



180 t



62 m



78 m



99 m



2,75 m [445/95 R 25]

---

# Efficiency coupled with massive lifting capacity

---

## LTM 1160-5.2

Mobilkran • Mobile crane • Grue mobile  
Autogrú • Grúa mòvil • Мобильный кран

# LIEBHERR

Mobile and crawler cranes



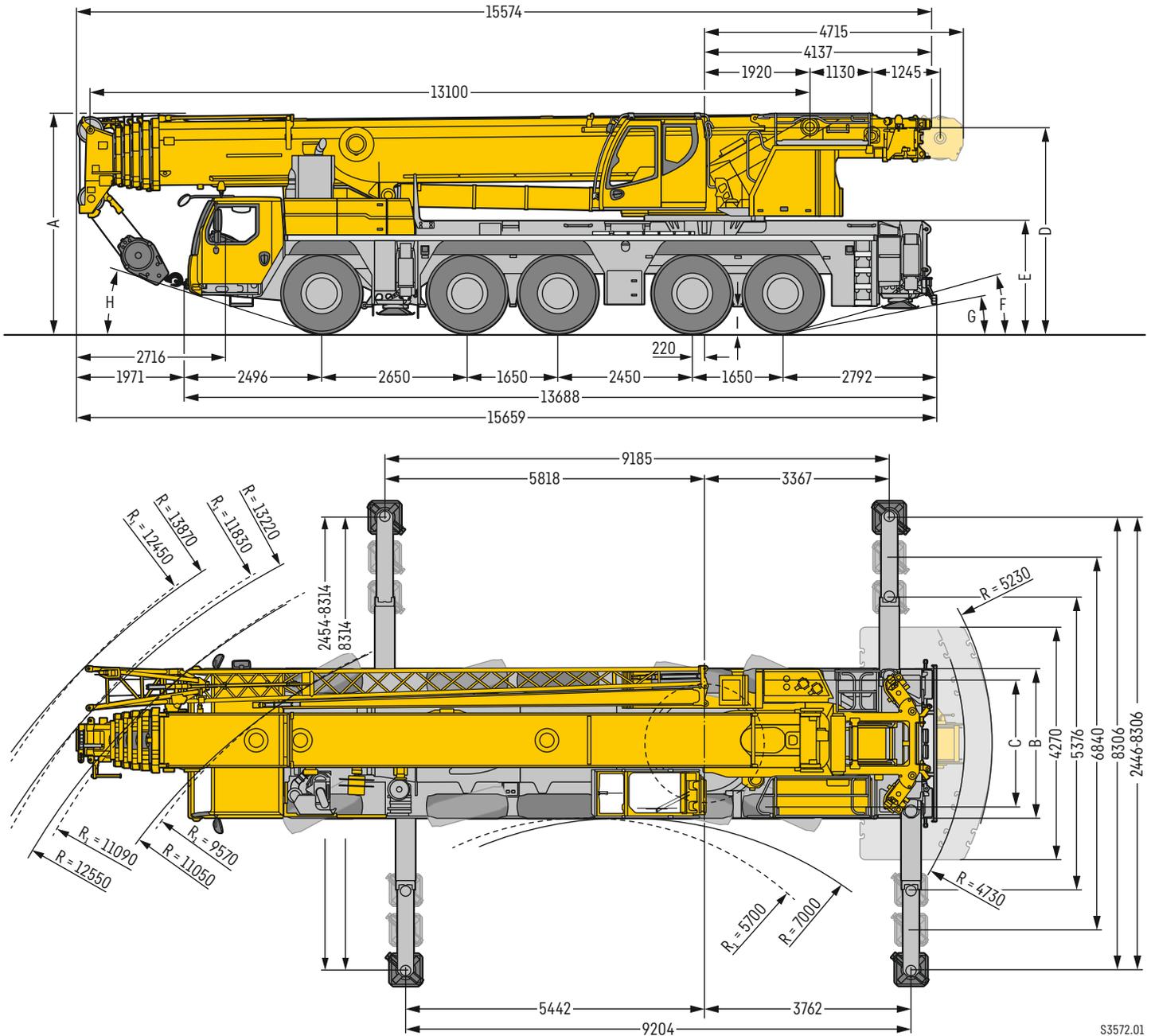
# Technische Daten

Technical data • Caractéristiques technique • Dati tecnici • Datos técnicos • Технические данные

<b>Maße</b>	
Dimensions • Encombremet • Dimensioni • Dimensiones • Габариты крана .....	3
<b>Mobilkran</b>	
Mobile crane • Grue mobile • Autogrù • Grúa móvil • Мобильный кран .....	4-5
<b>Kraftstoffeinsparung und Geräuschreduktion</b>	
Fuel saving and noise reduction • Economie de carburant et réduction du bruit • Risparmio di carburante e riduzione del rumore Ahorro de combustible y reducción del ruido • Экономия топлива и снижение шума .....	6-7
<b>Ballast</b>	
Counterweight • Contrepoids • Zavorra • Lastre • Противовес .....	8
<b>Straßenfahrt, Baustellenfahrt</b>	
On-road driving, Jobsite driving • Déplacement sur route, Déplacement sur chantier • Guida su strada, Guida in cantiere • Marcha por carreteras, Marcha en obra • Движение по дорогамкрана, Движение по стройплощадке .....	9
<b>Krاندaten</b>	
Crane data • Dates de la grue • Dati gru • Características • Технические характеристики крана .....	10
<b>Auslegersysteme</b>	
Boom/jib combinations • Configurations de flèche • Sistema braccio • Sistemas de pluma • Стреловые системы .....	11
<b>T</b> .....	12-17
<b>TNZK</b> .....	18-20
<b>TVNZK</b> .....	21-29
<b>TK</b> .....	30-31
<b>Ausstattung</b>	
Equipment • Equipement • Equipaggiamento • Equipamiento • Оборудование .....	32-37
<b>Symbolerklärung</b>	
Description of symbols • Explication des symboles • Legenda simboli Descripción de los símbolos • Объяснение символов .....	38
<b>Anmerkungen</b>	
Remarks • Remarques • Note • Observaciones • Примечани .....	39

# Maße

Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Габариты крана



S3572.01

$R_1$  = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

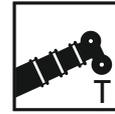
## Maße · Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm

	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	H	I
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3950	3850	2750	2360	3708	1996	14°	9°	16°	378
445/95 R 25 (16.00 R 25)	4000	3900	2750	2300	3758	2046	16°	10°	18°	428
525/80 R 25 (20.5 R 25)	4000	3900	2850	2320	3758	2046	16°	10°	18°	428

\* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

# LTM 1160-5.2





62 m



10,8 m - 19 m



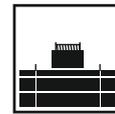
3 x 7 m



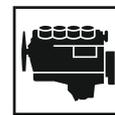
2,9 m



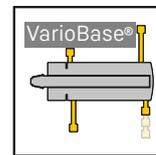
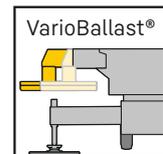
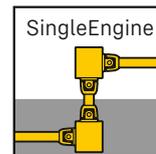
2,75 m (445/95 R 25)



54 t



400 KW / 544 PS



# Kraftstoffeinsparung und Geräuschreduktion

Fuel saving and noise reduction · Economie de carburant et réduction du bruit · Risparmio di carburante e riduzione del rumore · Ahorro de combustible y reducción del ruido · Экономия топлива и снижение шума

**ECOdrive**  
**TRAXON**

## Fahrabstimmung im Unterwagen mit ECO- oder Powermode reduziert Lärm und Kraftstoffverbrauch

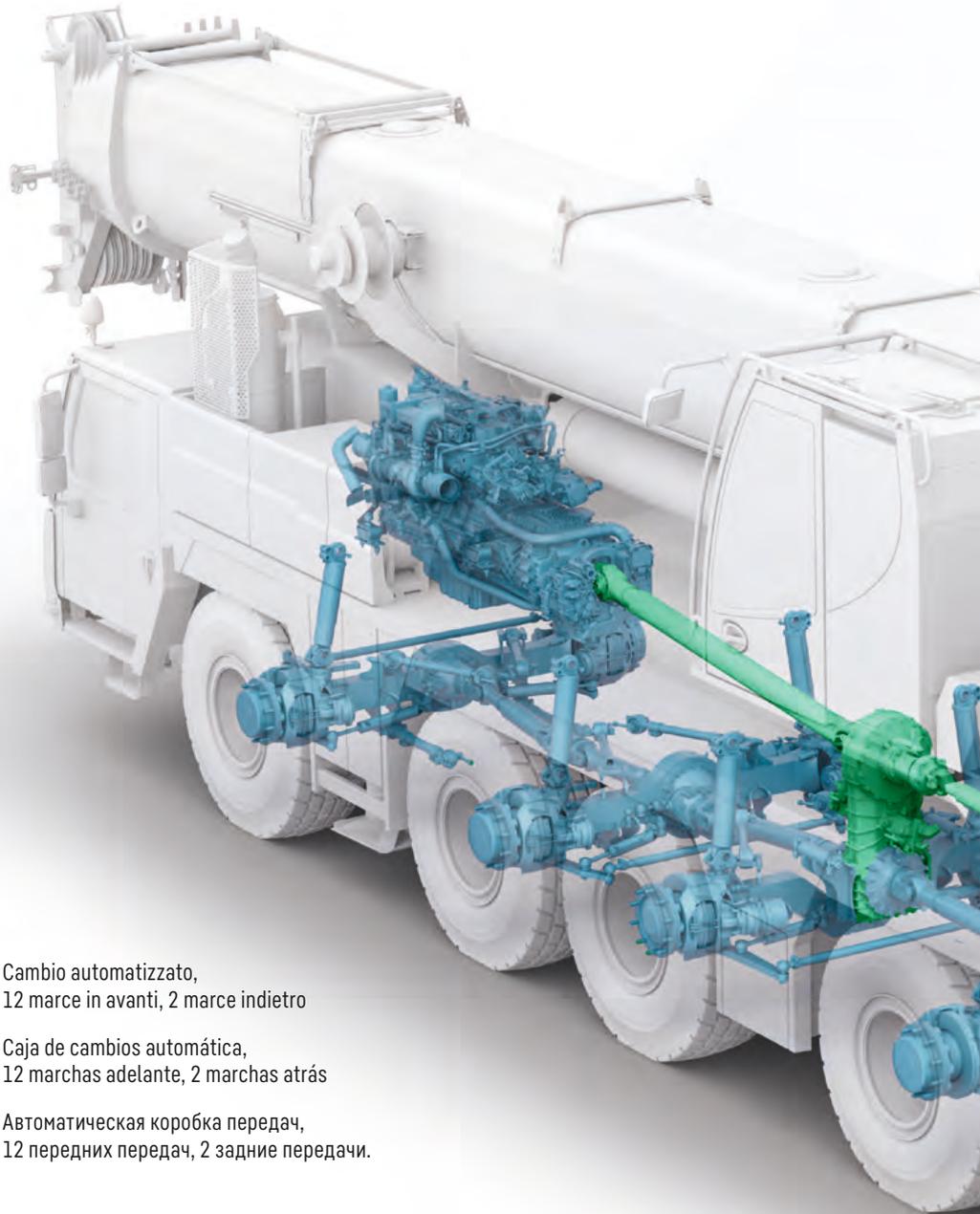
Driving strategy in the carrier with ECO- or Powermode to reduce noise and fuel

L'adaptation du mode de déplacement avec le mode ECO ou le mode Puissance permet de réduire le niveau sonore et la consommation de carburant

Le strategie di guida su strada con ECOmode o Powermode riducono il rumore e il consumo di carburante

La adaptación de la marcha en el chasis inferior con ECOmode o Powermode reduce el ruido y el consumo de combustible

Согласование режима движения на шасси посредством ECOmode и Powermode уменьшает шум и расход топлива



## ZF-TraXon

### Automatisiertes Schaltgetriebe, 12 Vorwärtsgänge, 2 Rückwärtsgänge

Automated shift gearbox,  
12 forward gears, 2 reverse gears

Boîte de vitesses automatisée,  
12 vitesses avant, 2 vitesses arrière

Cambio automatizzato,  
12 marce in avanti, 2 marce indietro

Caja de cambios automática,  
12 marchas adelante, 2 marchas atrás

Автоматическая коробка передач,  
12 передних передач, 2 задние передачи.

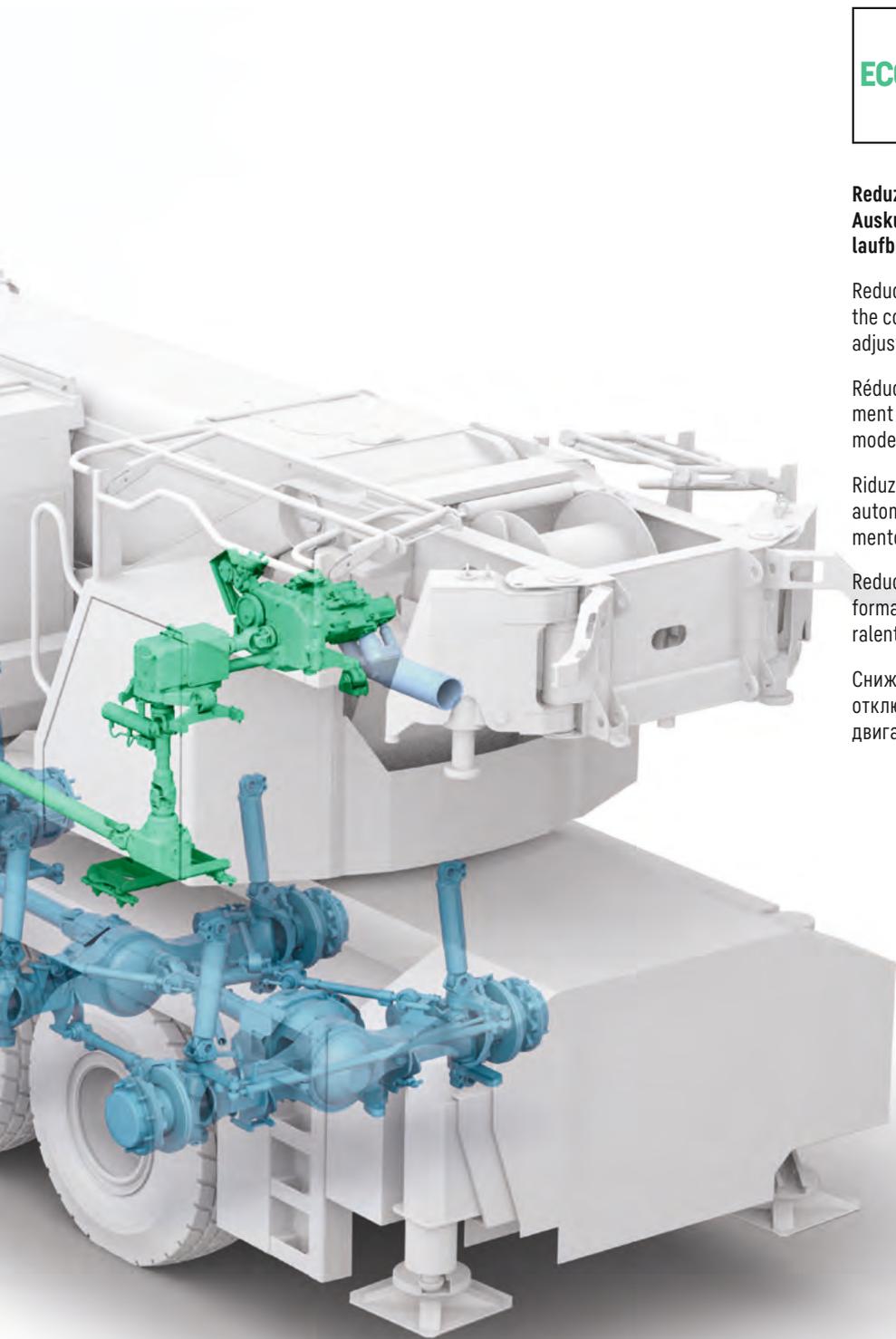
## Innovatives Ein-Motor-Konzept

Innovative One-Engine-Concept · Concept innovant à moteur unique · Concetto innovativo di motore singolo  
Concepto innovador del accionamiento con un motor · Инновационное решение с одним двигателем

**Antrieb vom Motor im Fahrgestell über eine mechanische Welle mit besonders hohem Wirkungsgrad**  
**Erhöhte Wirtschaftlichkeit und reduzierter Wartungsaufwand**

Drive from chassis engine via a mechanical shaft with special high efficiency factor  
Increased effectiveness and reduced maintenance expenditure

Entraînement du moteur du châssis par le biais d'un arbre mécanique particulièrement performant  
Rentabilité accrue et entretien nettement réduit



## ECOMode

### Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs durch automatisches Auskuppeln des kompletten Pumpenantriebs im Motor-Leerlaufbetrieb mit automatischer Drehzahlanpassung

Reduced fuel consumption due to automatic disengaging of the complete pump drive at engine idling with automatic speed adjustment

Réduction de la consommation de carburant par désengagement automatique de l'entraînement complet de la pompe en mode ralenti avec adaptation automatique du régime

Riduzione consumo carburante attraverso il disaccoppiamento automatico della pompa quando il motore è in folle con adeguamento automatico del numero di giri

Reducción del consumo de combustible desacoplado de forma automática el accionamiento completo de las bombas en ralentí con adaptación automática de las revoluciones del moto

Снижение расхода топлива за счет автоматического отключения всего привода насосов в режиме холостого хода двигателя с автоматической регулировкой числа оборотов

Guida da motore del carro con fattore di efficienza molto elevato grazie a collegamento ad albero meccanico

Maggiore potenza e riduzione spese di manutenzione

Accionamiento por el motor del camión a través de un eje mecánico de alto rendimiento

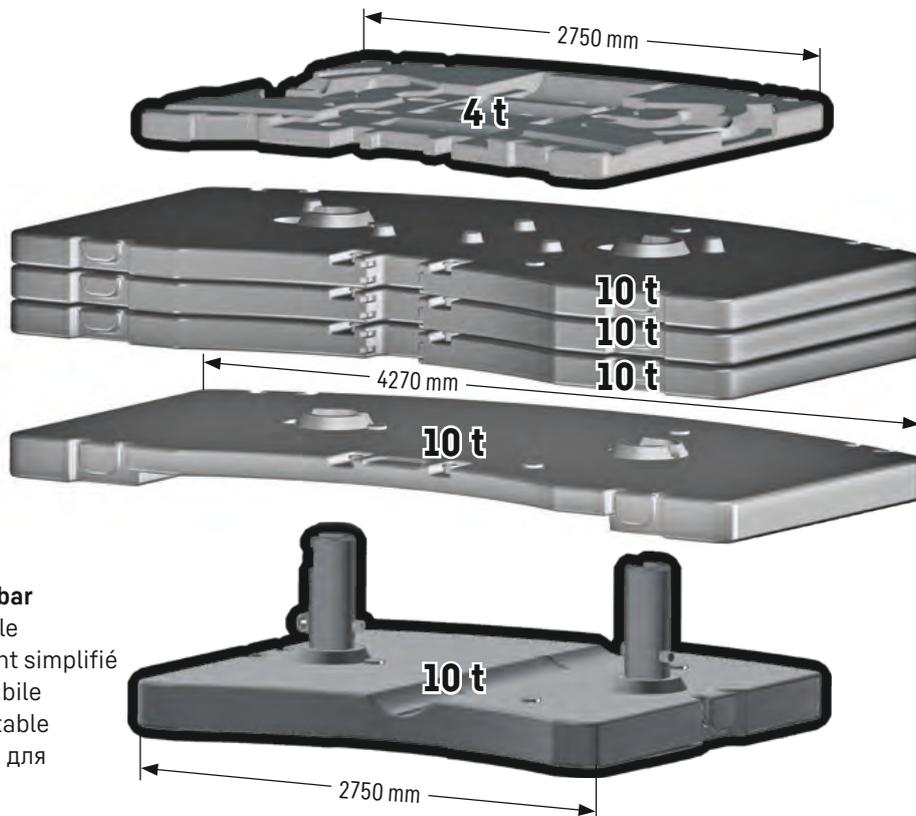
Un sistema más económico y con el mantenimiento sustancialmente reducido

Привод от двигателя шасси посредством механического вала с особо высоким коэффициентом полезного действия

Повышенная рентабельность и снижение затрат на техобслуживание

# Ballast

Counterweight · Contrepoids · Zavorra · Lastre · Противовес



## Technisch transportierbar

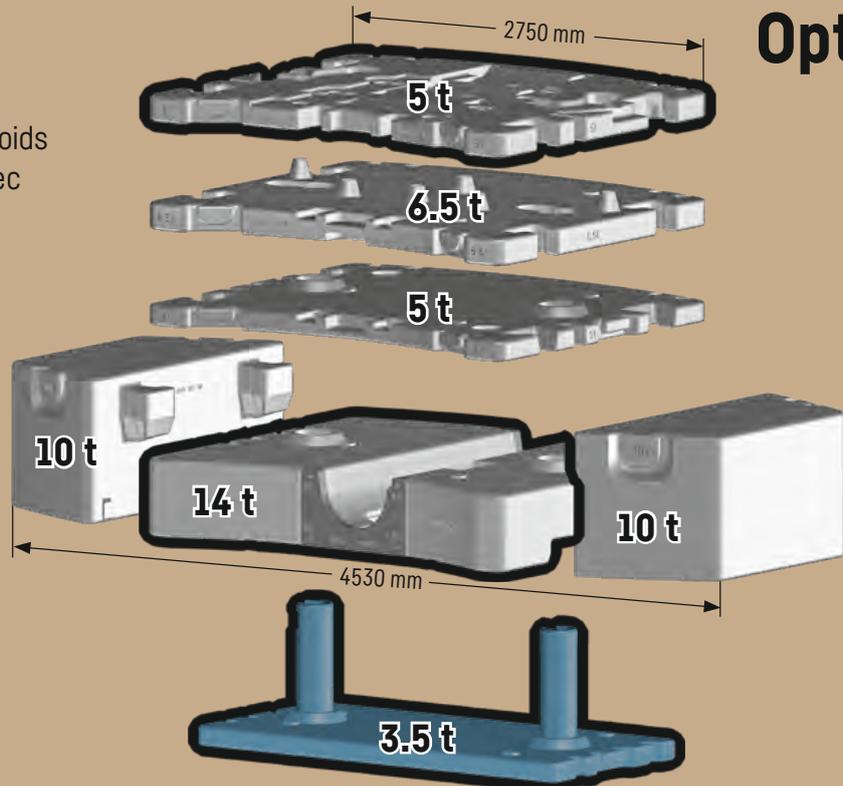
Technically transportable  
 Transport techniquement simplifié  
 Tecnicamente trasportabile  
 Técnicamente transportable  
 Технически пригодный для  
 транспортировки



# UK-Ballast

UK-Counterweight · Contrepoids  
 Zavorra · Lastre · Противовес

Option



## 12 t Achslast

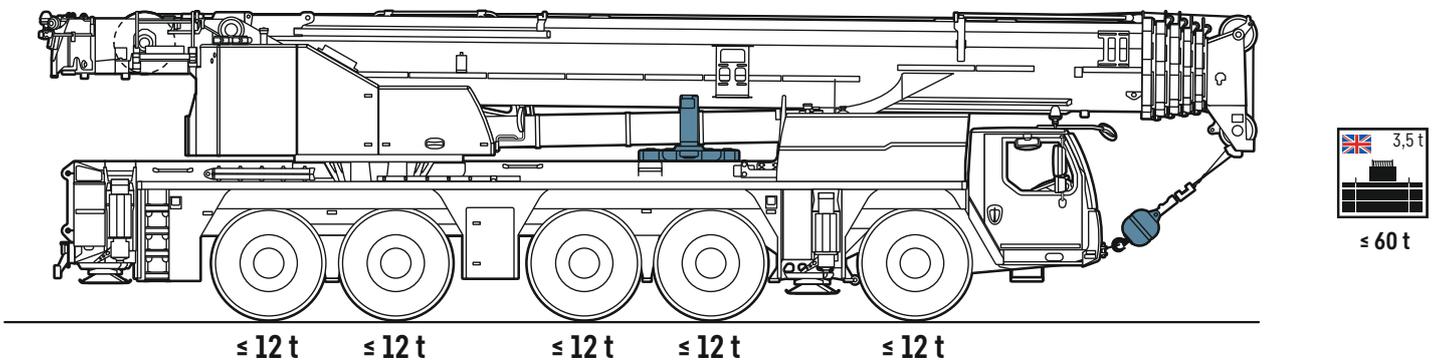
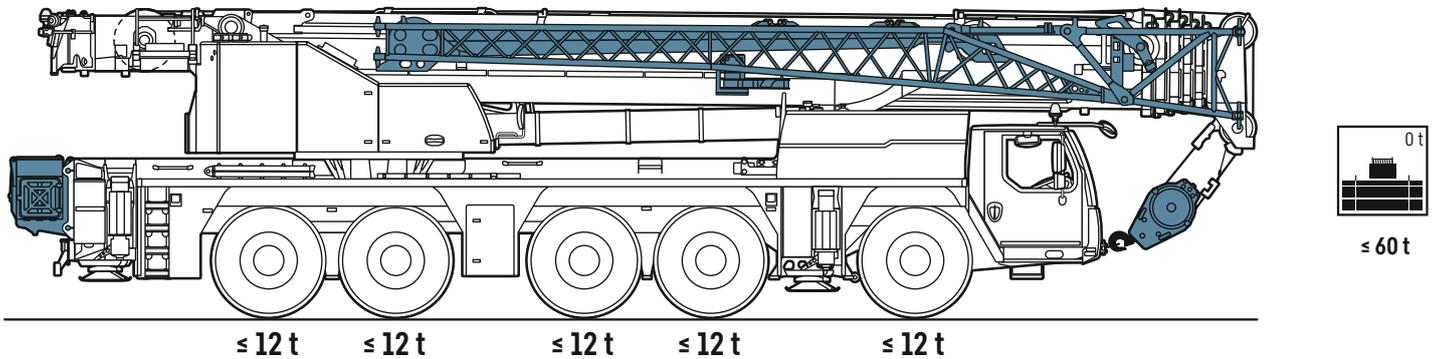
12 t axle load  
 12 t de charge par essieu  
 Carico asse 12 t  
 12 t de peso por eje  
 Нагрузке на ось 12 т

## Technisch transportierbar

Technically transportable  
 Transport techniquement simplifié  
 Tecnicamente trasportabile  
 Técnicamente transportable  
 Технически пригодный для  
 транспортировки

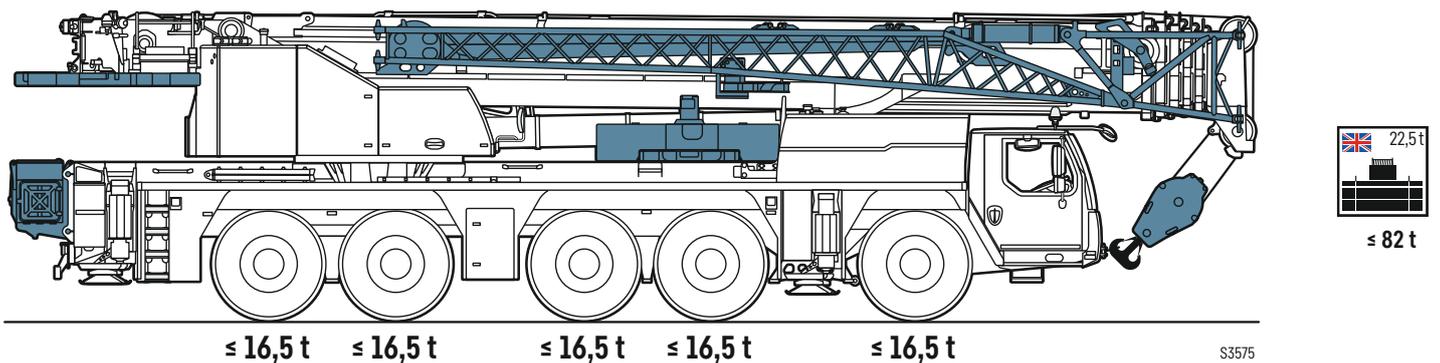
# Straßenfahrt

On-road driving • Déplacement sur route • Guida su strada • Marcha por carreteras • Движение по дорогамкрана



# Baustellenfahrt

Jobsite driving • Déplacement sur chantier • Guida in cantiere • Marcha en obra • Движение по стройплощадке



S3575

# Krandaten

Crane data · Dates de la grue · Dati gru · Características · Технические характеристики крана



## Hakenflasche

Hook block · Moufles à crochet · Bozzello · Pastecas · Крюковые подвески

146,0 t	9	18	1.320 kg
86,0 t	5	10	1.300/900 kg
61,6 t	3	7	700 kg
27,2 t	1	3	650 kg
9,2 t	-	1	350 kg



## Kranfahrgestell

Crane carrier · Châssis porteur · Autotelai · Chasis · Шасси

385/95 R 25 (14.00 R 25)	0,46	80	> 60		12 / R2
445/95 R 25 (16.00 R 25)	0,5	85	55,7		4 / R2
525/80 R 25 (20.5 R 25)	0,5	85	55,7		

Theoretisches Steigvermögen · theoretical gradeability · aptitude théorique en pente · inclinación teórica · capacidad de traslación teórica en pendiente · теоретическая способность подъема



## Max. Stützkräfte

Max. supporting forces · Forces d'appui max. · Max forze di supporto  
Fuerzas de apoyo máx. · Макс. сила реакции опоры

F <sub>max</sub>	748 kN (76,3 t)	1.052 kN (107,3 t)



## Kranoberwagen

Crane superstructure · Partie tournante · Torretta · Superestructura · Поворотная часть

	0 - 124 m/min für einfachen Strang · single line · au brin simple per tiro diretto · a tiro directo · при однократной запасовке	21 mm	295 m	91,6 kN
	0 - 124 m/min für einfachen Strang · single line · au brin simple per tiro diretto · a tiro directo · при однократной запасовке	21 mm	295 m	91,6 kN
	0 - 1,4 min <sup>-1</sup> · об/мин			
	ca. 65 s bis 82° Auslegerstellung · approx. 65 seconds to reach 82° boom angle env. 65 s jusqu'à 82° · circa 65 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 82° aprox. 65 segundos hasta 82° de inclinación de pluma · ок. 65 сек. до выставления стрелы на 82°			
	ca. 450 s für Auslegerlänge 13,1 m - 62 m · approx. 450 seconds for boom extension from 13,1 m - 62 m env. 450 s pour passer de 13,1 m - 62 m · ca. 450 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 13,1 m - 62 m aprox. 450 segundos para telescopar la pluma de 13,1 m - 62 m · ок. 450 сек. до выдвигания от 13,1 м до 62 м			

# Auslegersysteme

Boom/jib combinations • Configurations de flèche • Sistema braccio • Sistemas de pluma • Стреловые системы

**T** **Teleskopausleger** • Telescopic boom • Flèche télescopique • Braccio telescopico • Pluma telescópica • Телескопическая стрела

**K/NZK** **Mechanisch/hydraulisch verstellbare Klappspitze** • Mechanically/hydraulically adjustable folding jib  
Pointe pliante réglable mécaniquement/hydrauliquement • Punta pieghevole regolabile meccanicamente/idraulicamente  
Plumin abatible ajustable mecánica o hidráulicamente • Механически/гидравлически перемещаемая надставка крана (гусёк)

**V** **Teleskopausleger-Verlängerung** • Telescopic boom extension  
Rallonge de flèche télescopique • Prolungamento braccio telescopico  
Prolongación de pluma telescópica • Удлинение телескопической стрелы

**K** **Montagespitze** • Assembly jib • Fléchette de montage • Falconcino da montaggi  
Plumin de montaje • Монтажный удлинитель стрелы

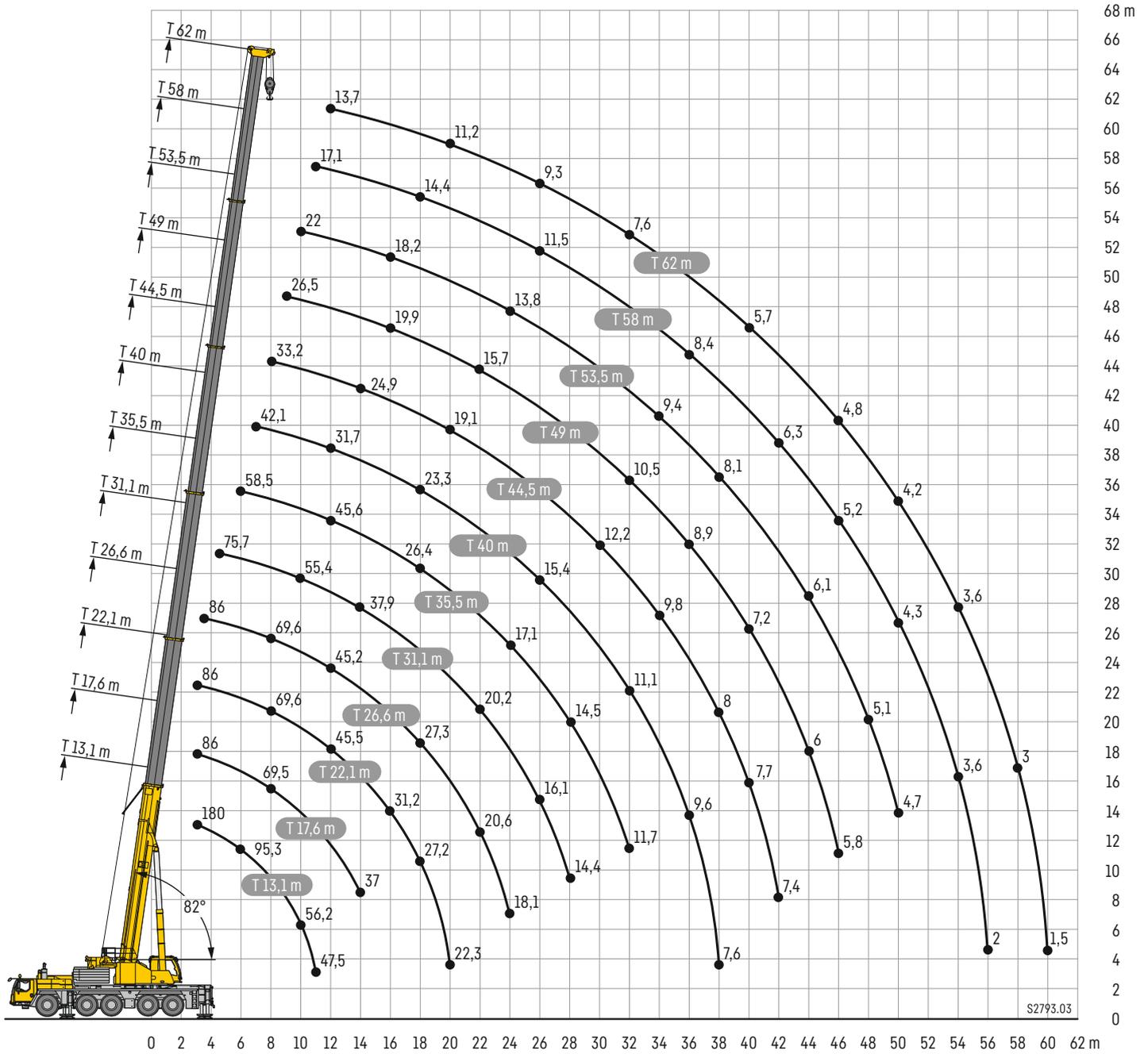


S2911.01

# Hubhöhen

T

Lifting heights · Hauteurs de levage · Altezze di sollevamento · Alturas de elevación · Высота подъема



# Traglasten

T

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	13,1 m		17,6 m	22,1 m	26,6 m	31,1 m	35,5 m	40 m	44,5 m	49 m	53,5 m	58 m	62 m	
	*													
2,5	180													2,5
3	160	86	86	86										3
3,5	139,5	86	86	86	86									3,5
4	130,7	86	86	86	86									4
4,5	123,2	86	86	86	86	75,7								4,5
5	113,7	86	86	86	86	74,8								5
6	95,3	86	85,2	86	85,6	73	58,5							6
7	81,6	77,1	77,5	77,4	77,8	71,1	56,6	42,1						7
8	71	68,7	69,5	69,6	69,6	68,3	54,7	39,8	33,2					8
9	62,9	61,6	62,4	62,6	62,3	61,8	52,8	37,3	31,6	26,5				9
10	56,2	55,1	56	56,4	55,9	55,4	51	35,4	30,2	25,6	22			10
11	47,5	47,5	50,1	50,4	50,2	49,5	49,1	33,5	28,9	24,6	21,3	17,1		11
12			45,2	45,5	45,2	46	45,6	31,7	27,5	23,7	20,6	16,7	13,7	12
13			40,9	41,1	40,8	41,7	41,1	30,1	26,2	22,8	20	16,4	13,4	13
14			37	37,3	38,2	37,9	37,2	28,6	24,9	21,7	19,3	16	13,1	14
16				31,2	32	31,7	31,2	25,7	22,8	19,9	18,2	15,2	12,4	16
18				27,2	27,3	27	26,4	23,3	20,8	18,4	17,1	14,4	11,8	18
20				22,3	23,6	23,2	22,7	21,4	19,1	16,9	15,9	13,7	11,2	20
22					20,6	20,2	19,6	19,7	17,5	15,7	14,8	12,9	10,6	22
24					18,1	17,7	17,1	17,5	16,1	14,5	13,8	12,2	10	24
26						16,1	15,8	15,4	14,8	13,4	12,8	11,5	9,3	26
28						14,4	14,5	13,7	13,6	12,5	11,9	10,8	8,8	28
30							13	12,2	12,2	11,6	11,1	10,2	8,1	30
32							11,7	11,1	10,9	10,5	10,3	9,5	7,6	32
34								10,5	9,8	9,8	9,4	8,9	7,1	34
36								9,6	8,8	8,9	8,7	8,4	6,6	36
38								7,6	8	8	8,1	7,8	6,1	38
40									7,7	7,2	7,4	7	5,7	40
42									7,4	6,5	6,7	6,3	5,4	42
44										6	6,1	5,7	5,1	44
46										5,8	5,5	5,2	4,8	46
48											5,1	4,7	4,5	48
50											4,7	4,3	4,2	50
52												4	4	52
54												3,6	3,6	54
56												2	3,3	56
58													3	58
60													1,5	60

\* ± 0° nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

# Traglasten

T

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	13,1m	17,6m	22,1m	26,6m	31,1m	35,5m	40m	44,5m	49m	53,5m	58m	62m	
3	86	86	86										3
3,5	86	86	86	86									3,5
4	86	86	86	86									4
4,5	86	86	86	86	75,7								4,5
5	86	86	86	86	74,8								5
6	85,2	84,5	85,3	84,4	73	58,5							6
7	74,9	75,8	75,5	75,7	71,1	56,6	42,1						7
8	65,6	66,6	66,7	66,7	65,4	54,7	39,8	33,2					8
9	57,2	58,2	58,5	58,1	57,4	52,8	37,3	31,6	26,5				9
10	50	51	51,5	50,9	51,2	49,7	35,4	30,2	25,6	22			10
11	43,9	44,9	45,2	45,9	45,7	44,7	33,5	28,9	24,6	21,3	17,1		11
12		40	40,3	41,2	40,9	40,3	31,7	27,5	23,7	20,6	16,7	13,7	12
13		35,8	36,1	37	36,7	36,1	30,1	26,2	22,8	20	16,4	13,4	13
14		32,6	33,3	33,3	33	32,3	28,6	24,9	21,7	19,3	16	13,1	14
16			27,4	27,5	27,2	26,6	25,5	22,8	19,9	18,2	15,2	12,4	16
18			23,1	23,1	22,7	22,1	22,6	20,8	18,4	17,1	14,4	11,8	18
20			19,8	19,8	19,9	19,8	19,2	18,6	16,9	15,9	13,7	11,2	20
22				17,4	17,2	17,3	16,5	16,6	15,7	14,8	12,9	10,6	22
24				15,3	15,2	15,2	14,8	14,4	14	13,8	12,2	10	24
26					13,7	13,4	13,4	12,6	12,6	12,2	11,5	9,3	26
28					12,2	11,8	11,9	11,2	11,2	11,1	10,8	8,8	28
30						10,7	10,5	10,1	9,9	10,1	9,7	8,1	30
32						9,6	9,6	9,5	8,8	8,9	8,6	7,6	32
34							8,6	8,6	8,2	7,9	7,6	7,1	34
36							7,8	7,8	7,4	7	6,7	6,6	36
38							7,2	7	6,6	6,3	5,9	5,9	38
40								6,3	5,9	5,6	5,3	5,3	40
42								5,7	5,4	5,1	4,8	4,8	42
44									4,9	4,6	4,2	4,3	44
46									4,5	4,2	3,7	3,7	46
48										3,7	3,3	3,3	48
50										3,3	2,8	2,8	50
52											2,5	2,4	52
54											2,1	2,1	54
56											1,8	1,8	56



	13,1m	17,6m	22,1m	26,6m	31,1m	35,5m	40m	44,5m	49m	53,5m	58m	62m	
3	86	86	86										3
3,5	86	86	86	86									3,5
4	86	86	86	86									4
4,5	86	86	86	86	75,7								4,5
5	86	86	86	86	74,8								5
6	83,2	83,6	83,4	82,7	73	58,5							6
7	71,6	72,7	73	72,7	69,3	56,6	42,1						7
8	61	62,1	62,4	62,3	59,9	54,7	39,8	33,2					8
9	52	53,1	53,5	53,1	53,4	49,9	37,3	31,6	26,5				9
10	45	46	46,5	47,2	46,6	43,7	35,4	30,2	25,6	22			10
11	38,9	39,9	41	41,4	40,9	38,7	33,5	28,9	24,6	21,3	17,1		11
12		35,6	36,4	36,4	36	34,7	31,7	27,5	23,7	20,6	16,7	13,7	12
13		31,6	32,3	32,3	32	31,1	29,2	26,2	22,8	20	16,4	13,4	13
14		28,3	28,9	29	28,7	28	27,6	24,9	21,7	19,3	16	13,1	14
16			23,7	23,8	23,8	23,9	23,1	21,7	19,8	18,2	15,2	12,4	16
18			19,9	20,2	20	20,2	19,5	19,1	17,9	16,9	14,4	11,8	18
20			16,8	17,1	17,4	17,1	16,9	16,2	15,7	15	13,7	11,2	20
22				14,7	14,9	14,6	14,6	14,1	13,9	13,6	12,7	10,6	22
24				13,1	13	12,8	12,7	12,4	12	12,1	11,3	10	24
26					11,4	11,1	11,3	11,3	10,8	10,6	9,9	9,3	26
28					10,1	10,2	10	9,9	9,6	9,2	8,6	8,4	28
30						9,1	8,9	8,8	8,4	8,1	7,6	7,3	30
32						8,2	7,9	7,8	7,4	7	6,6	6,4	32
34							7	6,9	6,5	6,1	5,7	5,7	34
36							6,2	6,1	5,7	5,4	4,9	4,9	36
38							5,6	5,4	5,1	4,7	4,3	4,3	38
40								4,9	4,4	4,1	3,6	3,7	40
42								4,4	3,9	3,5	3,1	3,1	42
44									3,4	3,1	2,6	2,6	44
46									3	2,6	2,2	2,2	46
48										2,2	1,8	1,8	48
50										1,9			50

# Traglasten

T

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	13,1 m	17,6 m	22,1 m	26,6 m	31,1 m	35,5 m	40 m	44,5 m	49 m	53,5 m	58 m	62 m	
3	86	86	86										3
3,5	86	86	86	86									3,5
4	86	86	86	86									4
4,5	86	86	86	86	75,7								4,5
5	86	86	86	86	74,8								5
6	80,9	81,4	81,1	79,7	73	58,5							6
7	67,5	68,7	68,9	67,4	61,9	56,6	42,1						7
8	56	57,2	57,6	56,3	51,1	50,1	39,8	33,2					8
9	47,2	48,4	48,9	49,2	46,1	42,9	37,3	31,6	26,5				9
10	39,9	41,4	42,6	42,4	40,1	37,4	34,8	30,2	25,6	22			10
11	34,4	36	36,8	36,9	35,3	32,9	31,6	28,9	24,6	21,3	17,1		11
12		31,5	32,3	32,4	31,3	29,9	28,7	26,6	23,7	20,6	16,7	13,7	12
13		27,9	28,6	28,7	27,9	27,4	25,5	24,8	22,7	20	16,4	13,4	13
14		24,6	25,4	25,4	25,7	25,1	23,5	22,4	20,9	19,3	16	13,1	14
16			20,2	20,6	21	20,7	19,9	18,8	18	16,8	15,2	12,4	16
18			16,6	17,3	17,2	17	16,9	16,1	15,2	15	14,1	11,8	18
20			13,9	14,5	14,4	14,3	14,4	14,4	13,6	12,8	12	11,2	20
22				12,4	12,3	12,6	12,4	12,2	11,7	11	10,2	9,9	22
24				10,7	10,6	10,9	10,7	10,5	10,2	9,5	8,7	8,6	24
26					9,4	9,5	9,2	9,1	8,8	8,2	7,5	7,3	26
28					8,3	8,3	8,1	7,9	7,6	7,1	6,4	6,3	28
30						7,3	7,1	6,9	6,5	6,1	5,5	5,4	30
32							6,5	6,2	5,6	5,2	4,7	4,6	32
34								5,4	5,3	4,8	4,5	4	34
36								4,8	4,6	4,2	3,8	3,4	36
38								4,2	4	3,6	3,2	2,8	38
40									3,5	3,1	2,7	2,3	40
42										3	2,6	2,2	42
44											2,2	1,8	44
46												1,8	46



VarioBase



	13,1 m	17,6 m	22,1 m	26,6 m	31,1 m	35,5 m	40 m	44,5 m	49 m	53,5 m	58 m	62 m	
3	86	86	86										3
3,5	86	86	86	86									3,5
4	86	86	86	86									4
4,5	86	86	86	86	75,7								4,5
5	86	86	86	86	74,8								5
6	79,7	80,3	79,9	78,4	71	58,5							6
7	65,8	67,2	67,6	64,2	59,7	55,5	42,1						7
8	54,5	55,7	56,1	55,2	51,6	47,7	39,8	33,2					8
9	45,4	46,7	48,1	46,9	43,9	40,8	37,2	31,6	26,5				9
10	38,4	40,1	41,1	40,5	38,1	35,4	33,2	30,2	25,6	22			10
11	33	34,7	35,4	35,6	33,4	31,7	30,4	28,4	24,6	21,3	17,1		11
12		30,3	31,1	31,1	29,5	29	26,9	25,6	23,7	20,6	16,7	13,7	12
13		26,4	27,2	27,2	27	26,2	24,6	23,3	21,8	20	16,4	13,4	13
14		23,1	23,9	24,4	24,2	23,6	22,4	20,9	20	19,1	16	13,1	14
16			19	19,4	19,8	19,4	18,9	17,8	16,8	16,5	15,2	12,4	16
18			15,6	16,2	16,2	16	16,1	15,6	14,9	14	13,1	11,8	18
20			13	13,6	13,5	13,9	13,6	13,5	12,6	11,9	11,1	10,8	20
22				11,6	11,5	11,8	11,6	11,4	10,9	10,1	9,4	9,1	22
24				10	10,1	10,1	9,9	9,8	9,4	8,7	8	7,8	24
26					8,7	8,8	8,6	8,5	8,1	7,5	6,8	6,6	26
28					7,6	7,7	7,5	7,3	6,9	6,5	5,8	5,7	28
30						6,8	6,5	6,3	5,9	5,5	4,9	4,8	30
32							5,9	5,6	5,5	5,1	4,7	4	32
34								4,9	4,8	4,3	4	3,5	34
36								4,3	4,1	3,7	3,3	2,9	36
38								3,8	3,5	3,1	2,8	2,3	38
40									3,1	2,6	2,3	1,8	40
42										2,6	2,2	1,8	42
44											1,8		44

# Traglasten

T

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	13,1m	17,6m	22,1m	26,6m	31,1m	35,5m	40m	44,5m	49m	53,5m	58m	62m	
3	86	86	86										3
3,5	86	86	86	86									3,5
4	86	86	86	86									4
4,5	86	86	86	86	75,7								4,5
5	86	86	86	84,4	74,8								5
6	75,7	76,1	75,6	69,2	63	58,5							6
7	60,9	62,2	60,4	57,6	53,2	49,1	42,1						7
8	49,1	50,5	50,6	47,9	44,5	40,8	37,9	33,2					8
9	40,6	42,4	42,8	40,2	37,4	35,2	33,4	30,5	26,5				9
10	34	35,8	36,4	34,2	32,4	31,5	29,3	27,6	25,2	22			10
11	28,1	30,1	31	29,8	29	27,6	26,1	24,2	22,8	21,2	17,1		11
12		25,5	26,4	26,6	26	24,5	23,5	21,9	20,7	19,2	16,7	13,7	12
13		22	22,8	23,3	23,1	22	20,9	19,6	18,5	18	16,4	13,4	13
14		19,1	20,1	20,8	20,7	19,7	19	18,4	17,3	16,3	15,1	13,1	14
16			15,8	16,5	16,5	16,7	15,9	15,3	14,2	13,3	12,4	12	16
18			12,8	13,4	13,6	13,7	13,3	12,8	11,9	11,1	10,2	10	18
20			10,5	11,2	11,3	11,4	11,1	10,8	10	9,3	8,5	8,2	20
22				9,4	9,5	9,6	9,4	9,2	8,4	7,7	7	6,8	22
24				8	8,1	8,2	8	7,8	7,2	6,5	5,8	5,7	24
26					6,9	7	6,7	6,6	6,1	5,5	4,8	4,6	26
28					5,9	6	5,7	5,6	5,2	4,6	3,9	3,8	28
30						5,1	4,8	4,7	4,3	3,8	3,2	3,1	30
32						4,4	4,1	4	3,6	3,1	2,5	2,4	32
34							3,5	3,3	2,9	2,5	1,9	1,8	34
36							3	2,8	2,4	2			36
38							2,5	2,3	1,9				38
40								1,9					40
42								1,5					42



	13,1m	17,6m	22,1m	26,6m	31,1m	35,5m	40m	44,5m	49m	53,5m	58m	62m	
3	86	86	86										3
3,5	86	86	86	86									3,5
4	86	86	86	86									4
4,5	86	86	86	86	75,7								4,5
5	85,8	86	85,4	80,8	72,4								5
6	72,7	74,2	69,9	63,9	59,6	54,5							6
7	57,7	59,2	56,2	52,9	48,7	44,6	40,5						7
8	46	47,7	46,3	43,5	40,1	36,9	35	32,4					8
9	37,8	39,7	38,4	36,1	34,2	32,7	30,5	28,3	25,7				9
10	30,4	32,6	32,5	31,1	30,2	28,1	26,9	25,1	23,3	21,4			10
11	24,9	26,9	27,8	27,1	26,3	24,8	23,6	22,1	20,6	19,5	17,1		11
12		22,7	23,7	24,3	23,2	22	21,1	20,1	19,1	17,8	16,3	13,7	12
13		19,5	20,4	21,3	20,5	19,6	19	18,2	17,1	15,9	14,8	13,4	13
14		16,9	17,8	18,6	18,4	18,1	17,2	16,4	15,2	14,3	13,1	12,6	14
16			13,9	14,7	14,9	14,8	14	13,4	12,4	11,5	10,7	10,3	16
18			11,2	11,8	12	12,1	11,6	11,1	10,3	9,5	8,6	8,4	18
20			9,2	9,8	9,9	10	9,7	9,3	8,5	7,8	7,1	6,8	20
22				8,2	8,3	8,4	8,1	7,8	7,1	6,4	5,7	5,5	22
24				6,9	7	7,1	6,8	6,6	6	5,3	4,6	4,5	24
26					5,8	5,9	5,7	5,6	5	4,3	3,7	3,6	26
28					4,9	5	4,8	4,6	4,1	3,5	2,9	2,8	28
30						4,2	4	3,8	3,4	2,8	2,2	2,1	30
32						3,6	3,3	3,1	2,7	2,2			32
34							2,7	2,6	2,1	1,6			34
36							2,2	2,1	1,6				36
38							1,8	1,6					38

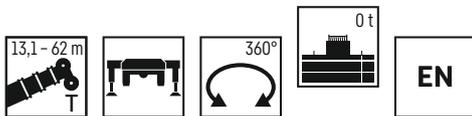
# Traglasten

T

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



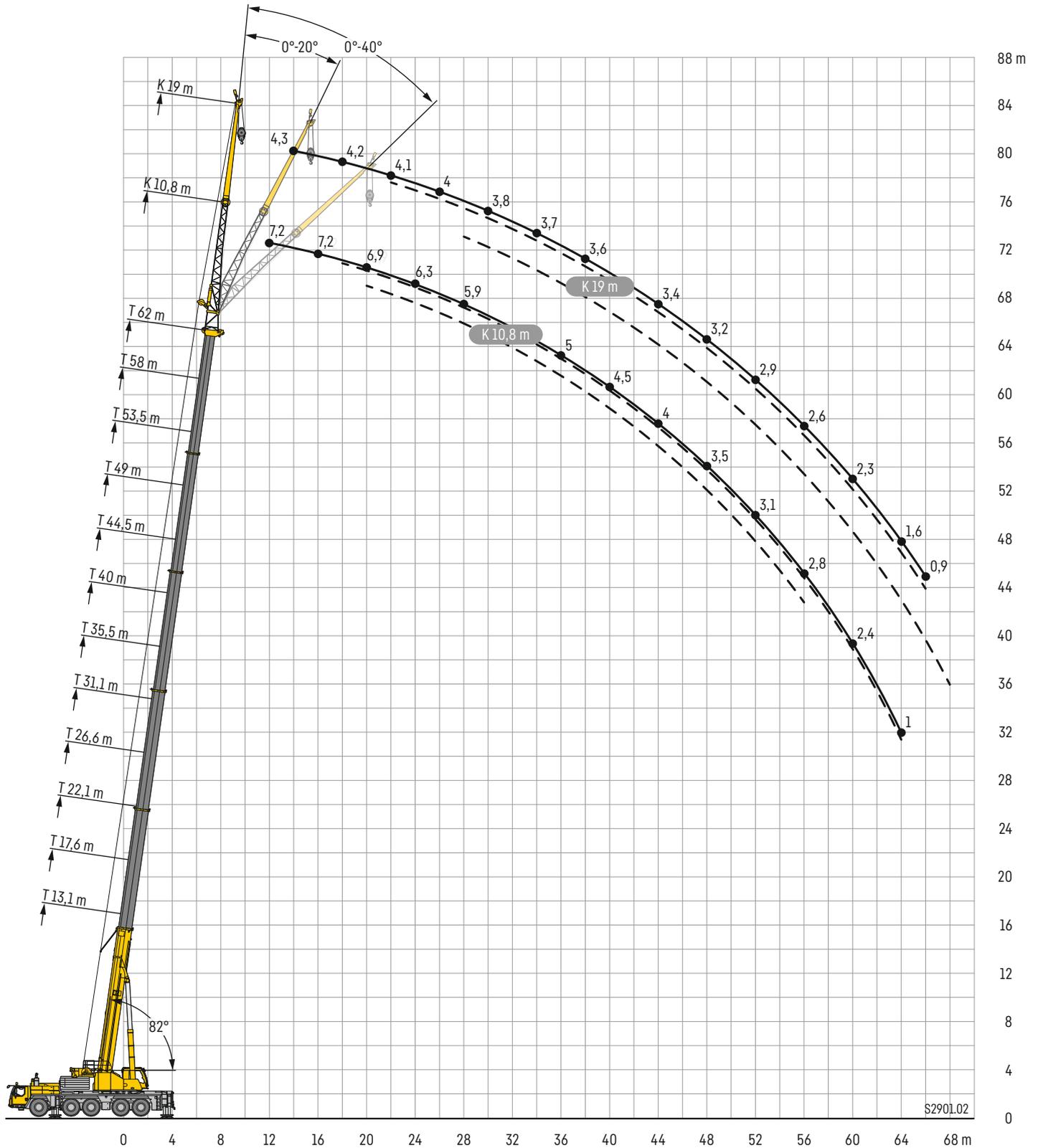
	13,1m	17,6m	22,1m	26,6m	31,1m	35,5m	40m	44,5m	49m	53,5m	58m	62m	
3	86	86	86										3
3,5	86	86	86	86									3,5
4	86	86	86	85,9									4
4,5	86	86	86	80,3	73,3								4,5
5	84,3	84,8	76,6	70,6	63,1								5
6	66,7	64	59,9	55	49,8	44,2							6
7	50,7	49,6	46,7	42,9	39,1	37,2	34,2						7
8	39,5	38,7	37	35,2	33,5	31,1	29,3	27,1					8
9	30	31,4	30,4	29,7	27,9	26,1	25,1	23,1	21,4				9
10	23,6	25,8	25,8	25,2	23,8	23	21,8	20,5	19	17,7			10
11	19,2	21,1	21,9	21,8	20,9	20,1	18,9	18	16,6	15,4	14,1		11
12		17,7	18,7	19	18,4	17,7	16,6	15,7	14,6	13,5	12,4	11,8	12
13		15	16	16,7	16,2	15,6	14,6	14	12,9	11,9	10,9	10,5	13
14		12,9	13,8	14,6	14,4	13,9	13,1	12,4	11,4	10,5	9,5	9,2	14
16			10,6	11,3	11,5	11,2	10,5	9,9	9	8,2	7,4	7,1	16
18			8,3	9	9,1	9,1	8,5	8,1	7,3	6,5	5,8	5,6	18
20			6,6	7,3	7,4	7,5	7	6,5	5,8	5,2	4,5	4,3	20
22				5,9	6	6,1	5,7	5,3	4,7	4	3,4	3,2	22
24				4,8	4,8	4,9	4,7	4,3	3,7	3,1	2,3	2,2	24
26					3,9	4	3,7	3,5	2,9	2,3			26
28					3,2	3,2	3	2,8	2,2				28
30						2,6	2,3	2,2					30
32						2,1	1,7						32



	13,1m	17,6m	22,1m	26,6m	31,1m	35,5m	40m	44,5m	49m	53,5m	58m	62m	
3	86	86	86										3
3,5	86	86	86	86									3,5
4	86	86	86	83,1									4
4,5	86	86	81,1	74,7	65,5								4,5
5	83,1	77,7	70,6	63,4	58,5								5
6	61,4	56,7	53,2	48,3	43,3	40,7							6
7	44,4	42,8	40,4	37,7	35,6	32,7	30,4						7
8	33,7	33,2	31,9	31	28,9	26,8	25,5	23,8					8
9	25,6	26,8	26,2	25,7	24,2	23,2	21,6	20,4	18,8				9
10	19,9	22,1	21,9	21,6	20,8	19,8	18,5	17,4	16,1	14,8			10
11	16	18	18,6	18,6	17,9	17,1	16	15,1	13,9	12,7	11,6		11
12		14,9	15,9	16,1	15,5	15	14	13,2	12,1	11	10	9,6	12
13		12,6	13,6	14,1	13,6	13,2	12,3	11,6	10,6	9,6	8,7	8,3	13
14		10,7	11,6	12,4	12	11,6	10,8	10,2	9,3	8,4	7,5	7,2	14
16			8,8	9,5	9,5	9,2	8,6	8	7,2	6,4	5,6	5,4	16
18			6,7	7,4	7,6	7,4	6,8	6,4	5,6	4,9	4,2	4	18
20			5,1	5,8	6	6	5,4	5	4,4	3,7	3	2,8	20
22				4,6	4,7	4,8	4,3	4	3,3	2,6	1,8	1,6	22
24				3,6	3,7	3,8	3,4	3,1	2,4	1,6			24
26					2,9	2,9	2,7	2,3					26
28					2,2	2,3	1,9						28
30						1,6							30

t\_253\_001\_00055\_00\_000

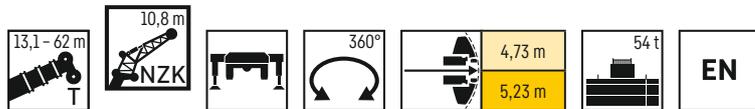
Lifting heights · Hauteurs de levage · Altezze di sollevamento · Alturas de elevación · Высота подъема



# Traglasten

# TNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



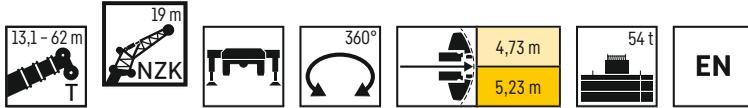
	13,1 m			17,6 m			22,1 m			26,6 m			31,1 m			35,5 m			
	10,8 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	18,3	15,9		18,3			18,3			18,3			18,3			18,3			5
6	17,6	14,7		18,3	15,6		18,3			18,3			18,3			18,3			6
7	16,3	13,6		18,1	14,6		18,3	15,4		18,3			18,3			18,3			7
8	15	12,7	10,8	17	13,7		18,2	14,5		18,3	15,2		18,3	15,4		18,3			8
9	13,9	11,9	10,3	15,9	12,9	10,6	17,5	13,8	10,8	18,3	14,4		18,3	14,8		18,1	14,2		9
10	12,9	11,1	9,8	14,9	12,2	10,2	16,6	13	10,4	17,9	13,8	10,6	18,3	14,1		17,8	13,7		10
11	12,1	10,5	9,4	13,9	11,5	9,8	15,6	12,4	10,1	17,1	13,1	10,2	18	13,5	10,3	17,3	13,2		11
12	11,3	10	9	13,1	11	9,4	14,8	11,8	9,7	16,2	12,6	9,9	17,5	13	10	16,8	12,7	9,9	12
13	10,6	9,5	8,6	12,3	10,5	9,1	13,9	11,3	9,4	15,5	12,1	9,6	16,7	12,5	9,8	16,2	12,3	9,6	13
14	9,7	9	8,3	11,6	10	8,8	13,2	10,8	9,1	14,7	11,6	9,4	16	12	9,5	15,7	11,9	9,4	14
16	8,1	8,3	7,8	10,3	9,2	8,3	11,9	10	8,6	13,3	10,7	8,9	14,6	11,2	9,1	14,6	11,1	9	16
18	6,9	7,7	7,5	8,8	8,5	7,9	10,7	9,3	8,2	12,2	10,1	8,5	13,4	10,5	8,7	13,7	10,5	8,6	18
20	5,9	7,2	7,4	7,6	8	7,6	9,4	8,7	7,9	11,1	9,4	8,1	12,4	9,9	8,3	12,8	9,9	8,3	20
22				6,7	7,6	7,4	8,3	8,2	7,6	9,8	8,9	7,8	11,2	9,4	8	11,7	9,4	8,1	22
24				5,9	7,2		7,3	7,8	7,4	8,7	8,4	7,6	10	8,9	7,8	10,7	9	7,8	24
26				5,3			6,6	7,5	7,3	7,8	8	7,4	9	8,5	7,6	9,7	8,6	7,6	26
28							5,9	7,1		7,1	7,7	7,3	8,2	8,1	7,4	8,9	8,3	7,4	28
30							5,4	6,9		6,4	7,4		7,4	7,8	7,3	8,2	7,9	7,3	30
32										5,9	7,1		6,8	7,5	7,2	7,6	7,7	7,2	32
34										5,5	6,9		6,3	7,3		7	7,5	7,1	34
36													5,9	7		6,5	7,2	7,1	36
38													5,5	6,9		6,1	7		38
40																5,7	6,8		40
42																5,4	6,7		42
44																5,2			44

	40 m			44,5 m			49 m			53,5 m			58 m			62 m			
	10,8 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
7	17,7																		7
8	17,4			15															8
9	17,1			14,7			12,9												9
10	16,7	13,4		14,5			12,7			11									10
11	16,3	13		14,3			12,6			10,9			9,1						11
12	15,9	12,6		14	11,9		12,4			10,8			9,1			7,2			12
13	15,4	12,2	9,6	13,7	11,6		12,2	10,9		10,7			9			7,2			13
14	15	11,8	9,4	13,4	11,3	9,2	12,1	10,7		10,6	9,9		9			7,2			14
16	14,2	11,1	9	12,8	10,7	9	11,7	10,2	8,8	10,4	9,6		8,9	8,4		7,2			16
18	13,4	10,5	8,7	12,3	10,2	8,7	11,3	9,8	8,5	10,1	9,2	8,2	8,8	8,3	7,6	7,1	7		18
20	12,7	10	8,4	11,8	9,7	8,4	10,9	9,4	8,3	9,8	8,9	8	8,6	8,1	7,5	6,9	6,7	6,6	20
22	12	9,5	8,1	11,3	9,3	8,1	10,5	9	8	9,6	8,6	7,8	8,4	7,8	7,3	6,6	6,4	6,3	22
24	11,2	9,1	7,9	10,8	8,9	7,9	10,1	8,7	7,8	9,3	8,4	7,6	8,2	7,5	7,2	6,3	6,1	6,1	24
26	10,4	8,7	7,6	10,3	8,6	7,7	9,8	8,4	7,7	9,1	8,1	7,4	7,8	7,2	7	6,1	5,9	5,8	26
28	9,6	8,4	7,5	9,7	8,3	7,6	9,4	8,2	7,5	8,8	7,9	7,3	7,5	6,9	6,8	5,9	5,7	5,6	28
30	8,9	8,1	7,3	9,1	8	7,4	9	7,9	7,4	8,5	7,7	7,2	7,2	6,6	6,6	5,6	5,4	5,4	30
32	8,2	7,8	7,2	8,5	7,8	7,3	8,6	7,7	7,2	8,2	7,5	7	6,9	6,4	6,3	5,4	5,2	5,2	32
34	7,7	7,6	7,1	8	7,6	7,2	8,1	7,5	7,1	7,7	7,3	7	6,6	6,1	6,1	5,2	5,1	5	34
36	7,2	7,4	7	7,5	7,4	7,1	7,7	7,3	7	7,3	7,1	6,9	6,3	5,9	5,9	5	4,9	4,9	36
38	6,7	7,2	7	7,1	7,2	7,1	7,3	7,2	7	6,8	6,8	6,8	6	5,7	5,7	4,7	4,7	4,7	38
40	6,3	6,9	6,9	6,6	7	7	6,7	6,9	6,9	6,4	6,5	6,6	5,8	5,5	5,5	4,5	4,5	4,6	40
42	5,9	6,7		6,2	6,7	6,8	6,2	6,3	6,5	5,9	6,1	6,2	5,5	5,3	5,3	4,2	4,3	4,4	42
44	5,6	6,3		5,9	6,1	6,2	5,8	5,9	5,9	5,4	5,6	5,8	5,2	5,1	5,2	4	4,1	4,2	44
46	5,4	5,8		5,4	5,5		5,3	5,5	5,6	5	5,1	5,3	4,9	4,9	5	3,8	3,9	4	46
48	5,2			4,9	5		4,8	5		4,7	4,8	4,8	4,5	4,7	4,8	3,5	3,6	3,7	48
50				4,7	4,7		4,4	4,6		4,5	4,6	4,6	4,1	4,4	4,5	3,3	3,4	3,5	50
52				4,4			4,1	4,2		4,1	4,3		3,7	4	4,1	3,1	3,2	3,3	52
54							3,8	3,9		3,8	3,9		3,4	3,6	3,7	2,9	3	3,1	54
56							3,7			3,5	3,6		3,1	3,3		2,8	2,8	2,9	56
58										3,2	3,3		2,8	2,9		2,6	2,6		58
60										2,9			2,5	2,6		2,4	2,5		60
62										1,9			2,2	2,4		1,7	2,1		62
64													1,9	2		1	1,4		64
66													1,4						66

# Traglasten

# TNZK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



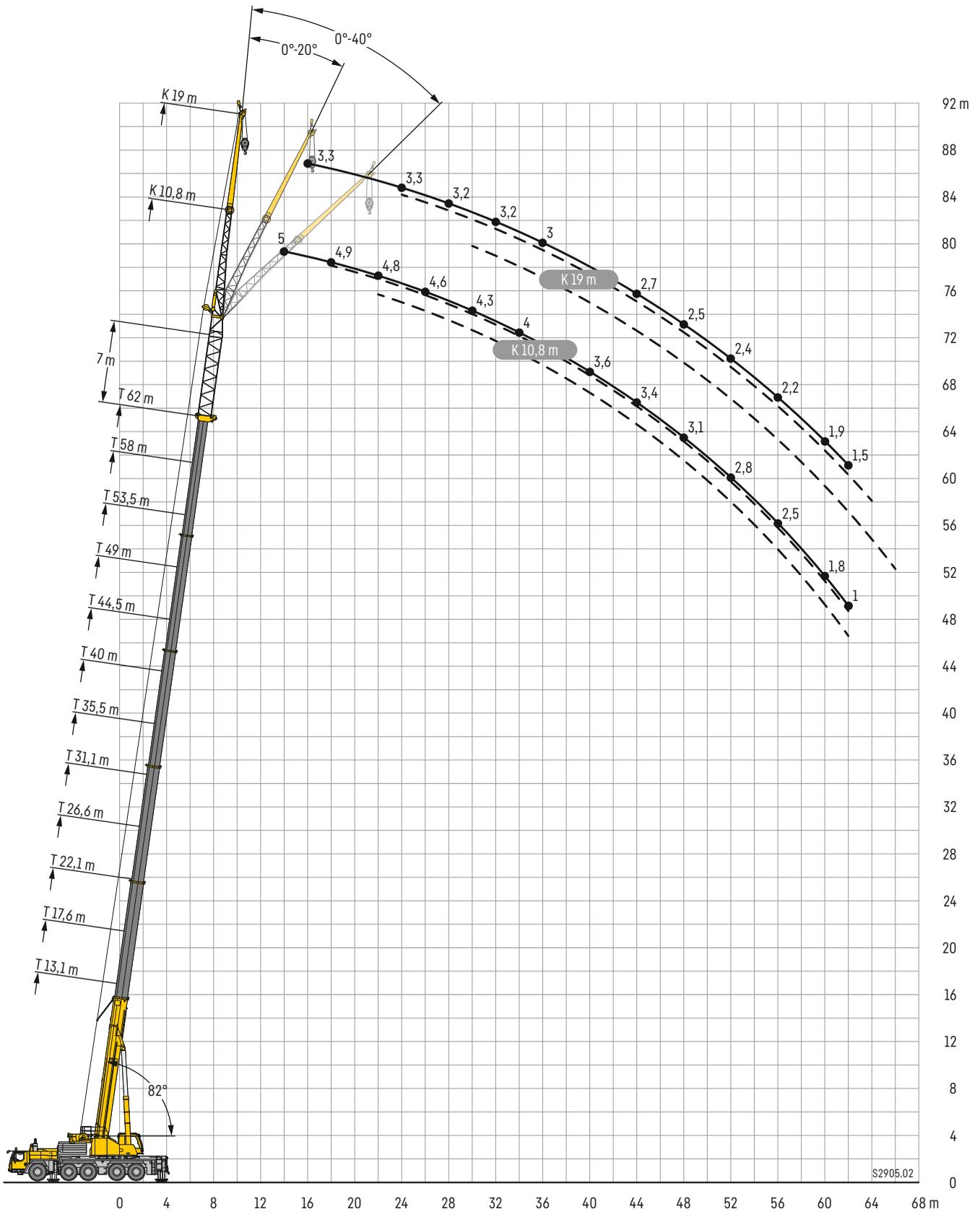
	13,1 m			17,6 m			22,1 m			26,6 m			31,1 m			35,5 m			
	19 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	7,4			7,4			7,5			7,5									5
6	7,3			7,4			7,4			7,4					7,5				6
7	7,2			7,3			7,4			7,4					7,4			7,3	7
8	7			7,2			7,3			7,4					7,4			7,2	8
9	6,7			7			7,2			7,3					7,4			7,1	9
10	6,4	5,5		6,9			7,1			7,2					7,3			7	10
11	6,2	5,3		6,6	5,4		7	5,5		7,1					7,1			6,9	11
12	5,9	5,1		6,4	5,2		6,7	5,4		6,9	5,4				6,9			6,7	12
13	5,6	4,9		6,1	5,1		6,5	5,2		6,7	5,3				6,8	5,3		6,6	13
14	5,4	4,7		5,9	4,9		6,3	5		6,5	5,1				6,6	5,2		6,4	14
16	5	4,4	3,9	5,4	4,6	3,9	5,9	4,7	4	6,1	4,9				6,3	4,9		6,1	16
18	4,5	4,1	3,7	5,1	4,3	3,8	5,5	4,5	3,8	5,8	4,6	3,8			5,9	4,7	3,9	5,8	18
20	4	3,9	3,6	4,7	4,1	3,6	5,1	4,3	3,7	5,4	4,4	3,7	5,6	4,5	3,8	3,7		5,6	20
22	3,6	3,7	3,5	4,2	3,9	3,5	4,7	4,1	3,6	5,1	4,2	3,6	5,3	4,3	3,7	3,5		5,3	22
24	3,3	3,6	3,4	3,8	3,7	3,4	4,4	3,9	3,5	4,8	4	3,5	5	4,1	3,6	3,5		5,1	24
26	3	3,4	3,4	3,5	3,6	3,4	4	3,8	3,4	4,4	3,9	3,5	4,8	4	3,5	4,9		4,9	26
28	2,7	3,4	3,4	3,2	3,5	3,4	3,7	3,6	3,4	4,1	3,8	3,4	4,5	3,9	3,5	4,7		4,7	28
30	2,5			3	3,4	3,4	3,4	3,5	3,4	3,8	3,7	3,4	4,2	3,8	3,4	4,4		4,4	30
32				2,7	3,4		3,1	3,4	3,4	3,5	3,6	3,4	3,9	3,7	3,4	4,1		3,7	32
34				2,6	3,4		2,9	3,4	3,4	3,3	3,5	3,4	3,6	3,6	3,4	3,9		3,6	34
36							2,7	3,4		3,1	3,4	3,4	3,4	3,5	3,3	3,7		3,5	36
38							2,6	3,4		2,9	3,4	3,4	3,2	3,4	3,3	3,4		3,5	38
40										2,7	3,4		3	3,4	3,3	3,3		3,4	40
42										2,6	3,4		2,9	3,3	3,3	3,1		3,4	42
44													2,7	3,3		2,9		3,3	44
46													2,6	3,3		2,8		3,3	46
48													2,5			2,7		3,3	48
50																2,6		3,3	50
52																2,5			52

	40 m			44,5 m			49 m			53,5 m			58 m			62 m			
	19 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
8	7																		8
9	6,9			6,4															9
10	6,8			6,3			5,9												10
11	6,7			6,2			5,8			5,4									11
12	6,6			6,2			5,8			5,3				4,8					12
13	6,4			6,1			5,7			5,3				4,8					13
14	6,3			6			5,6			5,3				4,8			4,3		14
16	6,1	4,9		5,8	4,8		5,5			5,2				4,7			4,3		16
18	5,8	4,7		5,6	4,6		5,3	4,5		5,1	4,4			4,6			4,2		18
20	5,6	4,6	3,8	5,4	4,5		5,2	4,4		4,9	4,3			4,5	4,1		4,2		20
22	5,3	4,4	3,7	5,2	4,3	3,7	5	4,3	3,6	4,8	4,2			4,5	4		4,1	3,8	22
24	5,1	4,2	3,6	5	4,2	3,6	4,9	4,2	3,6	4,7	4,1	3,6		4,4	3,9		4	3,8	24
26	4,9	4,1	3,5	4,8	4,1	3,5	4,7	4	3,5	4,6	4	3,5	4,3	3,8	3,4		4	3,7	26
28	4,7	4	3,5	4,7	4	3,5	4,6	3,9	3,5	4,4	3,9	3,4	4,2	3,8	3,4	3,9	3,6	3,3	28
30	4,6	3,9	3,4	4,5	3,9	3,4	4,4	3,9	3,4	4,3	3,8	3,4	4,1	3,7	3,3	3,8	3,6	3,3	30
32	4,4	3,8	3,4	4,4	3,8	3,4	4,3	3,8	3,4	4,2	3,7	3,4	4	3,6	3,3	3,8	3,5	3,3	32
34	4,1	3,7	3,4	4,2	3,7	3,4	4,2	3,7	3,4	4,1	3,7	3,3	3,9	3,6	3,3	3,7	3,5	3,2	34
36	3,9	3,6	3,3	4	3,6	3,3	4,1	3,6	3,3	4	3,6	3,3	3,9	3,5	3,3	3,7	3,4	3,2	36
38	3,7	3,5	3,3	3,8	3,5	3,3	3,9	3,6	3,3	3,9	3,5	3,3	3,8	3,5	3,3	3,6	3,4	3,2	38
40	3,5	3,5	3,3	3,6	3,5	3,3	3,8	3,5	3,3	3,8	3,5	3,3	3,7	3,4	3,2	3,5	3,3	3,2	40
42	3,3	3,4	3,3	3,5	3,4	3,3	3,6	3,4	3,3	3,7	3,4	3,3	3,6	3,4	3,2	3,5	3,3	3,2	42
44	3,2	3,4	3,3	3,3	3,4	3,3	3,4	3,4	3,3	3,5	3,4	3,2	3,5	3,3	3,2	3,4	3,3	3,2	44
46	3	3,3	3,3	3,2	3,3	3,3	3,3	3,4	3,3	3,4	3,3	3,2	3,4	3,3	3,2	3,3	3,2	3,2	46
48	2,9	3,3	3,3	3	3,3	3,3	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3	3,2	3,3	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	48
50	2,8	3,3	3,3	2,9	3,3	3,3	3	3,3	3,3	3,1	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,1	3,1	3,1	50
52	2,7	3,3	3,3	2,8	3,3	3,3	2,9	3,3	3,3	3	3,3	3,2	3,1	3,2	3,2	2,9	3	3,1	52
54	2,6	3,3	3,3	2,7	3,3	3,3	2,8	3,3	3,3	2,9	3,2	3,2	3	3,2	3,2	2,8	2,9	3	54
56	2,5	3,3	3,3	2,6	3,3	3,3	2,8	3,3	3,3	2,8	3,2	3,2	2,9	3,2	3,2	2,6	2,8	2,9	56
58				2,6	3,3	3,3	2,7	3,3	3,3	2,8	3,2	3,2	2,8	3,2	3,2	2,5	2,6	2,7	58
60				2,5	3,3	3,3	2,6	3,3	3,3	2,7	3,2	3,2	2,7	3,1	3,2	2,3	2,5	2,6	60
62							2,5	3,1	3,1	2,6	3,1	3,1	2,6	2,8	2,9	2,2	2,3	2,4	62
64							2,5	2,9	2,9	2,5	2,9	2,9	2,3	2,5	2,6	1,6	2,2	2,2	64
66							1,3			2,5	2,6	2,6	1,9	2,3		0,9	1,7	2	66
68										2,3	2,4	2,4	1,3	1,8				1,2	68
70										1,7					1,2				70

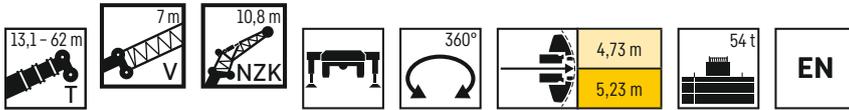
# Hubhöhen

# TVNZK

Lifting heights · Hauteurs de levage · Altezze di sollevamento · Alturas de elevación · Высота подъема

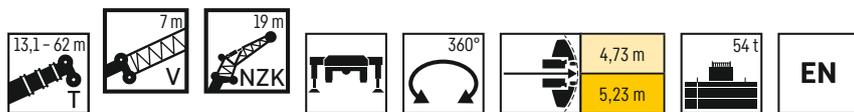


Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	13,1 m + 7 m			17,6 m + 7 m			22,1 m + 7 m			26,6 m + 7 m			31,1 m + 7 m			35,5 m + 7 m			
	10,8 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	8,6			8,9			9,1			9,1									5
6	8,7			8,9			8,9			9,2					9,2				6
7	8,4	7,8		8,7	7,8		8,9			9				9,1			9,2		7
8	8	7,5		8,5	7,8		8,8	7,8		8,9				9			9,1		8
9	7,6	7,1	6,7	8,2	7,5		8,6	7,8		8,8	7,8			8,9			9		9
10	7,2	6,8	6,6	7,8	7,2	6,7	8,3	7,5		8,6	7,7			8,8	7,8		8,9		10
11	6,9	6,5	6,3	7,5	6,8	6,6	8	7,2	6,7	8,4	7,5			8,6	7,7		8,8	7,8	11
12	6,5	6,2	6	7,2	6,6	6,4	7,7	6,9	6,6	8,1	7,2	6,7		8,4	7,5	6,7	8,7	7,7	12
13	6,1	5,9	5,8	6,8	6,3	6,1	7,4	6,7	6,4	7,8	7	6,6		8,2	7,2	6,7	8,5	7,5	13
14	5,7	5,6	5,6	6,5	6,1	5,9	7,1	6,4	6,1	7,5	6,7	6,4		7,9	7	6,6	8,3	7,2	14
16	5,1	5,2	5,2	5,8	5,6	5,5	6,5	6	5,7	7	6,3	6		7,4	6,6	6,2	7,8	6,8	16
18	4,6	4,8	4,9	5,3	5,2	5,2	5,9	5,6	5,4	6,5	5,9	5,6		7	6,2	5,9	7,4	6,5	18
20	4,2	4,4	4,5	4,8	4,9	4,9	5,4	5,3	5,1	6	5,6	5,4		6,5	5,9	5,6	6,9	6,1	20
22	3,9	4	4,1	4,4	4,5	4,6	5	5	4,9	5,5	5,3	5,1		6	5,6	5,3	6,5	5,8	22
24	3,6	3,6	3,8	4,1	4,2	4,3	4,6	4,6	4,7	5,1	5	4,9		5,6	5,3	5,1	6,1	5,6	24
26	3,3	3,4	3,4	3,8	3,8	3,9	4,3	4,3	4,4	4,7	4,7	4,7		5,2	5,1	4,9	5,6	5,3	26
28	3,1	3,1		3,5	3,6	3,7	4	4	4,1	4,4	4,4	4,5		4,9	4,8	4,8	5,3	5,1	28
30				3,3	3,3		3,7	3,8	3,8	4,2	4,2	4,2		4,6	4,5	4,6	5	4,9	30
32				3,1	3,2		3,5	3,5		3,9	3,9	4		4,3	4,3	4,3	4,7	4,6	32
34							3,3	3,3		3,7	3,7	3,8		4,1	4	4,1	4,4	4,4	34
36							3,2	3,2		3,5	3,5			3,9	3,8	3,9	4,2	4,2	36
38										3,3	3,3			3,7	3,7	3,7	4	4	38
40										3,2	3,2			3,5	3,5		3,8	3,8	40
42										3,1				3,3	3,3		3,6	3,6	42
44														3,2	3,2		3,5	3,5	44
46														3,1			3,3	3,3	46
48																	3,2	3,2	48
50																	3,1		50

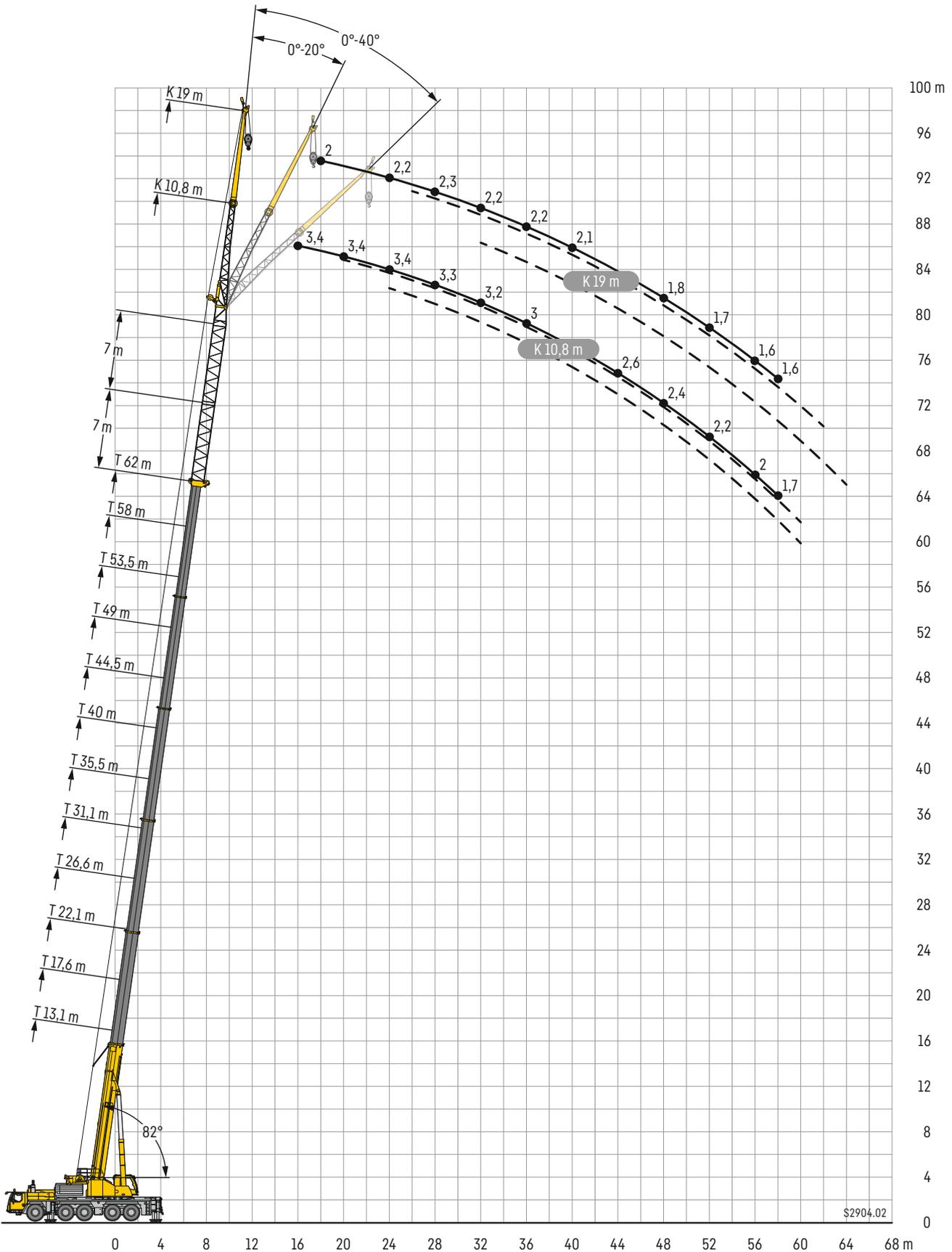
	40 m + 7 m			44,5 m + 7 m			49 m + 7 m			53,5 m + 7 m			58 m + 7 m			62 m + 7 m			
	10,8 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
8	9,2																		8
9	9,1			9,2															9
10	9			9,1			8,3												10
11	8,9			9			8,3			7,1									11
12	8,8	7,8		8,9			8,2			7,1				5,9					12
13	8,7	7,6		8,8	7,8		8,2			7				5,9					13
14	8,6	7,5	6,7	8,7	7,6		8,1	7,8		7				5,8			5		14
16	8,1	7,1	6,5	8,4	7,3	6,7	8	7,5		6,9	6,8			5,8			5		16
18	7,7	6,7	6,2	8	6,9	6,4	7,8	7,1	6,5	6,8	6,6	6,1		5,7	5,7		4,9	5	18
20	7,3	6,4	5,9	7,6	6,6	6,1	7,6	6,8	6,3	6,7	6,3	5,9		5,6	5,6	5,4	4,9	4,9	20
22	6,9	6,1	5,7	7,2	6,3	5,9	7,3	6,5	6	6,6	6,1	5,7		5,6	5,5	5,2	4,8	4,8	22
24	6,5	5,8	5,5	6,9	6	5,6	7	6,2	5,8	6,4	5,9	5,5		5,5	5,3	5,1	4,7	4,7	24
26	6,1	5,5	5,3	6,5	5,8	5,4	6,7	6	5,6	6,2	5,7	5,4		5,4	5,2	5	4,6	4,6	26
28	5,7	5,3	5,1	6,1	5,5	5,3	6,4	5,8	5,4	6	5,5	5,2		5,3	5,1	4,9	4,5	4,4	28
30	5,4	5,1	5	5,7	5,3	5,1	6,1	5,5	5,2	5,7	5,3	5,1		5,1	4,9	4,8	4,3	4,2	30
32	5	4,9	4,8	5,4	5,2	5	5,8	5,3	5,1	5,6	5,1	4,9		5	4,8	4,7	4,2	4,1	32
34	4,8	4,7	4,7	5,1	5	4,8	5,5	5,2	5	5,4	5	4,8		4,8	4,7	4,6	4	4	34
36	4,6	4,5	4,5	4,9	4,7	4,7	5,2	5	4,9	5,2	4,9	4,7		4,6	4,5	4,5	3,9	3,8	36
38	4,3	4,3	4,3	4,7	4,5	4,5	5	4,8	4,7	5	4,7	4,6		4,5	4,4	4,4	3,7	3,7	38
40	4,1	4,1	4,1	4,4	4,3	4,4	4,8	4,6	4,6	4,9	4,6	4,5		4,3	4,3	4,3	3,6	3,5	40
42	3,9	3,9	3,9	4,3	4,2	4,2	4,6	4,4	4,4	4,8	4,5	4,4		4,2	4,1	4,1	3,5	3,4	42
44	3,8	3,7	3,8	4,1	4	4	4,4	4,2	4,3	4,6	4,4	4,4		4	4	4	3,4	3,3	44
46	3,6	3,6	3,6	3,9	3,8	3,9	4,2	4,1	4,1	4,5	4,3	4,3		3,9	3,9	3,9	3,2	3,2	46
48	3,5	3,4		3,7	3,7	3,7	4	3,9	3,9	4,3	4,2	4,2		3,8	3,8	3,8	3,1	3,1	48
50	3,3	3,3		3,6	3,6		3,9	3,8	3,8	4,1	4	4		3,7	3,7	3,7	2,9	3	50
52	3,2	3,2		3,4	3,4		3,7	3,7	3,7	3,8	3,9	3,9		3,6	3,6	3,6	2,8	2,8	52
54	3,1			3,3	3,3		3,6	3,5		3,5	3,6	3,7		3,5	3,4	3,5	2,6	2,7	54
56				3,2	3,2		3,4	3,4		3,3	3,3	3,4		3,2	3,3	3,4	2,5	2,5	56
58				3,1	3,1		3,3	3,3		3,2	3,2			2,9	3,1	3,1	2,3	2,4	58
60				2,9			3	3,1		3	3,1			2,6	2,7	2,8	1,8	2,2	60
62							2,8	2,8		2,7	2,8			2,1	2,5		1	1,6	62
64							2,7			2,5	2,6			1,4	1,8				64
66										2,2	2,3				1,1				66
68										1,6									68



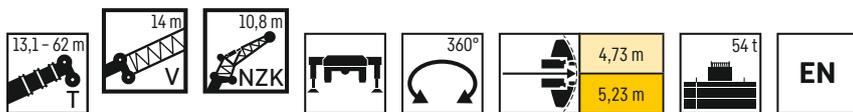
	13,1 m + 7 m			17,6 m + 7 m			22,1 m + 7 m			26,6 m + 7 m			31,1 m + 7 m			35,5 m + 7 m			
	19 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	5			5															5
6	5			5															5
7	4,9			4,9															4,9
8	4,9			4,9															4,9
9	4,8			4,9															4,8
10	4,7			4,8															4,7
11	4,6	4,5		4,7															4,6
12	4,5	4,5		4,7	4,5														4,5
13	4,4	4,3		4,6	4,5														4,4
14	4,2	4,2		4,5	4,3														4,2
16	4	3,9	3,8	4,2	4,1														4
18	3,7	3,7	3,7	4	3,9	3,8													3,7
20	3,5	3,5	3,5	3,8	3,7	3,6	4	3,8	3,7	4,2	3,9	3,8	4,4	4,1	3,8	4,5	4,2	3,7	3,5
22	3,3	3,3	3,3	3,6	3,5	3,4	3,8	3,6	3,5	4	3,8	3,6	4,2	3,9	3,7	4,3	4	3,7	3,3
24	3,1	3,1	3,1	3,4	3,3	3,3	3,6	3,5	3,4	3,8	3,6	3,5	4	3,7	3,6	4,2	3,9	3,6	3,1
26	2,9	2,9	3	3,2	3,1	3,1	3,4	3,3	3,2	3,6	3,4	3,3	3,8	3,6	3,4	4	3,7	3,5	2,9
28	2,8	2,8	2,8	3	3	3	3,3	3,2	3,1	3,5	3,3	3,2	3,7	3,4	3,3	3,8	3,6	3,4	2,8
30	2,6	2,6	2,7	2,9	2,8	2,9	3,1	3	3	3,3	3,2	3,1	3,5	3,3	3,2	3,7	3,4	3,3	2,6
32	2,5	2,5	2,7	2,7	2,7	2,8	3	2,9	2,9	3,2	3	3	3,4	3,2	3,1	3,5	3,3	3,2	2,5
34	2,4	2,5	2,6	2,6	2,6	2,7	2,8	2,8	2,8	3	2,9	2,9	3,2	3,1	3	3,4	3,2	3,1	2,4
36	2,2	2,3		2,5	2,5	2,6	2,7	2,7	2,7	2,9	2,8	2,8	3,1	3	2,9	3,3	3,1	3	2,2
38				2,4	2,4		2,6	2,6	2,7	2,8	2,7	2,8	3	2,9	2,8	3,2	3	2,9	
40				2,3	2,3		2,5	2,5	2,6	2,7	2,6	2,7	2,9	2,8	2,8	3	2,9	2,9	
42							2,4	2,4		2,6	2,6	2,7	2,8	2,7	2,7	2,9	2,8	2,8	
44							2,3	2,3		2,5	2,5	2,6	2,7	2,6	2,7	2,8	2,7	2,8	
46							2,2			2,4	2,4		2,6	2,5	2,6	2,7	2,6	2,7	
48										2,3	2,3		2,5	2,5	2,6	2,6	2,6	2,7	
50										2,2			2,4	2,4		2,6	2,5	2,6	
52													2,3	2,3		2,5	2,5	2,6	
54													2,2	2,3		2,4	2,4		
56																2,3	2,4		
58																2,2	2,3		

	40 m + 7 m			44,5 m + 7 m			49 m + 7 m			53,5 m + 7 m			58 m + 7 m			62 m + 7 m			
	19 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
9	5																		5
10	5			4,8															5
11	5			4,9															4,9
12	4,9			5															4,9
13	4,9			4,9															4,9
14	4,9			4,9															4,9
16	4,8	4,5		4,9															4,8
18	4,7	4,4		4,8	4,5														4,7
20	4,6	4,3		4,7	4,3														4,6
22	4,5	4,1	3,7	4,6	4,2														4,5
24	4,3	4	3,6	4,5	4,1	3,6	4,5	4	3,5	4,1	3,9								4,3
26	4,2	3,8	3,5	4,3	3,9	3,5	4,3	3,9	3,5	4,1	3,8	3,4							4,2
28	4	3,7	3,5	4,1	3,8	3,5	4,2	3,8	3,4	4	3,7	3,4	3,6	3,5	3,3	3,2	3,2		4
30	3,8	3,6	3,4	4	3,7	3,4	4,1	3,7	3,4	3,9	3,6	3,3	3,5	3,4	3,2	3,2	3,2	3,1	3,8
32	3,7	3,4	3,3	3,9	3,6	3,4	4	3,6	3,4	3,8	3,5	3,3	3,5	3,3	3,1	3,2	3,1	3	3,7
34	3,6	3,3	3,2	3,7	3,4	3,3	3,9	3,5	3,3	3,7	3,4	3,2	3,4	3,2	3,1	3,1	3,1	2,9	3,6
36	3,4	3,2	3,1	3,6	3,3	3,2	3,7	3,4	3,2	3,6	3,3	3,2	3,3	3,1	3	3	3	2,9	3,4
38	3,3	3,1	3	3,5	3,2	3,1	3,6	3,3	3,2	3,5	3,2	3,1	3,3	3,1	3	3	2,9	2,8	3,3
40	3,2	3	3	3,4	3,1	3	3,5	3,2	3,1	3,4	3,1	3	3,2	3	2,9	2,9	2,8	2,8	3,2
42	3,1	2,9	2,9	3,3	3	3	3,4	3,1	3	3,3	3,1	3	3,1	2,9	2,8	2,8	2,8	2,7	3,1
44	3	2,8	2,8	3,2	3	2,9	3,3	3	2,9	3,2	3	2,9	3	2,8	2,8	2,7	2,7	2,7	3,4
46	2,9	2,8	2,8	3	2,9	2,8	3,2	3	2,9	3,1	2,9	2,8	2,9	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	3,6
48	2,8	2,7	2,7	2,9	2,8	2,8	3,1	2,9	2,8	3	2,8	2,8	2,9	2,7	2,7	2,5	2,5	2,6	3,8
50	2,7	2,6	2,7	2,9	2,7	2,7	3	2,8	2,8	2,9	2,8	2,7	2,8	2,7	2,6	2,4	2,4	2,5	4,0
52	2,6	2,6	2,7	2,8	2,7	2,7	2,9	2,7	2,7	2,8	2,7	2,7	2,7	2,6	2,6	2,4	2,4	2,4	4,2
54	2,6	2,5	2,6	2,7	2,6	2,7	2,8	2,7	2,7	2,8	2,6	2,6	2,7	2,6	2,6	2,3	2,3	2,3	4,4
56	2,5	2,5		2,6	2,6	2,6	2,7	2,6	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,2	2,2	2,3	4,6
58	2,4	2,4		2,6	2,5	2,6	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,6	2,5	2,5	2,5	2,1	2,1	2,2	4,8
60	2,3	2,4		2,5	2,5		2,6	2,5	2,6	2,6	2,5	2,6	2,5	2,4	2,5	1,9	2,1	2,1	5,0
62	2,2	2,3		2,4	2,4		2,5	2,5	2,6	2,5	2,4	2,5	2,4	2,4	2,5	1,5	2	2	5,2
64	2,2			2,3	2,4		2,4	2,4		2,4	2,4	2,5	1,8	2,4	2,4		1,7	2	5,4
66				2,3	2,3		2,4	2,4		2,3	2,4	2,5	1,1	2	2,3			1,6	5,6
68				2,2			2,3	2,4		2	2,3			1,3	1,6				5,8
70							2,1	2,2		1,4	1,9								6,0
72							2,1			0,8	1,2								6,2

Lifting heights · Hauteurs de levage · Altezze di sollevamento · Alturas de elevación · Высота подъема



Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



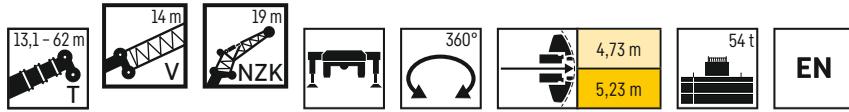
	13,1 m + 14 m			17,6 m + 14 m			22,1 m + 14 m			26,6 m + 14 m			31,1 m + 14 m			35,5 m + 14 m			
	10,8 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	5,7			5,7			5,7												5
6	5,6			5,6			5,6												6
7	5,4			5,5			5,6			5,7			5,7						7
8	5,3	5,3		5,4			5,5			5,6			5,7				5,7		8
9	5,2	5,2		5,4	5,3		5,4	5,3		5,5			5,6				5,7		9
10	5	5	4,8	5,2	5,2		5,4	5,3		5,4	5,3		5,5				5,6		10
11	4,8	4,8	4,8	5	5	4,8	5,3	5,2		5,4	5,3		5,5	5,3			5,5		11
12	4,6	4,6	4,6	4,9	4,8		5,1	5	4,8	5,3	5,2		5,4	5,3			5,5	5,3	12
13	4,4	4,4	4,4	4,7	4,6	4,6	4,9	4,8	4,7	5,1	5	4,8	5,3	5,2			5,4	5,3	13
14	4,2	4,2	4,2	4,5	4,5	4,4	4,8	4,7	4,6	5	4,9	4,7	5,2	5	4,8		5,3	5,2	14
16	3,9	3,9	3,9	4,2	4,1	4,1	4,5	4,4	4,3	4,7	4,6	4,5	4,9	4,7	4,6		5,1	4,9	16
18	3,6	3,6	3,6	3,9	3,9	3,9	4,2	4,1	4	4,5	4,3	4,2	4,7	4,5	4,3		4,9	4,6	18
20	3,4	3,4	3,4	3,7	3,6	3,6	3,9	3,8	3,8	4,2	4	4	4,4	4,2	4,1		4,6	4,4	20
22	3,1	3,1	3,2	3,4	3,4	3,4	3,7	3,6	3,6	4	3,8	3,8	4,2	4	3,9		4,4	4,2	22
24	2,9	2,9	3	3,2	3,2	3,2	3,5	3,4	3,4	3,7	3,6	3,6	4	3,8	3,7		4,2	4	24
26	2,7	2,7	2,8	3	3	3	3,3	3,2	3,2	3,5	3,4	3,4	3,8	3,6	3,6		4	3,8	26
28	2,6	2,6	2,6	2,8	2,8	2,8	3,1	3,1	3,1	3,3	3,3	3,2	3,6	3,5	3,4		3,8	3,6	28
30	2,4	2,4	2,5	2,7	2,7	2,7	2,9	2,9	2,9	3,2	3,1	3,1	3,4	3,3	3,3		3,6	3,5	30
32	2,3	2,3	2,4	2,5	2,5	2,6	2,8	2,7	2,8	3	3	3	3,2	3,1	3,1		3,4	3,3	32
34	2,1	2,2	2,3	2,4	2,4		2,6	2,6	2,6	2,9	2,8	2,8	3,1	3	3		3,3	3,2	34
36				2,3	2,3		2,5	2,5	2,5	2,7	2,7	2,7	2,9	2,9	2,9		3,1	3	36
38				2,1	2,2		2,4	2,4		2,6	2,6	2,6	2,8	2,8	2,7		3	2,9	38
40				2,1			2,3	2,3		2,5	2,5	2,5	2,7	2,6	2,6		2,9	2,8	40
42							2,2	2,2		2,4	2,4		2,6	2,5	2,6		2,8	2,7	42
44							2,1			2,3	2,3		2,5	2,4	2,5		2,6	2,6	44
46										2,2	2,2		2,4	2,3			2,5	2,5	46
48										2,1			2,3	2,3			2,4	2,4	48
50													2,2	2,2			2,4	2,3	50
52													2,1				2,3	2,3	52
54																	2,2	2,2	54
56																	2,1	2,1	56
58																	2,1		58

	40 m + 14 m			44,5 m + 14 m			49 m + 14 m			53,5 m + 14 m			58 m + 14 m			62 m + 14 m				
	10,8 m																			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
9	5,7			5,7															9	
10	5,6			5,6															10	
11	5,6			5,6			5,6												11	
12	5,5			5,5			5,6												12	
13	5,5	5,3		5,5			5,5			4,8									13	
14	5,4	5,3		5,5	5,3		5,5			4,8				4,1					14	
16	5,2	5	4,8	5,3	5,1		5,4	5,3		4,7							3,4		16	
18	5	4,8	4,6	5,2	4,9	4,7	5,3	5	4,8	4,7	4,6		4	4			3,5		18	
20	4,8	4,5	4,4	5	4,7	4,5	5,1	4,8	4,6	4,6	4,5	4,3	4	4			3,4	3,5	20	
22	4,6	4,3	4,2	4,7	4,5	4,3	4,9	4,6	4,4	4,5	4,3	4,2	3,9	3,9	3,8		3,4	3,4	22	
24	4,4	4,1	4	4,6	4,3	4,1	4,7	4,4	4,2	4,4	4,2	4	3,8	3,8	3,7		3,4	3,4	24	
26	4,2	3,9	3,8	4,4	4,1	4	4,5	4,2	4,1	4,2	4	3,9	3,8	3,7	3,6		3,3	3,3	26	
28	4	3,8	3,7	4,2	3,9	3,8	4,3	4,1	3,9	4,1	3,9	3,7	3,7	3,5	3,5		3,3	3,3	28	
30	3,8	3,6	3,5	4	3,8	3,7	4,1	3,9	3,8	3,9	3,7	3,6	3,6	3,4	3,4		3,2	3,2	30	
32	3,6	3,5	3,4	3,8	3,6	3,5	4	3,8	3,6	3,8	3,6	3,5	3,5	3,3	3,3		3,2	3,1	32	
34	3,5	3,3	3,3	3,7	3,5	3,4	3,8	3,6	3,5	3,6	3,5	3,4	3,4	3,2	3,2		3,1	3	34	
36	3,3	3,2	3,2	3,5	3,4	3,3	3,7	3,5	3,4	3,5	3,4	3,3	3,3	3,1	3,1		3	2,9	2,9	36
38	3,2	3,1	3,1	3,4	3,2	3,2	3,5	3,4	3,3	3,4	3,2	3,2	3,2	3	3		2,9	2,8	2,8	38
40	3,1	3	2,9	3,2	3,1	3,1	3,4	3,2	3,2	3,3	3,1	3,1	3,1	2,9	2,9		2,8	2,7	2,7	40
42	2,9	2,9	2,8	3,1	3	3	3,3	3,1	3,1	3,2	3	3	3	2,9	2,8		2,7	2,6	2,7	42
44	2,8	2,8	2,7	3	2,9	2,9	3,1	3	3	3,1	2,9	2,9	2,9	2,8	2,8		2,6	2,5	2,6	44
46	2,7	2,6	2,7	2,9	2,8	2,8	3	2,9	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8	2,7	2,7		2,5	2,5	2,5	46
48	2,6	2,6	2,6	2,8	2,7	2,7	2,9	2,8	2,8	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6	2,6		2,4	2,4	2,4	48
50	2,5	2,5	2,5	2,7	2,6	2,6	2,8	2,7	2,7	2,8	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6		2,3	2,3	2,3	50
52	2,4	2,4		2,6	2,5	2,5	2,7	2,6	2,6	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5		2,2	2,2	2,2	52
54	2,4	2,3		2,5	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,4	2,4		2,1	2,1	2,1	54
56	2,3	2,3		2,4	2,4		2,5	2,5	2,5	2,5	2,4	2,5	2,4	2,4	2,4		2	2	2,1	56
58	2,2	2,2		2,4	2,3		2,5	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3		1,7	1,9	2	58
60	2,1	2,1		2,3	2,3		2,4	2,4		2,4	2,3	2,4	2,1	2,2	2,3			1,6	1,8	60
62	2,1			2,2	2,2		2,3	2,3		2,3	2,3	2,3	1,2	1,9	2,1					62
64				2,1	2,1		2,2	2,2		2	2,2				1,4					64
66				2,1			2,2	2,2		1,3	1,7									66
68							2	2			1,1									68
70							1,5													70

# Traglasten

# TVNZK

Lifting capacities · Forces de levage · Portate · Tablas de carga · Грузоподъемность



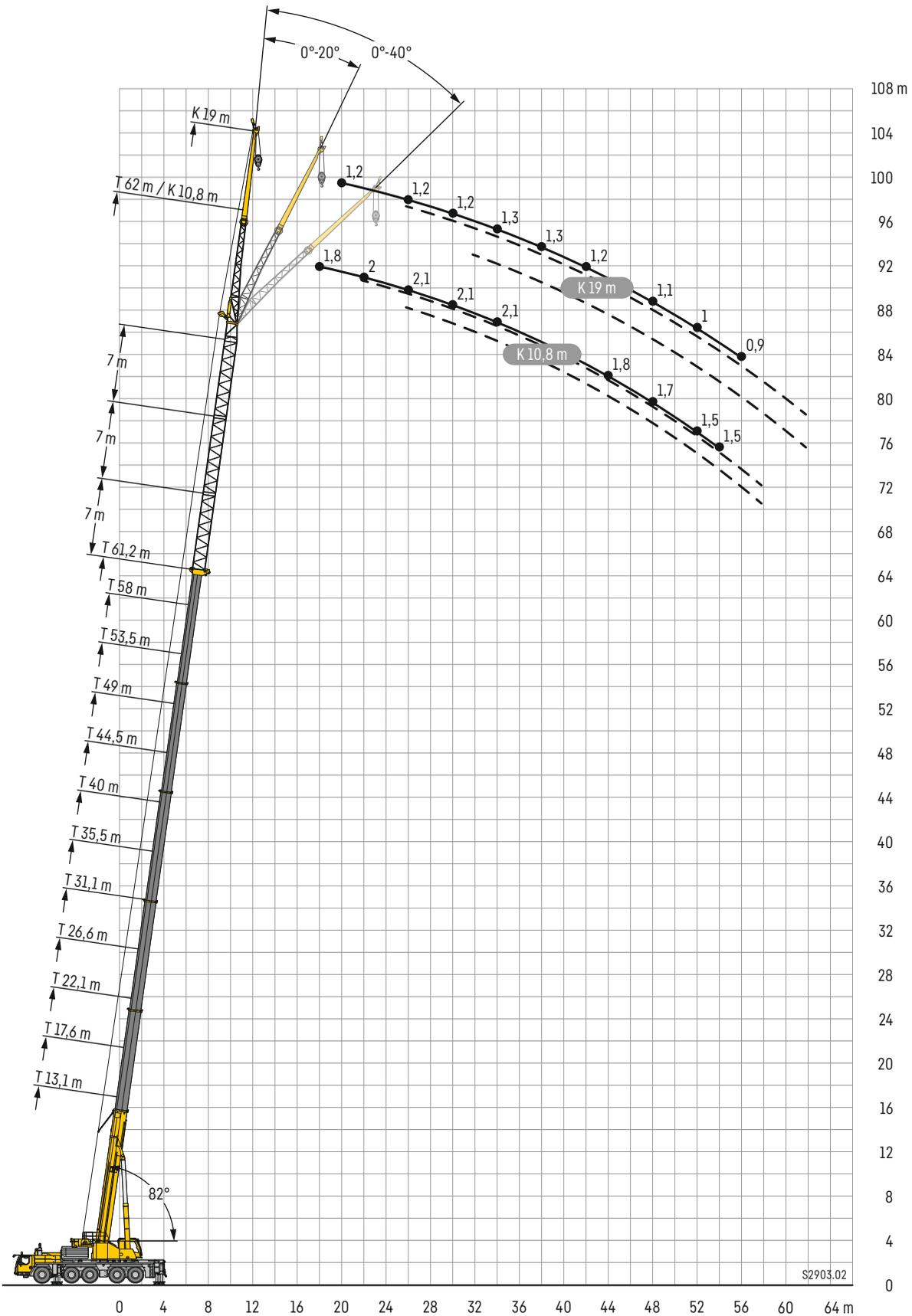
	13,1 m + 14 m			17,6 m + 14 m			22,1 m + 14 m			26,6 m + 14 m			31,1 m + 14 m			35,5 m + 14 m			
	19 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
6	3,8			3,8															6
7	3,8			3,8															7
8	3,7			3,8															8
9	3,7			3,7															9
10	3,7			3,7															10
11	3,6			3,7															11
12	3,5	3,5		3,6															12
13	3,4	3,5		3,5	3,5														13
14	3,3	3,4		3,4	3,5														14
16	3,1	3,1		3,3	3,3														16
18	2,9	2,9	3	3,1	3,1	3													18
20	2,7	2,7	2,8	2,9	2,9	2,9													20
22	2,5	2,5	2,6	2,7	2,7	2,7													22
24	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5													24
26	2,2	2,2	2,3	2,4	2,4	2,4													26
28	2	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2													28
30	1,9	1,9	2	2,1	2,1	2,1													30
32	1,8	1,8	1,9	2	2	2													32
34	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,9													34
36	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,8													36
38	1,5	1,5	1,6	1,7	1,7	1,7													38
40	1,4	1,4	1,5	1,6	1,6	1,6													40
42	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,6													42
44	1,4			1,4	1,4														44
46				1,4	1,4														46
48				1,4															48
50																			50
52																			52
54																			54
56																			56
58																			58
60																			60
62																			62
64																			64
66																			66

	40 m + 14 m			44,5 m + 14 m			49 m + 14 m			53,5 m + 14 m			58 m + 14 m			62 m + 14 m			
	19 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
11	3,8																		11
12	3,8			3,4															12
13	3,8			3,5															13
14	3,7			3,6															14
16	3,7			3,7															16
18	3,6	3,5		3,7															18
20	3,5	3,4		3,6	3,4														20
22	3,4	3,2		3,5	3,3														22
24	3,3	3,1	2,9	3,4	3,2	3													24
26	3,1	3	2,8	3,2	3	2,9													26
28	3	2,8	2,7	3,1	2,9	2,8													28
30	2,8	2,7	2,6	3	2,8	2,7													30
32	2,7	2,6	2,5	2,8	2,7	2,6													32
34	2,6	2,5	2,4	2,7	2,6	2,5													34
36	2,5	2,4	2,3	2,6	2,5	2,4													36
38	2,4	2,3	2,2	2,5	2,4	2,3													38
40	2,3	2,2	2,1	2,4	2,3	2,2													40
42	2,2	2,1	2,1	2,3	2,2	2,1													42
44	2,1	2	2	2,2	2,1	2,1													44
46	2	1,9	1,9	2,1	2	2													46
48	1,9	1,8	1,8	2	1,9	1,9													48
50	1,8	1,8	1,8	2	1,9	1,9													50
52	1,8	1,7	1,7	1,9	1,8	1,8													52
54	1,7	1,7	1,7	1,8	1,7	1,8													54
56	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7													56
58	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	1,7													58
60	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6													60
62	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5	1,6													62
64	1,4	1,4		1,5	1,5	1,6													64
66	1,4	1,4		1,5	1,5														66
68	1,4	1,4		1,4	1,4														68
70	1,4			1,4	1,4														70
72				1,4	1,4														72
74				1,4															74

# Hubhöhen

# TVNZK

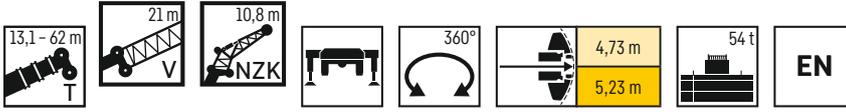
Lifting heights · Hauteurs de levage · Altezze di sollevamento · Alturas de elevación · Высота подъема



# Traglasten

# TVNZK

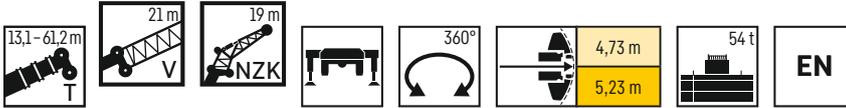
Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	13,1 m + 21 m			17,6 m + 21 m			22,1 m + 21 m			26,6 m + 21 m			31,1 m + 21 m			35,5 m + 21 m			
	10,8 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
6	3,2			3,2															6
7	3,2			3,3			3,2												7
8	3,3			3,3			3,3			3,4									8
9	3,3	3,4		3,4			3,4			3,5			3,4						9
10	3,4	3,5		3,6	3,6		3,5	3,7		3,6			3,7						10
11	3,4	3,5		3,7	3,7		3,7	3,8		3,8	3,9		3,9						11
12	3,4	3,4	3,5	3,6	3,7	3,5	3,8	3,9		3,9	4		4	4,1					12
13	3,3	3,3	3,5	3,6	3,6	3,6	3,8	3,8	3,7	4	4		4,1	4,2					13
14	3,2	3,2	3,3	3,5	3,5	3,6	3,7	3,8	3,8	3,9	4		4,1	4,1					14
16	3	3	3,1	3,3	3,3	3,4	3,6	3,6	3,6	3,8	3,8		3,9	3,9	3,8				16
18	2,7	2,8	2,9	3,1	3,1	3,2	3,4	3,4	3,3	3,6	3,5	3,5	3,7	3,7	3,6	3,9	3,8	3,7	18
20	2,5	2,5	2,6	2,9	2,9	2,9	3,2	3,1	3,1	3,4	3,3	3,3	3,5	3,4	3,4	3,7	3,6	3,5	20
22	2,3	2,3	2,4	2,7	2,7	2,7	2,9	2,9	2,9	3,1	3,1	3,1	3,3	3,2	3,2	3,5	3,4	3,3	22
24	2,1	2,1	2,2	2,4	2,4	2,5	2,7	2,7	2,7	2,9	2,9	2,9	3,1	3	3	3,3	3,2	3,1	24
26	1,9	1,9	2	2,2	2,2	2,3	2,5	2,5	2,5	2,7	2,7	2,7	2,9	2,9	2,8	3,1	3	3	26
28	1,7	1,8	1,8	2,1	2,1	2,1	2,3	2,3	2,4	2,6	2,5	2,5	2,8	2,7	2,7	2,9	2,8	2,8	28
30	1,6	1,6	1,7	1,9	1,9	2	2,2	2,2	2,2	2,4	2,4	2,4	2,6	2,5	2,5	2,8	2,7	2,6	30
32	1,5	1,5	1,5	1,7	1,8	1,8	2	2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,4	2,4	2,4	2,6	2,5	2,5	32
34	1,3	1,4	1,4	1,6	1,6	1,7	1,9	1,9	1,9	2,1	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	2,5	2,4	2,4	34
36	1,2	1,3	1,3	1,5	1,5	1,5	1,8	1,8	1,8	2	2	2	2,1	2,1	2,1	2,3	2,3	2,2	36
38	1,2	1,2	1,2	1,4	1,4	1,4	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	2	2	2	2,2	2,1	2,1	38
40	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3		1,5	1,5	1,6	1,7	1,7	1,7	1,9	1,9	1,9	2,1	2	2	40
42	1,2	1,2		1,3	1,3		1,4	1,4	1,5	1,6	1,6	1,6	1,8	1,8	1,8	2	1,9	1,9	42
44				1,2	1,2		1,4	1,4		1,5	1,5	1,6	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	44
46				1,2			1,3	1,3		1,5	1,4	1,5	1,6	1,6	1,6	1,8	1,7	1,7	46
48							1,2	1,2		1,4	1,4		1,5	1,5	1,5	1,7	1,6	1,7	48
50							1,2			1,3	1,3		1,4	1,4	1,5	1,6	1,6	1,6	50
52										1,2	1,3		1,4	1,4		1,5	1,5	1,5	52
54										1,2	1,2		1,3	1,3		1,4	1,4		54
56										1,2			1,2	1,3		1,4	1,4		56
58													1,2	1,2		1,3	1,3		58
60													1,2			1,3	1,3		60
62																1,2	1,2		62
64																1,2			64

	40 m + 21 m			44,5 m + 21 m			49 m + 21 m			53,5 m + 21 m			58 m + 21 m			62 m + 21 m			
	10,8 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	3,8																		10
11	4																		11
12	4,1			4,2															12
13	4,2			4,3			3,6												13
14	4,2	4,2		4,3			3,7			3									14
16	4,1	4,1		4,2	4,2		3,8			3,1			2,3						16
18	4	3,9	3,8	4,1	4		3,7	3,7		3,2	3,3		2,5			1,8			18
20	3,8	3,7	3,6	3,9	3,8	3,7	3,6	3,6	3,5	3,2	3,2		2,6	2,6		1,9			20
22	3,6	3,5	3,4	3,8	3,6	3,5	3,5	3,5	3,4	3,1	3,1	3,1	2,6	2,7		2	2,1		22
24	3,5	3,3	3,2	3,6	3,4	3,3	3,4	3,3	3,2	3,1	3,1	3	2,6	2,6	2,7	2,1	2,2		24
26	3,3	3,1	3,1	3,4	3,3	3,2	3,3	3,2	3,1	3	3	2,9	2,6	2,6	2,6	2,1	2,2	2,3	26
28	3,1	3	2,9	3,2	3,1	3	3,1	3	3	2,9	2,8	2,8	2,5	2,5	2,5	2,2	2,2	2,3	28
30	2,9	2,8	2,8	3,1	3	2,9	3	2,9	2,8	2,8	2,7	2,7	2,5	2,5	2,4	2,1	2,2	2,2	30
32	2,8	2,7	2,6	2,9	2,8	2,7	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6	2,6	2,4	2,4	2,3	2,1	2,1	2,1	32
34	2,6	2,5	2,5	2,8	2,7	2,6	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,3	2,3	2,2	2,1	2,1	2,1	34
36	2,5	2,4	2,4	2,6	2,5	2,5	2,6	2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	2,3	2,2	2,2	2	2	2	36
38	2,3	2,3	2,3	2,5	2,4	2,4	2,5	2,4	2,4	2,4	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	2	1,9	1,9	38
40	2,2	2,2	2,1	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2	2	1,9	1,9	1,9	40
42	2,1	2,1	2	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2,1	2	2	1,9	1,8	1,8	1,8	42
44	2	2	1,9	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2	2	1,9	1,9	1,9	1,8	1,7	1,7	44
46	1,9	1,9	1,9	2	2	2	2	2	2	2	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	46
48	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	48
50	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	50
52	1,6	1,6	1,6	1,8	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	52
54	1,6	1,5	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	54
56	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	56
58	1,4	1,4		1,5	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4		58
60	1,4	1,4		1,5	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4					60
62	1,3	1,3		1,4	1,4		1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4							62
64	1,3	1,3		1,4	1,3		1,4	1,4	1,4		1,3	1,4							64
66	1,2	1,2		1,3	1,3		1,3	1,3				1,1							66
68	1,2			1,3	1,3		1,1	1,2											68
70				1,2	1,2			0,8											70
72				1,2															72
74				0,8															74

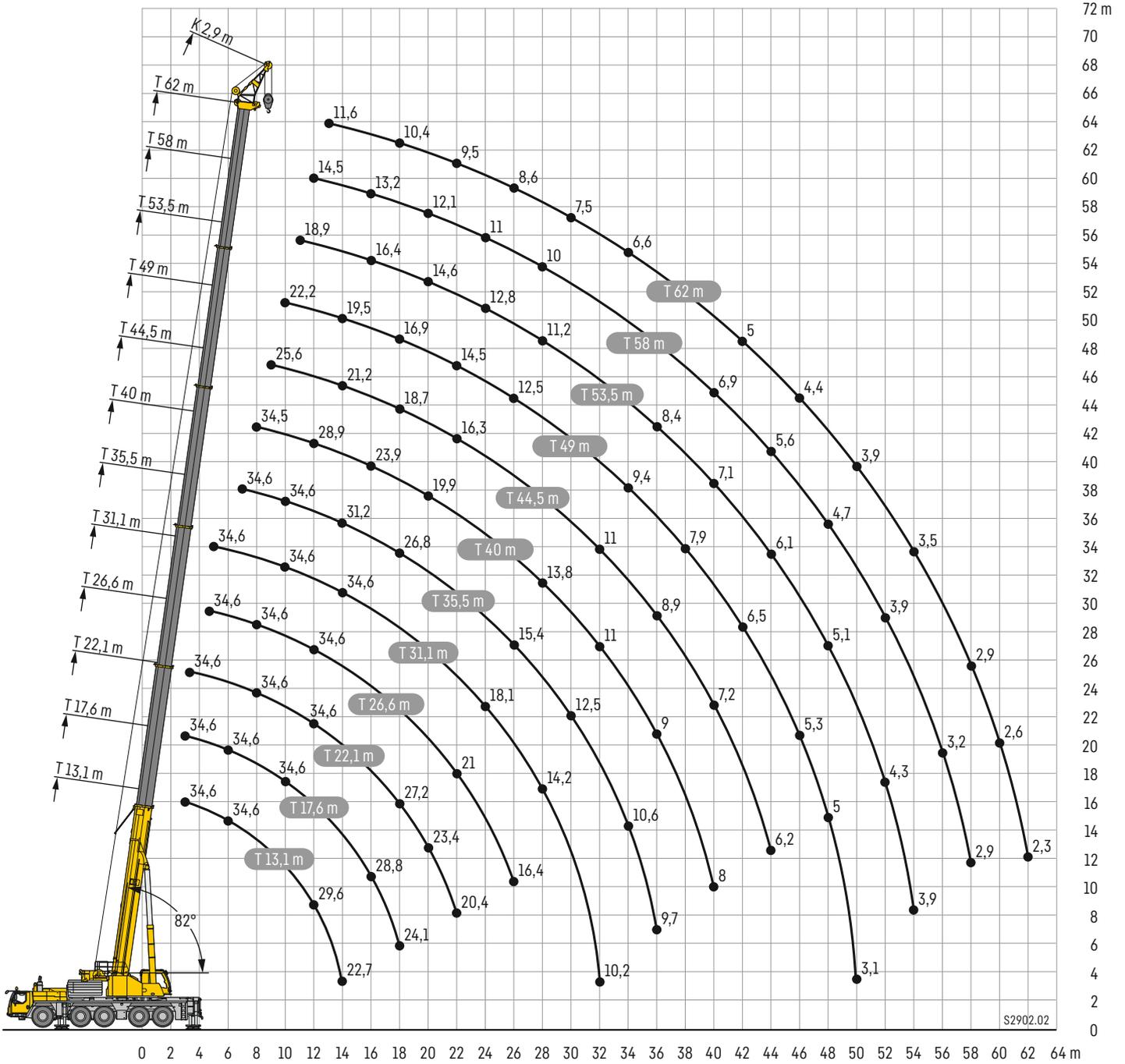
Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	13,1 m + 21 m			17,6 m + 21 m			22,1 m + 21 m			26,6 m + 21 m			31,1 m + 21 m			35,5 m + 21 m			
	19 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
7	3			3			3												7
8	3			3			3												8
9	2,9			3			3			3									9
10	2,9			2,9			3			3			3						10
11	2,9			2,9			2,9			3			3			3			11
12	2,8			2,9			2,9			2,9			3			3			12
13	2,8			2,8			2,9			2,9			2,9			2,9			13
14	2,7	2,9		2,8	2,9		2,8			2,9			2,9			2,9			14
16	2,6	2,7		2,7	2,8		2,7	2,9		2,8	2,9		2,8			2,9			16
18	2,4	2,5		2,5	2,6		2,6	2,7		2,7	2,8		2,8	2,8		2,8	2,9		18
20	2,2	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,4	2,6	2,6		2,7	2,7		2,7	2,8		20
22	2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4	2,5	2,5	2,4	2,6	2,5	2,4	2,6	2,6		22
24	1,8	1,9	2	2	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,6	2,5	2,4	24
26	1,7	1,8	1,9	1,9	1,9	2	2	2	2,1	2,2	2,1	2,2	2,3	2,2	2,2	2,4	2,3	2,3	26
28	1,5	1,6	1,7	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	2	2	2	2,1	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	28
30	1,4	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	2	2	2	2,1	2,1	2,1	2,1	30
32	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	2	2	1,9	32
34	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,8	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	34
36	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,6	1,7	1,8	1,7	1,7	36
38	1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,6	1,5	1,6	1,7	1,6	1,6	38
40	0,9	1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	40
42	0,9	0,9	0,9	1	1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	42
44	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	44
46	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	1	1	1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	46
48	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1	1	1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	48
50	0,6	0,7		0,7	0,8		0,8	0,9	0,9	0,9	1	1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	50
52				0,7	0,7		0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1	1	1	1,1	1,1	1,1	52
54				0,7	0,7		0,7	0,8		0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1	1	1	1,1	54
56							0,7	0,7		0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1	1	1	56
58							0,7	0,7		0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	1	1	1	58
60							0,6			0,7	0,7		0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	60
62										0,7	0,7		0,7	0,7		0,8	0,8	0,9	62
64										0,6			0,7	0,7		0,8	0,8	0,8	64
66													0,7	0,7		0,7	0,7		66
68													0,6			0,7	0,7		68
70																0,7	0,7		70
72																0,6	0,7		72

	40 m + 21 m			44,5 m + 21 m			49 m + 21 m			53,5 m + 21 m			58 m + 21 m			61,2 m + 21 m			
	19 m																		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
12	3																		12
13	3			2,4															13
14	3			2,5															14
16	2,9			2,6			2,2			1,8									16
18	2,8			2,7			2,3			1,8			1,4						18
20	2,8	2,8		2,8			2,3			1,9			1,4			1,2			20
22	2,7	2,7		2,8	2,8		2,4	2,5		1,9			1,4			1,2			22
24	2,6	2,6	2,4	2,7	2,6		2,4	2,5		2	2,1		1,5			1,2			24
26	2,5	2,4	2,4	2,6	2,5	2,4	2,4	2,4		2	2,1		1,5	1,6		1,2	1,2		26
28	2,4	2,3	2,2	2,5	2,4	2,3	2,3	2,3	2,2	2	2,1		1,5	1,6		1,2	1,3		28
30	2,3	2,2	2,1	2,4	2,3	2,2	2,3	2,2	2,1	2	2	2	1,6	1,6		1,2	1,3		30
32	2,1	2,1	2	2,3	2,1	2,1	2,2	2,1	2	2	1,9	1,9	1,6	1,6	1,7	1,2	1,3	1,4	32
34	2	1,9	1,9	2,1	2	2	2,1	2	1,9	1,9	1,9	1,8	1,6	1,6	1,6	1,3	1,3	1,4	34
36	1,9	1,8	1,8	2	1,9	1,9	2	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	1,6	1,6	1,6	1,3	1,3	1,4	36
38	1,8	1,7	1,7	1,9	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,5	1,5	1,5	1,3	1,3	1,3	38
40	1,7	1,7	1,6	1,8	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,2	1,3	1,3	40
42	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,2	1,3	1,3	42
44	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	44
46	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	46
48	1,4	1,3	1,3	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	48
50	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,3	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	50
52	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1	1	1	52
54	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1	1	1	54
56	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	1,2	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	1	1	1	0,9	0,9	0,9	56
58	1	1	1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1		0,9	0,9	58
60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		0,9	0,9		0,8	0,9	60
62	0,9	0,9	0,9	1	1	1	1	1	1	1	0,9	1		0,9	0,9		0,8	0,8	62
64	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9			0,8			0,8				64
66	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9										66
68	0,8	0,8		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9										68
70	0,7	0,7		0,8	0,8	0,8	0,6	0,8	0,8										70
72	0,7	0,7		0,7	0,7				0,7										72
74	0,7	0,7		0,7	0,7														74
76	0,7	0,7			0,6														76
78	0,6																		78

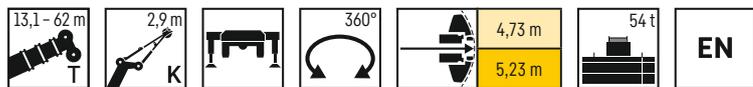
Lifting heights · Hauteurs de levage · Altezze di sollevamento · Alturas de elevación · Высота подъема



# Traglasten

TK

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	13,1 m	17,6 m	22,1 m	26,6 m	31,1 m	35,5 m	40 m	44,5 m	49 m	53,5 m	58 m	62 m	
	2,9 m												
3	34,6	34,6											3
3,5	34,6	34,6	34,6										3,5
4	34,6	34,6	34,6										4
4,5	34,6	34,6	34,6	34,6									4,5
5	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6								5
6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6								6
7	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6							7
8	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,5						8
9	34,3	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	33,4	25,6					9
10	33,5	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	31,8	24,6	22,2				10
11	31,8	34,5	34,6	34,6	34,6	34,4	30,3	23,6	21,5	18,9			11
12	29,6	33,9	34,6	34,6	34,6	33,5	28,9	22,7	20,8	18,5	14,5		12
13	26,8	33,1	34,6	34,6	34,6	32,3	27,5	22	20,2	18	14,3	11,6	13
14	22,7	32	34,4	34,6	34,6	31,2	26,2	21,2	19,5	17,4	13,9	11,4	14
16		28,8	31,9	31,6	31	29	23,9	19,9	18,2	16,4	13,2	10,9	16
18		24,1	27,2	26,9	26,4	26,8	21,7	18,7	16,9	15,5	12,6	10,4	18
20			23,4	23,3	23,7	23,1	19,9	17,5	15,7	14,6	12,1	10	20
22			20,4	21	20,6	20	18,2	16,3	14,5	13,7	11,6	9,5	22
24				18,4	18,1	17,5	16,6	15,1	13,5	12,8	11	9	24
26				16,4	16	15,4	14,8	14	12,5	12	10,5	8,6	26
28					14,2	13,6	13,8	13	11,7	11,2	10	8	28
30					12,7	12,5	12,3	11,8	10,8	10,4	9,4	7,5	30
32					10,2	11,6	11	11	10,1	9,7	8,9	7	32
34						10,6	9,9	9,9	9,4	9,1	8,3	6,6	34
36						9,7	9	8,9	8,4	8,4	7,8	6,1	36
38							8,5	8	7,9	7,5	7,4	5,7	38
40							8	7,2	7,2	7,1	6,9	5,3	40
42								6,5	6,5	6,7	6,2	5	42
44								6,2	5,8	6,1	5,6	4,7	44
46									5,3	5,5	5,1	4,4	46
48									5	5,1	4,7	4,2	48
50									3,1	4,6	4,3	3,9	50
52										4,3	3,9	3,7	52
54										3,9	3,5	3,5	54
56											3,2	3,2	56
58											2,9	2,9	58
60												2,6	60
62												2,3	62

# Ausstattung

## Kranfahrgestell

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen</b>	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausziehbar. Automatische Abstütznivellierung. Elektronische Neigungsanzeige.
<b>Motor</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, wassergekühlt, Leistung 400 kW (544 PS), max. Drehmoment 2516 Nm. Abgasemissionen entsprechend Richtlinie (EU) 2016/1628, EPA/CARB oder ECE-R.96. Kraftstoffbehälter: 750 L.
<b>Getriebe</b>	ZF-12-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem. ZF-Intarder direkt am Getriebe angebaut. Verteilergetriebe, zweistufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
<b>Achsen</b>	Wartungsarme Kranfahrzeugachsen, alle 5 Achsen gelenkt. Achsen 2, 4 und 5 sind Planetenachsen, alle angetriebene Achsen mit Querdifferentialsperren, Achse 4 mit Längsdifferentialsperre.
<b>Federung</b>	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert „Niveaumatik-Federung“ – und hydraulisch blockierbar.
<b>Bereifung</b>	10fach. Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Lenkung</b>	2-Kreisanlage mit hydraulischer Servolenkung. Aktive, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung, spezielle Lenkprogramme für unterschiedliche Fahrsituationen.
<b>Bremsen</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Zusatzbremsen: Auspuffklappenbremse, Telma Wirbelstrombremse (Option), Intarder am Getriebe. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 5. Achse wirkend.
<b>Fahrerhaus</b>	Großräumige korrosionsbeständige Kabine mit Komfortausstattung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung.
<b>Elektr. Anlage</b>	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

## Kranoberwagen

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 3-reihige Rollendrehverbindung.
<b>Kranantrieb</b>	Mechanischer Antrieb der Kranhydraulik durch das Kranfahrgestell. Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
<b>Steuerung</b>	Elektrische „Load Sensing“ Steuerung, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig steuerbar, zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
<b>Hubwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
<b>Wippwerk</b>	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
<b>Drehwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
<b>Kranfahrerkabine</b>	Großes Sichtfeld, Sicherheitsverglasung, Komfortausstattung, Kabine um 20° nach hinten neigbar.
<b>Sicherheitseinrichtungen</b>	LICCON2-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Teleskopausleger</b>	1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskope separat ausziehbar über das Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK. Auslegerlänge: 13,1 m – 62 m.
<b>Ballast</b>	34 t Grundballast.
<b>Elektr. Anlage</b>	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

## Zusatzausrüstung

<b>K</b>	Montagespitze 2,9 m.
<b>K</b>	Einfachklappspitze 10,8 m. Doppelklappspitze 10,8 m – 19 m. Mechanische Verstellung 0°; 20°; 40°.
<b>NZK</b>	Einfachklappspitze 10,8 m. Doppelklappspitze 10,8 m – 19 m. Hydraulische Verstellung 0° – 40°.
<b>V</b>	Teleskopauslegerverlängerung 3 x 7 m.
<b>2. Hubwerk</b>	Für den 2-Hakenbetrieb.
<b>Bereifung</b>	10fach. Reifengröße: 445/95 R 25 (16.00 R 25) und 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Antrieb 10 x 8</b>	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.
<b>Zusatzballast</b>	20 t für einen Gesamtballast von 54 t.
<b>Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.</b>	

# Equipment

## Crane carrier

<b>Frame</b>	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant box-type design of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers</b>	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Automatic levelling of crane. Electronic inclination indicator.
<b>Engine</b>	6-cylinder Diesel, make Liebherr, watercooled, output 400 kW (544 h.p.), max. torque 2516 Nm. Exhaust emissions acc. to (EU) 2016/1628, EPA/CARB or ECE-R.96. Fuel reservoir: 750 l.
<b>Transmission</b>	ZF 12-speed gear box with automatic control system. ZF-intarder fitted directly to the gear. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
<b>Axles</b>	Low maintenance carrier axles, all 5 axles steered. Axle 2, 4 and 5 are equipped with planetary gears, all driven axles with transverse differential locks, axle 4 with longitudinal differential lock.
<b>Suspension</b>	All axles are mounted on hydropneumatic suspension – "Niveumatik suspension" and are lockable hydraulically.
<b>Tyres</b>	10 tyres. Size of tyres: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Steering</b>	2-circuit system with hydraulic servo steering. Active speed depending rear axle steering, special steering programs for various driving situations.
<b>Brakes</b>	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Additional brakes: exhaust flap brake, Telma Eddy current brake (optional), intarder in gearbox. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 2 to 5.
<b>Driver's cab</b>	Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, mounted on rubber shock absorbers, safety glazing.
<b>Electrical system</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

## Crane superstructure

<b>Frame</b>	Liebherr-manufactured, torsionally rigid steel construction made from high-tensile fine-grain steel. Triple-roller slewing rim.
<b>Crane drive</b>	Mechanical drive of the crane hydraulic from the chassis. Variable axial piston pumps with servo control and power regulation.
<b>Control</b>	Electric „Load Sensing“ control, simultaneous operation of 4 working motions, 2 self-centering hand control levers (joy-stick type).
<b>Hoist gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
<b>Luffing gear</b>	1 differential ram with pilot-controlled brake valve.
<b>Slewing gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear inversible from released to locked as standard feature.
<b>Crane cab</b>	Large screen area, compound glass, comfort furnishing, cabin tiltable 20° to rear.
<b>Safety devices</b>	LICCON2 safe load indicator, test system, hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
<b>Telescopic boom</b>	1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections extendable individually by means of the rapid-cycle telescoping system TELEMATIK. Boom length 13.1 m – 62 m.
<b>Counterweight</b>	34 t basic counterweight.
<b>Electrical system</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

## Additional equipment

<b>K</b>	Assembly jib 2.9 m.
<b>K</b>	Single folding jib, 10.8 m. Double swing-away jib 10.8 m – 19 m. Mechanical adjustment 0°; 20°; 40°.
<b>NZK</b>	Single folding jib, 10.8 m. Double swing-away jib 10.8 m – 19 m. Hydraulic adjustment 0° – 40°.
<b>V</b>	Telescopic boom extension 3 x 7 m.
<b>2<sup>nd</sup> hoist gear</b>	For two-hook operation.
<b>Tyres</b>	10 tyres, size 445/95 R 25 (16.00 R 25) and 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Drive 10 x 8</b>	Additional drive of the 1 <sup>st</sup> axle.
<b>Additional counterweight</b>	20 t for a total counterweight of 54 t.
<b>Other items of equipment available on request.</b>	

# Équipement

## Châssis porteur

<b>Cadre</b>	Construction en caisse résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide.
<b>Calage</b>	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Nivellement automatique du calage. Indicateurs électroniques d'inclinaison.
<b>Moteur</b>	Moteur diesel, 6 cylindres, fabriqué par Liebherr, à refroidissement par eau, de 400 kW (544 ch), couple max. 2516 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes au directive (EU) 2016/1628, EPA/CARB ou ECE-R.96. Capacité du réservoir à carburant: 750 L.
<b>Boîte de vitesse</b>	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande. Ralentisseur hydrodynamique ZF directement accouplé à la boîte. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
<b>Essieux</b>	Essieux nécessitant peu d'entretien, les 5 essieux sont directeurs. Les essieux 2, 4 et 5 sont des essieux planétaires, tous les essieux moteurs avec différentiel transversal et l'essieu 4 avec différentiel longitudinal.
<b>Suspension</b>	Suspension hydropneumatique «Niveumatik» - sur tous les essieux. Chaque essieu peut être bloqué hydrauliquement.
<b>Pneumatiques</b>	10 pneus. Taille: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Direction</b>	2 circuits avec direction assistée hydraulique. Direction active des essieux arrière et dépendante de la vitesse, programmes de direction spéciaux pour les différents modes de déplacement.
<b>Freins</b>	Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Freins auxiliaire : par clapet sur échappement, frein Telma (option), ralentisseur monté sur boîte de vitesse. Frein de secours et frein à main: par cylindres à ressorts sur les essieux 2 à 5.
<b>Cabine</b>	Spacieuse cabine, traitement anticorrosion, équipement «grand confort», suspension par silentblochs, vitrage de sécurité.
<b>Installation électrique</b>	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts.

## Partie tournante

<b>Cadre</b>	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable, en acier à grain fin haute résistance. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux.
<b>Entraînement</b>	Entraînement mécanique de l'hydraulique de la grue par le châssis de la grue. Pompes réglables à pistons axiaux avec servocommande et réglage de puissance.
<b>Commande</b>	Direction électrique "Load Sensing", 4 mouvements de travail dirigeable simultanément, deux leviers de commande à 4 positions et à autocentrage.
<b>Mécanisme de levage</b>	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Treuil de marque Liebherr équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort.
<b>Mécanisme de relevage</b>	1 vérin différentiel avec clapet de frein commandé.
<b>Dispositif de rotation</b>	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Commutation en série du mécanisme d'orientation: ouvert et en orientation freinée automatiquement.
<b>Cabine de grue</b>	Construction en tôle d'acier entièrement zinguée avec peinture par poudrage et cuisson au four, avec glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable. Cabine inclinable vers l'arrière.
<b>Dispositif de sécurité</b>	Contrôleur de charge, «LICCON2», système test, limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
<b>Flèche télescopique</b>	Un élément de base et de 5 télescopes. Chaque partie peut être télescopée individuellement à l'aide du système de télescopage séquentiel rapide TELEMATIK. Longueur de flèche: 13,1 m - 62 m.
<b>Contrepoids</b>	Plaque de base 34 t.
<b>Installation électrique</b>	Technique moderne de transmission de données. Courant continu 24 Volts.

## Équipement supplémentaire

<b>K</b>	Flechette de montage 2,9 m.
<b>K</b>	Flechette pliante simple, longueur 10,8 m. Double flechette pliante 10,8 m - 19 m. Réglage mécanique 0° ; 20° ; 40°.
<b>NZK</b>	Flechette pliante simple, longueur 10,8 m. Double flechette pliante 10,8 m - 19 m. Réglage hydraulique 0° - 40°.
<b>V</b>	Rallonge flèche télescopique 3 x 7 m.
<b>2ème mécanisme de levage</b>	Pour l'utilisation du deuxième crochet.
<b>Pneumatiques</b>	10 pneus. Taille: 445/95 R 25 (16.00 R 25) et 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Entraînement 10 x 8</b>	Essieu 1 est entraîné additionnellement.
<b>Contrepoids additionnel</b>	20 t pour un contrepoids total de 54 t.
<b>Autres équipements supplémentaires sur demande.</b>	

# Equipaggiamento

## Autotelaio

<b>Telaio</b>	Produzione Liebherr, struttura a scatola antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado snervamento, con ottimizzazione del peso.
<b>Stabilizzatori</b>	4 stabilizzatori, estraibili in orizzontale e verticale in modo completamente idraulico. Livellamento automatico della stabilizzazione. Indicazione elettronica dell'inclinazione.
<b>Motore</b>	Diesel a 6 cilindri, marca Liebherr, raffreddato ad acqua, potenza 400 kW (544 CV), coppia massima 2516 Nm. Emissioni gas di scarico in base alla direttiva (EU) 2016/1628, EPA/CARB o ECE-R.96. Capacità del serbatoio carburante: 750 l.
<b>Cambio</b>	Cambio ZF a 12 marce con sistema di commutazione automatico. ZF-intarder montato direttamente sul cambio. Ripartitore, a due stadi con bloccaggio differenziale.
<b>Assi</b>	Assi del carro esenti da manutenzione, tutti e sei sterzanti. Assi 2, 4 e 5 hanno riduttore epicicloideale, tutti traenti con blocco differenziale trasversale, asse 4 con blocco differenziale longitudinale.
<b>Sospensioni</b>	Tutti gli assi a sospensione idraulica «Niveaumatik» e bloccabili idraulicamente.
<b>Pneumatici</b>	10 gomme. Dimensione: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Sterzo</b>	Servosterzo a doppio circuito con servosterzo idraulico. Sistema sterzata attiva degli assi posteriori in base alla velocità, per le più diverse situazioni di guida.
<b>Freni</b>	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, tutti gli assi sono equipaggiati con i freni a disco, a doppio circuito. Freno addizionale: valvola agente su impianto di scarico, Freno Telma (opzionale), intarder sul cambio. Freno a mano: di tipo meccanico agente dall'asse 2 al 5.
<b>Cabina di guida</b>	Cabina spaziosa e confortevole, resistente alla corrosione, montata su ammortizzatori in gomma, con vetratura di sicurezza.
<b>Impianto elettrico</b>	Moderna tecnica di trasmissione «data bus», corrente continua di 24 Volt.

## Torretta

<b>Telaio</b>	Di produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato, in acciaio a grana fine ad alta rigidità torsionale. Ralla a 3 file di cuscinetti.
<b>Impianto idraulico</b>	Azionamento meccanico dell'impianto idraulico dal carro della gru. Pompe a pistoncini assiali con servosterzo e regolazione potenza.
<b>Comando</b>	Comando elettrico "Load sensing", 4 movimenti di lavoro pilotabili contemporaneamente, due leve di comando manuali a 4 posizioni, autocentranti.
<b>Argano di sollevamento</b>	Motore a cilindrata costante a pistone assiale, tamburo di sollevamento Liebherr con ingranaggio epicicloideale integrato e freno di arresto caricato a molla.
<b>Meccanismo d'inclinazione</b>	1 cilindro differenziale con valvola d'arresto prepilata.
<b>Meccanismo di rotazione</b>	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloideale, freno d'arresto caricato a molla. Rotazione commutabile, controllata idraulicamente o libera.
<b>Cabina del gruista</b>	Ampia visuale, vetratura di sicurezza, equipaggiamento confortevole, cabina reclinabile di 20°.
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	Limitatore di carico LICCON2, Testsystem, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi e tubi flessibili.
<b>Braccio telescopico</b>	1 sezione base e 5 sezioni telescopiche. Tutte le sezioni telescopiche sono estendibili individualmente per mezzo del nuovo sistema TELEMATIK. Lunghezza braccio da 13,1 m a 62 m.
<b>Zavorra</b>	Zavorra base da 34 t.
<b>Impianto elettrico</b>	Moderna tecnica di trasmissione «data bus», corrente continua 24 Volt.

## Equipaggiamento aggiuntivo

<b>K</b>	Falconcino da montaggio 2,9 m.
<b>K</b>	Singolo da 10,8 m. Falcone a volata variabile doppio 10,8 m - 19 m. Regolazione meccanica 0°; 20°; 40°.
<b>NZK</b>	Singolo da 10,8 m. Falcone a volata variabile doppio 10,8 m - 19 m. Regolazione idraulica 0° - 40°.
<b>V</b>	Prolunga del braccio telescopico 3 x 7 m.
<b>2° argano</b>	Per l'esercizio a 2 ganci.
<b>Pneumatici</b>	10 gomme. Dimensione: 445/95 R 25 (16.00 R 25) e 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Trazione 10 x 8</b>	Trazione anche del 1° asse.
<b>Zavorra aggiuntiva</b>	20 t per una zavorra totale di 54 t.
<b>Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.</b>	

# Equipamiento

## Chasis

<b>Bastidor</b>	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, de peso óptimo y resistente a la torsión.
<b>Estabilizadores</b>	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Nivelación automática. Indicador de inclinación electrónico.
<b>Motor</b>	Diesel de 6 cilindros, marca Liebherr, refrigerado por agua, potencia 400 kW (544 CV), par de giro máximo 2516 Nm. Según norma (EU) 2016/1628, EPA/CARB o ECE-R.96. Depósito de combustible: 750 l.
<b>Caja de cambios</b>	Caja de cambios ZF de 12 marchas, con sistema de cambio automático. Intarder ZF instalado directamente en la caja de cambios. Engranaje de distribución de dos escalonamientos, con diferencial de distribución bloqueable.
<b>Ejes</b>	Ejes libres de mantenimiento, dirección en todos los ejes. Ejes 2, 4 y 5 son ejes planetarios, todos los ejes tractores con bloqueo transversal diferencial, eje 4 con bloqueo longitudinal diferencial.
<b>Suspensión</b>	Suspensión hidroneumática en todos los ejes, «Suspensión Niveumatik», con bloqueo hidráulico.
<b>Cubiertas</b>	10 cubiertas. Tamaño: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Dirección</b>	Sistema de dos circuitos con servomecanismo hidráulico. Dirección trasera activa en función de la velocidad, programas de dirección especiales para diferentes situaciones o modo de conducción.
<b>Frenos</b>	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Frenos adicionales: freno de chapaleta de escape, freno eléctrico TELMA (opcional), intarder integrado en caja de cambios. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a todas las ruedas de los ejes 2 a 5.
<b>Cabina</b>	Cabina espaciosa resistente a la corrosión provista de equipación confortable, suspendida a través de soportes elásticos, acristalamiento de seguridad.
<b>Sistema eléctrico</b>	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua.

## Superestructura

<b>Bastidor</b>	Fabricado por Liebherr en acero de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión. Corona de giro de 3 hileras de rodillos.
<b>Accionamiento de grúa</b>	Accionamiento mecánico del sistema hidráulico de la grúa a través del chasis del camión. Bombas variables de pistones axiales con servo pilotaje y regulador de potencia.
<b>Mando</b>	Mando "Load Sensing" eléctrico, 4 movimientos de trabajo accionables simultáneamente, dos palancas de mando manual autocentrantes con 4 movimientos.
<b>Cabrestante</b>	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante Liebherr con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle.
<b>Inclinación pluma</b>	1 cilindro diferencial con válvula de freno con mando previo.
<b>Mecanismo de giro</b>	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro conmutable libre y bajo presión como equipamiento standard.
<b>Cabina</b>	Amplio campo de visión, acristalamiento de seguridad, confortable puesto de mando, cabina inclinable 20° hacia atrás.
<b>Dispositivos de seguridad</b>	Limitador de cargas LICCON2, sistema de comprobación, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
<b>Pluma telescópica</b>	1 tramo base y 5 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma independiente mediante el sistema de telescopaje de tacto rápido TELEMATIK. Longitud de pluma: 13,1 m - 62 m.
<b>Lastre</b>	34 t toneladas lastre básico.
<b>Sistema eléctrico</b>	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua.

## Equipamiento adicional/alternativo

<b>K</b>	Plumin de montaje 2,9 m.
<b>K</b>	Plumin lateral sencillo de 10,8 m de longitud. Plumin lateral doble 10,8 m - 19 m. Ajuste mecánico a 0°, 20°, 40°.
<b>NZK</b>	Plumin lateral sencillo de 10,8 m de longitud. Plumin lateral doble 10,8 m - 19 m. Ajuste hidráulico de 0° a 40°.
<b>V</b>	Prolongación de pluma telescópica 3 x 7 m.
<b>Cabrestante auxiliar</b>	Para operación con dos ganchos o con plumin lateral.
<b>Cubiertas</b>	10 cubiertas de tamaño 445/95 R 25 (16.00 R 25) y 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Tracción 10 x 8</b>	Motricidad adicional en el 1° eje.
<b>Contrapeso adicional</b>	20 t para un contrapeso total de 54 t.
<b>Otro equipamiento bajo pedido.</b>	

# Оснащение

## Шасси крана

<b>Рама</b>	Оптимальная по массе конструкция собственного производства с коробчатым сечением и высокой жесткостью при кручении выполнена из мелкозернистой конструкционной стали высокой прочности.
<b>Выносные опоры</b>	4 опорные базы, полностью гидравлическое выдвижение в горизонтальной и вертикальной плоскости. Автоматическое нивелирование опор. Электронная индикация наклона.
<b>Двигатель</b>	6-цилиндровый дизельный двигатель Liebherr, с водяным охлаждением, мощность 400 кВт (544 л/с), макс. крутящий момент 2516 Нм. Выбросы ОГ соответствуют требованиям директивы (ЕС) 2016/1628, EPA/CARB или ECE-R.96. Топливный бак: 750 л.
<b>Коробка передач</b>	12-ступенчатая коробка передач ZF с автоматизированной системой переключения. Тормоз-замедлитель ZF установлен непосредственно на коробке передач. Двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым раздаточным дифференциалом.
<b>Мосты</b>	Не требуют технического обслуживания, все 5 мостов управляемые. Ведущие мосты 2, 4 и 5 имеют планетарные редукторы, все приводные мосты оснащены поперечной блокировкой дифференциалов, а мост 4 – продольной блокировкой дифференциала.
<b>Подвеска</b>	Все мосты оснащены гидропневматической подвеской Niveaumatik с гидравлической блокировкой.
<b>Комплект шин</b>	10 шт. Размер шины: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Рулевое управление</b>	Двухконтурная система с гидроусилителем руля. Активное, зависящее от скорости управление задними мостами, специальные программы рулевого управления для различных ситуаций при движении.
<b>Тормоза</b>	Рабочий тормоз: двухконтурная тормозная система с пневматическим сервоприводом для всех колес, все мосты оснащены дисковыми тормозами. Дополнительные тормоза: тормоз с клапаном свободного выпуска, вихревой тормоз Telma (опционально), гидравлический замедлитель на коробке передач. Ручной тормоз: пружинный аккумулятор с воздействием на все колеса мостов со второго по пятый.
<b>Кабина водителя</b>	Просторная комфортабельная кабина из коррозионно-стойкой листовой стали, на резиновой упругой подвеске, с защитным остеклением безопасным стеклом.
<b>Электрооборудование</b>	Современная технология шины данных, 24 В постоянного тока.

## Крановая установка

<b>Рама</b>	Конструкция собственного производства с высокой жесткостью при кручении, выполнена из мелкозернистой конструкционной стали высокой прочности. Трехрядное роликовое опорно-поворотное устройство.
<b>Привод крана</b>	Механический привод гидравлики крана за счет шасси крана. Аксиально-поршневой регулируемый насос с сервоуправлением и регулированием мощности.
<b>Система управления</b>	Электрическое управление Load Sensing, возможность одновременного управления четырьмя рабочими движениями, два самоцентрирующихся 4-позиционных рычага управления.
<b>Механизм подъема</b>	Нерегулируемый аксиально-поршневой двигатель, планетарный редуктор, подпружиненный стопорный тормоз.
<b>Механизм изменения вылета стрелы</b>	1 дифференциальный цилиндр с тормозным клапаном непрямого действия.
<b>Поворотный механизм</b>	Нерегулируемый аксиально-поршневой двигатель, планетарный редуктор, подпружиненный стопорный тормоз. Серийное переключение: открытый и закрытый контур.
<b>Кабина крановщика</b>	Большой обзор, защитное остекление безопасным стеклом, комфортное оснащение, кабина отклоняется назад на 20°.
<b>Предохранительные устройства</b>	Система контроля перегрузки LICCON2, система тестирования, концевые ограничители хода, предохранительные клапаны на случай разрыва трубо- и шлангопроводов.
<b>Телескопическая стрела</b>	1 шарнирная секция и 5 телескопических секций. Все телескопические стрелы выдвигаются отдельно с помощью быстродействующей телескопической системы TELEMATIK. Длина стрелы: 13,1 м – 62 м.
<b>Противовес</b>	Основной противовес 34 т.
<b>Электрооборудование</b>	Современная технология шины данных, 24 В постоянного тока.

## Дополнительное оборудование

<b>K</b>	Монтажный удлинитель 2,9 м.
<b>K</b>	Односекционный 10,8 м. Двухсекционный откидной удлинитель 10,8 м – 19 м. Механическое перемещение 0°; 20°; 40°.
<b>NZK</b>	Односекционный 10,8 м. Двухсекционный откидной удлинитель 10,8 м – 19 м. Гидравлическое перемещение 0° – 40°.
<b>V</b>	Удлинение телескопической стрелы 3 х 7 м
<b>2. Механизм подъема</b>	Для работы с 2 крюками.
<b>Комплект шин</b>	10 шт. Размер шины: 445/95 R 25 (16.00 R 25) и 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Привод 10 х 8</b>	Дополнительно приводится в движение 1-я ось.
<b>Дополнительный противовес</b>	20 т для общего противовеса 54 т.
<b>Другое дополнительное оснащение по запросу.</b>	

# Symbolerklärung

Description of symbols · Explication des symboles · Legenda simboli

Descripción de los símbolos · Объяснение символов

	<b>Max. Tragkraft</b> Max. capacity Capacité max. Capacità max. Máx. capacidad de carga Макс. грузоподъемность		<b>Abstützungen vorne</b> Outriggers front Calage avant Stabilizzatori davanti Estabilizadores delante Выносные опоры спереди		<b>Ausladung</b> Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы
	<b>Max. Hubhöhe</b> Max. hoist height Hauteur de levage max. Altezza di sollevamento max. Altura de elevación máx. Макс. высота подъема		<b>Abstützungen hinten</b> Outriggers rear Calage arrière Stabilizzatori dietro Estabilizadores detrás Выносные опоры сзади		<b>Teleskopausleger</b> Telescopic boom Flèche télescopique Braccio telescopico Pluma telescópica Телескопическая стрела
	<b>Max. Ausladung</b> Max. radius Portée max. Max. raggio di lavoro Radio de trabajo máx. Макс. вылет стрелы		<b>Kranoberwagen</b> Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана		<b>Montagespitze</b> Assembly jib Fléchette de montage Falconcino da montaggio Plumin de montage Монтажный удлинитель стрелы
	<b>Bereifung</b> Tyres Pneumatiques Pneumatici c Cubiertas Шины		<b>stufenlos</b> infinitely variable en continu continuo regulable sin escalonamiento бесступенчато		<b>Hydraulische Klappspitze</b> Hydraulic swing away jib Fléchette pliante hydraulique Falcone idraulico Plumin lateral hidráulico гидравлический откидной удлинитель
	<b>Hakenflasche/Traglast</b> Hookblock/Capacity Moufle à crochet/Capacité de charge Bozzello/Portata Pasteca/Capacidad de carga Крюковая подвеска/грузоподъемность		<b>Seildurchmesser</b> Rope diameter Diamètre Diámetro Диаметр		<b>Teleskopauslegerverlängerung</b> Telescopic boom extension Rallonge flèche télescopique Prolunga del braccio telescopico Prolongación de pluma telescópica Решетчатая секция для удлинения телескопической стрелы
	<b>Rollen</b> No. of sheaves Poulies Pulegge Poleas Канатных блоков		<b>Seillänge</b> Rope length Longueur du câble Lunghezza fune Longitud cable Длина каната		
	<b>Stränge</b> No. of lines Brins Tratti portanti Reenvios Запасовка		<b>Max. Seilzug</b> Max. single line pull Effort au brin maxi. Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable Макс. тяговое усилие		
	<b>Gewicht</b> Weight Poids Peso Peso Собст. вес		<b>Hubwerk</b> Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема		
	<b>Kranfahrgestell</b> Crane carrier Châssis porteur Autotelaio Chasis Шасси		<b>Drehgeschwindigkeiten</b> Slewing speeds Vitesses d'orientation Velocità di rotazione Velocidades de giro Скорости вращения		
	<b>Fahrgeschwindigkeit</b> Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения		<b>Auslegerlänge</b> Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы		
	<b>Steigfähigkeit</b> Gradability Aptitude à gravir les pentes Pendenza Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый угол подъема		<b>Auslegerstellung</b> Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы		
	<b>Getriebe</b> Transmission Boite de vitesse Cambio Caja de cambios Коробка передач		<b>Ballast</b> Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес		
	<b>Gang</b> Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость		<b>Ballastradius</b> Counterweight radius Rayon de contrepoids Raggio zavorra Radio de contrapeso Радиус закругления		
	<b>Straßengang</b> Onroad gear Vitesse de route Andatura su strada Velocidad en carretera Передача для движения по дороге		<b>Abstützungen</b> Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры		
	<b>Kriechgang</b> Crawl speed Marche lente Andatura da cantiere Marcha sangrejo Пониженная		<b>Drehwerk / Arbeitsbereich</b> Slewing gear / Working area Mécanisme d'orientation / Plage de travail Rotazione / Raggio di lavoro Mecanismo de giro / Área de trabajo Механизм поворота / Рабочая область		
	<b>Max. Stützkkräfte</b> Max. supporting forces Forces d'appui max. Max force di supporto Fuerzas de apoyo máx. Макс. сила реакции опоры		<b>Norm</b> Standard Norme Normativa Norma Стандарт		

## Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m<sup>2</sup> pro Tonne Last und ein Widerstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Widerstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
9. Traglaständerungen vorbehalten.
10. Traglasten über 86 t/146 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.
11. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.
12. Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

## Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m<sup>2</sup> par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4. Les charges sont indiquées en tonnes.
5. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
8. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette plante est démontée.
9. Charges données sous réserve de modification.
10. Forces de levage plus de 86 t/146 t seulement avec moufle additionnel/equipement supplémentaire.
11. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.
12. Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

## Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m<sup>2</sup> por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
4. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
5. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
6. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
7. Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
8. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
9. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
10. Capacidades de carga superiores a 86 t/146 t solo con polipasto/equipo adicional.
11. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.
12. Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

## Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m<sup>2</sup> per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
8. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
9. Subject to modification of lifting capacities.
10. Lifting capacities above 86 t/146 t only with additional pulley block/special equipment.
11. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
12. The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

## Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m<sup>2</sup> per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggi (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
4. Le portate sono indicate in tonnellate.
5. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
6. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
7. Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
8. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
9. Con riserva di modifiche delle portate.
10. Portate superiori a 86 t/146 t. solo con bozzello addizionale/equipaggiamento supplementare.
11. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.
12. Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

## Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большой парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъемности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана А1.
4. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
5. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
6. Вылет измерен от центра вращения.
7. Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
8. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
9. Возможно изменение значений грузоподъемности.
10. Грузоподъемность свыше 86 Т/146 Т возможна только с дополнительной крюковой обоймой/канатным блоком.
11. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.
12. На иллюстрациях изображены комплектующие узлы и специальное оборудование, не относящиеся к объему серийных поставок.



# Customer Service

**Persönlich. Kompetent. Zuverlässig.**  
Personal. Competent. Reliable.  
Personnalisé. Compétent. Fiable.  
Personalizzato. Competente. Affidabile.  
Personalizado. Cualificado. Fiable.  
Персонально. Грамотно. Надежно.

## Damit Ihr Liebherr ein Liebherr bleibt.

To ensure your Liebherr remains a Liebherr.  
De sorte que votre Liebherr reste une Liebherr.  
Così la tua Liebherr rimane una Liebherr.  
Para que tu Liebherr siga siendo Liebherr.  
Ваш Либхерр всегда остается Либхерром.

- Kranübergabe und Einweisung durch erfahrene Service Monteure
- Weltweites Servicenetz mit über 80 eigenen Standorten
- 24/7 technischer Support weltweit
- Schnelle Verfügbarkeit von Ersatzteilen
- Attraktive Pakete für Wartungs- und Serviceleistungen

- Mise en route et formation effectuées par des techniciens qualifiés
- Service-Après-Vente Mondial représenté par plus de 80 correspondants
- Assistance Technique 24/24 et 7/7 jours
- Rapide disponibilité des pièces de rechanges
- Kits d'entretiens pour révisions et maintenances à un prix attractif

- Entrega de las grúas e instrucciones de manejo realizado por técnicos de servicio experimentados.
- Red de servicio mundial con presencia en más de 80 ubicaciones.
- 24/7 de soporte técnico a nivel mundial
- Disponibilidad inmediata de piezas de repuesto
- Ofertas atractivas de paquetes de mantenimiento y servicio

- Commission and training by experienced service technicians
- Worldwide service network with over 80 branches
- 24/7 technical support worldwide
- Fast availability of spare parts
- Attractive packages for maintenance and service

- Consegna della gru e formazione da parte di tecnici esperti di assistenza
- Rete di assistenza in tutto il mondo, con oltre 80 sedi
- Supporto tecnico 24/7 in tutto il mondo
- Ricambi disponibili in tempi rapidi
- Pacchetti interessanti di servizi di manutenzione e assistenza

- Передача крана и обучение опытными специалистами по обслуживанию
- Всемирная сервисная сеть с более чем 80 собственными офисами
- 24/7 техническая поддержка по всему миру
- Быстрая доступность запчастей
- Привлекательные пакеты для обслуживания и услуг

Änderungen vorbehalten · Subject to modification · Sous réserve de modifications · Con riserva di modifiche · Salvo modificaciones · Возможны изменения

Liebherr-Werk Echingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Echingen, Germany  
+49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

Get Your  
Contact



Printed in Germany (2)  
lwe-ti-253-03-defrs06-2022