

Mobilkran

LTM 1130-5.1

Max. Traglast: 130 t
Max. Hubhöhe: 91 m
Max. Ausladung: 72 m



LIEBHERR

Mobilkran LTM 1130-5.1

Flexibel und wirtschaftlich einsetzbar



Ein langer Teleskopausleger, hohe Tragkräfte, eine außergewöhnliche Mobilität sowie eine umfassende Komfort- und Sicherheitsausstattung kennzeichnen den Mobilkran LTM 1130-5.1 von Liebherr. Der 130-Tonner bietet Spitzentechnologie für mehr Nutzen im praktischen Einsatz.

- **60 m langer Teleskopausleger**
- **19 m lange Doppelklappspitze, optional hydraulisch verstellbar**
- **60 t Gesamtgewicht inkl. 9 t Ballast bei 12 t Achslast**
- **Fahrzeugbreite 2,75 m mit Bereifung 16.00 R 25**
- **Große Einsatzflexibilität durch Spitzentragkräfte mit Vollballast und Teilballast**
- **Aktive, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung**
- **Druckluftbetätigte Scheibenbremsen**





Antriebsstrang

- 6-Zylinder Liebherr-Turbodieselmotor, 370 kW/503 PS bei 1900 min⁻¹, max. Drehmoment 2355 Nm bei 1200 - 1500 min⁻¹
- Automatisiertes ZF-Getriebe AS-TRONIC, 12 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge
- ZF-Intarder am Getriebe
- 2-stufiges Verteilergetriebe, Kriechgeschwindigkeit 0,78 km/h
- Achsen 2, 4 und 5 angetrieben, optional Achse 1



Modernste Fahrwerks- und Antriebstechnik

Hohe Mobilität und Wirtschaftlichkeit

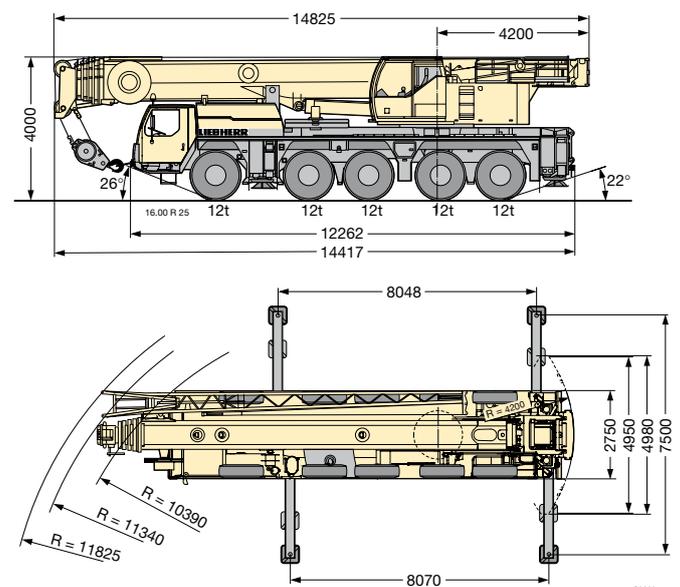
Ein leistungsstarker 6-Zylinder Liebherr-Turbodieselmotor mit 370 kW/503 PS sorgt für zügige Fahrleistungen. Das 12-Gang ZF-Getriebe mit automatisiertem Schaltsystem AS-TRONIC bietet hohe Wirtschaftlichkeit und besten Komfort.

- Reduzierter Kraftstoffverbrauch durch hohe Anzahl von Gängen und hohen Wirkungsgrad der Trockenkupplung
- Beste Manövrierfähigkeit und minimale Kriechgeschwindigkeit durch 2-stufiges Verteilergetriebe
- Verschleißfreies Bremsen mit ZF-Intarder

Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert

Durch seine äußerst kompakte Bauweise kann der LTM 1130-5.1 auch auf engsten Baustellen rangieren. Bei einer Achslast von 12 t führt er bis zu 9 t Ballast mit und ist so flexibel und wirtschaftlich einsetzbar.

- Fahrgestelllänge nur 12,3 m
- Kleinster Wenderadius nur 10,4 m
- Fahrzeugbreite nur 2,75 m, auch mit Bereifung 16.00 R 25
- Ballastradius nur 4,2 m



Hydropneumatische Achsfederung „Niveaumatik“

- Wartungsfreie Federungszyylinder
- Große Dimensionierung für Achslasten bis 40 t
- Federweg +150/-100 mm
- Hohe Seitenstabilität bei Kurvenfahrt
- Auswahl der Fahrzustände über Festprogramme



Druckluftbetätigte Scheibenbremsen

- Höhere Bremsleistung, bessere Dosierbarkeit
- Verbesserte Spurstabilität
- Kein Nachlassen der Bremswirkung bei hohen Bremsentemperaturen (Fading)
- Höhere Standzeiten
- Kürzere Arbeitszeiten für den Belagwechsel
- Bremsbeläge mit Verschleißanzeigen



5 Lenkprogramme

- Programmwahl über einfachen Tastendruck
- Übersichtliche Anordnung der Bedienelemente und Anzeigen
- Programme während der Fahrt umschaltbar
- Hundegang komfortabel über Lenkrad gesteuert, kein Anheben der Mittelachse



Variables Lenkkonzept



Zentrierzylinder an den Hinterachsen

- Automatisches Geradestellen der Hinterachsen im Fehlerfall

Aktive Hinterachslenkung

Die Hinterachsen werden abhängig von der Geschwindigkeit und vom Lenkwinkel der Vorderachsen elektrohydraulisch „aktiv“ gelenkt. 5 Lenkprogramme (P) sind über Taster vorwählbar.

- Deutliche Reduzierung des Reifenverschleißes
- Verbesserung der Manövrierbarkeit
- Stabiles Fahrverhalten auch bei hohen Geschwindigkeiten
- Alle 5 Achsen lenkbar

Hohe Sicherheitsstandards – gesamtes Know-how von Liebherr

- Zentrierzylinder zum automatischen Geradestellen der Hinterachsen im Fehlerfall
- Zwei unabhängige Hydraulikkreise mit radgetriebener und motorgetriebener Hydraulikpumpe
- Zwei unabhängige Steuerungsrechner

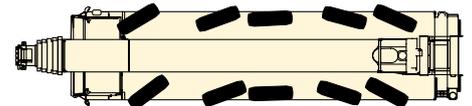
P1 Straßenlenkung

Die Achsen 1 und 2 werden mechanisch über das Lenkrad gelenkt. Die Achsen 3, 4 und 5 werden geschwindigkeitsabhängig in Abhängigkeit des Lenkeinschlages der Vorderachsen aktiv gelenkt. Ab 30 km/h werden die Achsen 3 und 4 auf Geradeausfahrt gestellt und fixiert, ab 60 km/h wird die Achse 5 ebenfalls geradeaus fixiert.



P2 Allradlenkung

Die Achsen 3, 4 und 5 werden in Abhängigkeit des Lenkwinkels der 1. Achse über das Lenkrad so weit eingeschlagen, dass sich kleinste Wenderadien ergeben.



P3 Hundeganglenkung

Die Achsen 3, 4 und 5 werden gleichsinnig zum Lenkeinschlag der Achsen 1 und 2 über das Lenkrad eingeschlagen.



P4 Lenken ohne Ausschermäß

Die Achsen 3, 4 und 5 werden in Abhängigkeit des Lenkeinschlages der 1. Achse so eingeschlagen, dass kein Ausscheren des Fahrzeughecks erfolgt.



P5 Unabhängige Hinterachslenkung

Die Achsen 1 und 2 werden über das Lenkrad gelenkt, die Achsen 3, 4 und 5 werden unabhängig vom Lenkeinschlag der Achsen 1 und 2 über Taster gelenkt, wobei der Lenkeinschlag der Achse 3 situativ angepasst wird.





Das Fahrerhaus

- Korrosionsbeständige Stahlblechausführung, Kataphorese-tauchgrundiert
- Rundum-Sicherheitsverglasung
- Getönte Scheiben
- Elektrische Fensterheber
- Heizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Luftgefederter Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze

Komfort und Funktionalität

Modernes Fahrerhaus und Krankabine

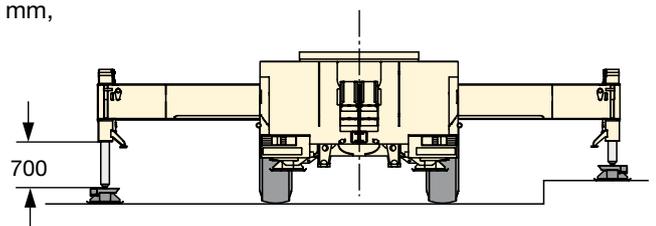
Sowohl das moderne Fahrerhaus als auch die nach hinten kippbare Krankabine bieten einen komfortablen und funktionalen Arbeitsplatz. Die Bedienelemente und Anzeigen sind nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet. So ist ein sicheres und ermüdungsfreies Arbeiten gewährleistet.

Schnelles und sicheres Aufrüsten

Das Abstützen, die Ballastmontage sowie der Anbau von Zusatzausrüstung sind konstruktiv auf Schnelligkeit, Sicherheit und Komfort ausgelegt. Für die Sicherheit des Bedienpersonals sind Aufstiege, Haltegriffe und Geländer vorhanden.

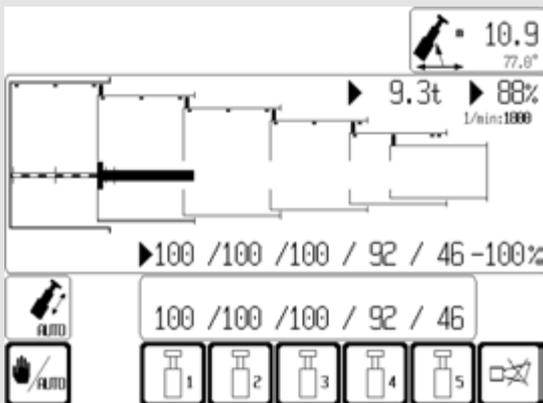
Kran abstützen – schnell, komfortabel und sicher

- Bedientableaus mit Folientastatur und elektronischer Neigungsanzeige
- Vollautomatisches Nivellieren auf Knopfdruck
- Motor-Start/Stop und Drehzahlregulierung
- Abstützfeldbeleuchtung mit 4 integrierten Scheinwerfern
- Abstützzylinderhub vorn 650 mm, hinten 700 mm
- Schiebeholme 2-stufig, vollhydraulisches, wartungsarmes Ausschubsystem



Die Krankabine

- Korrosionsbeständige, verzinkte Stahlblechausführung, pulverbeschichtet
- Rundum-Sicherheitsverglasung
- Getönte Scheiben, Frontscheibe ausstellbar
- Dachfenster aus Panzerglas
- Kranführersitz mit Lendenwirbelstütze
- Seitlich ausfahrbares Trittbrett
- 20° nach hinten neigbar



Das vollautomatische Teleskopiersystem „TELEMATIK“

- Traglaststeigerungen bei langen Auslegern und weiten Ausladungen durch „leichtes“ Teleskopiersystem
- 1-stufiger Hydraulikzylinder mit hydraulisch betätigten Mitnehmerbolzen
- Wartungsfreies Teleskopiersystem
- Vollautomatisches Teleskopieren
- Einfachste Bedienung, Kontrolle des Teleskopiervorgangs am LICCON-Bildschirm

Die Montagespitze



Hohe Tragkräfte und flexibles Auslegersystem

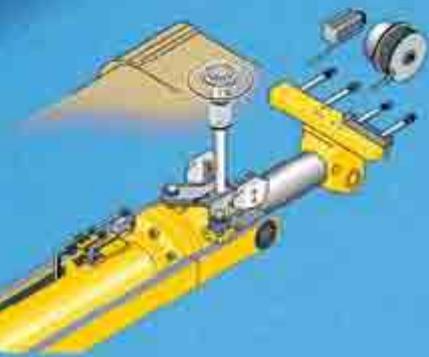
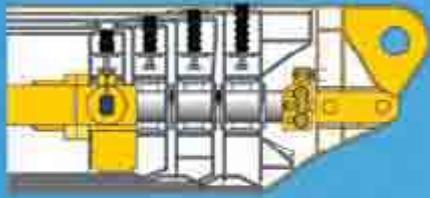
Leistungsstarker, langer Teleskopausleger und funktionale Gitterverlängerungen

Der Teleskopausleger besteht aus dem Anlenkstück und 5 Teleskopteilen, die mit dem tausendfach bewährten Ein-Zylinder-Teleskopiersystem TELEMATIK komfortabel und automatisch auf die gewünschten Längen ausgeschoben und verbolzt werden.

- 60 m langer Teleskopausleger
- 10,8 m – 19 m lange Doppelklappspitze, unter 0°, 20° und 40° anbaubar
- Hydraulische Verstellung der Klappspitze unter voller Last von 0° - 40° (Option), Traglastinterpolation
- Hydraulische Montagehilfe zum Anbau der Klappspitze
- 2 Zwischentücke à 7 m zur Verlängerung des Teleskopauslegers bei Betrieb mit Klappspitze
- 2,9 m lange Montagespitze
- Mastnase, seitlich klappbar

Hohe Tragkräfte sowohl mit Vollballast als auch mit Teilballast bieten ein breites Einsatzspektrum

- Hohe Seitenstabilität durch ovales Auslegerprofil
- Optimierte Traglasten durch Vielzahl von Ausschubvarianten
- Teleskopieren unter Last
- Traglast 10,5 t bei 60 m Hubhöhe
- Maximale Hakenhöhe 91 m
- Maximale Ausladung 72 m

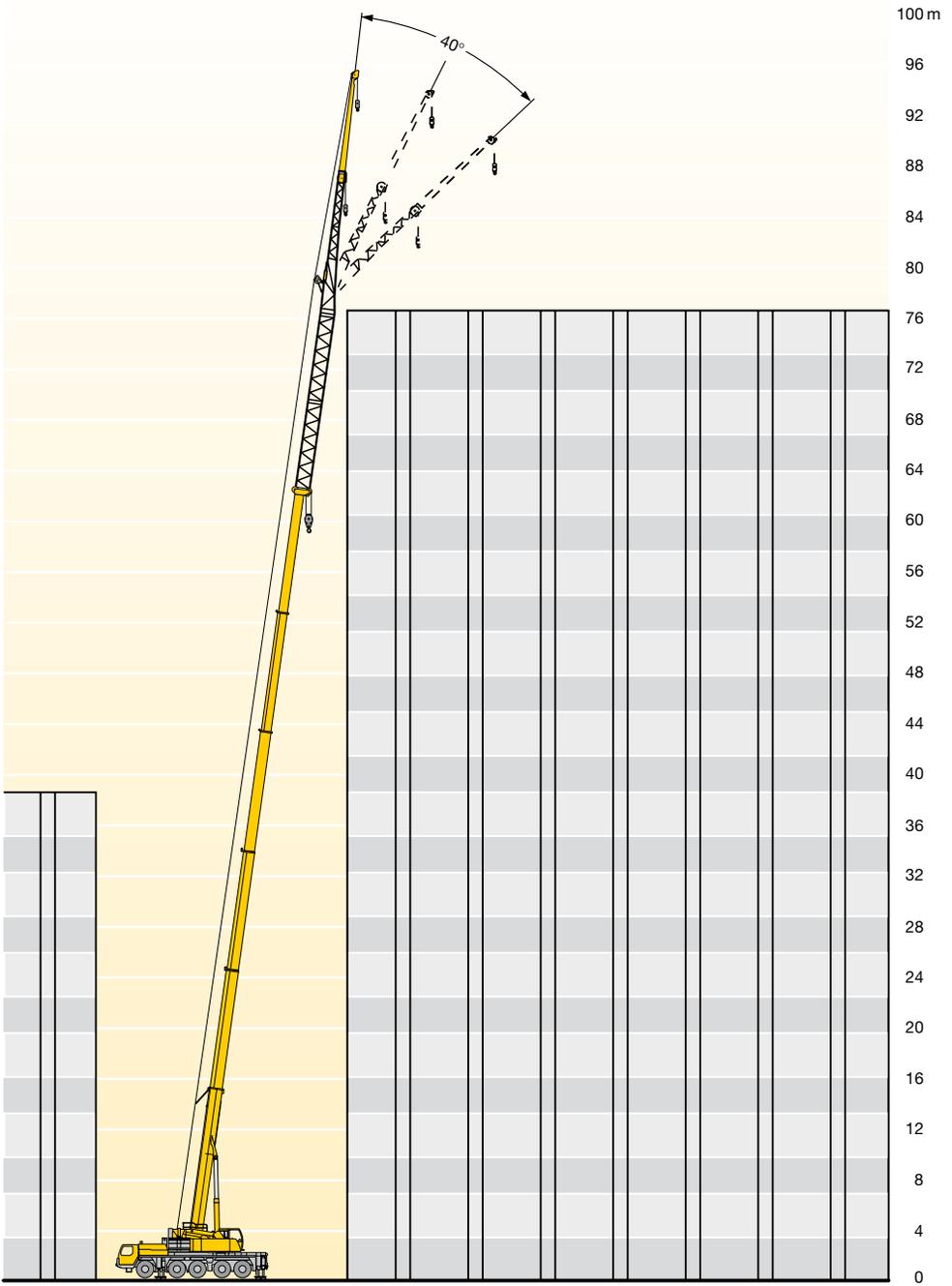


Die Mastnase

Hydraulische Montagehilfe zum Anbau der Klappspitze



Hydraulische Klappspitze



Hydraulisch verstellbare Klappspitze (0° - 40°)



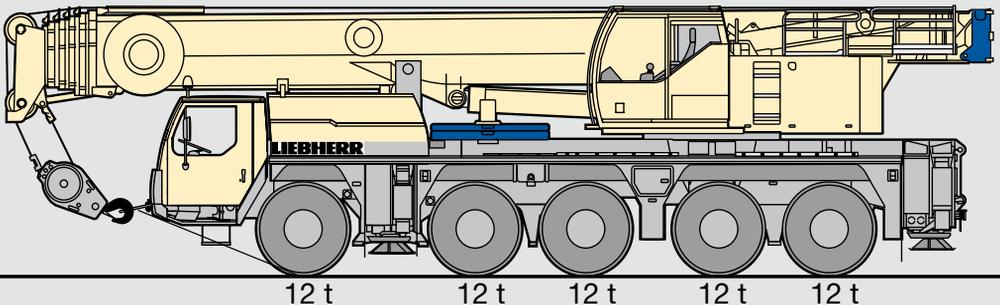
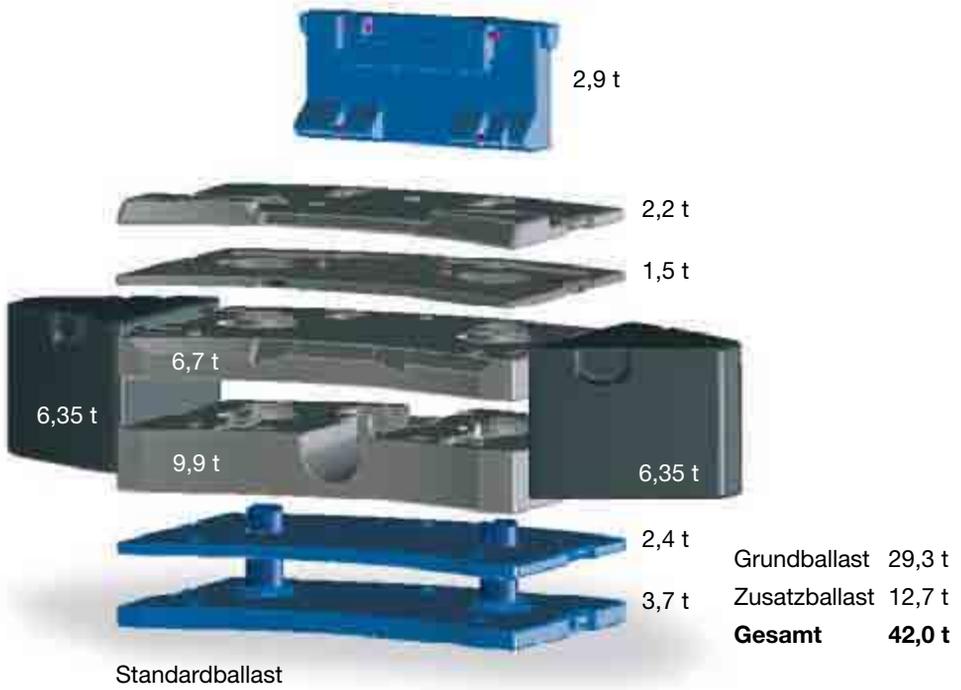
Schlauchtrommel für Hydraulikzylinder



Variables Gegengewicht

Ballastmontage - nur Minutensache

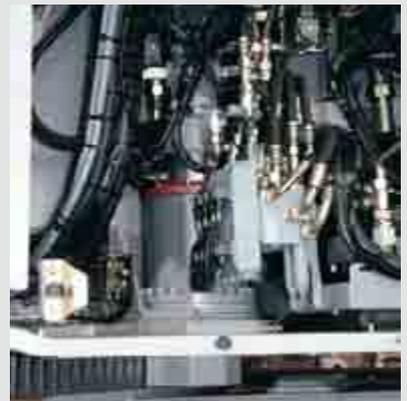
- Vielzahl von Ballastvarianten von 2,9 t bis 42 t
- Schnelles Ballastieren mit Schlüsselloch-Technik, aus der Krankabine
- Kompakte Ballastabmessungen, bei 29,3 t Ballast nur 2,73 m Ballastbreite
- Ballastradius nur 4,2 m
- 60 t Gesamtgewicht inklusive 9 t Ballast bei 12 t Achslast





Das Hubwerk

- Liebherr-Hubwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Lamellenbremse
- Seilzug 88 kN auf der äußersten Lage
- Max. Seilgeschwindigkeit 110 m/min

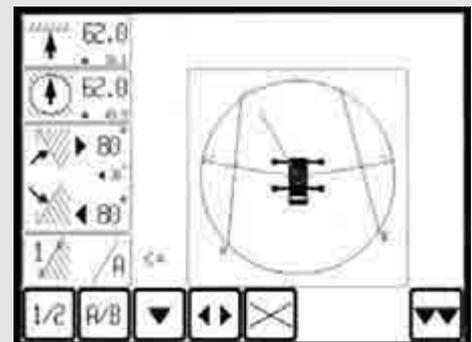




SYSTEM-FUNCTIONS: LICCON		STATUS
NO.	DESCRIPTION	0-OK 1-ERR
1.0.0	LD Realzeit	0-OK 1-ERR
1.0.1	LD Steuerung	0-OK 1-ERR
1.0.2	Sensoren/Komponenten (z.B. LICCON)	0-OK 1-ERR
1.0.3	Druck (Freilauf / Freilaufzeit)	0-OK 1-ERR
1.0.4	Stromkreis (Strom)	0-OK 1-ERR
1.0.5	Druck (Strom) / Connected to sensor	0-OK 1-ERR
1.0.6	Druck (Strom)	0-OK 1-ERR
1.0.7	Druck (Strom)	0-OK 1-ERR

Das LICCON-Testsystem

- Schnelle Lokalisierung von Störungen am Bildschirm ohne Messinstrumente
- Anzeige von Fehlercodes und Fehlerbeschreibung
- Komfortable Dialogfunktionen zur Beobachtung sämtlicher Ein- und Ausgänge
- Anzeige der Funktion und Zuordnung der Sensoren und Aktoren



Intelligente Kransteuerung

Für funktionalen und sicheren Kranbetrieb, das LICCON-Computersystem

Die Soft- und Hardware der Mobilkran-Steuerung ist von Liebherr selbst entwickelt. Im Zentrum steht das LICCON-Computersystem (Liebherr Computed Controlling). Das System übernimmt umfangreiche Informations-, Steuerungs-, und Überwachungsaufgaben. Die Steuerungskomponenten haben sich auf der ganzen Welt unter unterschiedlichsten klimatischen Bedingungen bewährt.

LICCON-Rüst und Betriebsprogramm

- Anwendungsprogramme:
 - Überlastsicherung (LMB)
 - Rüstprogramm mit Rüstbild
 - Betriebsprogramm mit Betriebsbild
 - Teleskopierprogramm mit Teleskopierbild
- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen
- Zuverlässige Abschaltung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Windenanzeige für zentimetergenaues Heben/Senken der Last

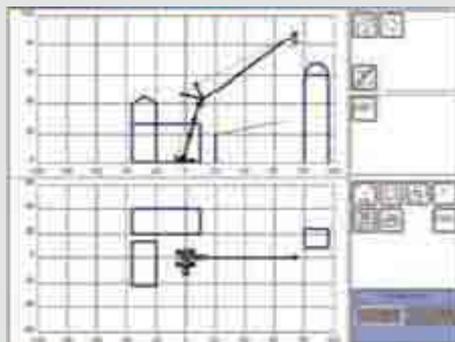
Die Datenbus-Technik

Liebherr- Mobilkrane sind über Datenbus-Systeme komplett vernetzt. Alle wichtigen elektrischen und elektronischen Bauteile sind mit eigenen Mikroprozessoren ausgestattet und kommunizieren über nur wenige Datenkabel miteinander. Für die speziellen Anforderungen des Mobilkranes hat Liebherr eigene Bussysteme entwickelt. Die Datenbus-Technik erhöht die Zuverlässigkeit, den Komfort und die Sicherheit im Fahr- und Kranbetrieb:

- Höhere Zuverlässigkeit durch wesentlich weniger elektrische Kabel und Kontakte
- Kontinuierliche Selbsttests der „intelligenten Sensoren“
- Umfangreiche Diagnosemöglichkeiten, schnelle Fehlererkennung

Das LICCON-Arbeitsbereichs-Begrenzungssystem (Option)

- Entlastung des Kranführers durch automatische Überwachung von Arbeitsbereichsgrenzen wie Brücken, Dächer, etc.
- Einfache Programmierung
- Vier verschiedene Begrenzungsfunktionen:
 - Rollenkopf-Höhenbegrenzung
 - Ausladungsbegrenzung
 - Drehwinkelbegrenzung
 - Kantenbegrenzung



Der LICCON-Einsatzplaner (Option)

- Computerprogramm zur Planung, Simulation und Dokumentation von Kraneinsätzen am PC
- Darstellung aller zu einem Kran gehörenden Traglasttabellen
- Automatische Suche nach dem geeigneten Kran durch Eingabe der Lastfallparameter Last, Ausladung und Hubhöhe
- Simulation von Kraneinsätzen mit Zeichnungsfunktionen und Stützkraftanzeige

Liebherr-Service weltweit

Liebherr bietet weltweit einen leistungsstarken Fahrzeugkran-Service direkt vom Hersteller. Im Herstellerwerk ausgebildetes, hoch qualifiziertes Personal betreut die Krane vor Ort mit Servicetechnik auf höchstem Niveau. Intelligente Lager- und Transportlogistik garantieren höchste Ersatzteilverfügbarkeit und Liefargeschwindigkeit. Auf den Liebherr-Service ist jederzeit Verlass – der Kunde steht im Mittelpunkt.



PN 182.00.D02.2007

Liebherr-Werk Echingen GmbH

Postfach 1361, 89582 Echingen/Do., Germany

☎ +49 7391 502-0, Fax +49 7391 502-3399

www.liebherr.com, E-Mail: info.lwe@liebherr.com