5	7,7	6,7	7,4	7,1	6,6	6	5,7	5,2	4,8	4,6	4,6	20
22				7,6	8	7,1	7,7	7,2	6,4	6,9	6,7	6,3	5,7	5,4	5	4,6	4,4	4,4	22
24				6,3	6,9	6,9	6,5	6,8	6,2	6,3	6,4	6,1	5,5	5,2	4,8	4,2	4,2	4,2	24
26				5,3	5,7	6,1	5,4	5,9	5,9	5,4	5,9	5,9	5,2	4,9	4,6	4	4	4	26
28				4,9	5	5,2	5	5,1	5,3	5,1	5,1	5,4	4,8	4,7	4,5	3,7	3,8	3,8	28
30				4,5	4,3	4,5	4,6	4,4	4,7	4,6	4,5	4,7	4,2	4,5	4,3	3,4	3,5	3,6	30
32				4,1	4,1	4	4,3	4,3	4,1	4,1	4,3	4,2	3,7	4	4,2	3,2	3,3	3,4	32
34				3,9	3,9	3,9	3,9	4	4	3,6	3,9	4	3,3	3,5	3,7	2,9	3	3,2	34
36				3,7	3,7	3,7	3,5	3,7	3,8	3,2	3,4	3,6	2,9	3,1	3,3	2,7	2,8	2,9	36
38				3,4	3,5	3,6	3,1	3,3	3,4	2,9	3,1	3,2	2,5	2,7	2,9	2,4	2,6	2,7	38
40				3,1	3,2	3,3	2,8	3	3	2,6	2,7	2,8	2,2	2,4	2,5	2,1	2,3	2,5	40
42				2,8	2,9	2,9	2,5	2,7	2,7	2,3	2,4	2,5	1,9	2,1	2,2	1,8	2	2,2	42
44				2,6	2,6	2,6	2,2	2,4	2,4	2	2,1	2,2	1,6	1,8	1,9	1,5	1,7	1,8	44
46							2	2,1	2,1	1,7	1,8	1,9	1,3	1,5	1,6	1,3	1,5	1,6	46
48							1,7	1,8		1,4	1,6	1,6	1,1	1,2	1,3	1	1,2	1,3	48
50										1,2	1,3	1,3	0,8	1	1	0,8	0,9	1	50
52										1					0,8				52
I	0			92/ 0			92/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/46			92/92			92/92			92			100			II
III	0			92/92			92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/92			46/92			46/92			92			100			IV
V	0			0/92			46/92			46/92			92			100			V

TAB 130007/130010/130018

Couple de charge maxi.: 318 tm.



11,5 m – 52 m



19 m



360°



25 t



m	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4,5	7,6																		4,5
5	7,6																		5
6	7,5																		6
7	7,5																		7
8	7,1																		8
9	6,7																		9
10	6,4	4,9		5,6															10
12	5,5	4,4		5,6			5,1			4,8			4,3						12
14	5	4,1		5,5			5,1			4,8			4,3			3,9			14
16	4,5	3,7	3,3	5,4	4,4		5,1			4,8			4,3			3,7			16
18	4,1	3,5	3,1	5,3	4,2		5	4,2		4,7	4,1		4,3	4		3,6			18
20	3,7	3,2	3	5,1	4		4,9	4		4,6	4		4,2	3,9		3,4	3,4		20
22	3,5	3	2,8	5	3,8	3,2	4,8	3,9	3,2	4,5	3,8	3,2	4	3,8		3,3	3,2		22
24	3,2	2,9	2,7	4,5	3,7	3,1	4,7	3,7	3,1	4,4	3,7	3,1	3,9	3,6	3,1	3,2	3,1	3,1	24
26	3,1	2,7	2,6	4,3	3,6	3,1	4,5	3,6	3,1	4,3	3,6	3,1	3,8	3,5	3,1	3	3	3	26
28	2,9			4,2	3,5	3	4,4	3,5	3	4,3	3,5	3,1	3,7	3,3	3,1	2,9	2,9	2,9	28
30				4	3,3	3	4,2	3,4	3	4,2	3,4	3	3,6	3,2	3	2,8	2,7	2,8	30
32				3,8	3,2	2,9	3,8	3,3	3	3,8	3,4	3	3,4	3,1	2,9	2,7	2,6	2,7	32
34				3,3	3,1	2,8	3,4	3,3	2,9	3,4	3,3	3	3,3	2,9	2,8	2,6	2,5	2,6	34
36				3	2,9	2,7	3	3,2	2,9	3,1	3,2	3	3	2,9	2,7	2,5	2,4	2,5	36
38				2,8	2,8	2,6	2,9	3	2,9	3	3	3	2,6	2,8	2,6	2,3	2,3	2,4	38
40				2,7	2,6	2,5	2,8	2,7	2,9	2,7	2,7	2,9	2,3	2,7	2,6	2,1	2,3	2,3	40
42				2,5	2,4	2,4	2,7	2,5	2,6	2,4	2,6	2,6	2,1	2,4	2,5	2	2,2	2,2	42
44				2,4	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,1	2,4	2,5	1,8	2,1	2,3	1,7	2	2,2	44
46				2,3	2,2	2,3	2,2	2,4	2,4	1,9	2,1	2,3	1,5	1,8	2,1	1,4	1,8	2	46
48				2,1	2,1	2,2	1,9	2,1	2,3	1,7	1,9	2,1	1,3	1,6	1,8	1,2	1,5	1,7	48
50				2	2	2,1	1,7	1,9	2	1,4	1,7	1,8	1,1	1,4	1,5	0,9	1,3	1,5	50
52				1,8	1,9		1,5	1,6	1,7	1,2	1,4	1,5	0,9	1,1	1,3	1	1,2	1,5	52
54							1,3	1,4	1,4	1	1,2	1,3		0,9	1	0,8	1	1,5	54
56							1,1	1,2		0,8	1	1		0,8		0,8		1,5	56
58											0,8	0,8						1,5	58
I	0			92/ 0			92/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/46			92/92			92/92			92			100			II
III	0			92/92			92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/92			46/92			46/92			92			100			IV
V	0			0/92			46/92			46/92			92			100			V

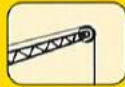
TAB 130007/130010/130013

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1100/2



11,5 m – 52 m



10,8 m



360°



15 t



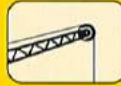
m	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			m
	10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	17,5																		3
3,5	16,9																		3,5
4	15,9																		4
4,5	15,3																		4,5
5	15																		5
6	13,4	13																	6
7	12,5	11,8																	7
8	11,5	11,1		13			11,8												8
9	10,6	10,3	10	12,3			11,5			9,6									9
10	10	9,6	9,2	11,7			11,2			9,4			7,6			6,3			10
12	8,5	8,4	7,9	10,8	10,5		10,8	10,1		9	8,7		7,2			5,9			12
14	7,8	7,5	7	10,3	10	8	10,5	9,3		8,6	8,2		6,9	6,8		5,6	5,4		14
16	6,9	7	6,4	9	9,5	7,7	9	8,7	7,5	8,3	7,8	7,3	6,7	6,4		5,3	5,1		16
18	6	6	6	7,4	8,2	7,5	7,4	8,1	7,1	7,3	7,5	6,9	6,3	6	5,5	5	4,8	4,8	18
20				6,5	6,9	7,3	6,4	6,9	6,7	6,3	6,8	6,6	6	5,7	5,2	4,8	4,6	4,6	20
22				6,1	5,7	6,3	6	5,8	6,3	5,7	5,7	6,3	5,2	5,4	5	4,6	4,4	4,4	22
24				5,7	5	5,3	5,3	5,1	5,4	4,9	5,2	5,3	4,4	4,9	4,8	4,2	4,2	4,2	24
26				4,9	4,8	4,5	4,6	4,8	4,6	4,2	4,6	4,6	3,7	4,1	4,5	3,5	4	4	26
28				4,3	4,5	4,4	3,9	4,3	4,4	3,6	4	4,3	3,1	3,5	3,8	2,9	3,4	3,7	28
30				3,7	4	4,2	3,4	3,7	3,9	3	3,4	3,6	2,5	2,9	3,2	2,4	2,8	3,1	30
32				3,2	3,5	3,6	2,9	3,1	3,3	2,6	2,9	3,1	2,1	2,4	2,7	2	2,3	2,6	32
34				2,8	3	3,1	2,5	2,7	2,9	2,1	2,4	2,6	1,7	2	2,3	1,6	1,9	2,2	34
36				2,4	2,6	2,7	2,1	2,3	2,4	1,8	2	2,2	1,3	1,6	1,8	1,2	1,5	1,7	36
38				2,1	2,2	2,3	1,8	2	2,1	1,5	1,7	1,8	1	1,3	1,5	0,9	1,2	1,4	38
40				1,8	1,9	2	1,5	1,6	1,7	1,2	1,4	1,5		1	1,1		0,9	1	40
42				1,5	1,6	1,6	1,2	1,3	1,4	0,9	1,1	1,2			0,8				42
44				1,2	1,3	1,3	0,9	1,1	1,1		1,1	0,9							44
46								0,8	0,8										46
I	0			92/ 0			92/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/46			92/92			92/92			92			100			II
III	0			92/92			92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/92			46/92			46/92			92			100			IV
V	0			0/92			46/92			46/92			92			100			V

TAB 130009/130012/130015

Der LTM 1100/2 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.



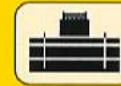
11,5 m – 52 m



19 m



360°



15 t



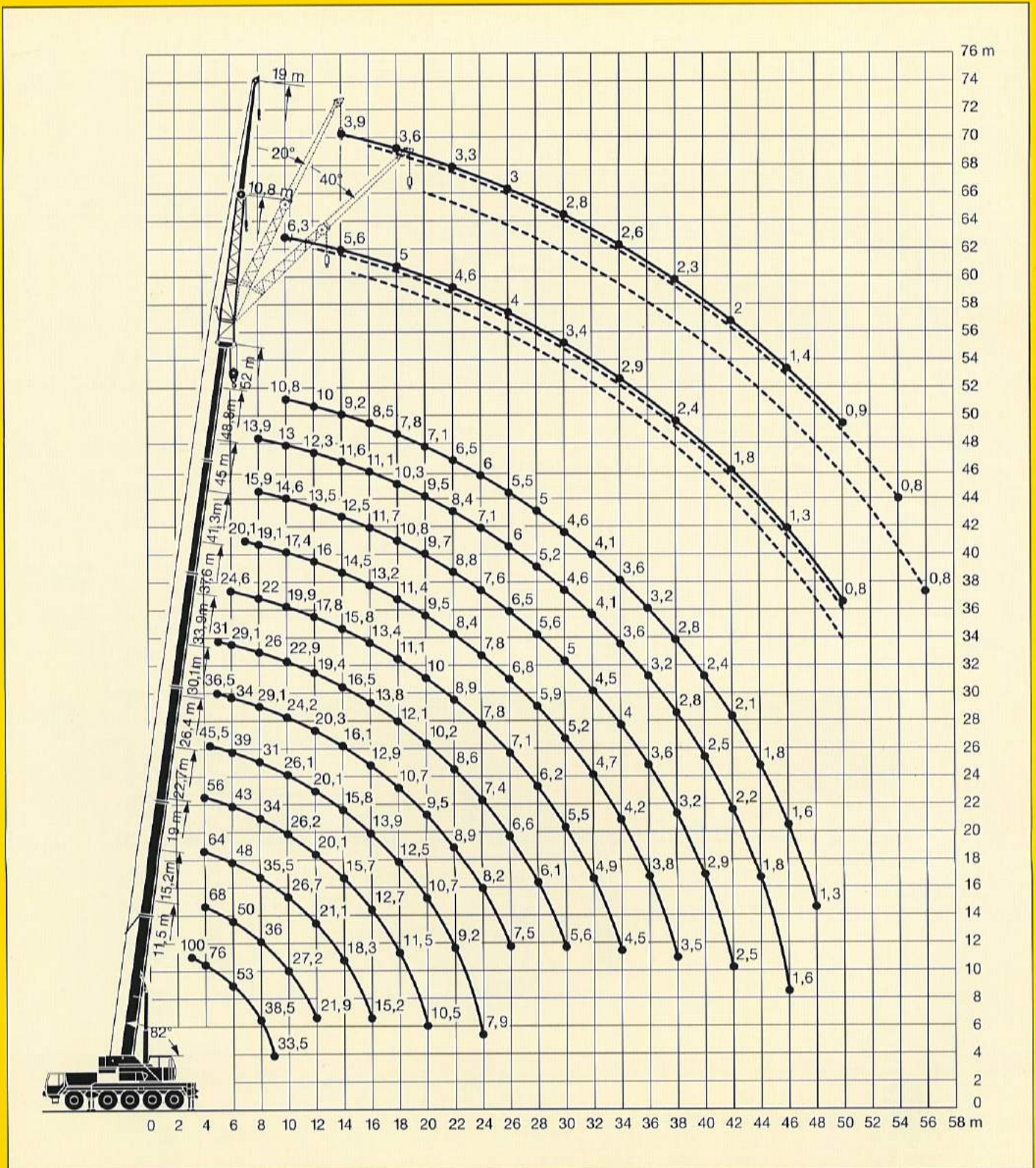
m	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4,5	7,6																		4,5
5	7,6																		5
6	7,5																		6
7	7,5																		7
8	7,1																		8
9	6,7																		9
10	6,4	4,9		5,6															10
12	5,5	4,4		5,6			5,1			4,8			4,3						12
14	5	4,1		5,5			5,1			4,8			4,3			3,9			14
16	4,5	3,7	3,3	5,4	4,4		5,1			4,8			4,3			3,7			16
18	4,1	3,5	3,1	5,3	4,2		5	4,2		4,7	4,1		4,3	4		3,6			18
20	3,7	3,2	3	5,1	4		4,9	4		4,6	4		4,2	3,9		3,4	3,4		20
22	3,5	3	2,8	5	3,8	3,2	4,8	3,9	3,2	4,5	3,8	3,2	4	3,8		3,3	3,2		22
24	3,2	2,9	2,7	4,5	3,7	3,1	4,5	3,7	3,1	4,4	3,7	3,1	3,9	3,6	3,1	3,2	3,1	3,1	24
26	3,1	2,7	2,6	3,9	3,6	3,1	3,9	3,6	3,1	3,9	3,6	3,1	3,7	3,5	3,1	3	3	3	26
28	2,9			3,7	3,5	3,0	3,7	3,5	3	3,7	3,5	3,1	3,2	3,3	3,1	2,9	2,9	2,9	28
30				3,5	3,3	3	3,5	3,4	3	3,1	3,4	3	2,7	3,2	3	2,5	2,7	2,8	30
32				3,3	3	2,9	3,1	3	3	2,7	3,1	3	2,2	2,9	2,9	2,1	2,6	2,7	32
34				3	2,9	2,8	2,6	2,9	2,9	2,3	2,8	2,9	1,8	2,4	2,8	1,7	2,3	2,6	34
36				2,6	2,8	2,7	2,3	2,7	2,7	1,9	2,4	2,7	1,5	2	2,5	1,3	1,9	2,4	36
38				2,3	2,6	2,6	1,9	2,3	2,6	1,6	2,1	2,4	1,2	1,7	2,1	1	1,6	2	38
40				2	2,3	2,5	1,7	2	2,3	1,3	1,7	2	0,9	1,3	1,7		1,2	1,6	40
42				1,7	2	2,2	1,4	1,7	1,9	1,1	1,4	1,7		1,1	1,4		0,9	1,3	42
44				1,5	1,7	1,9	1,2	1,4	1,6	0,8	1,2	1,4		0,8	1,1		1		44
46				1,2	1,5	1,6	0,9	1,2	1,4		0,9	1,2			0,8				46
48				1	1,2	1,3		1	1,1			0,9							48
50				0,8	1	1			0,9										50
52				0,8															52
I	0			92/ 0			92/ 0			92/46			92			100		I	
II	0			92/46			92/92			92/92			92			100		II	
III	0			92/92			92/92			92/92			92			100		III	
IV	0			46/92			46/92			92/92			92			100		IV	
V	0			0/92			46/92			46/92			92			100		V	

TAB 130009/130012/130015

The LTM 1100/2 can be equipped to tackle any job.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**

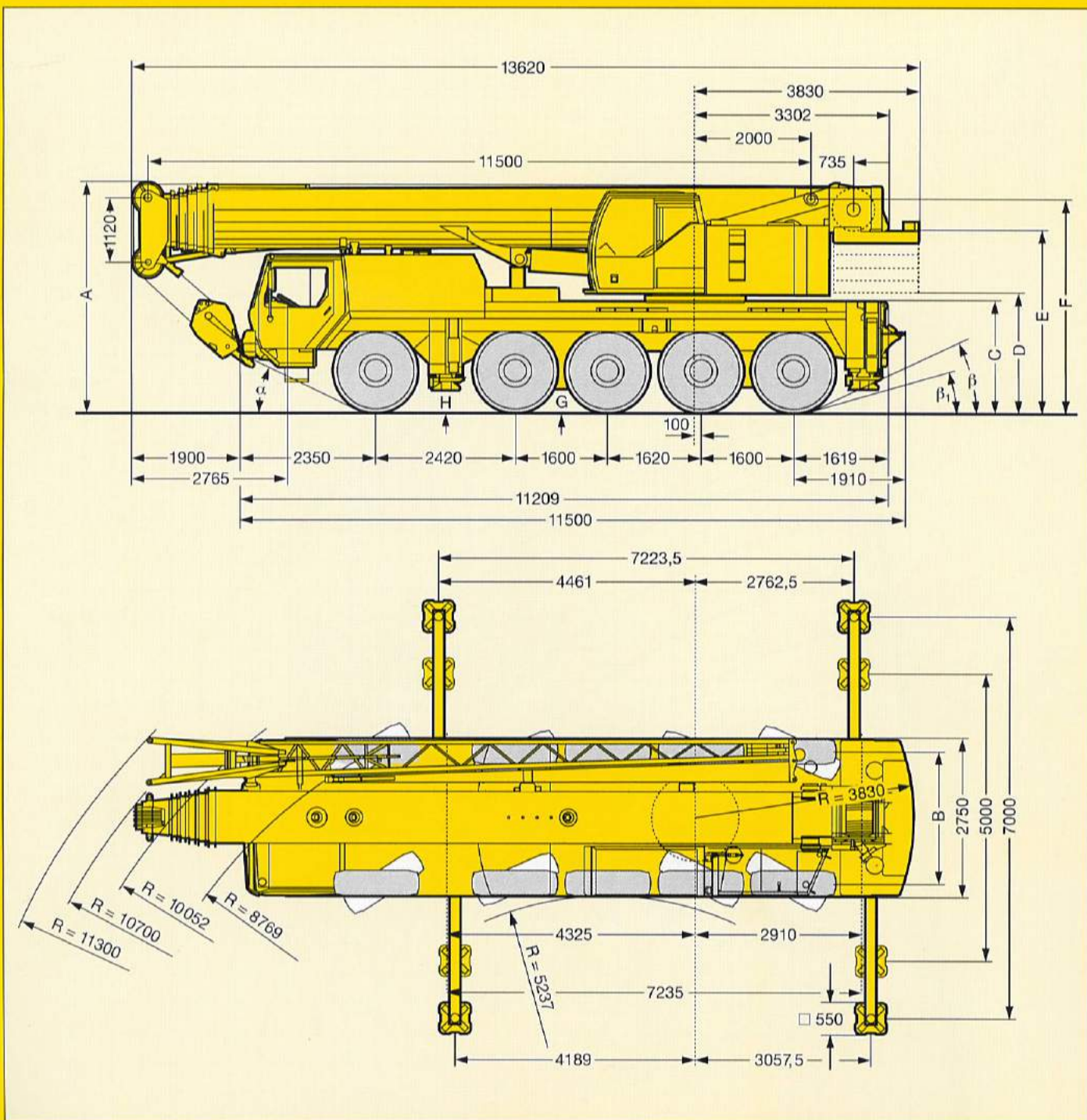
LTM 1100/2



La LTM 1100/2 possède l'équipement qui convient à chaque problème.

Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1100/2



	Maße / Dimensions / Encombrement mm										α	β	β_1
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	H				
14.00 R 25	3945	3845	2350	1890	2535	3020	3655	380	295	23°	23°	16°	
16.00 R 25	3995	3895	2310	1940	2585	3070	3705	430	345	25°	25°	18°	

* abgelenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

LTM 1100/2



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	12	60 ¹⁾

¹⁾ mit 15 t Ballast / with 15 t counterweight / avec contrepoids 15 t





Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
100	7	14	1240
90	5	11	700
59	3	7	700
26	1	3	450
8,8	-	1	250






¹⁾ auf Anfrage / on request / sur demande

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R	 %
 14.00 R 25	4,4	5,3	6,5	7,8	9,4	11,4	13,5	16,3	19,2	24	29,5	35,6	43	52,2	61,6	75	5,7	60 %
 16.00 R 25	4,8	5,7	7	8,5	10,3	12,4	14,7	17,7	21,7	26,2	32	38,7	47	56,8	67	80	6,2	60 %



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	m/min für einfachen Strang 0 - 130 m/min single line m/min au brin simple	21 mm / 200 m	88 kN
	m/min für einfachen Strang 0 - 130 m/min single line m/min au brin simple	21 mm / 200 m	88 kN
	0 - 2 min ⁻¹		
	ca. 40 s bis 82° Auslegerstellung approx. 40 seconds to reach 82° boom angle env. 40 s jusqu'à 82°		
	ca. 360 s für Auslegerlänge 11,5 m - 52 m approx. 360 seconds for boom extension from 11,5 m - 52 m env. 360 s pour passer de 11,5 m - 52 m		

Rahmen:	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausziehbar. Automatische Abstütznivellierung. Elektronische Neigungsanzeige.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9408 TI-E, wassergekühlt, Leistung 370 kW (503 PS) bei 1900 min ⁻¹ nach ECE-R 24.03. und ECE-R 49.02 (EURO III), max. Drehmoment 2600 Nm bei 1100 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 500 l.
Getriebe:	ZF-16-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem AS-TRONIC. ZF-Intarder direkt am Getriebe angebaut. Verteilergetriebe, einstufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
Achsen:	Alle 5 Achsen hydropneumatisch gefedert. Achsen 1, 2, 4 und 5 gelenkt. Achsen 1, 4 und 5 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	10fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	Hydrolenkung mit 2-Kreisanlage. Bedienung mechanisch/hydrostatisch aus dem Fahrerhaus. Reservelenkpumpe. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2. bis 5. Achse wirkend. Dauerbremsen: Motorbremse als Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem ZBS. Intarder am Schaltgetriebe. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt und hydraulisch gedämpft, schall- und wärmedämmende Innenverkleidung nach EG-Richtlinie, Sicherheitsverglasung, Bedien- und Kontrollinstrumente, Komfortausstattung.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien je 143 Ah, Beleuchtung nach deutscher StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	4-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 924 TI-E, wassergekühlt, Leistung 149 kW (202 PS) bei 1800 min ⁻¹ nach EPA/CARB und Stufe 2 nach Richtlinie 97/68 EG, max. Drehmoment 891 Nm bei 1150 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter: 280 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 2 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, offene, geregelte Ölkreisläufe. Hydraulikantrieb in Kompaktbauweise direkt am Dieselmotor angeflanscht, komplettes Antriebsaggregat zur Geräuschdämmung gekapselt.
Steuerung:	Elektrische "Load Sensing" Steuerung, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig steuerbar, zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Liebherr-Hubtrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung, voll verzinkt, pulverbeschichtet, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente, Komfortausstattung.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Ballast:	15 t Grundballast.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.
Teleskopausleger:	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausziehbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem "Telematik". Auslegerlänge: 11,5 m - 52 m.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	10,8 m - 19 m lang, unter 0°, 20° oder 40° zum Teleskopausleger anbaubar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Zusatzballast:	10 t für einen Gesamtballast von 25 t.
Bereifung:	10fach. Reifengröße: 16.00 R 25
Antrieb 10 x 8:	Zusätzlich wird die 2. Achse angetrieben.
Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.	

Crane carrier.

LTM 1100/2

Frame:	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant box-type design of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Automatic levelling of crane. Electronic inclination indicator.
Engine:	8-cylinder Diesel, make Liebherr, type D 9408 TI-E, watercooled, output 370 kW (503 h.p.) at 1900 min ⁻¹ acc. to ECE-R 24.03 and ECE-R 49.02 (EURO III), max. torque 2600 Nm at 1100 min ⁻¹ . Fuel reservoir: 500 l.
Transmission:	ZF 16-speed gear box with automatic control system AS-TRONIC. ZF-intarder fitted directly to the gear. Single-stage transfer case with lockable transfer differential.
Axles:	Hydropneumatic suspension of all 5 axles. Axles 1, 2, 4 and 5 steerable. Axles 1, 4 and 5 are planetary axles with differential locks.
Suspension:	All axles are mounted on hydropneumatic suspension and are lockable hydraulically.
Tyres:	10 tyres, size: 14.00 R 25.
Steering:	Dual circuit power steering. Mechanical/hydrostatic control from the driver's cabin. Backing steering pump. Steering acc. to EG directive 70/311/EEG.
Brakes:	Service brake: Dual circuit, all-wheel servo-air brake. Parking brake: Spring brake actuator, acting on the wheels of the 2 nd and 5 th axle. Sustained-action brakes: Engine brake as exhaust retarder with Liebherr additional brake system ZBS. Intarder on gear. Brakes acc. to EG directives 71/320 EEG.
Driver's cab:	Spacious all-steel cab on resilient suspension with hydraulic shock absorbers, sound and heat absorbing internal panelling acc. to EG directive, safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped.
Electr. system:	24 Volt DC, 2 batteries 143 Ah each, lighting acc. to German regulation.

Crane superstructure.

Frame:	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant welded design of high-tensile structural steel; linked by a triple-row roller slewing ring to the carrier for continuous rotation.
Crane engine:	4-cylinder Diesel, make Liebherr, type D 924 TI-E, watercooled, output 149 kW (202 h.p.) at 1800 min ⁻¹ acc. to EPA/CARB and stage 2 acc. to directive 97/68 EG, max. torque 891 Nm at 1150 min ⁻¹ , fuel reservoir: 280 l.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 2 axial piston variable displacement pumps, with servo-control and capacity control, 1 double gear pump, open controlled oil circuits. Compact hydraulic drive flanged to the Diesel engine. Drive assembly completely enclosed for noise abatement.
Control:	Electric "Load Sensing" control, simultaneous operation of 4 working motions, 2 self-centering hand control levers (joy-stick type).
Hoist gear:	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
Luffing gear:	1 differential ram with pilot-controlled brake valve.
Slewing gear:	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake.
Crane cab:	All-steel construction, entirely galvanized, powder coated, with safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped.
Safety devices:	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
Counterweight:	15 t basic counterweight.
Electr. system:	24 Volt DC, 2 batteries.
Telescopic boom:	Buckling and torsion resistant design of high-tensile structural steel, oviform boom profile, 1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system "Telematik". Boom length: 11.5 m - 52 m.

Optional equipment.

Swing-away jib:	10.8 m - 19 m long, mountable to the telescopic boom at 0°, 20° or 40°.
2 nd Hoist gear:	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
Additional counterweight:	10 t for a total counterweight of 25 t.
Tyres:	10 tyres, size 16.00 R 25
Drive 10 x 8:	Additional drive of the 2 nd axle.

Further items available on request.

Châssis porteur.

LTM 1100/2

Cadre:	Construction en caisse résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide.
Calage:	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Nivellement automatique du calage. Indicateurs électroniques d'inclinaison.
Moteur:	Moteur Diesel, 8 cylindres, fabriqué par Liebherr, type D 9408 TI-E, refroidi à l'eau, puissance 370 kW (503 ch) à 1900 min ⁻¹ suivant ECE-R 24.03. et ECE-R 49.02 (EURO III), couple maxi 2600 Nm à 1100 min ⁻¹ . Réservoir de carburant: 500 l.
Boîte de vitesse:	Boîte de vitesses ZF à 16 rapports, mécanisme automatisé à commande AS-TRONIC. Ralentisseur hydrodynamique ZF directement accouplé à la boîte. Boîte de transfert à un étage avec blocage de différentiel.
Essieux:	Les 5 essieux sont à suspension hydropneumatique. Essieux 1, 2, 4 et 5 directeurs. Essieux 1,4 et 5 planétaires avec blocage différentiel.
Suspension:	Suspension hydropneumatique sur tous les essieux. Chaque essieu peut être bloqué hydrauliquement.
Pneumatiques:	10 pneus de taille: 14.00 R 25.
Direction:	Direction hydraulique à 2 circuits. Commande mécanique/hydrostatique depuis la cabine du conducteur. Pompe auxiliaire de direction. Direction conforme aux directives européennes 70/311/CE.
Freins:	Freins de service: servofrein à air comprimé, à 2 circuits. Frein à main: ressort accumulé agissant sur les roues des essieux 2 à 5. Freins continus: frein moteur par clapet sur échappement avec système de ralentissement Liebherr ZBS. Ralentisseur hydrodynamique accouplé à la boîte de vitesses. Freins conformes aux directives européennes 71/320 CE.
Cabine du conducteur:	Cabine spacieuse en tôle d'acier, avec suspension élastique et amortisseurs hydrauliques, revêtement intérieur avec isolation phonique et thermique selon les directives européennes, glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable.
Installation électrique:	Courant continu 24 Volt, 2 batteries pour 143 A/h, éclairage suivant le code de la route allemand.

Partie tournante.

Cadre:	Construction soudée résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide. Couronne d'orientation à rouleaux à 3 rangées permettant une rotation illimitée sert de pièce de liaison avec le châssis de la grue.
Moteur:	Moteur Diesel, 4 cylindres, fabriqué par Liebherr, type D 924 TI-E, refroidi à l'eau, puissance 149 kW (202 PS) à 1800 min ⁻¹ selon EPA/CARB et étage 2 selon les directives 97/68 CE, couple maxi 891 Nm à 1150 min ⁻¹ , réservoir de carburant: 280 l.
Entraînement de la grue:	Diesel hydraulique avec 2 pompes à débit variable à pistons axiaux, servocommande et régulation de la puissance, 1 double pompe à engrenages, circuits hydrauliques ouverts et régulés. Entraînement hydraulique compact, accouplé directement au moteur Diesel, mécanisme d'entraînement total fermé pour une bonne insonorisation.
Direction:	Direction électrique "Load Sensing", 4 mouvements de travail dirigeable simultanément, deux leviers de commande à 4 positions et à autocentrage.
Mécanisme de levage:	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Tambour du mécanisme de levage équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort.
Mécanisme de relevage:	1 vérin différentiel avec clapet de frein commandé.
Dispositif de rotation:	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine du grutier:	Construction en tôle d'acier entièrement zinguée avec peinture par poudrage et cuisson au four, avec glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable.
Dispositif de sécurité:	Contrôleur de charge "LICCON", limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
Contrepoids:	Contrepoids principal de 15 t.
Installation électrique:	Courant continu 24 Volt, 2 batteries.
Flèche télescopique:	Flèche télescopique en acier à haute résistance à grains fins, à profil ovale, 1 élément de base et 5 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopables indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide "Telematik". Longueur de flèche: 11,5 m - 52 m.

Équipement supplémentaire.

Fléchette pliante:	Longueur: 10,8 m - 19 m, montable sous un angle de 0°, 20° ou 40°.
2ème mécanisme de levage:	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
Contrepoids supplémentaire:	10 t pour un contrepoids total de 25 t.
Pneumatiques:	10 pneus. Taille: 16.00 R 25
Entraînement 10 x 8:	Essieu 2 est entraîné additionnellement.
Autres équipements supplémentaires sur demande.	

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 291a. 7.99

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

D-89582 Ebingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99

www.lwe.liebherr.de, E-mail: info@lwe.liebherr.com