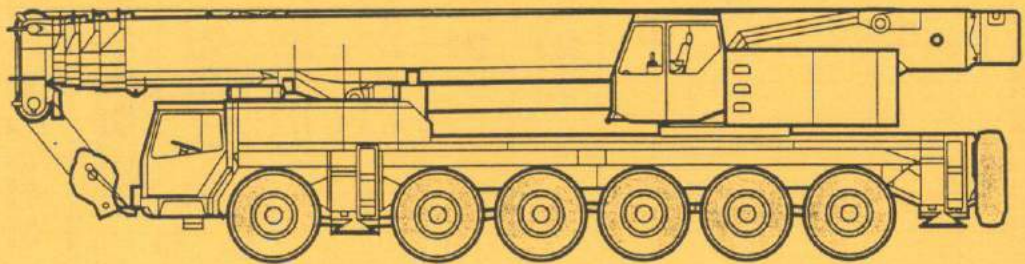


Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1150

Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1150



13,5 m - 52 m



360°



45 t

75%

↙ m	13,5 m		18 m	22,4 m	26,8 m		31,2 m	35,7 m	40,1 m			44,5 m	48,9 m	52 m	↘ m
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3	150	140	119	97											3
3,5	137	128	119	97	74	61									3,5
4	125	118	116	97	74	61									4
4,5	114	109	106	95	74	61	58								4,5
5	105	101	99	92	74	61	58								5
6	88	88	87	86	73	58	58	47,5	37,5	32					6
7	75	75	74	74	68	54	56	47,5	37,5	31	30,5				7
8	65	65	64	64	64	50	53	45	37,5	29,8	30,5	24,2			8
9	57	57	56	56	57	46	49	43	36	28,4	30,5	24,2	20,3		9
10	51	51	50	49,5	50	43	46	40	34,5	27,2	29,5	24	20,1		10
12			40	39,5	40	37,5	41	35	31	24,7	27,1	22,7	19,8		12
14			32,5	32	33	33,5	33,5	31	27,8	22,4	24,7	21,5	19,3		14
16				25,9	26,7	28,5	27,6	27,5	25	20,2	22,6	20,2	18,3		16
18				21	21,8	23,5	22,7	23	22,5	18,2	20,6	18,7	17,3		18
20					18	19,8	18,9	19,2	19,8	16,4	18,9	17,2	16,2		20
22					15,1	16,8	15,9	16,3	16,8	14,6	17,3	15,9	15		22
24					11,2	12,7	13,6	13,9	14,4	13,2	15	14,6	13,9		24
26							11,6	11,9	12,5	12,1	13	13,5	12,9		26
28							9,9	10,1	10,7	11,2	11,4	11,9	12		28
30								8,7	9,3	10,4	9,9	10,5	10,5		30
32								7,4	8	9,8	8,8	9,2	9,3		32
34									6,9	8,9	7,5	8,1	8,1		34
36									5,9	8	6,6	7,1	7,2		36
38											5,7	6,3	6,3		38
40											5	5,5	5,5		40
42												4,8	4,8		42
44													4,2		44
46														3,7	46
48														3,2	48
I	0		46	92	92	0	92	92	92	0	92	92	100	I	
II	0		0	0	46	92	46	92	92	92	92	92	100	II	
III	0		0	0	0	46	46	46	92	92	92	92	100	III	
% IV	0		0	0	0	0	0	0	0	92	46	92	100	IV	

TAB 89006



13,5 m - 52 m



360°



45 t

85%

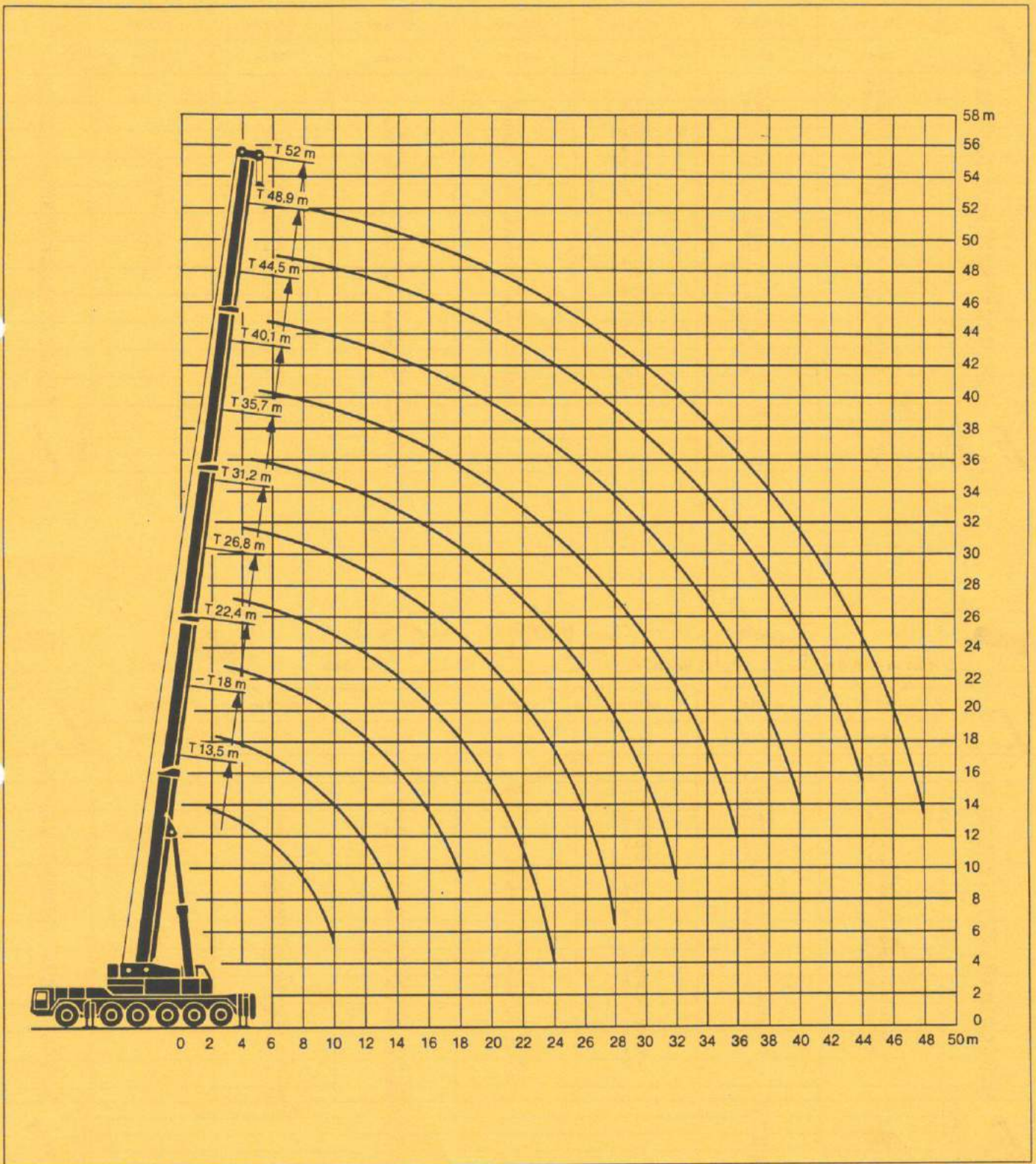
↙ m	13,5 m		18 m	22,4 m	26,8 m		31,2 m	35,7 m	40,1 m			44,5 m	48,9 m	52 m	↘ m
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3	165	154	131	107											3
3,5	151	141	131	107	82	67									3,5
4	137	130	127	107	82	67									4
4,5	126	120	117	106	82	67	64								4,5
5	116	112	109	102	82	67	64								5
6	96	96	96	94	80	64	64	52	41,5	35,5					6
7	82	82	81	81	75	59	62	52	41,5	34,5	33,5				7
8	71	71	71	70	70	55	58	49,5	41,5	33	33,5	26,6			8
9	63	63	62	62	62	51	54	47	40	31	33,5	26,6	22,3		9
10	56	56	55	55	55	47,5	51	44	38	29,9	32,5	26,4	22,1		10
12			43,5	43,5	44	41,5	44	38,5	34,5	27,2	29,8	25	21,8		12
14			36	35,5	35,5	36,5	35,5	34	30,5	24,6	27,2	23,7	21,2		14
16				29	29,3	31,5	29,3	28,7	27,5	22,2	24,9	22,2	20,1		16
18				24,1	24,5	26,8	24,6	24,2	24,2	20	22,7	20,6	19		18
20					20,6	22,6	21	20,7	20,8	18	20,8	18,9	17,8		20
22					17,2	19,2	18	17,8	18	16,1	18,2	17,5	16,5		22
24						12,3	14	15,4	15,4	14,5	15,9	16,1	15,9		24
26								13,1	13,4	13,7	13,3	14	14,4	14,2	26
28								11,2	11,5	12	12,3	12,4	12,8	12,6	28
30									9,8	10,5	11,4	11	11,4	11,2	30
32									8,4	9	10,8	9,7	10,2	10	32
34										7,8	10,1	8,5	9,1	9	34
36										6,7	9	7,4	8	8	36
38												6,5	7,1	7	38
40												5,6	6,2	6,2	40
42													5,5	5,4	42
44													4,8	4,6	44
46														4	46
48														3,6	48

¹⁾ nach hinten / over rear / en arrière

TAB 89007

Sein größtes Lastmoment ist 580 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.



Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.



40,1 m - 48,9 m



0°
11 m - 39 m



360°



45 t

75%

m	40,1 m	44,5 m	48,9 m	48,9 m	48,9 m	48,9 m	48,9 m	m
	14 m	14 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	
9	17,2							9
10	16,9	14						10
12	16,4	13,7	11,2	7,6				12
14	15,7	13,4	11,1	7,5	5,3			14
16	14,9	13,1	10,8	7,4	5,2	3,7		16
18	14,1	12,8	10,4	7,2	5	3,7	2,3	18
20	13,5	12,2	9,7	7,1	4,8	3,6	2,2	20
22	12,8	11,6	9,1	7	4,6	3,5	2,1	22
24	12,2	10,8	8,5	6,8	4,4	3,4	2,1	24
26	11,3	10,1	8	6,5	4,2	3,3	2	26
28	10,5	9,4	7,5	6,2	4	3,2	1,9	28
30	9,6	8,8	7,1	5,8	3,8	3,2	1,8	30
32	8,2	8,2	6,7	5,5	3,7	3,1	1,7	32
34	7,1	7,2	6,4	5,2	3,6	3	1,6	34
36	6	6,2	6	4,9	3,4	2,9	1,5	36
38	5,1	5,2	5,3	4,6	3,3	2,8		38
40	4,2	4,4	4,5	4,4	3,1	2,7		40
42	3,5	3,6	3,7	4,1	2,9	2,6		42
44	3	3,1	3,2	3,5	2,8	2,5		44
46	2,5	2,6	2,7	3	2,6	2,3		46
48	2,1	2,2	2,3	2,6	2,5	2,2		48
50	1,8	1,8	1,9	2,2	2,4	2,1		50
52			1,6	1,9	2	2		52
54				1,5	1,7	1,8		54
I	92	92			92			I
II	92	92			92			II
III	92	92			92			III
IV	0	46			92			IV

TAB 89004



40,1 m - 48,9 m



0°
11 m - 39 m



360°



45 t

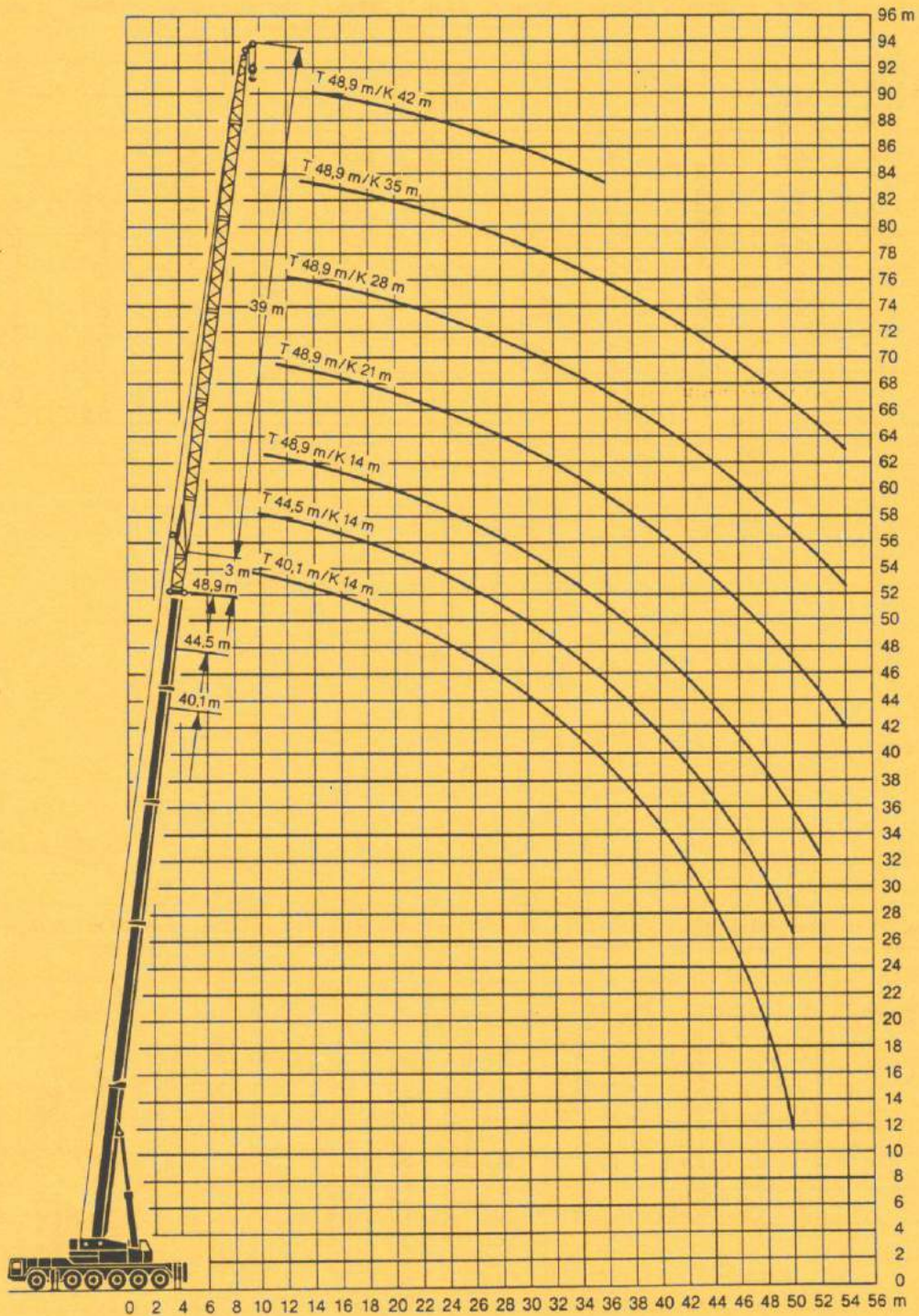
85%

m	40,1 m	44,5 m	48,9 m	48,9 m	48,9 m	48,9 m	48,9 m	m
	14 m	14 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	
9	18,9							9
10	18,6	15,4						10
12	18	15,1	12,3	8,4				12
14	17,3	14,7	12,2	8,3	5,8			14
16	16,4	14,4	11,9	8,1	5,7	4,1		16
18	15,5	14,1	11,4	7,9	5,5	4,1	2,5	18
20	14,9	13,4	10,7	7,8	5,3	4	2,4	20
22	14,1	12,8	10	7,7	5,1	3,9	2,3	22
24	13,4	11,9	9,4	7,5	4,8	3,7	2,3	24
26	12,4	11,1	8,8	7,2	4,6	3,6	2,2	26
28	11,4	10,3	8,3	6,8	4,4	3,5	2,1	28
30	10	9,7	7,8	6,4	4,2	3,5	2	30
32	8,8	8,9	7,4	6,1	4,1	3,4	1,9	32
34	7,8	7,8	7	5,7	4	3,3	1,8	34
36	6,6	6,8	6,6	5,4	3,7	3,2	1,7	36
38	5,6	5,7	5,9	5,1	3,6	3,1	1,5	38
40	4,6	4,8	4,9	4,8	3,4	3	1,6	40
42	3,9	4	4,1	4,5	3,2	2,9		42
44	3,3	3,4	3,5	3,9	3,1	2,8		44
46	2,8	2,9	3	3,3	2,9	2,5		46
48	2,3	2,4	2,5	2,9	2,8	2,4		48
50	1,9	2	2,1	2,5	2,6	2,3		50
52		1,6	1,7	2,1	2,2	2,2		52
54				1,7	1,9	2		54
56					1,5	1,6		56
I	92	92			92			I
II	92	92			92			II
III	92	92			92			III
IV	0	46			92			IV

TAB 89005

Der LTM 1150 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.



Die Traglasten an der wippbaren Klappspitze. Lifting capacities at the luffing folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante relevable.

LTM 1150



83°

16,5 m - 51,9 m



11 m - 46 m



360°



45 t

75%

m	16,5 m*						25,4 m*						m
	11 m	18 m	25 m	32 m	39 m	46 m	11 m	18 m	25 m	32 m	39 m	46 m	
3	28,5												3
3,5	25,5												3,5
4	23,2						28,2						4
4,5	20,7						25						4,5
5	19	21					22,6						5
6	16	18,8					18,9	16,6					6
7	13,6	13	14,8				16,3	14,4	12,4				7
8	11,7	11,6	12,1	9,8			14,4	12,8	11,3	9,2			8
9	10,4	10,4	9,8	8,2	6,8		12,7	11,4	10,3	8,5			9
10	9,2	9,4	8,8	7,5	6,2	5	11,2	10,3	9,4	7,8	6,2		10
12		7,6	7,1	6,2	5,2	4,3		8,3	7,8	6,7	5,3	4,1	12
14		6,2	5,6	5,2	4,4	3,7		6,8	6,5	5,8	4,6	3,6	14
16		5	4,5	4,3	3,8	3,2		5,4	5,4	5	4	3,2	16
18			3,6	3,6	3,2	2,8		4,2	4,5	4,3	3,5	2,8	18
20			3	3	2,7	2,5			3,8	3,8	3	2,4	20
22			2,5	2,5	2,3	2,1			3,2	3,3	2,6	2,1	22
24			2,3	2,2	2	1,9			2,7	2,8	2,3	1,8	24
26				1,9	1,7	1,7				2,4	2	1,6	26
28				1,7	1,4	1,4				2	1,7	1,4	28
30				1,5	1,2	1,2				1,7	1,4	1,2	30
32					1	1,1				1,5	1,2	1	32
34						0,9				1	1	0,8	34
36						0,8					0,8		36
I			0							92			I
II			0							0			II
III			0							0			III
IV			0							0			IV

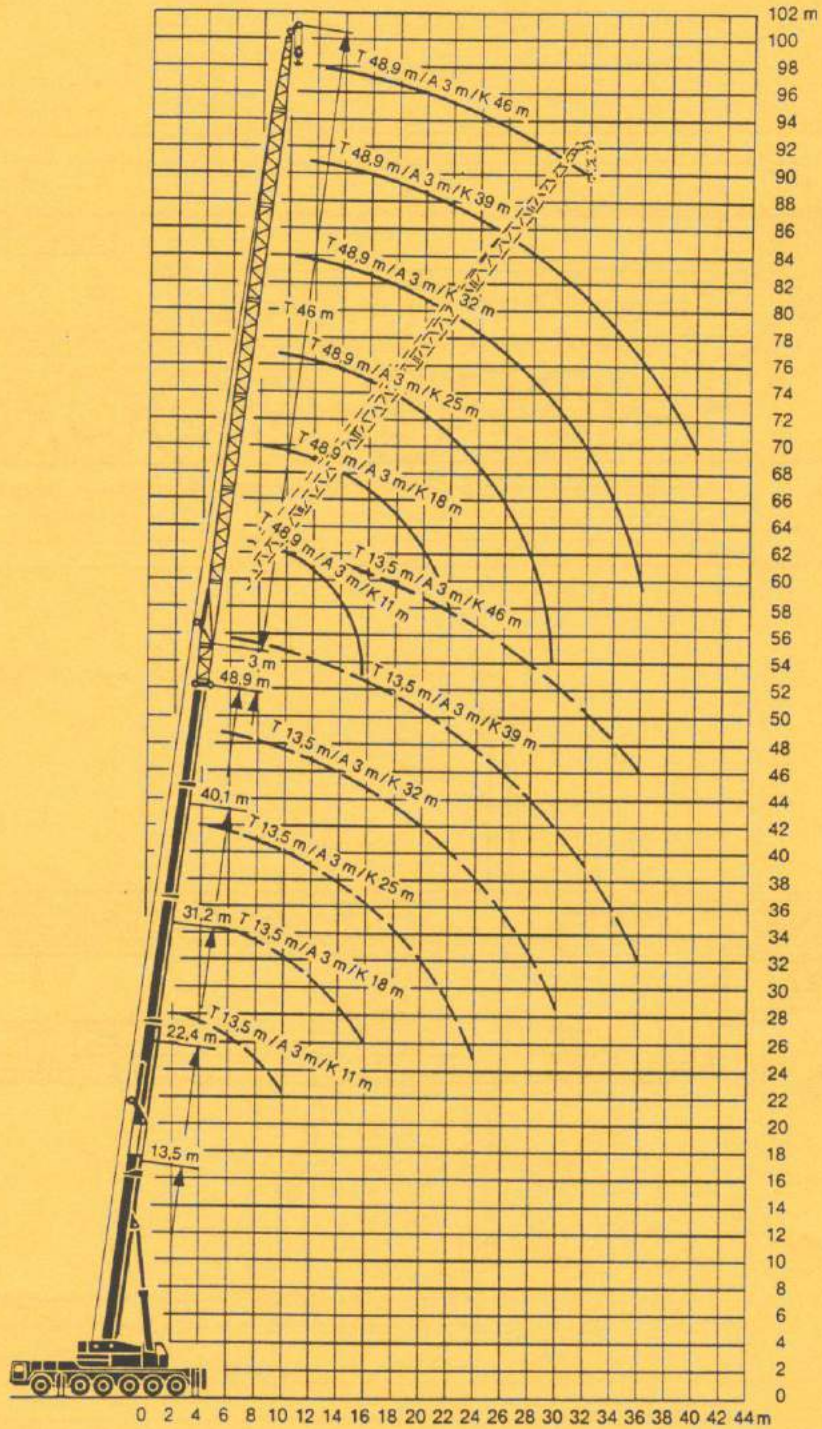
m	34,2 m*						43,1 m*						51,9 m*						m
	11 m	18 m	25 m	32 m	39 m	46 m	11 m	18 m	25 m	32 m	39 m	46 m	11 m	18 m	25 m	32 m	39 m	46 m	
6	22																		6
7	19	15,6																	7
8	16,2	14																	8
9	13,7	12,6	10,3				16	12											9
10	11,5	11,3	9,5	7,5			14,6	11,2	8,3										10
12	8	9	8,1	6,5	5,2		11,8	9,6	7,4	6			11,2	7,6	5,3				12
14		7	6,9	5,6	4,6	3,3	9	8	6,5	5,4	4		10,8	7,6	5,3	3,7			14
16		5,4	5,8	4,9	4	2,8		6,4	5,7	4,9	3,7	2,7	9	7	5,2	3,7	2,3		16
18		4	4,8	4,2	3,6	2,5		5,4	4,8	4,4	3,4	2,5		6,5	5,1	3,6	2,3	1,4	18
20			4	3,6	3,1	2,1		4,4	4	3,8	3,1	2,3		5,4	4,6	3,5	2,3	1,4	20
22				3,2	3	2,8	1,8			3,4	3,3	2,8	2,1	4,4	4	3,3	2,3	1,4	22
24				2,5	2,5	2,4	1,6			2,7	2,8	2,5	2		3,5	3	2,3	1,4	24
26				2	2	2	1,3			2,4	2,5	2,2	1,8		3	2,7	2,1	1,3	26
28					1,7	1,7	1,1			2	2,1	2	1,6		2,5	2,5	1,9	1,1	28
30					1,4	1,4	0,9				1,8	1,7	1,4		2	2,2	1,7	0,9	30
32					1,1	1,2	0,8				1,6	1,5	1,2			1,9	1,5	0,8	32
34					0,8	1					1,4	1,3	1,1			1,6	1,4		34
36						0,8						1,1	0,9			1,3	1,2		36
38												1	0,8				1		38
40													0,9				0,8		40
42													0,8						42
I			92							92						92			I
II			92							92						92			II
III			0							92						92			III
IV			0							0						92			IV

* mit 3 m Adapter / with 3 m adapter / avec 3 m pièce d'adaptateur

TAB 89008.1/2

The LTM 1150 can be equipped to tackle any job.

Die Hubhöhen an der wippbaren Klappspitze. Lifting heights at the luffing folding jib. Hauteurs de levage à la fléchette pliante relevable.



Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique: 83°

Die Gewichte. Weights. Poids.



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	12	12	72*

* mit 3 t Ballast und Klappplitze / with 3 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 3 t et fléchette pliante








Traglast t ¹⁾ Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poules	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
150	9	17	2400
137	7	15	1470
100	5	10	1250
68	3	7	430/800
30	1	3	760
10	-	1	390

¹⁾ Es gelten die jeweiligen Ländervorschriften.






The safety regulations of the respective country shall be applicable.
Les spécifications de sécurité du pays concerné seront en vigueur.

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	R	1	2	3	4	5	R	
 km/h	13	22	34	50	70	13	15	24	37	55	76	14	-
 km/h	8	13	20	29	40	7,5	8	14	22	32	44	8	36 - 40%
	14.00 R 25						16.00 R 25						-



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil \varnothing / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	23 mm / 300 m	100 kN
	0 - 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	23 mm / 120 m	100 kN
	0 - 1,7 min ⁻¹		
	ca. 70 s bis 83° Auslegerstellung approx. 70 seconds to reach 83° boom angle env. 70 s jusqu'à 83°		
	ca. 120 s (300 s) für Auslegerlänge 13,5 m - 31,2 m (13,5 m - 52 m) approx. 120 seconds (300 seconds) for boom extension from 13,5 m - 31,2 m (13,5 m - 52 m) env. 120 s (300 s) pour passer de 13,5 m - 31,2 m (13,5 m - 52 m)		

Das Kranfahrzeuggestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzylindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 1 und 2, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9308 TI, wassergekühlt, Leistung nach DIN 360 kW (490 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 2100 Nm bei 1250 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 600 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 755, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential und Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen. Alle 6 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3, 5 und 6 gelenkt. Achsen 1, 5 und 6 sind Planetenachsen, Achse 5 mit Zwischenachsdifferential, alle angetriebenen Achsen mit Querdifferential.
Gelenkwellen:	Alle Gelenkwellen mit 70° Kreuzverzahnung.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Achsdruckausgleich zwischen den Achspaaren 1 + 2, 3 + 4 und 5 + 6. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	12fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	ZF-Halblock-Hydrolenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 6. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrzeuggestell dient eine dreihellige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 916 T, wassergekühlt, Leistung nach DIN 160 kW (218 PS) bei 1800 min ⁻¹ , max. Drehmoment 890 Nm bei 1500 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 300 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 3 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Axialkolben-Verstellmotor, Planetengetriebe, Drehwerksritzeln und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrerkabine:	Vollverzinkte und korrosionsbeständige Stahlblechausführung mit Komfortausstattung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente, ergonomisch angeordnet.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile. Alle Teleskopteile separat ausschierbar. Auslegerlänge: 13,5 m - 52 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	11 m - 39 m lang, auch als wippbare Klappspitze (11 m - 46 m) zu verwenden.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der Klappspitze.
Bereifung:	12fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 16.00 R 25.
Antrieb 10 x 8:	Zusätzlich wird die 2. Achse angetrieben.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane carrier.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 1 and 2, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Liebherr, type D 9308 TI, output 360 kW DIN (490 HP) at 2100 min ⁻¹ , max. torque 2100 Nm at 1250 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 600 litres.
Transmission:	Allison, type CLBT 755, automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Transfer case with differential and off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 6 axles sprung. Axles 1 to 3, 5 and 6 steered. Axles 1, 5 and 6 are planetary axles, intermediate differential at axle 5, all driven axles with transverse differential.
Cardan shafts:	All cardan shafts with 70° diagonal toothing.
Suspension:	All axles with hydropneumatic suspension and automatic levelling. Load equalization between axle pairs 1 + 2, 3 + 4 and 5 + 6. Axles can be locked hydraulically.
Tyres:	12 tyres, all axles with single tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	ZF semi-integral power steering, dual circuit system, with hydraulic servo system and auxiliary pump circuit.
Brakes:	Service brake: Servo-air brakes acting on all wheels, dual circuit system. Hand brake: Spring loaded, acting on all wheels of axles 2 to 6.
Operator's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 V DC, 2 batteries, lighting according to countries' regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made torsion resistant, welded construction of high-tensile steel. Linked to crane carrier by a triple roller slewing ring for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Liebherr, type D 916 T, output 160 kW DIN (218 HP) at 1800 min ⁻¹ , max. torque 890 Nm at 1500 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 300 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 3 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation.
Crane control:	By 2 self-centering control levers (joy-sticks).
Hoist gear:	Axial piston displacement motor. Hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
Luffing gear:	Differential hydraulic ram with nonreturn valve.
Slewing gear:	Hydraulic motor, planetary gear, slewing pinion and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, equipped conveniently, controls and instruments, ergonomically arranged.
Safety devices:	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against rupture of pipes and hoses.
Telescopic boom:	1 base section and 4 telescopic sections. Individual hydraulic extension of all sections. Boom length: 13,5 m - 52 m.
Electrical system:	24 V DC, 2 batteries.

Complementary equipment.

Folding jib:	11 m - 39 m long, also usable as luffing folding jib up to 46 m.
2nd hoist gear:	For 2-hook operation or luffing of folding jib.
Tyres:	12 tyres, all axles with single tyres. Tyre size: 16.00 R 25.
Drive 10 × 8:	Axle 2 additionally driven.

Further equipment available on request.

Châssis porteur.

LTM 1150

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
Stabilisateurs:	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 1 et 2, les carters AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres, marque Liebherr, type D 9308 TI, refroidissement par eau, puissance 360 kW DIN (490 ch) à 2100 min ⁻¹ , couple maxi. 2100 Nm à 1250 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 600 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 755, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel et rapport tout terrain.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 6 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 3, 5 et 6 sont directeurs. Les essieux 1, 5 et 6 sont des essieux planétaires, différentiel intermédiaire à l'essieu 5, tous les essieux moteurs avec différentiel transversal.
Arbres articulés:	Tous les arbres articulés à denture étagée de 70°.
Suspension:	Tous les essieux à suspension hydropneumatique avec système d'équilibrage automatique. Egalisation de la charge par essieu entre essieux 1 + 2, 3 + 4 et 5 + 6. Suspension blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	12 pneumatiques, tous les essieux munis de roues simples. Dimension des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction:	Direction hydraulique semi-bloc ZF, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 6.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Liebherr, type D 916 T, refroidissement par eau, puissance 160 kW DIN (218 ch) à 1800 min ⁻¹ , couple maxi. 890 Nm à 1500 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 300 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 3 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance.
Commande:	Deux manipulateurs (type manche à balai).
Mécan. de levage	Moteur hydraulique, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein à ressort.
Mécan. de relevage:	Vérin différentiel, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec équipement confortable, organes de commande et appareils de contrôle, arrangés ergonomiquement.
Dispositifs de sécurité:	Contrôleur de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles contre rupture.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 4 éléments télescopables. Télescopage individuel de tous les éléments. Longueur de flèche: 13,5 m - 52 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Fléchette pliante:	11 m - 39 m, utilisable également comme fléchette pliante relevable jusqu'à 46 m.
2ème mécan. de levage:	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette pliante.
Pneumatiques:	12 pneumatiques, tous les essieux munis de roues simples. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25.
Entraînement 10 x 8:	2ème essieu est entraîné additionnellement.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 159. 1.9.91

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veuillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

D-7930 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99, Telex 7 1 763-0 le d