

Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1120

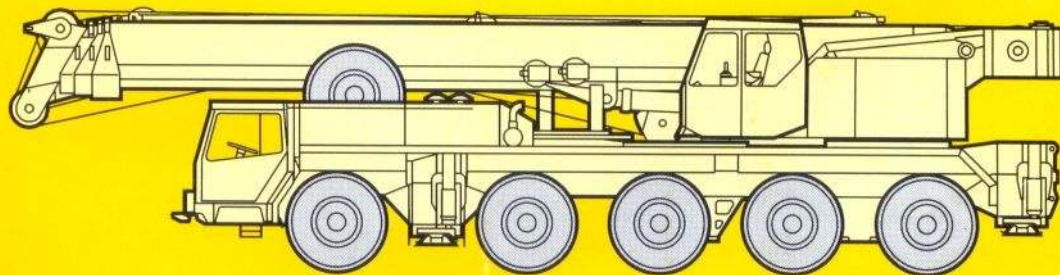
Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice

Teleskopausleger

Telescopic boom

Flèche télescopique

45 m



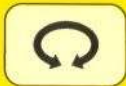
LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

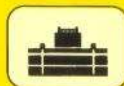
LTM 1120



14 m – 45 m



360°



28,7 t

75%

m	14 m		18,8 m	22 m	23,5 m		28,3 m	33 m		37,8 m	42,5 m	45 m	m
	1)	1)											
3	120	100											3
3,5	100	92	74										3,5
4	88	85	75	58									4
4,5	79	78	74	60	53	35,5							4,5
5		71	70	61	53	36	38						5
6		59	58	56	52	37	38,5	29,3	26,2				6
7		50	49,5	49	48	37	39	29,5	25,1	24,6			7
8		43,5	42,5	42,5	42	34	37,5	29,7	23,3	24,5	18,7	16	8
9		38	37,5	37	37	31,5	35	28,8	21,7	24,1	18,7	15,6	9
10		33,5	33	33	32,5	29,5	32	27,7	20,3	23,6	18,6	15,2	10
12			26,6	26,4	26,2	26	26,7	24,9	17,9	21,5	17,9	14,1	12
14			22	21,5	21,2	23,2	21,8	22,1	16	19,4	16,4	12,9	14
16			16,1	17,6	17,3	20,5	17,9	18,5	14,4	17,5	15	11,6	16
18				14,7	14,3	17,6	14,9	15,5	12,9	15,8	13,7	10,4	18
20					12	15	12,6	13,1	11,7	13,5	12,4	9,3	20
22							10,7	11,2	10,7	11,5	11,4	8,3	22
24							8,9	9,5	9,9	9,9	10,1	7,4	24
26								8,1	9,2	8,5	8,7	6,6	26
28								6,8	8,6	7,3	7,5	5,9	28
30								5,7	7,8	6,2	6,5	5,5	30
32										5,3	5,6	4,9	32
34										4,5	4,8	4,5	34
36											4,1	4	36
38											3,6	3,5	38
40												3	40
I	0		46	77	92	0	92	92	0	92	92	100	I
II	0		0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	II
% III	0		0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	III

1) nach hinten / over rear / en arrière

TAB 93105 / 93107



14 m – 45 m



360°



28,7 t

85%

m	14 m		18,8 m	22 m	23,5 m		28,3 m	33 m		37,8 m	42,5 m	45 m	m
	1)	1)											
3	130	111											3
3,5	110	101	81										3,5
4	97	93	83	64									4
4,5	87	86	82	65	58	39							4,5
5		78	77	67	59	39,5	42						5
6		65	64	62	57	40,5	42	32	28,8				6
7		55	54	54	53	40,5	43	32,5	27,6	27,1			7
8		47,5	47	46,5	46,5	37,5	41	32,5	25,6	27	20,6	17,6	8
9		42	41	41	40,5	35	38,5	31,5	23,9	26,5	20,6	17,2	9
10		37	36,5	36	36	32,5	35,5	30,5	22,3	26	20,5	16,7	10
12			29,3	29	28,8	28,6	29,4	27,4	19,7	23,7	19,7	15,5	12
14			24,2	23,6	23,3	25,5	23,9	24,3	17,6	21,3	18	14,2	14
16			17,7	19,4	19	22,6	19,7	20,4	15,8	19,3	16,5	12,8	16
18				16,1	15,8	19,3	16,4	17,1	14,2	17	15,1	11,4	18
20					13,2	16,7	13,8	14,4	12,9	14,5	13,6	10,2	20
22							11,7	12,3	11,8	12,4	12,5	9,1	22
24							9,9	10,5	10,9	10,7	10,8	8,1	24
26								9	10,1	9,3	9,4	7,3	26
28								7,6	9,5	8	8,3	6,5	28
30								6,3	8,6	6,8	7,1	6,1	30
32										5,9	6,1	5,4	32
34										5	5,2	5	34
36											4,5	4,4	36
38											3,9	3,9	38
40												3,4	40
I	0		46	77	92	0	92	92	0	92	92	100	I
II	0		0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	II
% III	0		0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	III

1) nach hinten / over rear / en arrière

TAB 93120 / 93122

Sein größtes Lastmoment ist 391,5 tm.



14 m – 45 m



360°



19,2 t

75%

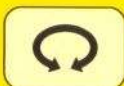
m	14 m		18,8 m	22 m	23,5 m		28,3 m	33 m		37,8 m	42,5 m	45 m	m
	1)	2)											
3	109	100											3
3,5	95	91	74										3,5
4	84	83	75	58									4
4,5		74	73	60	53	35,5							4,5
5		67	66	61	53	36	38						5
6		56	55	55	52	37	38,5	29,3	26,2				6
7		47	46,5	46	46	37	39	29,5	25,1	24,6			7
8		41	40	40	39,5	34	37,5	29,7	23,3	24,5	18,7	15,5	8
9		36	35	35	34,5	31,5	35	28,8	21,7	24,1	18,7	15,5	9
10		32	31	30,5	30,5	29,5	30,5	27,7	20,3	23,6	18,6	15,2	10
12			24,6	23,9	23,5	26	23,9	23,6	17,9	21,5	17,9	14,1	12
14			18,8	18,4	18,3	21,7	18,8	18,8	16	18,5	16,4	12,9	14
16			14,5	14,2	14	17,3	15	15,2	14,4	15,1	15	11,6	16
18				11,1	11	14,1	11,9	12,5	12,9	12,5	12,5	10,4	18
20					8,5	11,7	9,6	10,3	11,7	10,5	10,5	9,3	20
22							7,7	8,4	10,5	8,7	8,9	8,3	22
24							6,1	6,8	9	7,2	7,4	7,3	24
26								5,6	7,8	5,9	6,2	6,1	26
28								4,5	6,8	4,9	5,1	5	28
30								3,7	5,9	4	4,2	4,1	30
32										3,3	3,6	3,5	32
34										2,7	3	2,9	34
36											2,4	2,4	36
38											1,9	1,9	38
40											1,5	1,5	40
I	0		46	77	92	0	92	92	0	92	92	100	I
II	0		0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	II
III	0		0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	III

1) nach hinten / over rear / en arrière

TAB 93106 / 93108



14 m – 45 m



360°



19,2 t

85%

m	14 m		18,8 m	22 m	23,5 m		28,3 m	33 m		37,8 m	42,5 m	45 m	m
	1)	2)											
3	120	110											3
3,5	105	101	81										3,5
4	92	91	83	64									4
4,5		82	80	65	58	39							4,5
5		74	73	67	59	39,5	42						5
6		61	60	60	57	40,5	42	32	28,8				6
7		52	51	51	51	40,5	43	32,5	27,6	27,1			7
8		45	44	44	43,5	37,5	41	32,5	25,6	27	20,6	17,1	8
9		39,5	38,5	38,5	38	35	38,5	31,5	23,9	26,5	20,6	17,1	9
10		35	34	33,5	33,5	32,5	33	30,5	22,3	26	20,5	16,7	10
12			27	25,6	24,8	28,6	24,8	24,7	19,7	23,7	19,7	15,5	12
14			21,2	19,8	19,2	23,6	19,4	19,5	17,6	19,3	18	14,2	14
16			16,4	15,7	15,2	19,4	15,5	15,8	15,8	15,7	15,7	12,8	16
18				12,4	12,2	15,9	12,6	12,9	14,2	13	13	11,4	18
20					9,5	13,3	10,4	10,7	12,9	10,8	10,9	10,2	20
22							8,5	9	11,6	9,1	9,3	9,1	22
24							6,8	7,5	10	7,7	7,9	7,7	24
26								6,1	8,6	6,5	6,7	6,6	26
28								5	7,5	5,3	5,6	5,6	28
30								4,1	6,5	4,4	4,7	4,6	30
32										3,7	3,9	3,8	32
34										3	3,3	3,2	34
36											2,7	2,7	36
38											2,2	2,1	38
40												1,6	40
I	0		46	77	92	0	92	92	0	92	92	100	I
II	0		0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	II
III	0		0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	III

1) nach hinten / over rear / en arrière

TAB 93121 / 93123



14 m – 45 m






360°



3,2 t

75%

	14 m	18,8 m	22 m	23,5 m		28,3 m	33 m		37,8 m	42,5 m	45 m		
													
3	97											3	
3,5	86	74										3,5	
4	76	75	58									4	
4,5	67	67	60	53	35,5							4,5	
5	61	60	59	53	36	38						5	
6	50	49,5	46	44	37	38,5	29,3	26,2				6	
7	42,5	38,5	35	33,5	37	32	29,5	25,1	23			7	
8	35,5	30	27,7	26,6	32	25,9	25,1	23,3	23	15	13	8	
9	28,2	24,4	22,4	21,5	26,8	21,3	20,9	21,7	20,2	15	13	9	
10	22,4	20,2	18,5	17,7	22,7	17,8	17,7	20,3	17,2	15	13	10	
12		14,3	13	12,4	17	12,8	13	16	12,8	12,7	12,4	12	
14		10	9,4	8,8	13	9,4	9,7	12,6	9,7	9,8	9,5	14	
16		7	6,6	6,3	10	6,9	7,4	10,2	7,5	7,6	7,4	16	
18			4,5	4,3	7,8	5,1	5,6	8,3	5,7	5,9	5,8	18	
20				2,7	6,2	3,6	4	6,6	4,3	4,5	4,4	20	
22						2,5	2,9	5,3	3,2	3,4	3,3	22	
24						1,5	2,1	4,3	2,3	2,5	2,4	24	
26							1,3	3,5	1,6	1,8	1,7	26	
28								2,9		1,2	1,1	28	
30								2,3				30	
	I	0	46	77	92	0	92	92	0	92	92	100	I
	II	0	0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	II
	III	0	0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	III

TAB 93110

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge bis Windstärke 5 bzw. 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastausnutzung.
- Traglasten über 112 t (123 t bei 85 %) nur mit Zusatzeinrichtung.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to force 5 resp. 7.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.
- Lifting capacities above 112 t (123 t at 85 %) only with special equipment.

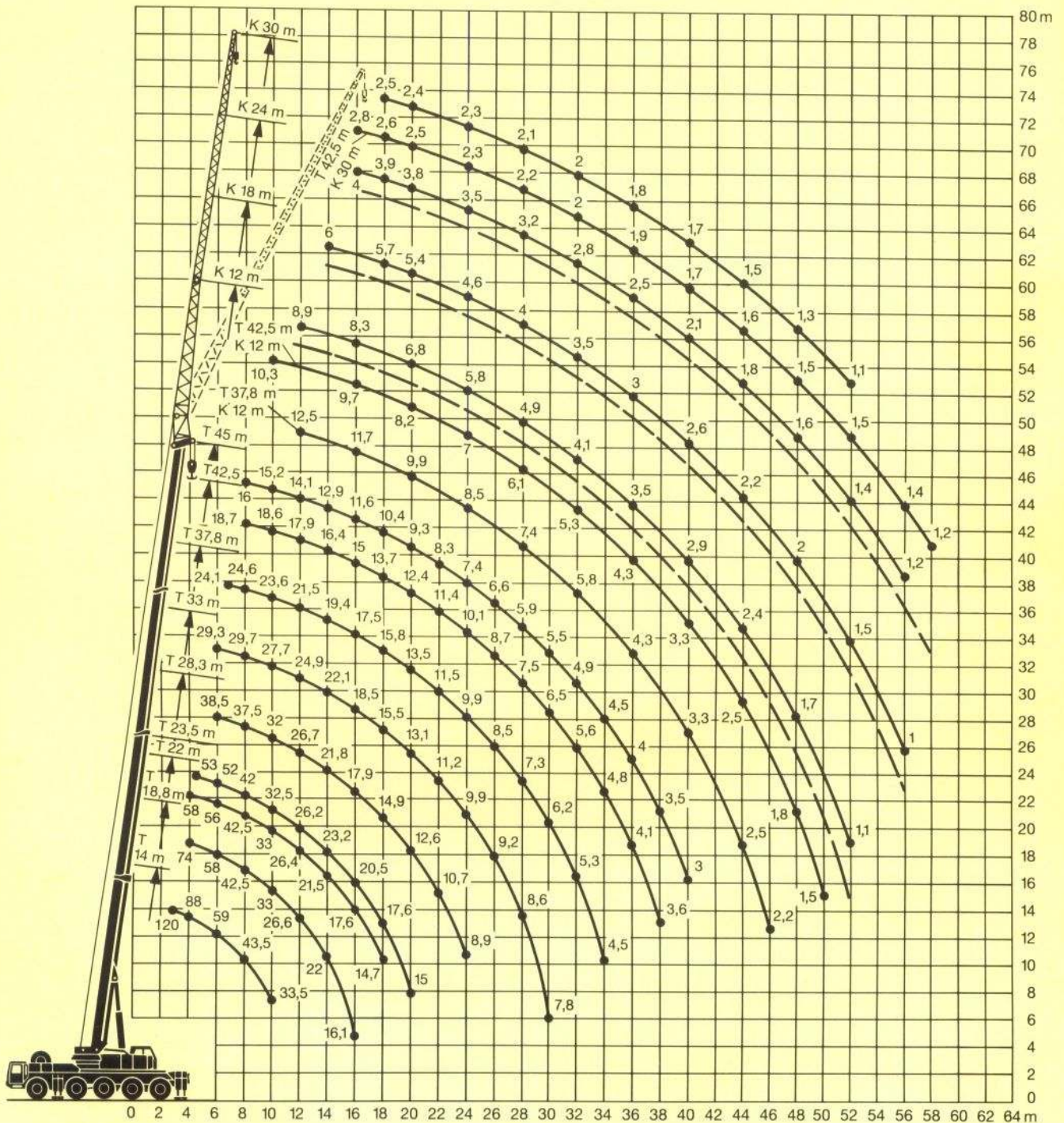
Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 resp. 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des mouffles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.
- Forces de levage plus de 112 t (123 t à 85 %) seulement avec équipement supplémentaire.

Its maximum load moment is 391,5 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1120

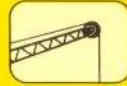


Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1120



33 m – 45 m



0°
12 m – 30 m



360°



28,7 t



75%

m	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	m
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
10	12,4	10,3		8							10
12	12,5	10,2	8,9	7,6	6,7						12
14	12,5	10,1	8,7	7,1	6,5	6	4,3				14
16	11,7	9,7	8,3	6,7	6,2	5,9	4,2	4	2,8		16
18	10,7	8,9	7,5	6,3	6	5,7	4	3,9	2,6	2,5	18
20	9,9	8,2	6,8	6	5,7	5,4	3,9	3,8	2,5	2,4	20
22	9,1	7,6	6,3	5,6	5,5	5	3,8	3,7	2,4	2,4	22
24	8,5	7	5,8	5,1	5,2	4,6	3,6	3,5	2,3	2,3	24
26	7,9	6,5	5,3	4,7	5	4,2	3,5	3,4	2,3	2,2	26
28	7,4	6,1	4,9	4,4	4,8	4	3,4	3,2	2,2	2,1	28
30	6,7	5,7	4,5	4,1	4,5	3,7	3,3	3	2,1	2	30
32	5,8	5,3	4,1	3,8	4,2	3,5	3,1	2,8	2	2	32
34	5	5	3,8	3,6	4	3,2	3	2,7	1,9	1,9	34
36	4,3	4,3	3,5	3,4	3,8	3	3	2,5	1,9	1,8	36
38	3,8	3,7	3,2	3,2	3,6	2,8	2,9	2,3	1,8	1,8	38
40	3,3	3,3	2,9	3,1	3,4	2,6	2,8	2,1	1,7	1,7	40
42	2,9	2,9	2,6	2,9	3,2	2,4	2,7	2	1,7	1,6	42
44	2,5	2,5	2,4	2,8	2,8	2,2	2,6	1,8	1,6	1,5	44
46	2,2	2,2	2,1	2,7	2,5	2,1	2,4	1,7	1,6	1,4	46
48		1,8	1,7	2,6	2,2	2	2,3	1,6	1,5	1,3	48
50		1,5	1,4		1,9	1,8	2	1,5	1,5	1,2	50
52			1,1		1,6	1,5	1,8	1,4	1,5	1,1	52
54					1,4	1,3	1,5	1,3	1,4		54
56					1,1	1	1,3	1,2	1,4		56
58							1,1	1,2	1,2		58

TAB 93074



33 m – 45 m



20°
12 m – 30 m



360°



28,7 t



75%

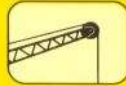
m	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	m
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
12	8,4	6,5		5,3							12
14	7,9	6,1	4,8	4,9							14
16	7,4	5,7	4,5	4,6	4,4	3,6					16
18	7,1	5,4	4,3	4,3	4,2	3,4	3,1	2,8	2		18
20	6,7	5,1	4,1	4	4	3,2	3	2,6	1,9	1,9	20
22	6,4	4,9	3,9	3,8	3,8	3,1	3	2,5	1,9	1,8	22
24	6,2	4,7	3,7	3,6	3,7	2,9	2,9	2,4	1,8	1,8	24
26	5,9	4,5	3,4	3,5	3,5	2,8	2,8	2,3	1,7	1,7	26
28	5,6	4,3	3,2	3,3	3,4	2,7	2,7	2,2	1,7	1,7	28
30	5,4	4,1	3	3,2	3,3	2,6	2,7	2,1	1,6	1,6	30
32	5,3	4	2,8	3,1	3,2	2,5	2,5	2	1,6	1,6	32
34	5,1	3,9	2,7	3	3,1	2,4	2,4	1,9	1,6	1,5	34
36	4,7	3,8	2,5	2,9	3	2,4	2,4	1,8	1,5	1,4	36
38	4	3,7	2,4	2,8	2,9	2,2	2,3	1,8	1,5	1,4	38
40	3,5	3,6	2,3	2,7	2,8	2,1	2,3	1,7	1,5	1,3	40
42	3,1	3,2	2,2	2,7	2,8	2	2,2	1,7	1,4	1,3	42
44	2,7	2,8	2,1	2,6	2,7	1,9	2,1	1,6	1,4	1,2	44
46		2,4	2,1	2,1	2,6	1,8	2,1	1,5	1,4	1,2	46
48		2	2		2,5	1,8	2	1,4	1,4	1,1	48
50		1,7	1,6		2,2	1,7	2	1,4	1,3	1	50
52			1,3		1,9	1,6	1,9	1,3	1,3		52
54					1,5	1,5	1,8	1,2	1,3		54
56					1,2	1,2	1,6	1,1	1,3		56
58							1,3	1,1	1,3		58
60							1		1,3		60
62									1,1		62

TAB 93078

Couple de charge maxi.: 391,5 tm.



33 m - 45 m



0°
12 m - 30 m



360°



28,7 t

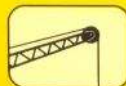
85%

m	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	m
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
10	13,6	11,3		8,8							10
12	13,8	11,2	9,8	8,3	7,4						12
14	13,8	11,1	9,6	7,8	7,1	6,6	4,8				14
16	12,9	10,7	9,1	7,4	6,8	6,5	4,6	4,4	3		16
18	11,8	9,8	8,3	7	6,6	6,3	4,4	4,3	2,9	2,8	18
20	10,9	9	7,5	6,6	6,3	5,9	4,3	4,2	2,8	2,7	20
22	10,1	8,3	6,9	6,2	6	5,4	4,1	4	2,7	2,6	22
24	9,4	7,7	6,3	5,6	5,8	5	4	3,9	2,6	2,5	24
26	8,7	7,2	5,9	5,2	5,5	4,7	3,8	3,7	2,5	2,4	26
28	8,2	6,7	5,4	4,8	5,3	4,4	3,7	3,5	2,4	2,3	28
30	7,4	6,2	4,9	4,5	4,9	4,1	3,6	3,3	2,3	2,2	30
32	6,4	5,8	4,5	4,2	4,6	3,8	3,5	3,1	2,2	2,2	32
34	5,5	5,5	4,2	4	4,4	3,5	3,3	3	2,1	2,1	34
36	4,7	4,7	3,9	3,7	4,1	3,3	3,3	2,7	2,1	2	36
38	4,2	4,1	3,5	3,6	3,9	3	3,2	2,5	2	2	38
40	3,7	3,6	3,2	3,4	3,8	2,8	3,1	2,3	1,9	1,9	40
42	3,2	3,2	2,9	3,2	3,5	2,6	3	2,2	1,8	1,8	42
44	2,8	2,8	2,6	3,1	3,1	2,5	2,8	2	1,8	1,7	44
46	2,4	2,4	2,3	3	2,8	2,3	2,7	1,9	1,7	1,5	46
48		2	1,9	2,9	2,4	2,2	2,6	1,7	1,7	1,4	48
50		1,7	1,6		2,1	2	2,2	1,6	1,6	1,3	50
52			1,3		1,8	1,7	2	1,5	1,6	1,2	52
54					1,5	1,4	1,7	1,4	1,6		54
56					1,2	1,1	1,5	1,3	1,5		56
58							1,2	1,1	1,3		58
60									1,1		60

TAB 93086



33 m - 45 m



20°
12 m - 30 m



360°



28,7 t

85%

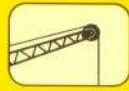
m	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	m
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
12	9,2	7,1		5,8							12
14	8,7	6,7	5,3	5,4							14
16	8,2	6,3	5	5	4,9	4					16
18	7,8	6	4,7	4,7	4,6	3,8	3,4	3	2,2		18
20	7,4	5,6	4,5	4,4	4,4	3,6	3,3	2,9	2,1	2	20
22	7,1	5,4	4,3	4,2	4,2	3,4	3,3	2,7	2	2	22
24	6,8	5,1	4	4	4	3,2	3,2	2,6	2	1,9	24
26	6,5	4,9	3,8	3,8	3,9	3,1	3,1	2,5	1,9	1,9	26
28	6,2	4,7	3,5	3,7	3,7	3	3	2,4	1,9	1,8	28
30	6	4,6	3,3	3,5	3,6	2,9	2,9	2,3	1,8	1,8	30
32	5,8	4,4	3,1	3,4	3,5	2,8	2,8	2,2	1,8	1,7	32
34	5,7	4,3	2,9	3,3	3,4	2,7	2,7	2,1	1,7	1,6	34
36	5,1	4,2	2,8	3,2	3,3	2,6	2,6	2	1,7	1,6	36
38	4,4	4,1	2,7	3,1	3,2	2,5	2,5	2	1,6	1,5	38
40	3,9	4	2,5	3	3,1	2,3	2,5	1,9	1,6	1,4	40
42	3,4	3,5	2,4	2,9	3,1	2,2	2,4	1,8	1,6	1,4	42
44	2,9	3,1	2,3	2,9	3	2,1	2,3	1,8	1,5	1,3	44
46		2,7	2,3	2,3	2,9	2	2,3	1,7	1,5	1,3	46
48		2,3	2,2		2,7	1,9	2,2	1,6	1,5	1,2	48
50		1,8	1,8		2,4	1,9	2,2	1,5	1,5	1,1	50
52			1,4		2,1	1,8	2,1	1,4	1,5		52
54					1,7	1,6	2	1,3	1,4		54
56					1,3	1,3	1,8	1,2	1,4		56
58							1,5	1,2	1,4		58
60							1,2	1,1	1,4		60
62									1,2		62

TAB 93087

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.



33 m – 45 m



0°
12 m – 30 m



360°



19,2 t

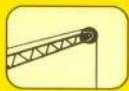
75%

m	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	m
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
10	12,4	10,3		8							10
12	12,5	10,2	8,9	7,6	6,7						12
14	12,5	10,1	8,7	7,1	6,5	6	4,3				14
16	11,7	9,7	8,3	6,7	6,2	5,9	4,2	4	2,8		16
18	10,7	8,9	7,5	6,3	6	5,7	4	3,9	2,6	2,5	18
20	9,9	8,2	6,8	6	5,7	5,4	3,9	3,8	2,5	2,4	20
22	8,9	7,6	6,3	5,6	5,5	5	3,8	3,7	2,4	2,4	22
24	7,6	7	5,8	5,1	5,2	4,6	3,6	3,5	2,3	2,3	24
26	6,4	6,3	5,3	4,7	5	4,2	3,5	3,4	2,3	2,2	26
28	5,3	5,2	4,9	4,4	4,8	4	3,4	3,2	2,2	2,1	28
30	4,4	4,4	4,2	4,1	4,5	3,7	3,3	3	2,1	2	30
32	3,8	3,7	3,5	3,8	4,1	3,5	3,1	2,8	2	2	32
34	3,2	3,1	3	3,6	3,5	3,2	3	2,7	1,9	1,9	34
36	2,7	2,6	2,5	3,4	3	2,8	3	2,5	1,9	1,8	36
38	2,3	2,2	2,1	3,2	2,6	2,4	2,7	2,3	1,8	1,8	38
40	1,9	1,8	1,7	3,1	2,2	2	2,3	2,1	1,7	1,7	40
42	1,5	1,5	1,3	2,9	1,8	1,7	1,9	1,8	1,7	1,6	42
44	1,1	1,2		2,8	1,5	1,4	1,6	1,5	1,6	1,5	44
46				2,6	1,2		1,3	1,2	1,4	1,2	46
48				2,4			1,1		1,1		48

TAB 93075



33 m – 45 m



20°
12 m – 30 m



360°



19,2 t

75%

m	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	m
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
12	8,4	6,5		5,3							12
14	7,9	6,1	4,8	4,9							14
16	7,4	5,7	4,5	4,6	4,4	3,6					16
18	7,1	5,4	4,3	4,3	4,2	3,4	3,1	2,8	2		18
20	6,7	5,1	4,1	4	4	3,2	3	2,6	1,9	1,9	20
22	6,4	4,9	3,9	3,8	3,8	3,1	3	2,5	1,9	1,8	22
24	6,2	4,7	3,7	3,6	3,7	2,9	2,9	2,4	1,8	1,8	24
26	5,9	4,5	3,4	3,5	3,5	2,8	2,8	2,3	1,7	1,7	26
28	5,6	4,3	3,2	3,3	3,4	2,7	2,7	2,2	1,7	1,7	28
30	5	4,1	3	3,2	3,3	2,6	2,7	2,1	1,6	1,6	30
32	4,2	4	2,8	3,1	3,2	2,5	2,5	2	1,6	1,6	32
34	3,5	3,6	2,7	3	3,1	2,4	2,4	1,9	1,6	1,5	34
36	3	3,1	2,5	2,9	3	2,4	2,4	1,8	1,5	1,4	36
38	2,5	2,6	2,4	2,8	2,9	2,2	2,3	1,8	1,5	1,4	38
40	2,1	2,2	2,1	2,7	2,6	2,1	2,3	1,7	1,5	1,3	40
42	1,7	1,8	1,7	2,7	2,2	2	2,2	1,7	1,4	1,3	42
44	1,3	1,4	1,3	2,6	1,9	1,7	2,1	1,6	1,4	1,2	44
46		1,1		2,1	1,5	1,4	1,8	1,5	1,4	1,2	46
48					1,2	1,1	1,5	1,4	1,4	1,1	48
50							1,2	1,1	1,3	1	50
52									1,2		52

TAB 93079



33 m - 45 m



0°
12 m - 30 m



360°



3,2 t

75%

m	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	m
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
10	11,3	9,3		7,3							10
12	11,3	9,3		7,3	6						12
14	9	8,7		7,9	6	5,3	3,8				14
16	7,1	6,9		6,6	6	5,3	3,8	3,5			16
18	5,6	5,4		5,2	5,9	5,3	3,8	3,5	2,4		18
20	4,2	4,1		3,9	4,5	4,3	3,8	3,5	2,4	2,2	20
22	3,3	3,2		3	3,6	3,4	3,7	3,5	2,4	2,2	22
24	2,5	2,4		2,2	4,4	2,8	2,6	2,9	2,7	2,2	24
26				3,7	2,1	2	2,3	2,1	2,3	2,1	26
28				3,2					1,8		28
30				2,7							30
32				2,2							32
34				1,9							34
36				1,6							36

TAB 93077



33 m - 45 m



20°
12 m - 30 m



360°



3,2 t

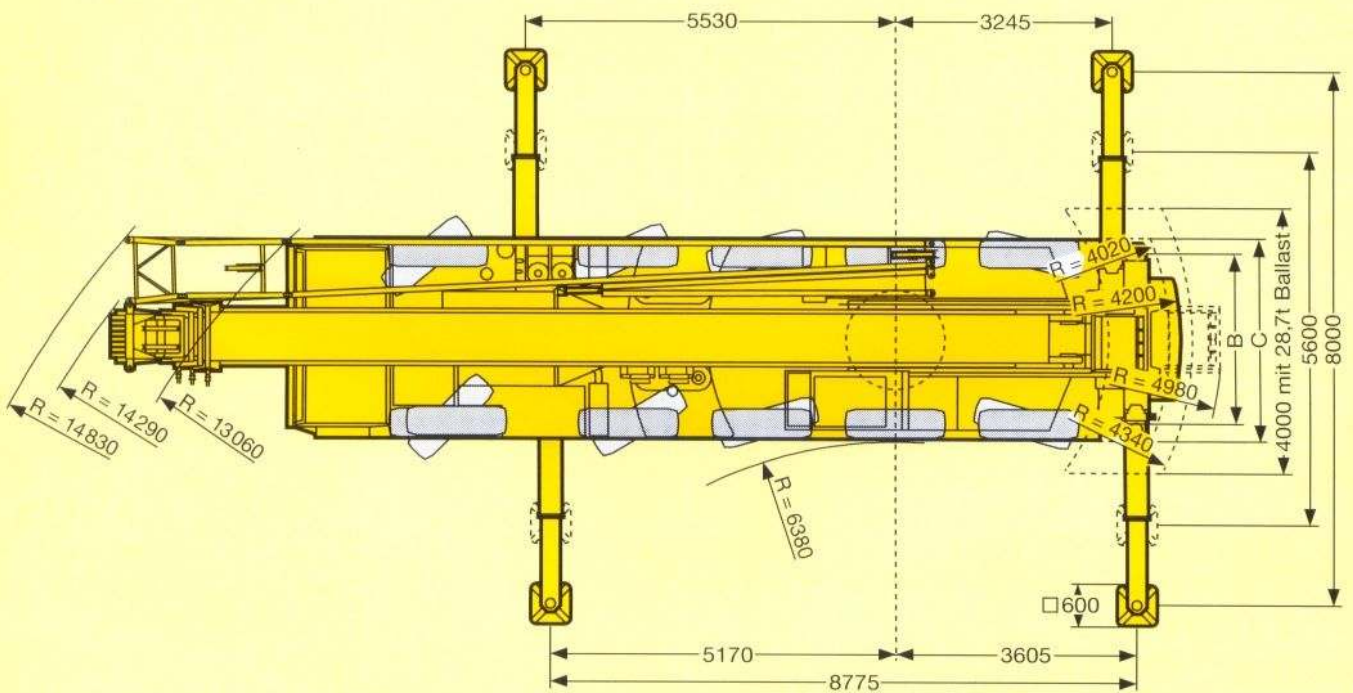
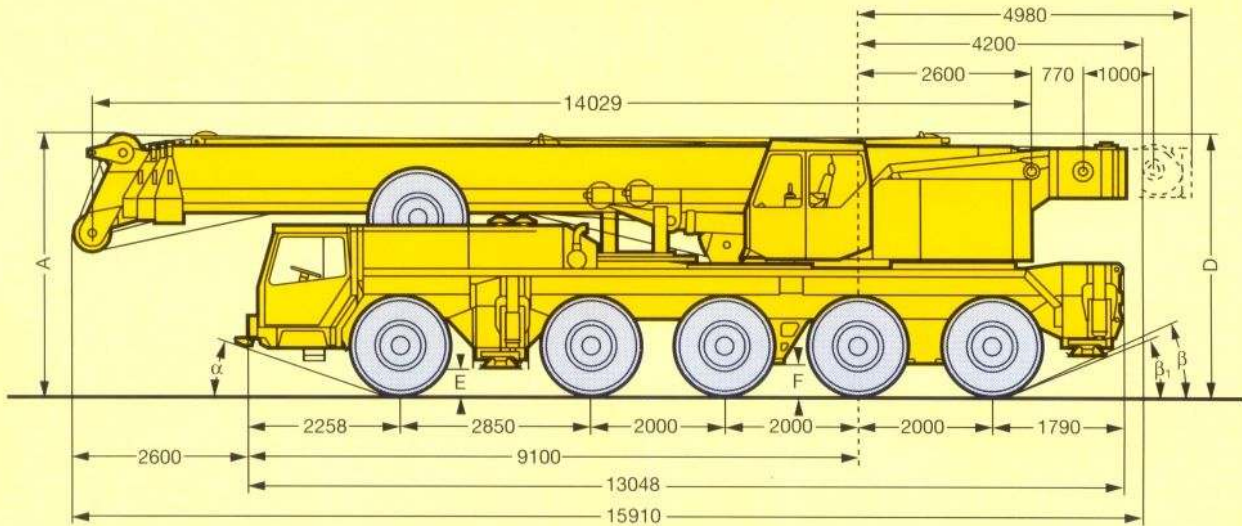
75%

m	37,8 m	42,5 m	45 m	33 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	42,5 m	45 m	m
	12 m	12 m	12 m	18 m	18 m	18 m	24 m	24 m	30 m	30 m	
12	8,4	6,5		5,3							12
14	7,9	6,1		4,9							14
16	7,4	5,7		4,5	4,4	3,6					16
18	6,6	5,4		4,3	4,2	3,4	3,1	2,8	2		18
20	5,2	5,1		4,1	4	3,2	3	2,6	1,9	1,9	20
22	4	4		3,9	3,8	3,1	3	2,5	1,9	1,8	22
24	3,1	3,2		3	3,6	3,7	2,9	2,9	2,4	1,8	24
26	2,4	2,5		2,3	3,5	3	2,8	2,8	2,3	1,7	26
28		1,9			3,3	2,4	2,3	2,7	2,2	1,7	28
30				3,2	1,9	1,7		2,2	2,1	1,6	30
32				2,7				1,8	1,6	1,6	32
34				2,3					1,6	1,6	34
36				1,9						1,4	36
38				1,6							38
40				1,3							40

TAB 93081

Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1120



	Maße / Dimensions / Encombrement mm									
	A	A 150 mm*	B	C	D	E	F	α	β	β_1
14.00 R 25	3850	3700	2565	3000	3750	300	365	20°	22°	19°
16.00 R 25	3900	3750	2557	3000	3800	375	470	22°	24°	21°

* abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	12	60 ¹⁾

¹⁾ mit 3,2 t Ballast und Klappspitze
with 3,2 t counterweight and folding jib
avec contrepoids 3,2 t et fléchette pliante










Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
120 ²⁾	8	17	1110
100	7	14	980
82	5	11	880
54	3	7	520
24	1	3	400
8	-	1	190






²⁾ auf Anfrage / on request / sur demande

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	R		1	2	3	4	5	R	
 km/h	13	22	34	50	70	12	28,7 %	15	24	37	55	76	14	26 %
 km/h 	8	13	20	29	40	7	50 %	8	14	22	32	44	7,5	48 %
	14.00 R 25							16.00 R 25						



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 250 m	78,5 kN
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 250 m	78,5 kN
	0 - 2,0 min ⁻¹		
	ca. 50 s bis 83° Auslegerstellung approx. 50 seconds to reach 83° boom angle env. 50 s jusqu'à 83°		
	ca. 150 s für Auslegerlänge 14 m - 45 m approx. 150 seconds for boom extension from 14 m - 45 m env. 150 s pour passer de 14 m - 45 m		

Das Kranfahrgestell.

LTM 1120

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyllindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 1 und 2, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 442 LA, wassergekühlt, Leistung nach DIN 370 kW (503 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 2000 Nm bei 1100 – 1600 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 700 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 754, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Zuschaltung der Vorderachse und Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen. Alle 5 Achsen gefedert. Achsen 1, 2, 3 sowie 5 gelenkt. Achsen 1, 4 und 5 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentialen.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischem Niveaueausgleich. Achsdruckausgleich zwischen den Achsgruppen 1 und 2, der Achse 3 sowie den Achsen 4 und 5. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	10fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	ZF-Halblock-Hydraulenklung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 5. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollen-drehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 366 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 121 kW (165 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 560 Nm bei 1500 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 280 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Doppelpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, offene Ölkreisläufe.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Teillast teleskopierbar. Teleskopteil 1 hydraulisch unabhängig ausschiebbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 14 m – 45 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	12 m – 30 m lang, als Verlängerung zum Teleskopausleger unter 0°/20° Neigung.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb.
Bereifung:	10fach. Reifengröße: 16.00 R 25.
Antrieb 10 × 8:	Zusätzlich wird die 2. Achse angetrieben.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane carrier.

LTM 1120

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	Four hydraulic operated outriggers with hydraulic rams and support plates. Front outriggers located between axles 1 and 2, rear outriggers at rear of carrier chassis.
Engine:	8 cylinder, watercooled Daimler-Benz Diesel, type OM 442 LA, 370 kW (503 HP) at 2100 min ⁻¹ acc. to DIN, max. torque 2000 Nm at 1100 to 1600 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 700 ltrs.
Transmission:	Allison automatic transmission, type CLBT 754 with torque converter and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds and 1 reverse. Transfer case with front wheel drive and off-road range actuation.
Axles:	Heavy duty crane carrier axles. Axles 1, 2, 3 and 5 steered. Axles 1, 4 and 5 with planetary gears and inter-axle differentials.
Suspension:	All axles with hydropneumatic suspension and automatic levelling. Load equalization between axles 1 and 2, axle 3 and axles 4 and 5. Suspension lockable hydraulically.
Tyres:	10 tyres, all axles with single tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	ZF-semi-integral power steering, dual circuit, with hydraulic servo mechanism and axle-driven auxiliary pump.
Brakes:	Service brake: Dual circuit, servo-air brake, acting on all wheels. Hand brake: by spring action on all wheels of axles 2 to 5.
Driver's cab:	Spacious all-steel cab on resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 V DC, 2 batteries, lighting according to countries' regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	6 cylinder, watercooled Daimler-Benz Diesel, type OM 366 A, 121 kW (165 HP) at 2300 min ⁻¹ acc. to DIN, max. torque 560 Nm at 1500 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 280 ltrs.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 1 duplex axial-piston pump with automatic output control 1 duplex gear-type pump, open hydraulic circuits.
Crane control:	By 2 control levers (joy stick type).
Hoist gear:	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded static brake.
Luffing gear:	2 differential hydraulic rams with safety check valve.
Slewing gear:	Hydraulic motor, planetary gear, slewing pinion and spring loaded static brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments.
Safety devices:	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against rupture of pipes and hoses.
Telescopic boom:	1 base section and 3 telescopic sections, hydraulically extendable under partial load. Section 1 extendable independently, sections 2 and 3 extendable synchronously. Boom length: 14 m – 45 m.
Electrical system:	24 V DC, 2 batteries.

Complementary equipment.

Folding jib:	12 m – 30 m long, for mounting on telescopic boom at 0° or 20°.
2nd hoist gear:	For two-hook operation.
Tyres:	10 tyres. Tyre size: 16.00 R 25.
Drive 10 × 8:	Axle 2 additionally driven.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

LTM 1120

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier grain fin à haute résistance.
Stabilisateurs:	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 1 et 2, les carters AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, Daimler-Benz, type OM 442 LA, à 8 cylindres, refroidissement par eau, puissance 370 kW (503 ch) à 2100 min ⁻¹ selon DIN, couple maxi. 2000 Nm à 1100 à 1600 min ⁻¹ . Capacité réservoir de carburant: 700 ltrs.
Boîte:	Boîte automatique Allison, type CLBT 754, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte transfert à activation de l'essieu avant et du rapport tout terrain.
Essieux:	Essieux poids lourd. Essieux 1, 2, 3 et 5 directeurs. Essieux 1, 4 et 5 à train planétaire à différentiels interponts.
Suspension:	Tous les essieux à suspension hydropneumatique à égalisation de niveau automatique. Répartition de charge entre les essieux 1 et 2, l'essieu 3 ainsi que les essieux 4 et 5. Suspension blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	10 pneumatiques, tous les essieux munis de roues simples. Dimension des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction:	Direction hydraulique semi-bloc ZF, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Frein de service: Servofrein pneumatique à 2 circuits. Frein à main: Par cylindres à ressort, agissant sur les roues des essieux 2 à 5.
Cabine de conduite:	Cabine spacieuse, entièrement en tôle d'acier, à suspension élastique, vitrage de sécurité, éléments de contrôle.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier à grain fin de haute résistance. Couronne d'orientation à triple rangées de rouleaux entre partie tournante et châssis porteur, permettant une rotation continue.
Moteur:	Diesel, Daimler-Benz, type OM 366 A, à 6 cylindres, refroidissement par eau, puissance 121 kW (165 ch) à 2300 min ⁻¹ selon DIN, couple maxi. 560 Nm à 1500 min ⁻¹ . Capacité réservoir de carburant: 280 ltrs.
Entraînement de grue:	Diesel-hydraulique comprenant 1 double pompe à pistons axiaux à régulations de puissance, 1 double pompe à engrenage, circuits hydrauliques ouverts.
Commande:	Par deux manipulateurs (type manche à balai).
Mécan. de levage:	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort.
Mécan. de relevage:	2 vérins hydrauliques différentiels avec soupape de retenue.
Mécan. d'orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt à ressort.
Cabine du grutier:	En tôle d'acier avec vitrage de sécurité et organes de commande et de contrôle.
Dispositifs de sécurité:	Contrôleur de l'état de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sécurité sur tubes et flexibles contre rupture.
Flèche télescopique:	1 élément de base et 3 éléments télescopables hydrauliquement sous charge partielle. 1er élément télescopable individuellement, éléments 2 et 3 à télescopage synchronisé. Longueur de flèche: 14 m - 45 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Fléchette pliante:	12 m à 30 m de long, pour montage à la flèche télescopique à 0° ou 20°.
2ème mécan. de levage:	Pour travail à 2 crochets.
Pneumatiques:	10 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25.
Entraînement 10 × 8:	2ème essieu est entraîné additionnellement.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 163 a 1.1.93

Nehmen Sie Kontakt auf mit
Please contact
Veuillez prendre contact avec
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH
D-89582 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99