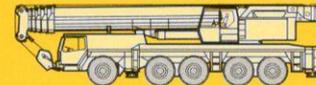


# Produktnutzen

## Mobilkran LTM 1160/2



**Max. Traglast: 160 t bei 3 m Ausladung**  
**Max. Hubhöhe: 96 m mit Klappspitze**  
**Max. Ausladung: 72 m mit Klappspitze**

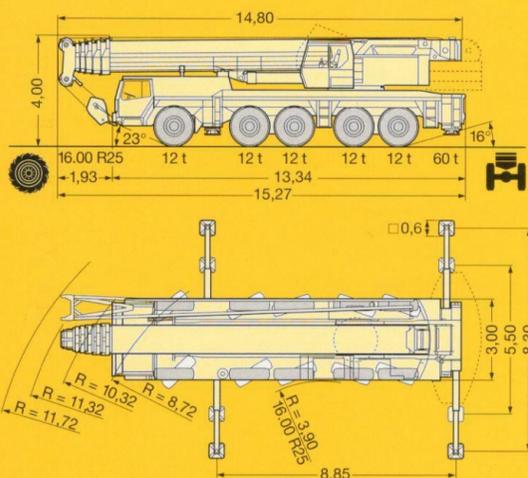


### Das Leistungsprofil des LTM 1160/2 auf einen Blick.

- Hervorragendes Traglastangebot, Ballastvarianten 0 t, 11 t, 23 t, 35 t und 50 t
- Robuster, 400 kW/544 PS starker Liebherr-Turbo-Diesel mit Euro 2 Abnahme
- 5-Achs-Fahrgestell, kompakt und wendig durch Allradlenkung, kleinster Wenderadius 10,3 m
- Elektrisch/elektronische Kransteuerung mit integrierter LICCON-Anlage, Komfort-Steuerung
- 6teiliger, äußerst stabiler Teleskopausleger mit neuem ovalen, besonders steifem Auslegerprofil, 13,2 m – 60 m lang, Schnell-Takt-Teleskopiersystem
- 3teilige, 12,2 m – 36 m lange Klappspitze unter 0°, 15°, 30° oder 45° anbaubar
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computersystem mit Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- Dieselmotoren, Drehkranz, Drehwerk, Winden und Hydraulikpumpen sind eigengefertigte, qualitätsgeprüfte Komponenten
- Der LTM 1160/2 wird von Liebherr im Rahmen eines Qualitätssicherungssystems gemäß der DIN ISO 9001 gefertigt, das vom TÜV CERT zertifiziert ist

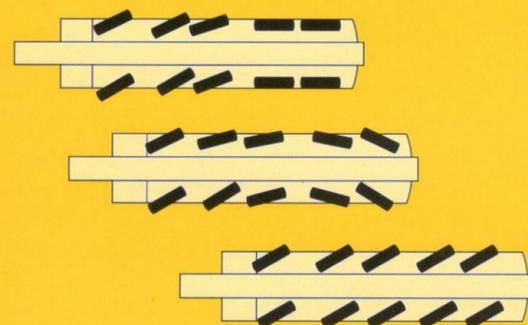
# LIEBHERR

So baut man Krane.



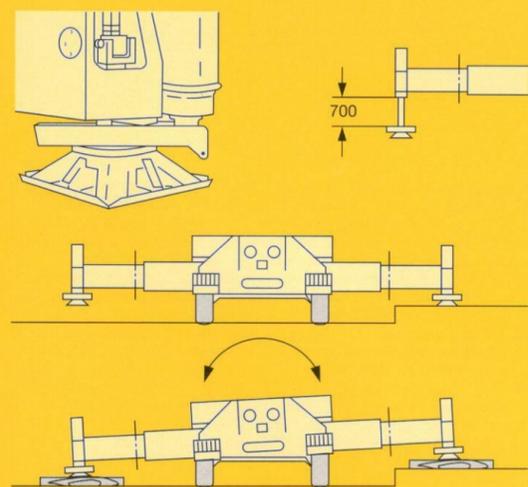
### Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert.

- Gesamtlänge nur 15,3 m, Fahrstelllänge nur 13,34 m
- Große Böschungswinkel bis 23° an Fahrzeugfront und Heck
- Kleiner Wenderadius von 10,3 m bei Allradlenkung
- 60 t Gesamtgewicht, inkl. Antrieb 10 x 8, 16er Bereifung, Telma-Wirbelstrombremse, 30 t Hakenflasche (Achslast 5 x 12 t)
- 2 Reifengrößen zur Auswahl  
14.00 R 25 Fahrzeugbreite 3 m  
16.00 R 25 Fahrzeugbreite 3 m



### Variables Antriebs- und Lenkkonzept.

- Antrieb 10 x 6, Achsen 1, 4 und 5 angetrieben, bei Straßenfahrt 4. und 5. Achse angetrieben, 1. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Antrieb 10 x 8 (Option), Achsen 1, 2, 4 und 5 angetrieben, bei Straßenfahrt Achsen 4 und 5 angetrieben, 1. und 2. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Standardlenkung, 1., 2. und 3. Achse gelenkt
- Allradlenkung, 4. und 5. Achse unabhängig von Achsen 1, 2 und 3 lenkbar (Hundegang), bei Straßenfahrt ist die hydraulische Zusatzlenkung mechanisch blockiert



### Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

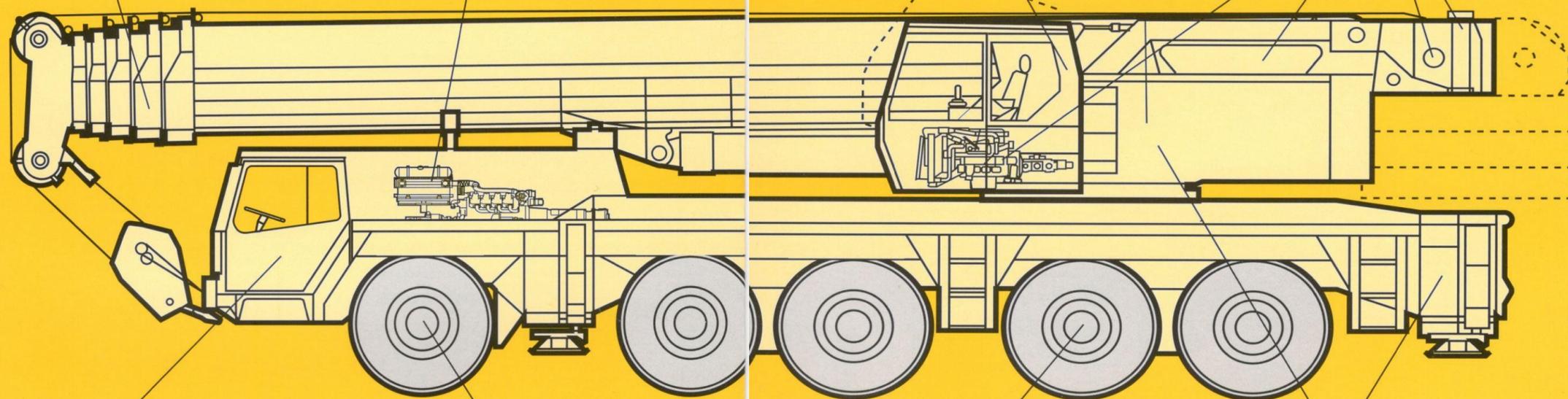
- Variable Stützbasis  
Stützbasis 5,5 m x 8,85 m  
Stützbasis 8,3 m x 8,85 m
- Fest montierte Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzylinder mit 700 mm Hub
- 2 x 8° Seitenneigung von Chassis und Kranaufbau
- Beleuchtete und schmutzgeschützte Spiegellibellen
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)
- Stützkraftüberwachung über LICCON-Anlage (Option)
- Automatische Schiebehelmüberwachung (Option)
- Inklinometer (Option)

### Verwindungssteifer Teleskopausleger.

- Neues, ovales Auslegerprofil, besonders formsteif
- Auslegerlagerungen aus wartungsarmen Polyamid-Gleitplatten
- Hervorragendes Traglastangebot, z.B.  
51 t bei 10 m Ausladung  
19,2 t bei 20 m Ausladung  
10 t bei 30 m Ausladung  
6 t bei 40 m Ausladung  
3,7 t bei 50 m Ausladung  
2 t bei 60 m Ausladung  
1,1 t bei 70 m Ausladung
- Austeleskopieren mit ca. 50 % der Nennlast möglich
- Teleskopieren im Schnell-Takt, ca. 400 s für Teleskopausleger 13,3 m - 60 m

### Moderner und leistungsstarker Fahrtrieb.

- Fahrmotor: 8-Zylinder Liebherr-Turbo-Diesel D 9408 TI-E mit 400 kW/544 PS mit Euro 2, robust und zuverlässig
- Allison-Automatikgetriebe CLBT 755 mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse, elektronische Schaltung, bewährtes und erprobtes Seriengetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, Geländestufe
- Max. Fahrgeschwindigkeit 76 km/h, max. Steigfähigkeit 50 %



### Fahrerhaus mit viel Komfort.

- Verzinktes Fahrerhaus in Fahrzeugbreite mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung und großem Komfortangebot
- Fahrersitz luftgefedert und mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad
- Beheizte Außenspiegel
- Elektrische Fensterheber
- Standardisierte, ergonomisch angeordnete Bedienungs- und Kontrollinstrumente

### Hervorragende Fahrwerkstechnik für Straßen- und Geländeeinsatz.

- Gewichtsoptimierte und wartungsarme Achsen aus hochfestem Feinkornbaustahl, durch spezielle Lenkeranordnung hohe Spurgenauigkeit und exakte Seitenführung
- Achslenker sind stahlgelagert, somit sind Lager-schäden praktisch ausgeschlossen
- Die ausgereiften und robusten Achsen werden in Großserie hergestellt und gehören zu den störunanfälligen Komponenten eines Mobilkrans
- Gelenkwellen sind wartungsarm und liegen geschützt im Achskörper; einfache und schnelle Montage durch 70° Kreuzverzahnung mit wenigen Schrauben

### Großraum-Krankkabine mit Komfort-Armlehnensteuerung.

- Verzinkte Krankkabine mit rundum getönten Scheiben, Frontscheibe ausstellbar mit großem Parallelscheibenwischer, großes Dachfenster aus Panzerglas mit großem Parallelscheibenwischer, Sonnenschutzrolle an Front- und Dachscheibe, raumsparende Schiebetür
- Kabine um 20° hydraulisch nach hinten kippbar
- Kranführersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Bedienerfreundliche Armlehnensteuerung, höhen-, längs-, und neigungsverstellbare Meisterschalter-Konsolen und Armlehnen
- Wärme- und schalldämmende Innenverkleidung
- LICCON-Computeranlage mit Testsystem

### Liebherr-Komponenten, zuverlässig und wartungsfreundlich.

- Kranmotor: 4-Zylinder Liebherr-Turbo-Diesel D 924 TI-E mit 149 kW/203 PS, robust und zuverlässig, gegenüber der Krankkabine angeordnet, dadurch geringere Lärmbelastung
- Drehkranz, Drehwerk, die Winden und die Axialkolben-Verstellpumpen sind eigengefertigte Liebherr-Komponenten, für den Einsatz in Mobilkränen speziell abgestimmt
- Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung und Lagerungen der Winden und Wippzylinder

### Niveaumatik-Federung, kran- und straßenschonend.

- Querkraftfreie und wartungsfreie Federungs-zylinder, Kolbenstange durch Kunststoffrohr gegen Beschädigungen geschützt
- Niveauregulierung (Federung auf „Fahrbetrieb“) kann aus jeder beliebigen Stellung durch Knopfdruck automatisch angefahren werden
- Stabile Kurvenlage durch Kreuzschaltung der hydro-pneumatischen Federung
- Achsarretierung (Blockieren der Federung für das Verfahren mit Ausrüstung) vom Fahrerhaus aus zu bedienen

### Gewichtsoptimierter Stahlbau.

- Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne, Teleskopausleger und Klappspitze in Leichtbauweise, durch Finite-Elemente-Methode berechnet, gewichtsoptimiert und äußerst verwindungssteif
- Materialfestigkeit mit hohen Sicherheiten durch Einsatz von STE 960 (960 N/mm<sup>2</sup>) bei allen tragenden Bauteilen
- Verkleidungs- und Abdeckbleche aus Aluminium

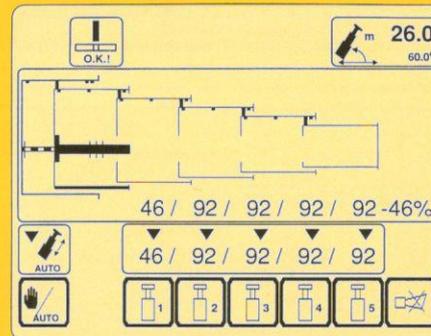
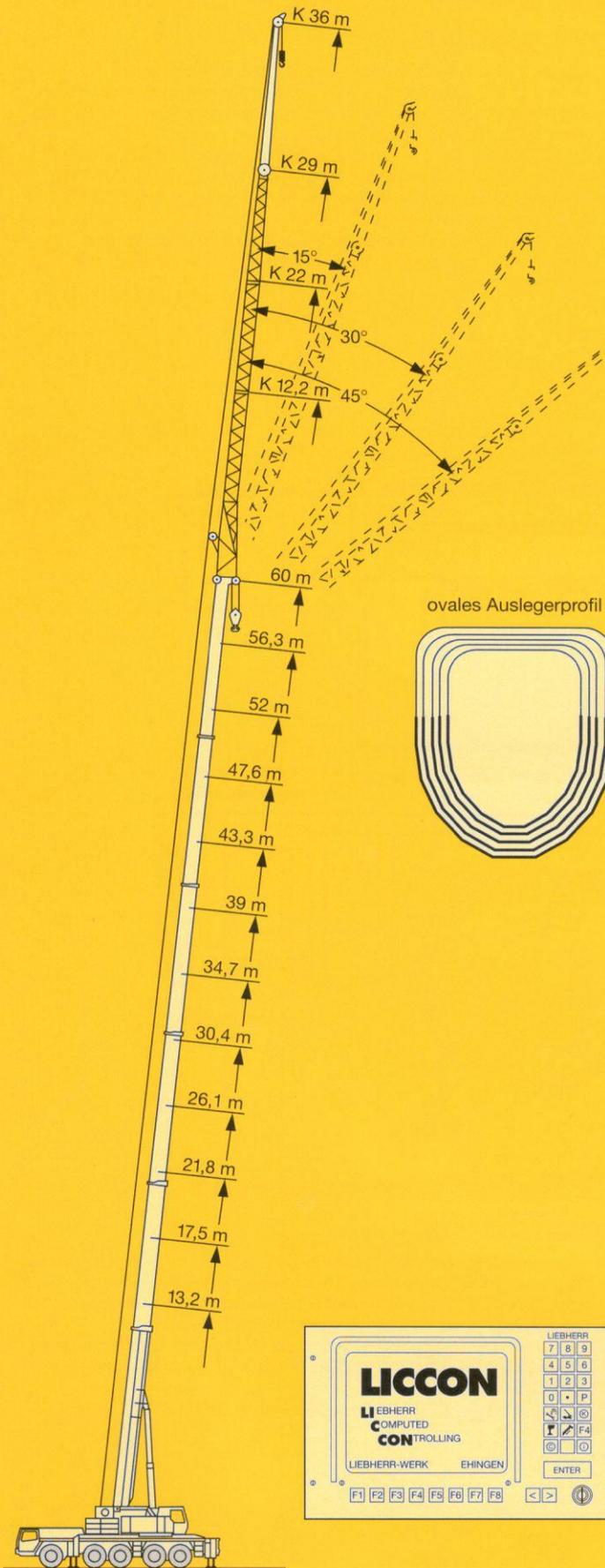
**Der LTM 1160/2 - wirtschaftlicher durch konstruktiven Fortschritt.**

## Lasten heben - präzise und sicher.

- 6teiliger, 60 m langer Teleskopausleger, für 60 m Hubhöhe und 54 m Ausladung
- Optimale Ausnutzung des Teleskopauslegers durch 26 verschiedene Ausschubvarianten
- Klappspitze, 12,2 m - 36 m lang, für 96 m Hubhöhe und 72 m Ausladung, unter 0°, 15°, 30° und 45° anbaubar, hydraulische Montagehilfen zum Anklappen der Spitze
- Einfaches und schnelles Umschwenken des Hubseils durch montagefreundliches Taschenschloß

## LICCON unterstütztes Teleskopiersystem

- Teleskopieren über 1stufigen Hydraulikzylinder mit pneumatisch betätigten Mitnehmerbolzen
- Teleskopiervorgang über LICCON-Bildschirm kontrollierbar, komfortable Bedienung am Monitor, Verbolzpositionen werden exakt angefahren
- Teleskopierbare Traglasten werden im LICCON-Betriebsbild angezeigt
- „Automatik-Betrieb“, d.h. vollautomatisches Teleskopieren auf die jeweils gewünschte Auslegerlänge, Schnell-Takt-System
- Äußerst leichtes Teleskopiersystem, dadurch Traglaststeigerungen besonders bei langen Auslegern und weiten Ausladungen
- Beim Aus- und Einteleskopieren automatische Endlagendämpfung zur Schonung der Bauteile



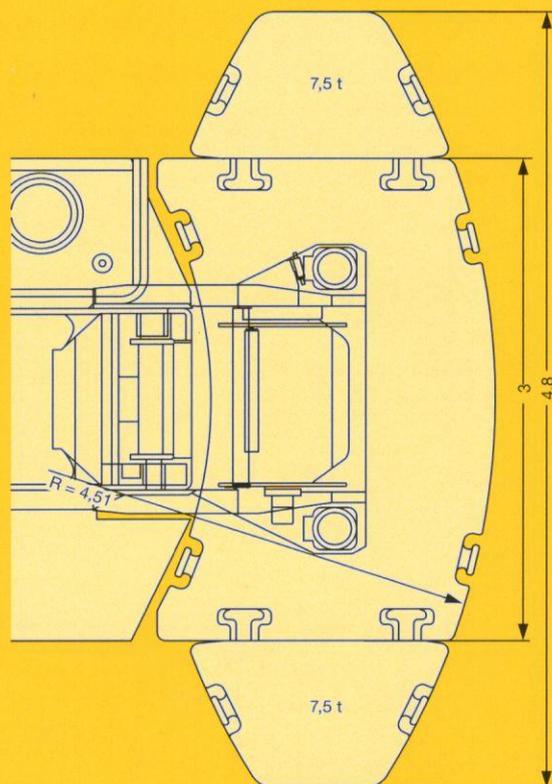
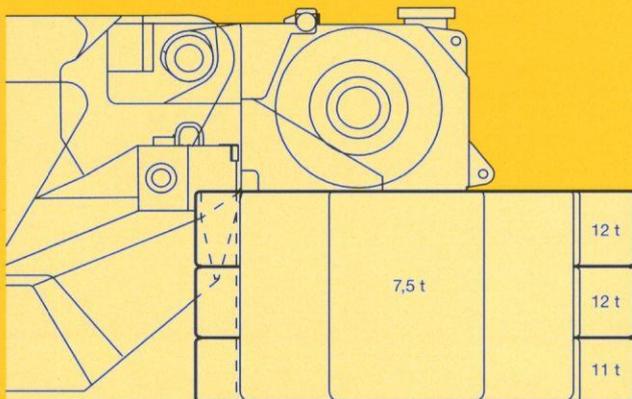
## LICCON-Computeranlage mit LBM, Testsystem und SPS-Steuerung.

- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewußte Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen im Betriebsbild
- Mit integrierter Windmessung (Option)
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Windanzeigen für Hakenweg mit Nullungsmöglichkeit für zentimetergenaues Heben/Senken
- Testsystem für Servicezwecke mit der Möglichkeit, alle dem System angeschlossenen Sensoren und Verbraucher auf dem Bildschirm zu überprüfen
- Komfortable, speicher-programmierbare Steuerung (SPS) für Heben/Senken, Drehen, Wippen und Teleskopieren



## Das Ballastsystem für mehr Flexibilität.

- Ballastvarianten 0 t, 11 t, 23 t, 35 t und 50 t, dadurch breites Einsatzspektrum
- Ballastieren ohne Fremdkran aus der Krankabine
- Kompakte Ballastabmessungen z.B. bei 35 t Ballast nur 3 m Ballastbreite
- Zusatzballast 2 x 7,5 t seitliche einhängbar, Ballastbreite 4,8 m



## Elektrisch/elektronische Kransteuerung mit integriertem Lastmomentbegrenzer.

- Steuerung der Winden, des Drehwerks sowie der Wipp- und Teleskopierbewegungen über die LICCON-Anlage (SPS-Steuerung)
- vier Arbeitsbewegungen unabhängig voneinander fahrbar
- Geschwindigkeiten Heben/Senken, Drehen und Wippen in 5 Stufen vorwählbar
- Wippgeschwindigkeit in Abhängigkeit der Auslegerlänge automatisch gesteuert
- Äußerst kurze Ansprechzeiten beim Ansteuern der Kranbewegungen
- Hubwerk und Drehwerk im geschlossenen Ölkreislauf, dadurch günstiger Energiehaushalt (niedriger Kraftstoffverbrauch)

