

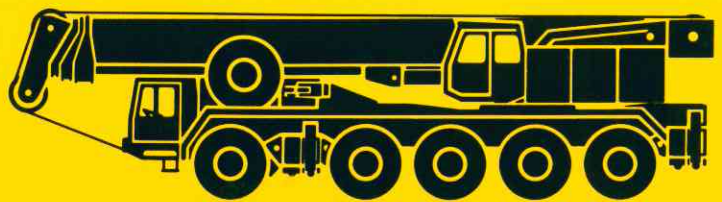
LTM 1120

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 13,3 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 16 t.
Telescopic boom: 13,3 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 16 t.
Flèche télescopique: 13,3 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 16 t.

Ausladung Radius Portée m	13,3 m		22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	Ausladung Radius Portée m	
	75 %		75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %		
3	110 ¹⁾	100								3	
3,5	96 ¹⁾	92								3,5	
4	85 ¹⁾	83								4	
4,5	76 ¹⁾	75	64	36						4,5	
5	68		61	36						5	
6	57		55	36	40,5	32,5	26			6	
7	49		46,5	33,5	38,5	32,5	24			7	
8	42,5		40	30,5	36	31	22,2	21	19	8	
9	37,5		35	29,2	34,5	29,4	20,6	21	19	9	
10	33,5 ¹⁾	33	30,5	27,3	31	27,8	19,3	20,8	18,7	10	
12			23,4	24,4	23,5	22,8	17,2	19	17,8	12	
14			17,4	20,5	18,3	18,1	15,4	17,1	16,4	14	
16			13,4	16,3	14,5	14,4	13,9	14,2	13,9	16	
18			10,6	13,3	11,6	11,7	12,4	11,7	11,5	18	
20					9,4	9,6	11,2	9,7	9,6	20	
22					7,6	8	10	8,2	8,1	22	
24					6,2	6,5	8,6	7	6,8	24	
26						5,4	7,5	5,9	5,8	26	
28						4,4	6,5	5,1	5	28	
30								4,3	4,2	30	
32								3,6	3,6	32	
34								3	3	34	
36								2,5	2,5	36	
38									2	38	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	92	0	92	100	0	92	100	I	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %
	II	0	0	46	30	50	100	92	100	II	
	III	0	0	46	30	50	100	92	100	III	

TAB 83097

Teleskopausleger: 13,3 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 16 t.
Telescopic boom: 13,3 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 16 t.
Flèche télescopique: 13,3 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 16 t.

Ausladung Radius Portée m	13,3 m		22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	Ausladung Radius Portée m	
	85 %		85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %		
3	120 ¹⁾	110								3	
3,5	105 ¹⁾	101								3,5	
4	93 ¹⁾	91								4	
4,5	83		70	39,5						4,5	
5	75		67	39,5						5	
6	63		60	39,5	44,5	36	28,6			6	
7	54		51	37	42,5	36	26,4			7	
8	47		44	33,5	39,5	34	24,4	23,1	20,9	8	
9	41,5		38,5	32	37,5	32,5	22,7	23,1	20,9	9	
10	37 ¹⁾	36,5	33	30	32	30,5	21,2	22,9	20,6	10	
12			24,4	26,8	24,3	23,7	18,9	20,9	19,6	12	
14			18,9	22,8	19,1	18,8	16,9	18,7	18	14	
16			15,1	18,5	15,4	15,2	15,3	15,4	15,1	16	
18			12	15,1	12,6	12,5	13,6	12,8	12,6	18	
20					10,4	10,4	12,3	10,8	10,6	20	
22					8,7	8,7	11,3	9,2	9	22	
24					7,2	7,3	9,8	7,8	7,7	24	
26						6,2	8,5	6,7	6,6	26	
28						5,2	7,4	5,7	5,6	28	
30								4,9	4,8	30	
32								4,3	4,1	32	
34								3,6	3,6	34	
36								3	3	36	
38									2,5	38	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	92	0	92	100	0	92	100	I	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %
	II	0	0	46	30	50	100	92	100	II	
	III	0	0	46	30	50	100	92	100	III	

¹⁾ Traglasten ± 10° nach hinten.
Lifting capacities ± 10° over rear.
Forces de levage en arrière ± 10°.

Traglasten über 100 t nur mit Zusatzeinrichtung.
Lifting capacities above 100 t only with special equipment.
Forces de levage plus de 100 t seulement avec équipement

TAB 83112

Sein größtes Lastmoment ist 402 tm.

Teleskopausleger: 13,3 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 8,9 t.
 Telescopic boom: 13,3 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 8,9 t.
 Flèche télescopique: 13,3 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 8,9 t.

Ausladung Radius Portée m	13,3 m	22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	Ausladung Radius Portée m		
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %			
3	88								3		
3,5	80								3,5		
4	73								4		
4,5	67	64	36						4,5		
5	62	60	36						5		
6	54	50	36	40,5	32,5	26			6		
7	46,5	40,5	33,5	38,5	32,5	24			7		
8	39,5	33,5	30,5	32,5	31	22,2	19,5	16	8		
9	32	28,5	29,2	27,8	26,7	20,6	19,5	16	9		
10	26,8	24,5	27,3	24,1	23,3	19,3	19,5	16	10		
12		18,3	21,3	18,3	17,8	17,2	17,6	16	12		
14		13,4	16,5	14,2	13,9	15,4	13,7	13,4	14		
16		10	13	11	10,9	13,3	10,9	10,7	16		
18		7,5	10,5	8,7	8,7	11	8,8	8,6	18		
20				6,7	7	9,2	7,2	7,1	20		
22				5,2	5,6	7,8	5,9	5,8	22		
24				4,1	4,4	6,6	4,9	4,8	24		
26					3,4	5,6	4	3,9	26		
28					2,6	4,8	3,3	3,2	28		
30							2,7	2,6	30		
32							2,1	2,1	32		
34							1,6	1,6	34		
36							1,1	1,1	36		
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescope %	I	0	92	0	92	100	0	92	100	I	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescope %
	II	0	0	46	30	50	100	92	100	II	
	III	0	0	46	30	50	100	92	100	III	

TAB 83098

Teleskopausleger: 13,3 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 1,8 t.
 Telescopic boom: 13,3 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 1,8 t.
 Flèche télescopique: 13,3 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 1,8 t.

Ausladung Radius Portée m	13,3 m	22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	Ausladung Radius Portée m		
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %			
3	87								3		
3,5	79								3,5		
4	72								4		
4,5	66	58	36						4,5		
5	61	50	36						5		
6	50	39	36	36,5	32,5	26			6		
7	39,5	31	33,5	29,8	28,3	24			7		
8	31	25,6	29,8	24,9	23,8	22,2	18,5	15	8		
9	25	21,4	25,5	21,1	20,4	20,6	18,5	15	9		
10	20,8	18,2	22,1	18,1	17,6	19,3	17,3	15	10		
12		13	16,6	13,3	13	16	13,1	12,8	12		
14		9,4	12,6	10	9,9	12,6	10	9,8	14		
16		6,6	9,7	7,6	7,5	10	7,7	7,5	16		
18		4,6	7,7	5,7	5,8	8,1	6	5,9	18		
20				4,2	4,4	6,7	4,7	4,6	20		
22				2,9	3,3	5,5	3,7	3,6	22		
24				2	2,3	4,6	2,9	2,8	24		
26					1,5	3,7	2,2	2,1	26		
28						3	1,6	1,5	28		
30							1,1	1,1	30		
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescope %	I	0	92	0	92	100	0	92	100	I	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescope %
	II	0	0	46	30	50	100	92	100	II	
	III	0	0	46	30	50	100	92	100	III	

TAB 83099

Its maximum load moment is 402 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la flèche pliante.

Teleskopausleger: 33,7 m – 42 m. Klappspitze: 12 m – 24 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360 °.
Kipplast: 75 %. Ballast: 16 t.
Telescopic boom: 33,7 m – 42 m. Folding jib: 12 m – 24 m. On outriggers, 360 °. Tipping load: 75 %.
Counterweight: 16 t.
Flèche télescopique: 33,7 m – 42 m. Fléchette pliante: 12 m – 24 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360 °.
Charge de basculement: 75 %. Contrepoids: 16 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique						Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique						Ausladung Radius Portée		
	33,7 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		39,7 m			42 m	
	Klappspitze Folding jib Fléchette pliante						Klappspitze Folding jib Fléchette pliante								
	12 m 75 %		12 m 75 %		12 m 75 %		18 m 75 %		18 m 75 %		24 m 75 %			24 m 75 %	
m	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	m
9	13,2	8,2													9
10	12,9	7,8	9,8	7,2	8,2	6,1									10
12	12,5	7,3	9,6	6,7	8,1	5,7	6,2	5,2							12
14	11,3	6,8	9,4	6,3	8	5,4	6,1	4,9	5,7	4,3	4,5	3,8	4,3		14
16	10,1	6,4	9,2	6	7,8	5,1	6	4,7	5,7	4,1	4,5	3,7	4,2	3,4	16
18	9,2	6,1	9	5,6	7,4	4,8	5,9	4,5	5,6	3,8	4,5	3,6	4,1	3,2	18
20	8,4	5,7	8,3	5,4	7	4,6	5,8	4,3	5,4	3,7	4,4	3,5	4,1	3	20
22	7,6	5,5	7,6	5,2	6,6	4,4	5,7	4,2	5,1	3,5	4,2	3,4	4	2,9	22
24	6,9	5,2	6,7	5	6,1	4,2	5,5	4	4,8	3,4	4,1	3,3	4	2,8	24
26	6	5	5,8	4,8	5,4	4	5,1	3,8	4,5	3,2	3,9	3,2	3,8	2,6	26
28	5,1	4,9	5	4,6	4,6	3,9	4,8	3,7	4,3	3,1	3,8	3,1	3,6	2,5	28
30	4,4	4,8	4,3	4,4	4	3,8	4,3	3,5	4,1	3	3,7	2,9	3,4	2,4	30
32	3,8	4,1	3,7	4	3,4	3,7	3,7	3,4	3,6	2,9	3,5	2,8	3,2	2,3	32
34	3,3	3,6	3,2	3,5	2,9	3,3	3,2	3,3	3,1	2,8	3,3	2,7	3	2,2	34
36	2,8	3,1	2,7	3	2,5	2,8	2,8	3,2	2,7	2,7	2,9	2,7	2,7	2,1	36
38	2,4		2,3	2,6	2,1	2,4	2,4	2,8	2,3	2,6	2,5	2,6	2,3	2	38
40	2		2		1,8	2	2,1	2,4	2	2,3	2,2	2,5	2	2	40
42	1,7		1,7		1,5	1,7	1,8	2,1	1,7	2	1,9	2,3	1,7	2	42
44			1,4		1,2	1,4	1,5	1,8	1,4	1,7	1,6	2	1,4	1,9	44
46			1,1		1		1,3	1,5	1,1	1,4	1,3	1,7	1,2	1,6	46
48							1,1	1,3		1,1	1,1	1,4	1	1,3	48
50												1,2		1,1	50
52												1			52

TAB 83053 / 83059

Anmerkungen zu den Traglast- tabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standsicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausschlag wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf 85 % der Kipplast.

Remarks referring to load charts.

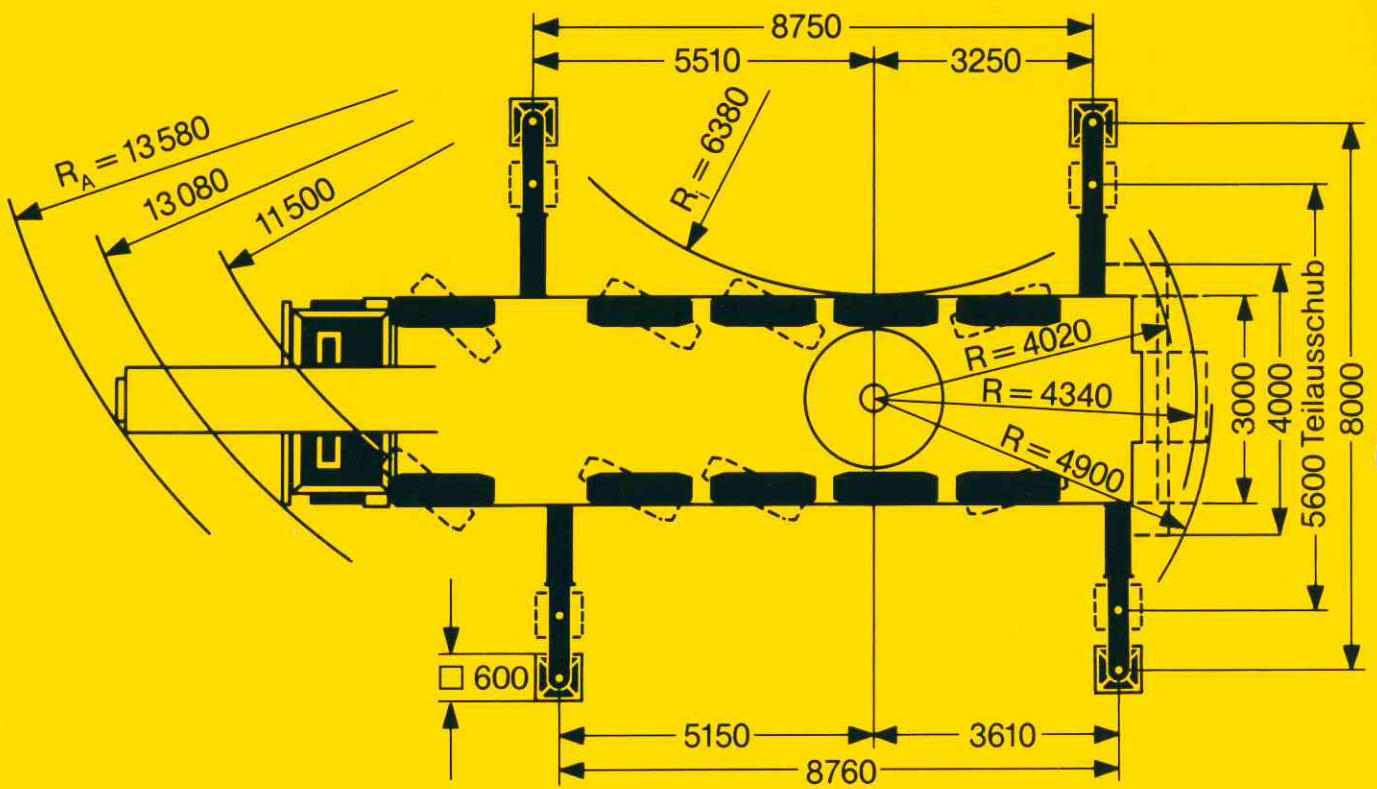
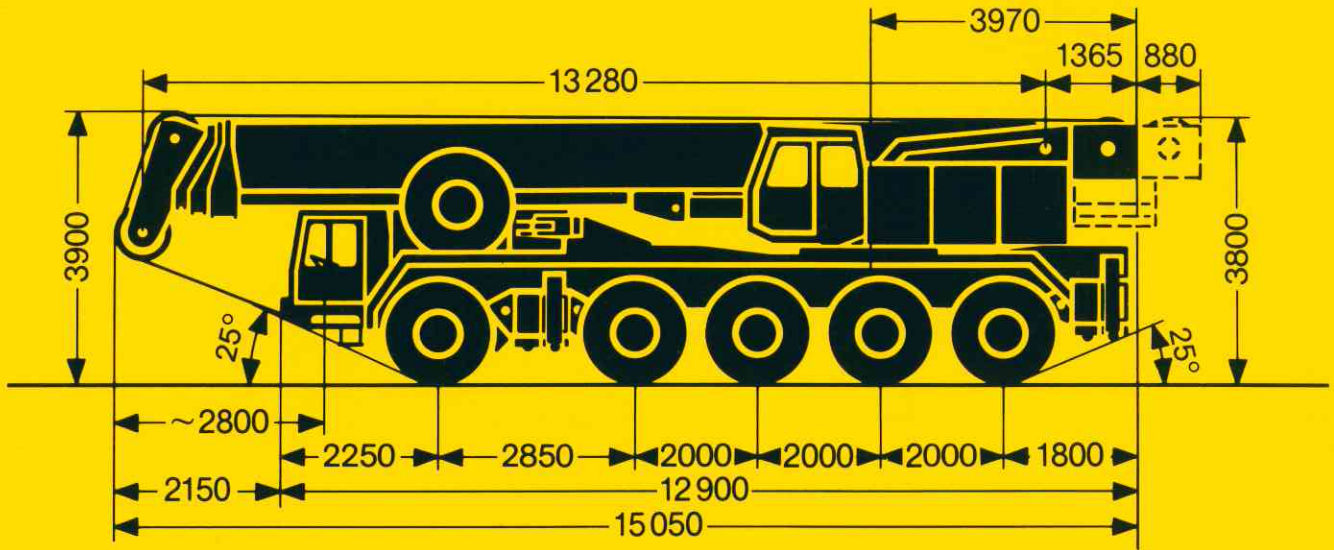
- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and which F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiquée est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Couple de charge maxi.: 402 tm.

**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**



Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu t	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht* Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	60

* inkl. 1,8 t Ballast und 1,5 t Ersatzballast bzw. 2. Hubwerk.
with 1,8 t counterweight and 1,5 t substitute ballast resp. hoisting gear 2.
avec 1,8 t contrepoids et 1,5 t contrepoids de remplacement resp. deuxième mécanisme de levage.

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
120	9	18	1110
100	7	14	980
82	5	11	880
54	3	7	520
24	1	3	400
8	-	1	190

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2300 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R	1	2	3	4	5	R	Steigfähigkeit Gradient Aptitude à gravir les rampes
Straße On road (km/h) Route	12	20	30	45	62	6	13	21	33	49	67	7	Bereifung Tyres Pneumatiques
Gelände Off road (km/h) Terrain	7	11	18	25,5	35	3,5	7,5	12	19	28	38,5	4	
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25					16.00 R 25					50 %	46 %	

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2300 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil∅ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	0 – 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 275 m	80 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	0 – 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 275 m	80 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 – 2,0 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 50 s bis 83 ° Auslegerstellung approx. 50 seconds to reach 83 ° boom angle env. 50 s jusqu'à 83 °		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 150 s für Auslegerlänge 13,3 m – 42 m approx. 150 seconds for boom extension from 13,3 m – 42 m env. 150 s pour passer de 13,3 m – 42 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyllindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 1 und 2, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 424, wassergekühlt, Leistung nach DIN 309 kW (420 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1490 Nm bei 1200 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 700 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 754, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Zuschaltung der Vorderachse und Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen. Alle 5 Achsen gefedert. Achsen 1, 2, 3 sowie 5 gelenkt. Achsen 1, 4 und 5 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentialen.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischem Niveaueausgleich. Achsdruckausgleich zwischen den Achsgruppen 1 und 2, der Achse 3 sowie den Achsen 4 und 5. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	10fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	ZF-Halblock-Hydraulenklung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 5. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 366 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 121 kW (165 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 560 Nm bei 1500 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 280 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Doppelpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, offene Ölkreisläufe.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerkritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrerkabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Teillast teleskopierbar. Teleskopteil 1 hydraulisch unabhängig ausschiebbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 13,3 m - 42 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	12 m - 24 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb.
Bereifung:	10fach. Reifengröße: 16.00 R 25.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 1 and 2, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 424, output 309 kW DIN (420 HP) at 2300 min ⁻¹ , max. torque 1490 Nm at 1200 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 700 litres.
Transmission:	Allison type CLBT 754 automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Transfer box with front wheel drive engagement and off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 5 axles sprung. Axles 1, 2, 3 and 5 steered. Axles 1, 4 and 5 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
Suspension:	All axles are hydropneumatically sprung with automatic levelling. Load equalization between axles 1 and 2, single axle 3 and axles 4 and 5. Suspension hydraulically locked.
Tyres:	10 tyres, all axles with single tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering, dual circuit system, with hydraulic servo mechanism and auxiliary pump circuit.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels, dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 5.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 366 A, output 121 kW DIN (165 HP) at 2300 min ⁻¹ , max. torque 560 Nm at 1500 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 280 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 1 duplex axial-piston pump with automatic output control 1 duplex gear-type pump, open hydraulic circuits.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing gear:	Twin double-acting hydraulic cylinder with integral safety locking valves.
Slewing gear:	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments.
Safety devices:	Electronic load-moment limiter, hoist limit switch, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections; can be extended hydraulically under partial load. Telescopic section 1 can be hydraulically extended independently, telescopic sections 2 and 3 can be extended with synchronised action. Boom length: 13,3 m – 42 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional equipment.

Folding jib:	12 m – 24 m long, for straight-line boom extension.
Hoisting gear 2:	For two-hook operation.
Tyres:	10 tyres. Tyre size: 16.00 R 25.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
Stabilisateurs:	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 1 et 2, les carters AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 424, refroidissement par eau, puissance 309 kW DIN (420 ch) à 2300 min ⁻¹ , couple maxi. 1490 Nm à 1200 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 700 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 754, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec enclenchement de l'essieu AV et rapport tout terrain.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 5 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1, 2, 3 et 5 sont directeurs; les essieux 1, 4 et 5 sont à trains planétaires avec différentiels interponts.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique avec système d'équilibrage automatique. Dispositif de répartition des charges entre les essieux 1 et 2, l'essieu 3 et les essieux 4 et 5. Suspension blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	10 pneumatiques, tous les essieux munis de roues simples. Dimension des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction:	Direction hydraulique semi-bloc ZF, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 5.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 366 A, refroidissement par eau, puissance 121 kW DIN (165 ch) à 2300 min ⁻¹ , couple maxi. 560 Nm à 1500 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 280 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 1 double pompe à pistons axiaux à régulations de puissance, 1 double pompe à engrenage, circuits hydrauliques ouverts.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Mécan. de relevage:	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, organes de commande et appareils de contrôle.
Sécurités:	Limiteur de couple électronique, fin de course de levage, soupapes de sûreté, sur tubes et flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge partielle. 1er élément télescopable individuellement par voie hydraulique, éléments 2 et 3 à télescopage synchronisé. Longueur de flèche: 13,3 m - 42 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Fléchette pliante:	12 m - 24 m, formant rallonge dans l'axe de la flèche télescopique.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail avec 2 crochets.
Pneumatiques:	10 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 111 a. 2.4.89

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (0 73 91) 502-0, Telex 7 1 763-0 le d