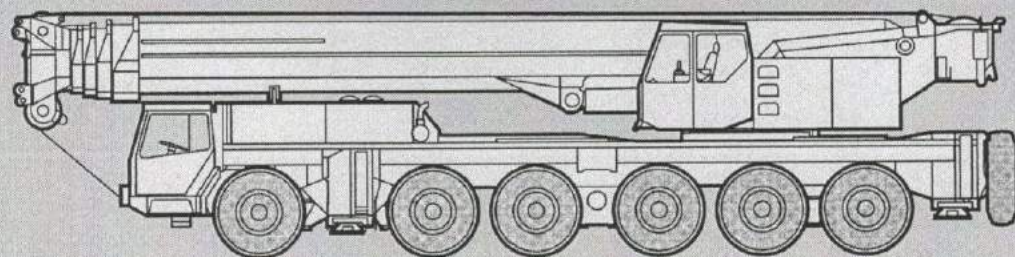


Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1200

Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice



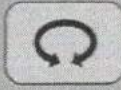
LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM1200



14,1 m - 54,5 m



360°



60 t

75%

↙ m ↘	14,1 m		19,2 m		23,6 m	28,7 m	33,1 m	38,2 m	42,6 m	47,7 m	52,1 m	54,5 m	↙ m ↘
	1)	1)	1)	1)									
3	200 ²⁾	160	151	151									3
3,5	175 ²⁾	143	141	140									3,5
4	157	131	133	129	113								4
5	130	112	118	110	102	87							5
6	108	97	107	95	92	79	67						6
7	92	85	92	84	83	73	63	53					7
8	80	76	79	74	73	67	58	50	42				8
9	70	68	70	66	66	62	54	47,5	40,5	33			9
10	63	61	62	60	59	57	50	44,5	38,5	32	25,4		10
12			50	49,5	49	49	44,5	40	35	29,7	24,2	22,6	12
14			41,5	41,5	41	42	39	35,5	31,5	27,6	23	21,6	14
16			35	35	34,5	35	34,5	31,5	28,5	25,5	21,7	20,4	16
18					29	29,9	30	28,2	25,8	23,3	20,4	19,3	18
20					24,3	25,2	25,5	25,4	23,3	21,4	19,1	18,1	20
22						21,5	21,8	22,6	21,1	19,6	17,9	17	22
24						18,6	18,8	19,5	19,3	18	16,7	15,8	24
26							16,4	17,1	17,6	16,6	15,5	14,7	26
28							14,3	15	15,5	15,3	14,4	13,7	28
30								13,2	13,7	14,1	13,4	12,7	30
32								11,7	12,2	12,9	12,5	11,8	32
34								10,3	10,8	11,6	11,6	11	34
36									9,6	10,4	10,8	10,2	36
38									8,5	9,3	9,8	9,6	38
40										8,3	8,9	8,9	40
42										7,4	8	8	42
44											7,2	7,2	44
46											6,5	6,5	46
48												5,9	48
50												5,3	50
I	0		50		94	94	94	94	94	94	94	100	I
II	0		0		0	50	94	94	94	94	94	100	II
III	0		0		0	0	0	50	94	94	94	100	III
IV	0		0		0	0	0	0	0	50	94	100	IV

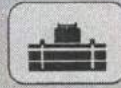
TAB 82092



14,1 m - 54,5 m



360°



60 t

85%

↙ m ↘	14,1 m		19,2 m		23,6 m	28,7 m	33,1 m	38,2 m	42,6 m	47,7 m	52,1 m	54,5 m	↙ m ↘
	1)	1)	1)	1)									
3	220 ²⁾	173	166	166									3
3,5	190 ²⁾	157	155	154									3,5
4	172	144	146	141	124								4
5	143	123	130	121	112	96							5
6	119	107	118	105	101	87	74						6
7	102	94	101	92	91	80	69	58					7
8	88	83	87	82	81	74	64	55	46				8
9	78	75	77	73	72	68	59	52	44,5	36,5			9
10	69	68	68	66	65	63	55	49	42,5	35	27,9		10
12			55	55	54	54	49	44	38,5	32,5	26,6	24,9	12
14			46	46	45	46	43	39	34,5	30,5	25,3	23,8	14
16			38,5	38,5	38	38,5	38	34,5	31,5	28,1	23,9	22,4	16
18					32	33	32,5	31	28,4	25,6	22,4	21,2	18
20					27,5	28,2	28,1	27,9	25,6	23,5	21	19,9	20
22						24,3	24,4	24,5	23,2	21,6	19,7	18,7	22
24						21	21,3	21,6	21,2	19,8	18,4	17,4	24
26							18,3	18,1	18,2	18,3	17,1	16,2	26
28							15,9	16,8	17,2	16,8	15,8	15,1	28
30								14,7	15,3	15,5	14,7	14	30
32								13	13,5	14,3	13,8	13	32
34								11,4	12	12,9	12,8	12,1	34
36									10,6	11,5	11,9	11,2	36
38									9,5	10,3	10,9	10,6	38
40										9,2	9,9	9,9	40
42										8,3	8,9	8,9	42
44											8	8	44
46											7,2	7,2	46
48												6,5	48
50												5,9	50

¹⁾ Arbeitsbereich nach hinten
over rear
en arriere

²⁾ mit reduzierter Stützbasis
with reduced support base
à base d'appui réduite

TAB 82099

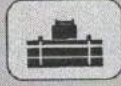
Sein größtes Lastmoment ist 715 tm.



14,1 m - 54,5 m



360°



40 t

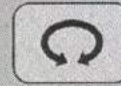
75%

↙ m	14,1 m		19,2 m		23,6 m	28,7 m	33,1 m	38,2 m	42,6 m	47,7 m	52,1 m	54,5 m	↘ m	
	1)	1)	1)	1)										
3	180	153	151	149									3	
3,5	169	139	141	136									3,5	
4	150	127	133	125	113								4	
5	121	108	118	106	102	87							5	
6	100	93	100	91	91	79	67						6	
7	85	82	85	80	79	73	63	53	37,5				7	
8	74	73	73	71	70	67	58	50	35	42			8	
9	65	65	63	63	63	62	54	47,5	33	40,5	33		9	
10	57	57	56	56	55	56	50	44,5	30,5	38,5	32	25,4	10	
12			44	44	43,5	43,5	42	40	27	35	29,7	24,2	22,6	12
14			34	34	34	35	34	33,5	23,8	31,5	27,6	23	21,6	14
16			27,2	27,2	30	27,8	28,2	28	21,3	27,8	25,5	21,7	20,4	16
18					24,9	22,7	23	23,7	19,4	23,6	23,3	20,4	19,3	18
20					21	18,9	19,2	19,9	17,8	20,3	20,6	19,1	18,1	20
22						15,9	16,1	16,9	16,5	17,4	18	17,9	17	22
24						13,4	13,7	14,4	15,4	14,9	15,7	16,1	15,8	24
26							11,5	12,3	14,3	12,9	13,6	14,2	14	26
28							9,7	10,5	13,3	11,1	11,9	12,5	12,5	28
30								9	12,1	9,6	10,4	11	11	30
32								7,7	10,8	8,2	9,1	9,7	9,7	32
34								6,6	9,7	7,1	7,9	8,5	8,5	34
36										6,1	6,9	7,5	7,5	36
38										5,3	6	6,6	6,6	38
40											5,2	5,8	5,8	40
42											4,5	5,1	5,1	42
44												4,4	4,4	44
46												3,9	3,8	46
48													3,3	48
50													2,9	50
I	0		50		94 (0)	94	94	94	0	94	94	94	100	I
II	0		0		0 (0)	50	94	94	50	94	94	94	100	II
III	0		0		0 (94)	0	0	50	94	94	94	94	100	III
% IV	0		0		0 (0)	0	0	0	94	0	50	94	100	IV

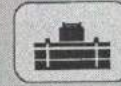
TAB 82093



14,1 m - 54,5 m



360°



40 t

85%

↙ m	14,1 m		19,2 m		23,6 m	28,7 m	33,1 m	38,2 m	42,6 m	47,7 m	52,1 m	54,5 m	↘ m	
	1)	1)	1)	1)										
3	198	168	166	164									3	
3,5	186	153	155	150									3,5	
4	166	140	146	137	124								4	
5	133	119	130	116	112	96							5	
6	110	103	110	101	100	87	74						6	
7	94	90	93	88	87	80	69	58	41,5				7	
8	81	80	80	78	77	74	64	55	38,5	46			8	
9	71	71	69	69	69	67	59	52	36,5	44,5	36,5		9	
10	63	63	61	61	60	58	55	49	33,5	42,5	35	27,9	10	
12			48,5	48,5	46	45	43,5	43	29,7	38,5	32,5	26,6	24,9	12
14			38,5	38,5	37	36	35	35	26,2	34,5	30,5	25,3	23,8	14
16			30,5	30,5	33	29,7	29,1	29	23,4	28,8	28,1	23,9	22,4	16
18					28,1	24,9	24,4	24,5	21,3	24,4	24,7	22,4	21,2	18
20					23,7	21,1	20,7	20,9	19,6	20,9	21,3	21	19,9	20
22						17,7	17,7	18	18,2	18,1	18,6	18,9	18,6	22
24						14,9	15,2	15,5	16,9	15,7	16,2	16,6	16,4	24
26							12,8	13,5	15,7	13,8	14,3	14,7	14,5	26
28							10,8	11,7	14,6	12,1	12,6	13	12,9	28
30								10	13,6	10,6	11,2	11,6	11,5	30
32								8,6	12,1	9,2	9,9	10,4	10,2	32
34								7,3	10,8	7,9	8,8	9,3	9,1	34
36										6,8	7,7	8,3	8,2	36
38										5,8	6,7	7,3	7,3	38
40											5,8	6,4	6,4	40
42											5	5,6	5,6	42
44												4,9	4,9	44
46												4,3	4,3	46
48													3,7	48
50													3,2	50

1) Arbeitsbereich nach hinten
over rear
en arrière

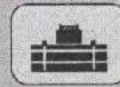
TAB 82100



14,1 m - 54,5 m



360°



10 t

75%

↙ m	14,1 m	19,2 m	23,6 m	28,7 m	33,1 m	38,2 m	42,6 m	47,7 m	52,1 m	54,5 m	↘ m
3	144	141									3
3,5	130	127									3,5
4	118	116	113								4
5	100	98	87	78							5
6	82	75	67	61	57						6
7	67	59	56	50	47	32					7
8	50	48,5	49	41,5	39,5	32	34				8
9	40	39	42	35	33,5	32	31,5	25			9
10	32,5	32	35	30	28,8	30	27,3	25	20		10
12		22,4	25,3	22,5	21,6	26	20,9	21	19,5	16	12
14		16,4	19,2	17	16,4	21	16,4	18,6	16,7	16	14
16		12,1	14,9	12,7	12,7	17	13	13,4	13,6	13,3	16
18			11,7	9,6	9,8	13,7	10,3	10,8	11,2	10,9	18
20			9,3	7,4	7,5	11,2	8,2	8,8	9,2	9	20
22				5,5	5,5	9,3	6,5	7,1	7,6	7,4	22
24				4	4	7,8	4,9	5,6	6,1	6	24
26					2,8	6,6	3,6	4,3	4,8	4,7	26
28					1,9	5,6	2,7	3,3	3,7	3,6	28
30						4,7	2	2,5	2,9	2,9	30
32						4		1,9	2,3	2,2	32
34						3,3			1,7	1,6	34
I	0	50	94 (0)	94	94	0	94	94	94	100	I
II	0	0	0 (0)	50	94	50	94	94	94	100	II
III	0	0	0 (94)	0	0	94	94	94	94	100	III
% IV	0	0	0 (0)	0	0	94	0	50	94	100	IV %

TAB 82096

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85; Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastausnutzung.

Remarks referring to load charts.

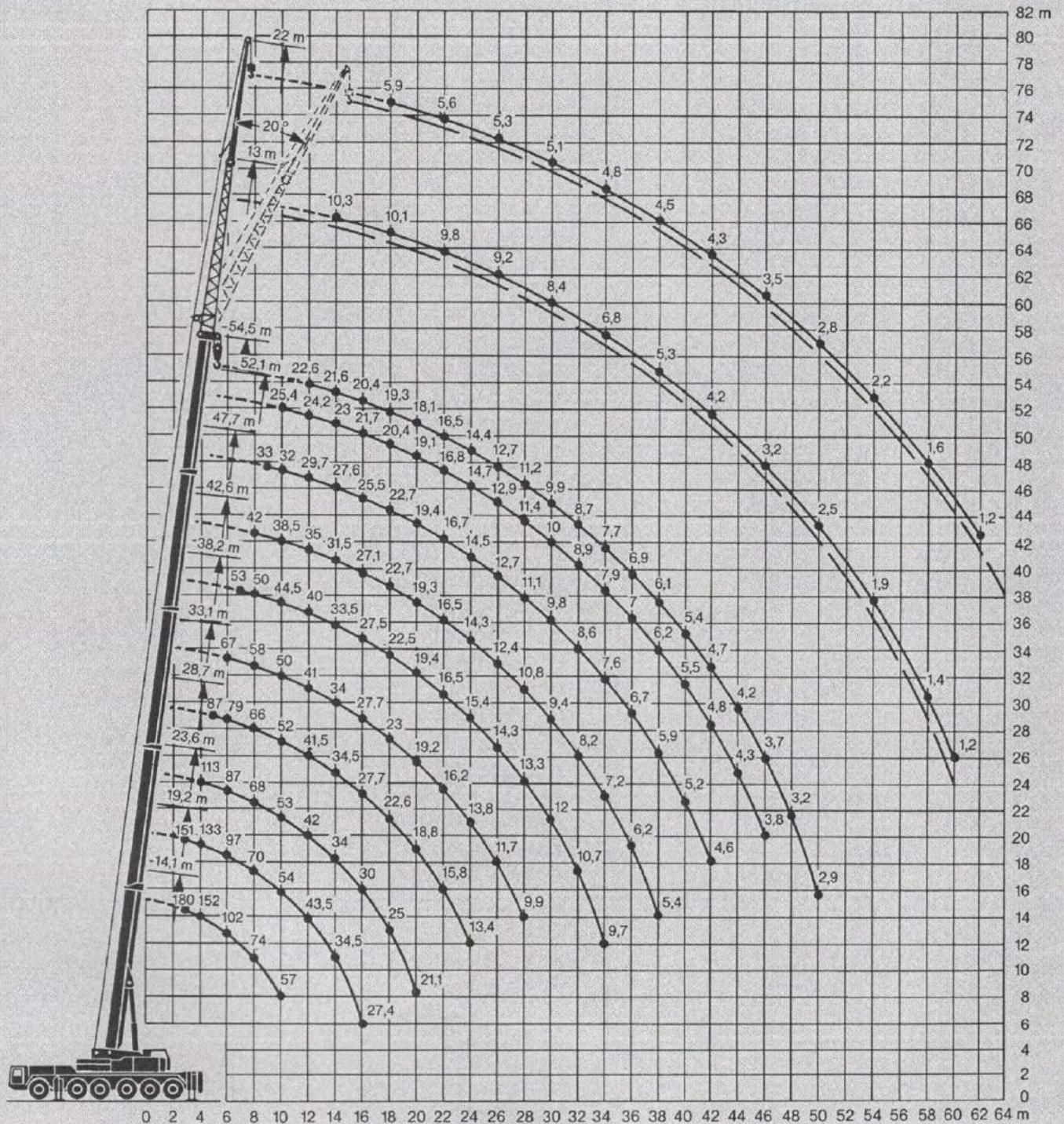
- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85); the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, la travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliable déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1200



Die Traglasten am abgespannten Teleskopausleger. Lifting capacities at guyed telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique haubannée.

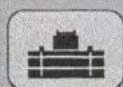
LTM 1200



23,6 m - 54,5 m



360°



80 t

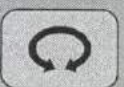
75%

↙ m	23,6 m	28,7 m	33,1 m	38,2 m		42,6 m	47,7 m	52,1 m	54,5 m	↘ m
4	113									4
5	109	85								5
6	99	82	66							6
7	87	78	64	46,5	34,5					7
8	77	72	62	46	34	37				8
9	69	67	59	45,5	34	36,5	25,9			9
10	62	62	55	45	33,5	36,5	25,8	17,8		10
12	51	52	49	43,5	32,5	35,5	25,7	17,8	15,5	12
14	43	44	43,5	40	31	34	25,4	17,7	15,4	14
16	37	37,5	37,5	36	29,4	32	24,9	17,6	15,3	16
18	32	32,5	32,5	32	27	29,3	24,3	17,5	15,2	18
20	27,7	28,5	28,6	29	24,7	26,6	23,3	17,4	15,1	20
22		25,1	25,2	26	22,8	24,1	22,1	17,1	14,9	22
24		22,2	22,3	23,1	21,2	22	20,6	16,8	14,8	24
26			19,8	20,6	19,8	20	19	16,3	14,7	26
28			17,6	18,4	18,6	18,3	17,6	15,8	14,5	28
30				16,4	17,6	16,8	16,4	15	14,2	30
32				14,7	16,8	15,2	15,2	14,2	13,7	32
34				13,2	16,2	13,6	14,1	13,5	13	34
36						12,3	13	12,6	12,2	36
38						11,1	11,8	11,8	11,5	38
40							10,7	11,1	10,7	40
42							9,7	10,3	10	42
44								9,4	9,3	44
46								8,5	8,5	46
48									7,7	48
50									7	50
I	94	94	94	94	0	94	94	94	100	I
II	0	50	94	94	50	94	94	94	100	II
III	0	0	0	50	94	94	94	94	100	III
% IV	0	0	0	0	94	0	50	94	100	IV

TAB 82144



23,6 m - 54,5 m



360°



80 t

85%

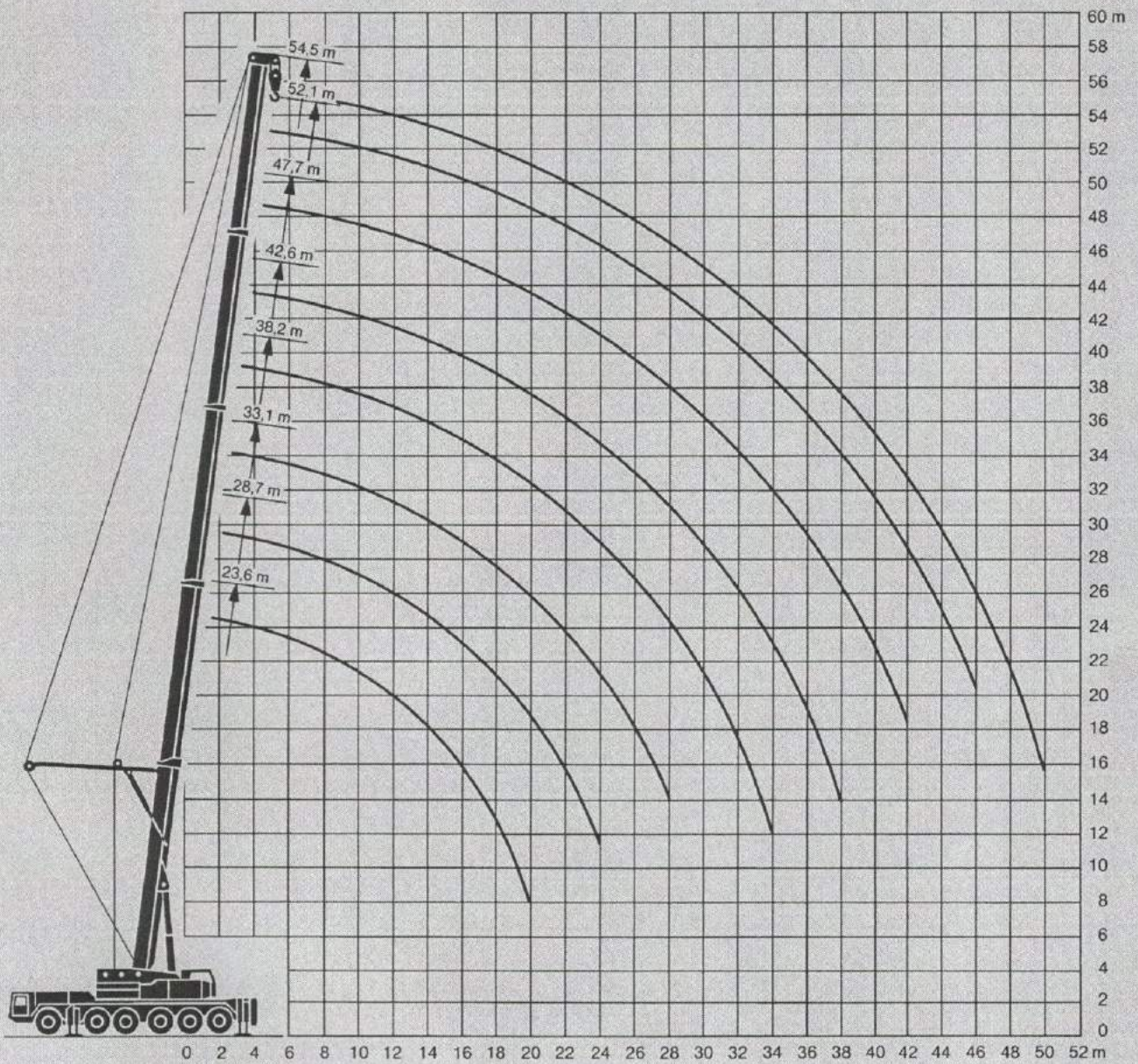
↙ m	23,6 m	28,7 m	33,1 m	38,2 m		42,6 m	47,7 m	52,1 m	54,5 m	↘ m
4	124									4
5	120	94								5
6	109	90	73							6
7	96	86	70	51	38					7
8	85	79	68	51	37,5	40,5				8
9	76	74	65	50	37,5	40,5	28,5			9
10	68	68	61	49,5	37	40	28,4	19,6		10
12	56	57	54	48	36	39	28,3	19,6	17,1	12
14	47,5	48,5	48	44	34	37,5	27,9	19,5	16,9	14
16	40,5	41,5	41,5	39,5	32,5	35	27,4	19,4	16,8	16
18	35	36	36	35	29,7	32	26,7	19,3	16,7	18
20	30,5	31,5	31,5	32	27,2	29,3	25,6	19,1	16,6	20
22		27,6	27,7	28,6	25,1	26,5	24,3	18,8	16,4	22
24		24,4	24,6	25,4	23,3	24,2	22,7	18,5	16,3	24
26			21,8	22,7	21,8	22	20,9	17,9	16,2	26
28			19,3	20,2	20,5	20,1	19,4	17,4	16	28
30				18	19,4	18,5	18	16,5	15,6	30
32				16,2	18,5	16,7	16,7	15,6	15,1	32
34				14,5	17,8	15	15,5	14,9	14,3	34
36						13,5	14,3	13,9	13,4	36
38						12,2	13	13	12,7	38
40							11,8	12,2	11,8	40
42							10,7	11,3	11	42
44								10,3	10,3	44
46								9,4	9,3	46
48									8,5	48
50									7,7	50
I	94	94	94	94	0	94	94	94	100	I
II	0	50	94	94	50	94	94	94	100	II
III	0	0	0	50	94	94	94	94	100	III
% IV	0	0	0	0	94	0	50	94	100	IV

TAB 82145

Its maximum load moment is 715 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

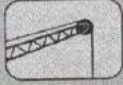
LTM 1200



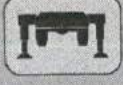
Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la flèche pliante.



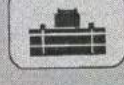
47,7 m - 54,5 m



13 m - 22 m



360°



60 t

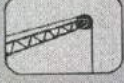
75%

m	47,7 m				52,1 m				54,5 m				m	
	13 m		22 m		13 m		22 m		13 m		22 m			
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°		
12	14,2												12	
14	14				11,3					10,3			14	
16	13,7	10,2	6,7		11,2					10,2			16	
18	13,3	9,7	6,5		11	8	6,2			10,1		5,9	18	
20	13	9,3	6,4	5	10,7	7,7	6,1			10	7	5,7	20	
22	12,5	8,8	6,2	4,9	10,4	7,3	6	4,6		9,8	6,7	5,6	22	
24	12,1	8,4	6	4,8	10,1	6,9	5,8	4,5		9,5	6,4	5,5	4,3	24
26	11,8	8	5,8	4,7	9,7	6,6	5,7	4,4		9,2	6,1	5,3	4,2	26
28	11	7,6	5,6	4,6	9,3	6,3	5,5	4,3		8,8	5,9	5,2	4,1	28
30	10,4	7,2	5,4	4,5	8,9	6,1	5,2	4,2		8,4	5,6	5,1	4	30
32	9,8	6,9	5,3	4,4	8,4	5,8	5,1	4,1		8	5,4	4,9	3,9	32
34	9,3	6,5	5,1	4,3	8	5,6	4,9	4		7,5	5,2	4,8	3,8	34
36	8,8	6,2	5	4,2	7,6	5,4	4,8	3,9		7,1	5	4,7	3,7	36
38	8,3	6	4,9	4,1	7,1	5,2	4,6	3,8		6,8	4,8	4,5	3,6	38
40	7,8	5,7	4,7	4	6,7	5	4,5	3,7		6,4	4,6	4,4	3,5	40
42	7,3	5,5	4,6	4	6,4	4,9	4,4	3,6		6,1	4,4	4,3	3,4	42
44	6,7	5,2	4,5	3,9	6,1	4,7	4,3	3,5		5,8	4,2	4,2	3,3	44
46	6,1	5	4,4	3,8	5,8	4,5	4,2	3,4		5,5	4,1	4,1	3,2	46
48	5,6	4,8	4,3	3,7	5,6	4,4	4,1	3,4		5,3	3,9	4	3,1	48
50	5,1	4,6	4,2	3,7	5,2	4,2	3,9	3,3		5	3,8	3,8	3	50
52	4,6	4,3	4,1	3,6	4,7	4	3,8	3,2		4,6	3,6	3,7	3	52
54	4,2	4,1	4	3,5	4,3	3,9	3,7	3,2		4,1	3,5	3,5	2,9	54
56			3,9	3,5	3,8	3,7	3,6	3,1		3,6	3,3	3,4	2,8	56
58			3,8	3,4	3,4	3,5	3,5	3		3,3	3,2	3,3	2,7	58
60			3,4	3,4			3,4	3		3	3,1	3,2	2,6	60
62			3,1	3,3			3,1	2,9				3	2,6	62
64							2,8	2,9				2,7	2,5	64
66							2,6	2,8				2,4	2,4	66
68								2,5				2,2	2,4	68
70												2	2,1	70

TAB 82105 / 82112



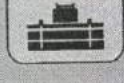
47,7 m - 54,5 m



13 m - 22 m



360°



60 t

85%

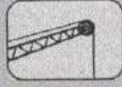
m	47,7 m				52,1 m				54,5 m				m	
	13 m		22 m		13 m		22 m		13 m		22 m			
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°		
12	15,6												12	
14	15,4				12,4					11,3			14	
16	15,1	11,2	7,4		12,3					11,2			16	
18	14,6	10,7	7,2		12,1	8,8	6,8			11,1		6,5	18	
20	14,3	10,2	7	5,5	11,8	8,5	6,7			11	7,7	6,3	20	
22	13,8	9,7	6,8	5,4	11,4	8	6,6	5,1		10,8	7,4	6,2	22	
24	13,3	9,2	6,6	5,3	11,1	7,6	6,4	5		10,5	7	6,1	4,7	24
26	12,8	8,8	6,4	5,2	10,7	7,3	6,3	4,8		10,1	6,7	5,8	4,6	26
28	12,1	8,4	6,2	5,1	10,2	6,9	6,1	4,7		9,7	6,5	5,7	4,5	28
30	11,4	7,9	5,9	5	9,8	6,7	5,7	4,6		9,2	6,2	5,6	4,4	30
32	10,8	7,6	5,8	4,8	9,2	6,4	5,6	4,5		8,8	5,9	5,4	4,3	32
34	10,2	7,2	5,6	4,7	8,8	6,2	5,4	4,4		8,3	5,7	5,3	4,2	34
36	9,7	6,8	5,5	4,6	8,4	5,9	5,3	4,3		7,8	5,5	5,2	4,1	36
38	9,1	6,6	5,4	4,5	7,8	5,7	5,1	4,2		7,5	5,3	5	4	38
40	8,6	6,3	5,2	4,4	7,4	5,5	5	4,1		7	5,1	4,8	3,9	40
42	8	6,1	5,1	4,4	7	5,4	4,8	4		6,7	4,8	4,7	3,7	42
44	7,6	5,7	5	4,3	6,7	5,2	4,7	3,9		6,4	4,6	4,6	3,6	44
46	7,2	5,5	4,8	4,2	6,4	5	4,6	3,7		6,1	4,5	4,5	3,5	46
48	6,5	5,3	4,7	4,1	6,2	4,8	4,5	3,7		5,8	4,3	4,4	3,4	48
50	5,8	5,1	4,6	4,1	5,9	4,6	4,3	3,6		5,5	4,2	4,2	3,3	50
52	5,2	4,7	4,5	4	5,3	4,4	4,2	3,5		5,2	4	4,1	3,3	52
54	4,6	4,5	4,4	3,9	4,7	4,3	4,1	3,5		4,6	3,9	3,9	3,2	54
56			4,3	3,9	4,2	4,1	4	3,4		4	3,6	3,7	3,1	56
58			4,1	3,7	3,8	3,9	3,9	3,3		3,6	3,5	3,6	3	58
60			3,7	3,7			3,7	3,3		3,3	3,4	3,5	2,9	60
62			3,4	3,6			3,4	3,2				3,3	2,9	62
64							3,1	3,2				3	2,8	64
66							2,8	3,1				2,7	2,6	66
68								2,7				2,4	2,6	68
70												2,2	2,3	70

TAB 82110 / 82117

Couple de charge maxi.: 715 tm.



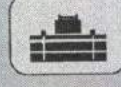
47,7 m - 54,5 m



13 m - 22 m



360°



40 t

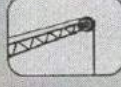
75%

↔ m	47,7 m				52,1 m				54,5 m				↔ m
	13 m		22 m		13 m		22 m		13 m		22 m		
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	
12	14,2												12
14	14				11,3					10,3			14
16	13,7	10,2	6,7		11,2					10,2			16
18	13,3	9,7	6,5		11	8	6,2			10,1	5,9		18
20	13	9,3	6,4	5,0	10,7	7,7	6,1			10	7	5,7	20
22	12,5	8,8	6,2	4,9	10,4	7,3	6	4,6		9,8	6,7	5,6	22
24	12,1	8,4	6	4,8	10,1	6,9	5,8	4,5		9,5	6,4	5,5	24
26	11,6	8	5,8	4,7	9,7	6,6	5,7	4,4		9,2	6,1	5,3	26
28	11	7,6	5,6	4,6	9,3	6,3	5,5	4,3		8,8	5,9	5,2	28
30	9,9	7,2	5,4	4,5	8,9	6,1	5,2	4,2		8,4	5,6	5,1	30
32	8,8	6,9	5,3	4,4	8,4	5,8	5,1	4,1		8	5,4	4,9	32
34	7,8	6,5	5,1	4,3	7,9	5,6	4,9	4		7,5	5,2	4,8	34
36	6,8	6,2	5	4,2	7	5,4	4,8	3,9		6,8	5	4,7	36
38	6	6	4,9	4,1	6,1	5,2	4,6	3,8		6	4,8	4,5	38
40	5,3	5,7	4,7	4	5,4	5	4,5	3,7		5,3	4,6	4,4	40
42	4,6	5,1	4,6	4	4,8	4,9	4,4	3,6		4,6	4,4	4,3	42
44	4	4,4	4,5	3,9	4,2	4,6	4,3	3,5		4	4,2	4,2	44
46	3,5	3,9	4,1	3,8	3,6	4	4,1	3,4		3,5	3,9	4	46
48	3,1	3,4	3,6	3,7	3,2	3,5	3,6	3,4		3,1	3,4	3,5	48
50	2,7	2,9	3,2	3,7	2,8	3,1	3,2	3,3		2,7	3	3,1	50
52	2,4	2,6	2,8	3,3	2,5	2,7	2,9	3,2		2,4	2,6	2,7	52
54	2,1	2,2	2,5	2,9	2,2	2,4	2,5	3		2	2,3	2,4	54
56			2,2	2,5	1,9	2	2,2	2,6		1,8	1,9	2,1	56
58			1,9	2,2	1,6	1,7	1,9	2,3		1,5	1,6	1,8	58
60			1,6	1,9			1,7	2		1,2	1,4	1,6	60
62			1,4	1,6			1,5	1,7				1,3	62
64							1,2	1,5				1,1	64
66								1,2				1,1	66

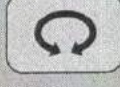
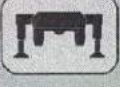
TAB 82106 / 82113



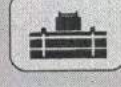
47,7 m - 54,5 m



13 m - 22 m



360°



40 t

85%

↔ m	47,7 m				52,1 m				54,5 m				↔ m
	13 m		22 m		13 m		22 m		13 m		22 m		
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	
12	15,6												12
14	15,4				12,4					11,3			14
16	15,1	11,2	7,4		12,3					11,2			16
18	14,6	10,7	7,2		12,1	8,8	6,8			11,1	6,5		18
20	14,3	10,2	7	5,5	11,8	8,5	6,7			11	7,7	6,3	20
22	13,8	9,7	6,8	5,4	11,4	8	6,6	5,1		10,8	7,4	6,2	22
24	13,3	9,2	6,6	5,3	11,1	7,6	6,4	5		10,5	7	6,1	24
26	12,8	8,8	6,4	5,2	10,7	7,3	6,3	4,8		10,1	6,7	5,8	26
28	12,1	8,4	6,2	5,1	10,2	6,9	6,1	4,7		9,7	6,5	5,7	28
30	11,3	7,9	5,9	5	9,8	6,7	5,7	4,6		9,2	6,2	5,6	30
32	10,1	7,6	5,8	4,8	9,2	6,4	5,6	4,5		8,8	5,9	5,4	32
34	9	7,2	5,6	4,7	8,8	6,2	5,4	4,4		8,3	5,7	5,3	34
36	8	6,8	5,5	4,6	8,1	5,9	5,3	4,3		7,8	5,5	5,2	36
38	7,2	6,6	5,4	4,5	7,3	5,7	5,1	4,2		7,1	5,3	5	38
40	6,4	6,3	5,2	4,4	6,5	5,5	5	4,1		6,4	5,1	4,8	40
42	5,6	6,1	5,1	4,4	5,8	5,4	4,8	4		5,7	4,8	4,7	42
44	4,9	5,4	5	4,3	5,1	5,2	4,7	3,9		5	4,6	4,6	44
46	4,3	4,7	4,8	4,2	4,5	4,9	4,6	3,7		4,4	4,5	4,5	46
48	3,7	4,1	4,4	4,1	3,9	4,3	4,5	3,7		3,7	4,2	4,4	48
50	3,2	3,5	3,9	4,1	3,4	3,7	4	3,6		3,3	3,6	3,8	50
52	2,8	3	3,4	4	3	3,3	3,5	3,5		2,9	3,2	3,4	52
54	2,3	2,5	3	3,5	2,6	2,8	3,1	3,5		2,5	2,8	3	54
56			2,6	3,1	2,2	2,4	2,7	3,2		2,1	2,3	2,6	56
58			2,3	2,7	1,8	2	2,4	2,8		1,7	1,9	2,3	58
60			1,9	2,3			2,1	2,5		1,3	1,5	2	60
62			1,5	1,8			1,7	2,1				1,6	62
64							1,4	1,7				1,3	64
66							1,1	1,4				1,3	66
68								1				1,3	68

TAB 82111 / 82118

Die Traglasten an der festen Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis fixe.

LTM 1200



42,6 m - 52,1 m



0°

14 m - 42 m



360°



60 t

75%

m	42,6 m		52,1 m				m	
	14 m	21 m	14 m	21 m	28 m	35 m		42 m
10	19,5							10
12	18,8							12
14	18							14
16	17,1	14						16
18	16,3	13,3	10,1					18
20	15,4	12,6	10	7,6				20
22	14,4	11,8	9,8	7,5	5,8			22
24	13,4	11	9,6	7,3	5,6	4,2		24
26	12,5	10,3	9,3	7,1	5,4	4,1	2,9	26
28	11,7	9,6	9	6,8	5,2	3,9	2,8	28
30	10,8	8,9	8,7	6,5	4,9	3,8	2,7	30
32	10,1	8,3	8,3	6,2	4,6	3,6	2,6	32
34	9,4	7,7	7,8	5,9	4,4	3,4	2,4	34
36	8,8	7,2	7,4	5,6	4,2	3,2	2,3	36
38	8,3	6,7	7	5,3	4	3	2,2	38
40	7,8	6,3	6,6	5,1	3,8	2,9	2	40
42	7,1	5,9	6,3	4,8	3,6	2,8	1,9	42
44	6,4	5,6	5,9	4,6	3,5	2,6	1,8	44
46	5,8	5,3	5,6	4,3	3,3	2,5	1,7	46
48	5,3	5	5,3	4,1	3,2	2,4	1,6	48
50	4,8	4,8	5,1	4	3,1	2,3	1,5	50
52		4,6	4,8	3,8	3	2,2	1,4	52
54		4,4	4,6	3,6	2,8	2,1	1,4	54
56		4,2	4,3	3,5	2,7	2	1,3	56
58		4	4,1	3,3	2,6	1,9	1,2	58
60		3,5	3,6	3,2	2,5	1,8	1,1	60
62		3,2	3,2	3	2,5	1,8	1,1	62
64			2,9	2,9	2,4	1,7	1	64
66				2,8	2,3	1,6		66
68				2,5	2,2	1,6		68
70				2,2	2,1	1,5		70
72					2	1,5		72
74					1,8	1,4		74
76					1,6	1,4		76
78						1,2		78
						1		

TAB 82122



42,6 m - 52,1 m



20°

14 m - 42 m



360°



60 t

75%

m	42,6 m		52,1 m				m	
	14 m	21 m	14 m	21 m	28 m	35 m		42 m
14	11,7							14
16	11							16
18	10,3							18
20	9,7	7,2	6,8					20
22	9,1	6,8	6,5					22
24	8,7	6,4	6,2	4,7				24
26	8,3	6,1	5,9	4,5	3,4			26
28	7,8	5,8	5,7	4,3	3,3			28
30	7,4	5,5	5,4	4,1	3,2	2,4		30
32	7	5,2	5,2	4	3,1	2,3		32
34	6,7	5	5	3,9	3	2,2	1,4	34
36	6,4	4,8	4,8	3,7	2,8	2,1	1,4	36
38	6,1	4,7	4,6	3,6	2,7	2	1,3	38
40	5,8	4,5	4,4	3,5	2,6	1,9	1,2	40
42	5,5	4,3	4,2	3,3	2,6	1,8	1,1	42
44	5,2	4,2	4,1	3,2	2,5	1,8	1,1	44
46	5	4,1	3,9	3,1	2,5	1,7	1	46
48	4,8	3,9	3,8	3	2,4	1,7	1	48
50	4,6	3,8	3,7	2,9	2,3	1,6		50
52	4,4	3,6	3,6	2,8	2,2	1,6		52
54		3,5	3,5	2,7	2,2	1,5		54
56		3,4	3,4	2,7	2,1	1,4		56
58		3,3	3,3	2,6	2,0	1,4		58
60		3,2	3,2	2,6	2,0	1,4		60
62			3,1	2,5	1,9	1,3		62
64				2,5	1,9	1,3		64
66				2,4	1,8	1,2		66
68				2,4	1,8	1,2		68
70				2,1	1,7	1,2		70
72					1,7	1,1		72
74					1,6	1,1		74
76					1,6	1,1		76
78						1		78

TAB 82128

Der LTM 1200 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Lifting capacities at the luffing lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis relevable.

LTM 1200



83°

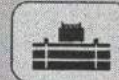
23,6 m - 47,7 m



17,5 m - 63 m



360°



40 t

75%

m	23,6 m								33,1 m								m
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m		
8	43															8	
9	42,7	38														9	
10	42,5	37,8														10	
11	42,3	37,5	30						24,5							11	
12	42	37,2	29,8						24,4							12	
13	41,7	36,9	29,5	22					24,3	19,2						13	
14	41,2	36,6	29,3	21,7					24,2	19,1						14	
15	37,5	36,3	29,1	21,5					24	19						15	
16	33	34,5	28,8	21,3	17				23,9	18,9	13,8					16	
18	23,5	29,5	28,4	20,8	16,6	12,5			23,7	18,7	13,6	10,8				18	
20		23,5	26,7	20,4	16,3	12,2	9,5		23,5	18,5	13,5	10,7	7,9			20	
22			22,7	19,9	15,9	11,9	9,3	5	21	18,3	13,3	10,6	7,9	5,4		22	
24				20	19,5	15,5	11,7	9,2	4,9	18,1	13,2	10,5	7,8	5,3	2,5	24	
26				16,5	18,1	15,1	11,4	9	4,7	17,9	13,1	10,4	7,7	5,2	2,5	26	
28				13,2	16,6	14,8	11,1	8,8	4,6	15,5	12,9	10,3	7,6	5,1	2,4	28	
30					15	14,4	10,8	8,6	4,4		12,7	10,2	7,5	5,1	2,4	30	
32					13	13,6	10,6	8,4	4,3		12,6	10	7,4	5	2,3	32	
34					11	12,7	10,3	8,2	4,1		12,5	9,9	7,3	4,9	2,3	34	
36						11,5	10	8	4		10,6	8,8	7,3	4,9	2,3	36	
38						10,2	9,7	7,8	3,8			9,7	7,2	4,8	2,2	38	
40							9,5	7,6	3,7			9	7,1	4,7	2,2	40	
42							9,2	7,4	3,5			8	7	4,7	2,2	42	
44								8,1	3,4				6,9	4,6	2,1	44	
46								7	3,2				6,8	4,5	2,1	46	
48								6,1	3,1				6,7	4,4	2,1	48	
50									2,9					4,4	2	50	
52									5,8					4,4	2	52	
54									5					4,3	2	54	
56														3,4	1,9	56	
58														2,5	1,8	58	
60															1,5	60	
I					94									94		I	
II					0									94		II	
III					0									0		III	
IV					0									0		IV	

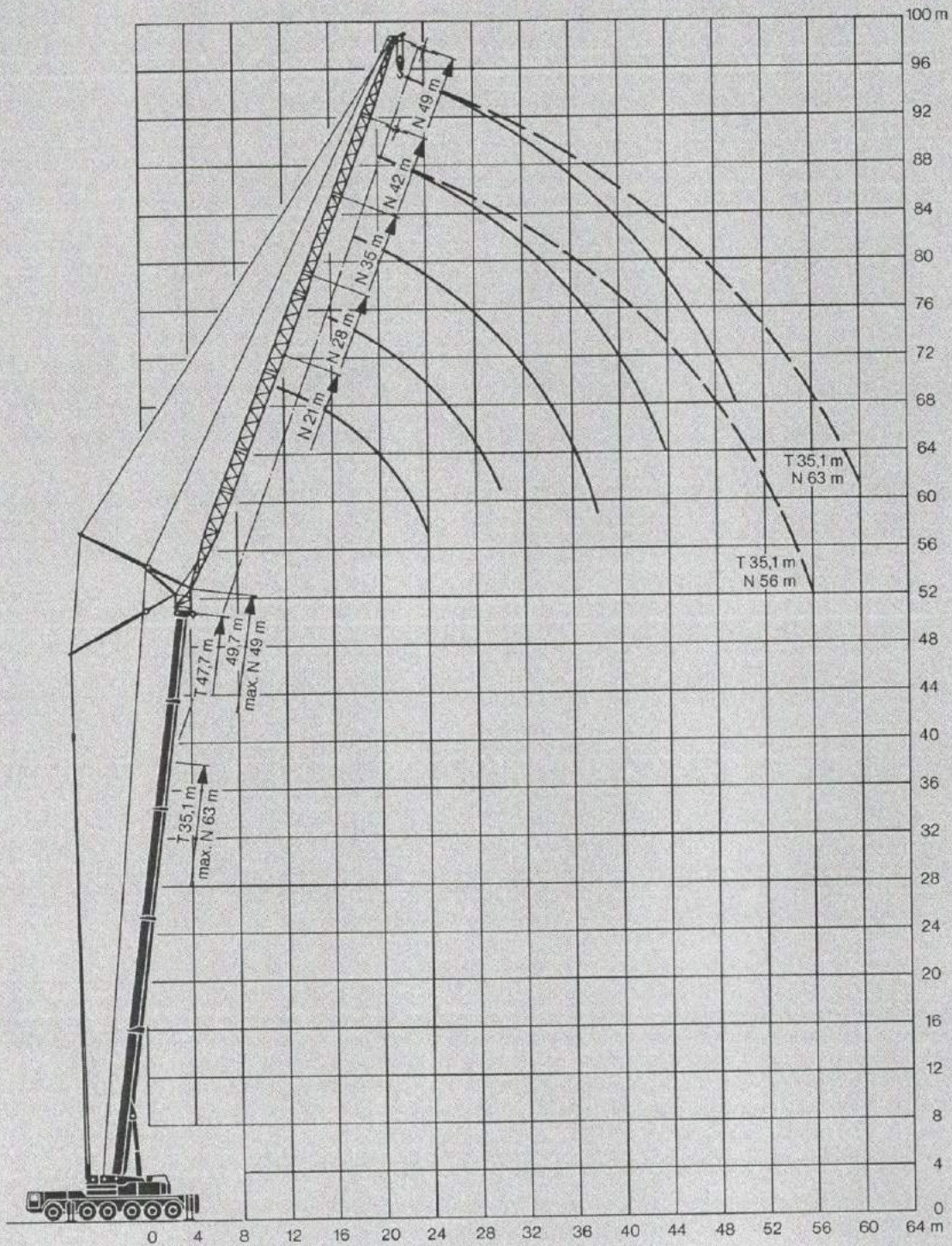
m	38,2 m						42,6 m						47,7 m					m
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	
12	18,5						14											12
13	18,4						14											13
14	18,3	14,3					13,9						9					14
15	18,2	14,2					13,8	10,7					9					15
16	18,2	14,2					13,8	10,7					8,9					16
18	18,1	14,1	10				13,7	10,6	7,5				8,8	6,8	4,5			18
20	17,9	13,9	9,9	7,8			13,6	10,5	7,4	5,7			8,7	6,6	4,4	3,3		20
22	17,7	13,8	9,8	7,7	5,7		13,6	10,4	7,3	5,6	4		8,6	6,5	4,3	3,2	2	22
24		13,7	9,7	7,6	5,6	3,8	13,5	10,3	7,2	5,5	3,9	2,5	8,5	6,4	4,2	3,1	2	24
26			13,6	9,6	7,5	5,5	3,7	10,2	7,1	5,4	3,8	2,5		6,4	4,2	3,1	2	26
28				13,5	9,5	7,4	5,4	3,6	10,1	6,9	5,3	3,8	2,4	6,3	4,1	3	1,9	28
30					9,4	7,3	5,4	3,6	10	6,8	5,2	3,7	2,4	6,1	4	3	1,9	30
32						9,3	7,2	5,3	3,5					6	3,9	2,9	1,8	32
34						9,2	7,1	5,2	3,5						3,8	2,8	1,8	34
36							9,1	5,1	3,4						3,7	2,8	1,7	36
38								7	5,1	3,4					3,6	2,7	1,7	38
40									5	3,3					3,5	2,6	1,6	40
42									6,8	4,9	3,3					2,6	1,6	42
44										4,8	3,2					2,5	1,5	44
46											4,6					2,4	1,5	46
48																	1,5	48
50																	1,4	50
52																	1,4	52
54																		54
56																		56
I					94										94			I
II					94										94			II
III					50										94			III
IV					0										50			IV

TAB 82079.1/2/3

The LTM 1200 can be equipped to tackle any job.

Die Hubhöhen an der wippbaren Gitterspitze.
Lifting heights at the luffing lattice jib.
Hauteurs de levage à la fléchette treillis relevable.

LTM 1200



Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique: 83°

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze mit abgESPanntem Teleskopausleger.

LTM 1200

Lifting capacities at the luffing lattice jib with guyed telescopic boom.

Forces de levage à la flèche treillis relevable avec flèche télescopique haubanée.



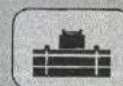
68°
33,1 m - 47,7 m



21 m - 63 m



360°



60 t

75%

m	33,1 m							38,2 m							m
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	
24	20														24
26	19,3														26
28	18,4	16,4						16							28
30	16,9	15,8						15,4							30
32	15,7	15,2	13,6					14,7	12,5						32
34		14,1	13,3	10,5				14,1	12,1	10,1					34
36		13,1	12,5	10,3				13,5	11,7	9,8					36
38		12,2	11,6	10,1	7,7				11,2	9,6	7,6				38
40			10,9	9,9	7,6				10,8	9,3	7,4				40
42			10,2	9,7	7,5	5,5			10,4	9,1	7,3				42
44			9,6	9,1	7,4	5,4				8,8	7,1	5,4			44
46			9	8,5	7,3	5,3	3,5			8,6	6,9	5,3	3,9		46
48				8	7,2	5,3	3,4			8,3	6,8	5,2	3,8		48
50				7,6	7,1	5,2	3,4			8	6,6	5,1	3,7		50
52				7,2	6,8	5,1	3,3				6,4	5	3,7	2,3	52
54					6,4	5	3,3				6,3	4,9	3,6	2,2	54
56					6	5	3,2				6,1	4,8	3,6	2,2	56
58					5,7	4,9	3,2					4,7	3,5	2,1	58
60					5,4	4,8	3,1					4,7	3,4	2,1	60
62						4,5	3,1					4,6	3,4	2	62
64						4,2	3					4,5	3,3	2	64
66							2,9						3,2	2	66
68							2,9						3,2	1,9	68
70							2,8						3,1	1,9	70
72							2,8							1,8	72
74							2,8							1,8	74
76							2,8							1,7	76
I	94							94							I
II	94							94							II
III	0							50							III
IV	0							0							IV

m	42,6 m						47,7 m					m
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	
28	12,7											28
30	12,3											30
32	11,7	9,4					8,4					32
34	11,2	9,1	7				8,2	6,3				34
36		8,7	6,8				8	6,1				36
38		8,4	6,6	5,2			7,8	6	4,3			38
40		8	6,5	5,1				5,8	4,2			40
42		7,7	6,3	5	3,8			5,7	4,1	3		42
44			6,1	4,9	3,7			5,6	4,1	3		44
46			5,9	4,8	3,6	2,6		5,4	4	2,9	1,9	46
48			5,8	4,6	3,5	2,5			3,9	2,9	1,9	48
50				4,5	3,5	2,5			3,8	2,8	1,8	50
52				4,4	3,4	2,4			3,8	2,8	1,8	52
54				4,3	3,3	2,4				2,7	1,8	54
56				4,2	3,2	2,3				2,7	1,8	56
58					3,2	2,3				2,6	1,7	58
60					3,1	2,2				2,6	1,7	60
62						2,2					1,7	62
64					3	2,2					1,7	64
66						2,1					1,7	66
68						2					1,7	68
70						1,9					1,7	70
I	94						94					I
II	94						94					II
III	94						94					III
IV	0						50					IV

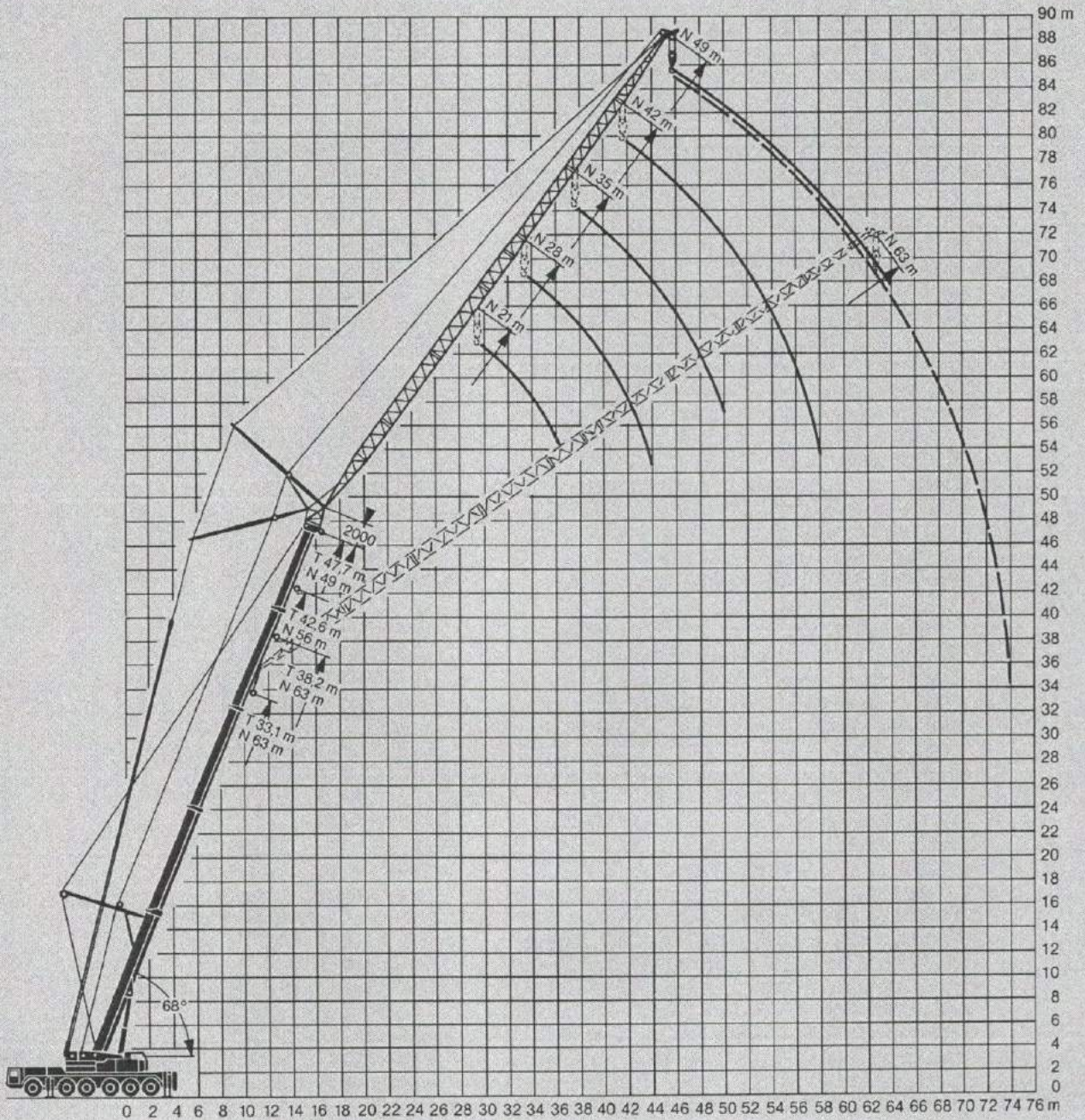
TAB 82181.1/2

La LTM 1200 possède l'équipement qui convient à chaque problème.

Die Hubhöhen an der wippbaren Gitterspitze mit abgespanntem Teleskopausleger.

Lifting heights at the luffing lattice jib with guyed telescopic boom.

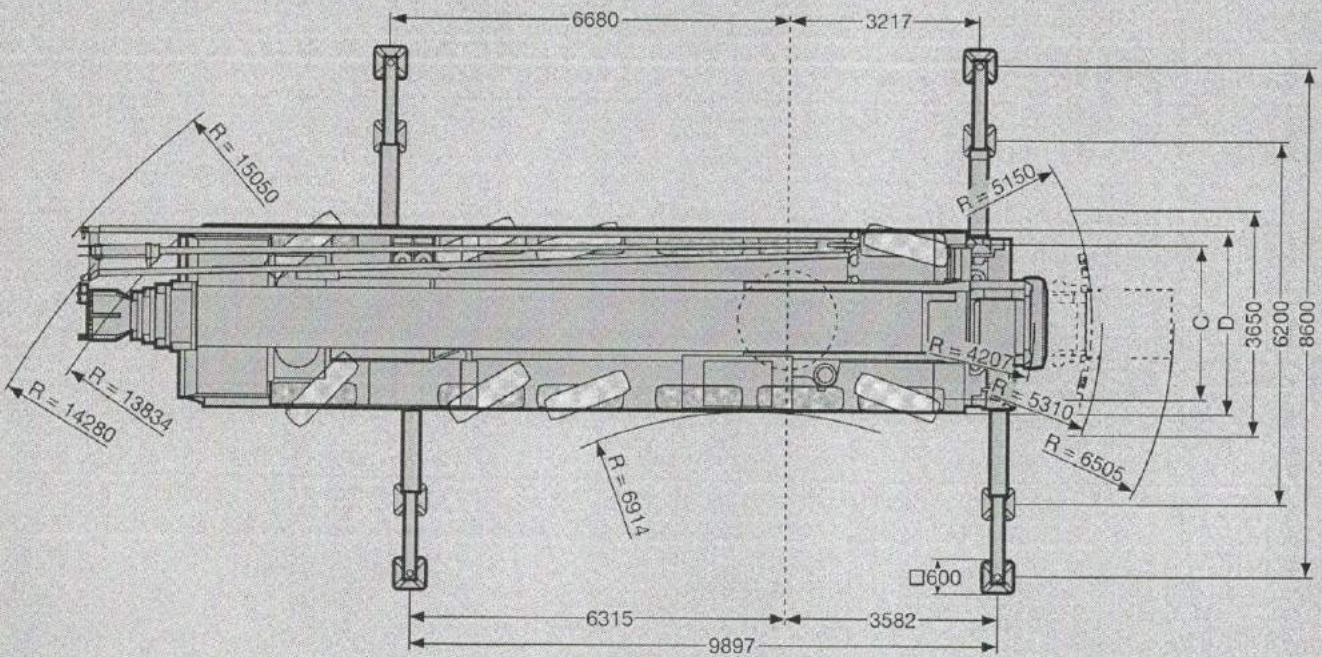
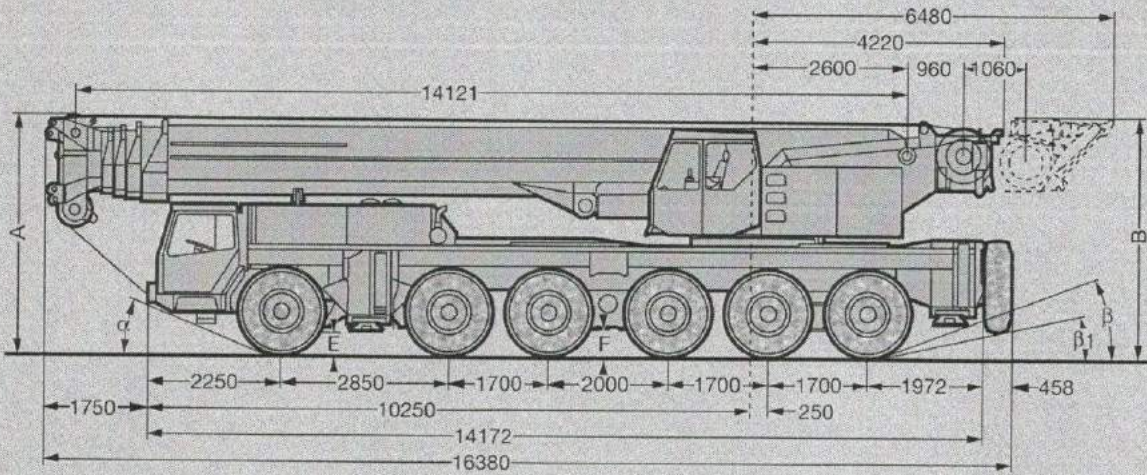
Hauteurs de levage à la flèche treillis relevable avec flèche télescopique haubanée.



Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique: 68°

Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1200



	Maße / Dimensions / Encombrement mm									
	A	A 150 mm*	B	C	D	E	F	α	β	β_1
14.00 R 25	3930	3780	3950	2565	3000	300	365	21°	22°	10,5°
16.00 R 25	3980	3830	4000	2557	3000	375	470	23°	24°	12,5°

* abgelenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	12	12	72









Traglast t ¹ Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
200	12	24	2700
170	9	17	2400
137	7	15	1470
100	5	10	1250
68	3	7	950
30	1	3	760
10	-	1	390






¹ Es gelten die jeweiligen Ländervorschriften.
The safety regulations of the respective country shall be applicable.
Les spécifications de sécurité du pays concerné seront en vigueur.

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	R	1	2	3	4	5	R	
 (km/h)	12	20	30	46	63,5	11,5	13	21,5	34	50	69	12,5	-
 (km/h) 	7	11,5	18	26	37	6,5	7,5	12,5	20	29	41	7	45 %
	14.00 R 25						16.00 R 25						-



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 165 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	23 mm / 400 m	100 kN
	0 - 165 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	23 mm / 350 m	100 kN
	0 - 1,6 min ⁻¹		
	ca. 70 s bis 83° Auslegerstellung approx. 70 seconds to reach 83° boom angle env. 70 s jusqu'à 83°		
	ca. 450 s für Auslegerlänge 14,1 m - 54,5 m approx. 450 seconds for boom extension from 14,1 m - 54,5 m env. 450 s pour passer de 14,1 m - 54,5 m		

Das Kranfahrgestell.

LTM 1200

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzylindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 1 und 2, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 444 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 390 kW (530 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 2357 Nm bei 1100 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter: 600 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 755, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential und Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen. Alle 6 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 und 6 gelenkt. Achsen 1, 2, 5 und 6 sind Planetenachsen, Achse 5 mit Zwischenachsdifferential, alle angetriebenen Achsen mit Querdifferential.
Gelenkwellen:	Alle Gelenkwellen mit 70° Kreuzverzahnung.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Achsdruckausgleich zwischen den Achspaaren 1 + 2, 3 + 4 und 5 + 6. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	12fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	ZF-Halblock-Hydraulenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 6. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 366 LA, wassergekühlt, Leistung nach DIN 150 kW (204 PS) bei 2000 min ⁻¹ , max. Drehmoment 750 Nm bei 1400 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter: 400 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Verstellmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile. Alle Teleskopteile separat ausschiebbar. Auslegerlänge: 14,1 m - 54,5 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	13 m - 22 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
Gitterspitzen:	Wippbare Gitterspitze 17,5 m - 56 m lang, feste Gitterspitze 14 m - 42 m lang.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der Gitterspitze.
Lastmomentbegrenzer:	Elektronisches Grundgerät mit Anbauteilen.
Bereifung:	12fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 16.00 R 25.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane carrier.

LTM 1200

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 1 and 2, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 444 A, output 390 kW DIN (530 HP) at 2100 min ⁻¹ , max. torque 2357 Nm at 1100 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 600 litres.
Transmission:	Allison, type CLBT 755, automatic transmission with torque converter and hydro-dynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Transfer case with differential and off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 6 axles sprung. Axles 1 to 3 and 6 steered. Axles 1, 2, 5 and 6 are planetary axles, intermediate differential at axle 5, all driven axles with transverse differential.
Cardan shafts:	All cardan shafts with 70° diagonal toothing.
Suspension:	All axles with hydropneumatic suspension and automatic levelling. Load equalization between axle pairs 1 + 2, 3 + 4 and 5 + 6. Axles can be locked hydraulically.
Tyres:	12 tyres, all axles with single tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	ZF semi-integral power steering, dual circuit system, with hydraulic servo system and auxiliary pump circuit.
Brakes:	Service brake: Servo-air brakes acting on all wheels, dual circuit system. Hand brake: Spring loaded, acting on all wheels of axles 2 to 6.
Operator's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 V DC, 2 batteries, lighting according to countries' regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made torsion resistant, welded construction of high-tensile steel. Linked to crane carrier by a triple roller slewing ring for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 366 LA, output 150 kW DIN (204 HP) at 2000 min ⁻¹ , max. torque 750 Nm at 1400 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 400 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation.
Crane control:	By 2 self-centering control levers (joy-sticks).
Hoist gear:	Axial piston variable displacement motor. Hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
Luffing gear:	Twin differential hydraulic rams with nonreturn valve.
Slewing gear:	Hydraulic motor, planetary gear, slewing pinion and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments.
Safety devices:	Hoist limit switch, electronic safe load indicator, safety valves against rupture of pipes and hoses.
Telescopic boom:	1 base section and 4 telescopic sections. Individual hydraulic extension of all sections. Boom length: 14,1 m - 54,5 m.
Electrical system:	24 V DC, 2 batteries.

Complementary equipment.

Folding jib:	13 m - 22 m long, for straight-line boom extension.
Lattice jibs:	Fly jib 14 m - 42 m, luffing jib 17,5 m - 56 m.
2nd hoist gear:	For 2-hook operation or luffing of lattice jib.
Tyres:	12 tyres, all axles with single tyres. Tyre size: 16.00 R 25.

Further equipment available on request.

Châssis porteur.

LTM 1200

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
Stabilisateurs:	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 1 et 2, les carters AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 444 A, refroidissement par eau, puissance 390 kW DIN (530 ch) à 2100 min ⁻¹ , couple maxi. 2357 Nm à 1100 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 600 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 755, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel et rapport tout terrain.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 6 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 3 et 6 sont directeurs. Les essieux 1, 2, 5 et 6 sont des essieux planétaires, différentiel intermédiaire à l'essieu 5, tous les essieux moteurs avec différentiel transversal.
Arbres articulés:	Tous les arbres articulés à denture étagée de 70°.
Suspension:	Tous les essieux à suspension hydropneumatique avec système d'équilibrage automatique. Egalisation de la charge par essieu entre essieux 1 + 2, 3 + 4 et 5 + 6. Suspension blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	12 pneumatiques, tous les essieux munis de roues simples. Dimension des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction:	Direction hydraulique semi-bloc ZF, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 6.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 366 LA, refroidissement par eau, puissance 150 kW DIN (204 ch) à 2000 min ⁻¹ , couple maxi. 750 Nm à 1400 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 400 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance.
Commande:	Deux manipulateurs (type manche à balai).
Mécan. de levage:	Moteur hydraulique à débit variable, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein à ressort.
Mécan. de relevage:	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, organes de commande et appareils de contrôle.
Dispositifs de sécurité:	Fin de course de levage, contrôleur de l'état de charge électronique, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 4 éléments télescopables. Télescopage individuel de tous les éléments. Longueur de flèche: 14,1 m - 54,5 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Fléchette pliante:	13 m - 22 m, formant rallonge dans l'axe de la flèche télescopique.
Fléchettes treillis:	Fléchette treillis relevable 17,5 m - 56 m, fléchette treillis fixe 14 m - 42 m.
2ème mécan. de levage:	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis.
Pneumatiques:	12 pneumatiques, tous les essieux munis de roues simples. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 123 c. 1.6.91

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veuillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

D-7930 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99, Telex 7 1 763-0 le d