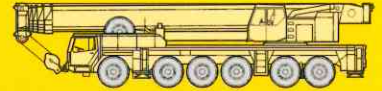


# Produktnutzen Mobilkran LTM 1225



**Max. Traglast: 225 t bei 2,5 m Ausladung**  
**Max. Hubhöhe: 102 m mit wipbarer Gitterspitze**  
**Max. Ausladung: 78 m mit fester Gitterspitze**

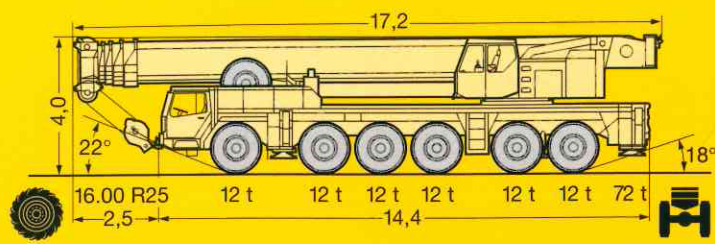


## Das Leistungsprofil des LTM 1225 auf einen Blick.

- Weltweit einziger 6-Achs-Mobilkran mit 60 m langem Teleskopausleger und 63 m langer Wippspitze
- Durch Ballastvarianten von 80 t, 65 t, 45 t, 30 t, 10 t und 0 t multivariabel einsetzbarer Mobilkran
- Robuster, 400 kW/544 PS starker Liebherr-Turbo Dieselmotor für den Fahrtrieb, EURO II konform, kraftvoller 182 kW/247 PS Liebherr-Turbo-Dieselmotor für den Krantrieb
- Kompakte Bauweise, wendig durch 5-Achsenlenkung
- Intelligente Kransteuerung mit integrierter LICCON-Anlage, Komfort-Steuerung für äußerst präzises Lasthandling
- 5teiliger, äußerst stabiler Teleskopausleger 15,1 m - 60 m lang, variable Zusatzausleger
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computersystem mit Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- Dieselmotoren, Drehkranz und Hydraulikpumpen für Wippen/Teleskopieren sind eigengefertigte und qualitätsgeprüfte Komponenten
- Der LTM 1225 wird von Liebherr im Rahmen eines Qualitätssicherungssystems gemäß der DIN ISO 9001 gefertigt, das vom TÜV CERT seit Februar '94 zertifiziert ist

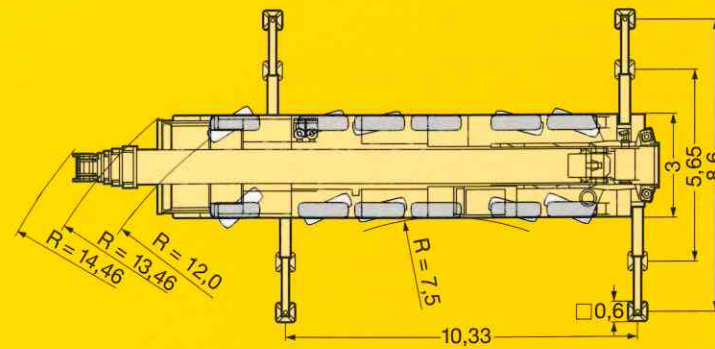
# LIEBHERR

So baut man Krane.



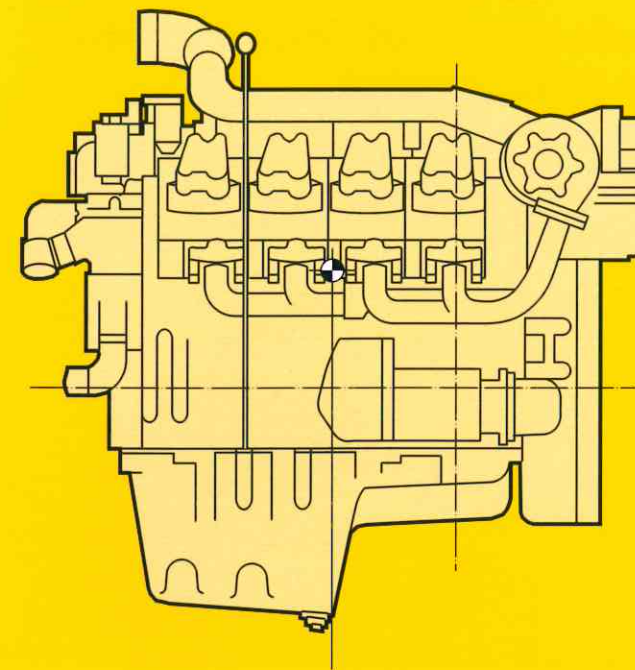
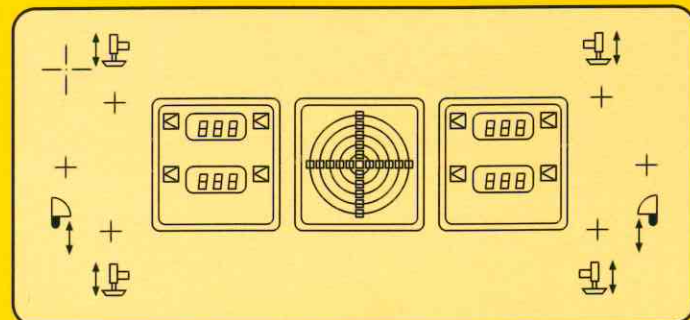
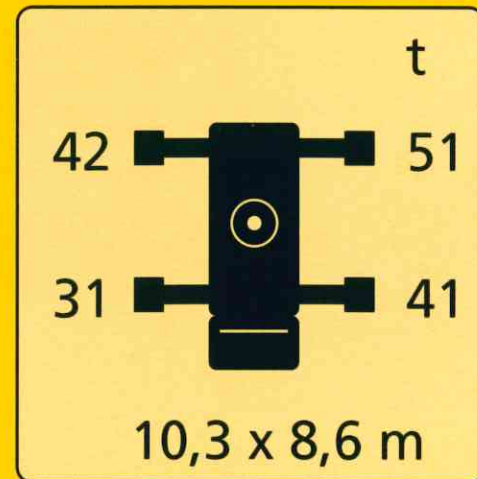
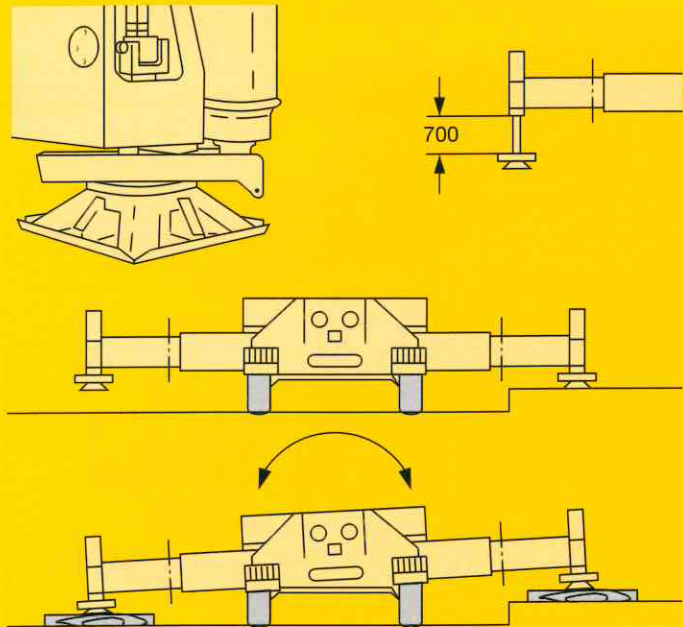
## Kompakt, wendig und sicher.

- Gesamtlänge nur 17,2 m, Fahrgestell nur 14,4 m lang
- Vorne und hinten große Böschungswinkel bis 22°
- Kleiner Wenderadius durch 5-Achs-Lenkung
- Bei Hundegang/Diagonalfahrt werden die Achsen 3 + 4 geliftet
- Gleichmäßige Achslastverteilung von 12 t durch hydropneumatische „Niveaumatik-Federung“
- Für sicheren Fahrbetrieb zusätzlich zur Betriebsbremse serienmäßig Retarder (im Automatikgetriebe), TELMA-Wirbelstrombremse und Auspuffklappenbremse



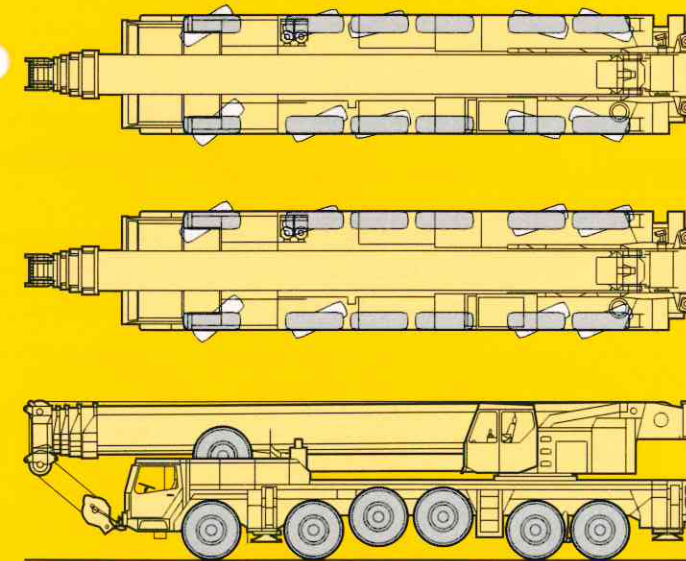
## Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

- Fest angebaute Abstützteller
- Abstützylinder mit 700 mm Hub
- 2 x 9° Seitenneigung auch bei blockierter Federung
- Inklinometer (elektronische Neigungsanzeige) mit zwei Anzeigen am Fahrgestell und einer Anzeige auf dem LICCON-Bildschirm
- Stützkraftanzeigen am Fahrgestell und auf dem LICCON-Bildschirm
- Schiebehelmüberwachung mit Anzeige der Ausfahrzustände auf dem LICCON-Bildschirm (Zusatzausstattung)
- Bedienung der Abstützungen gemäß Forderungen der UVV



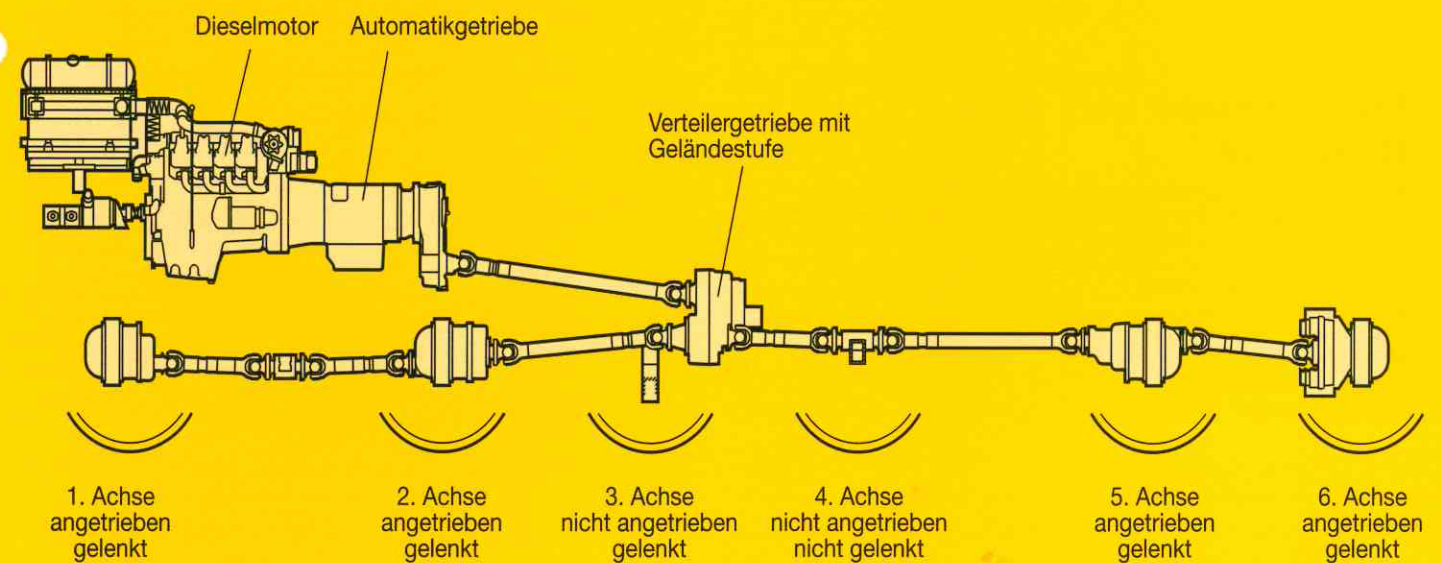
## Liebherr-V8-Turbo-Dieselmotor mit EURO II Abnahme.

- Robuster Fahrmotor mit hoher Betriebssicherheit, langer Lebensdauer und hoher Wartungsfreundlichkeit
- Äußerst dickwandige und steife Bauart mit niedrigem Geräuschpegel
- Verschleißloser und störunanfälliger Antrieb der Anbauaggregate über Zahnräder
- Wirtschaftlicher Kraftstoff- und Schmierölverbrauch
- Serienmäßig Edelstahl-Auspuffanlage
- Motoren-Service durch geschultes Liebherr-Personal
- Seit 1984 baut Liebherr eigene Dieselmotoren für das Baumaschinen-Programm



## Variables Antriebs- und Lenkkonzept.

- Serienmäßig 5 Achsen gelenkt, 5. und 6. Achse auch unabhängig von Achsen 1 - 3 lenkbar. Bei Hundegang/Diagonalfahrt werden die Achsen 3 und 4 hydraulisch geliftet
- Antrieb 12 x 6, Achsen 1, 5 und 6 angetrieben
- Antrieb 12 x 8, Achsen 1, 2, 5 und 6 angetrieben, 2. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Elektronisch geschaltetes Allison-Automatikgetriebe Typ CLBT 755 mit 5 Vorwärts-/1 Rückwärtsgang
- Verteilergetriebe mit Geländestufe und Verteilerdifferential
- Antriebsachsen mit Differentialsperren für Quersperrung (Sperrung nur in der Geländestufe möglich)



**Der neue LTM 1225 - mehr Nutzen durch bessere Technik.**

## Verwindungssteifer Teleskopausleger.

- 60 m langer, 5teilliger Teleskopausleger mit modernem, computerüberwachten Teleskopiersystem
- Prismenförmige 2fach-Abkantung im Untergurt für günstige Führungseigenschaften der Teleskope
- Auslegerlagerungen aus wartungsarmen Polyamid-Gleitplatten
- Hervorragendes Traglastangebot, z.B.
  - 68 t bei 10 m Ausladung
  - 28,5 t bei 20 m Ausladung
  - 15,8 t bei 30 m Ausladung
  - 9,5 t bei 40 m Ausladung
  - 7,9 t bei 50 m Ausladung
  - 6,4 t bei 60 m Ausladung
  - 4,1 t bei 70 m Ausladung
- Teleskopieren mit ca. 50 % der Nennlast möglich

## Moderner und leistungsstarker Fahrtrieb.

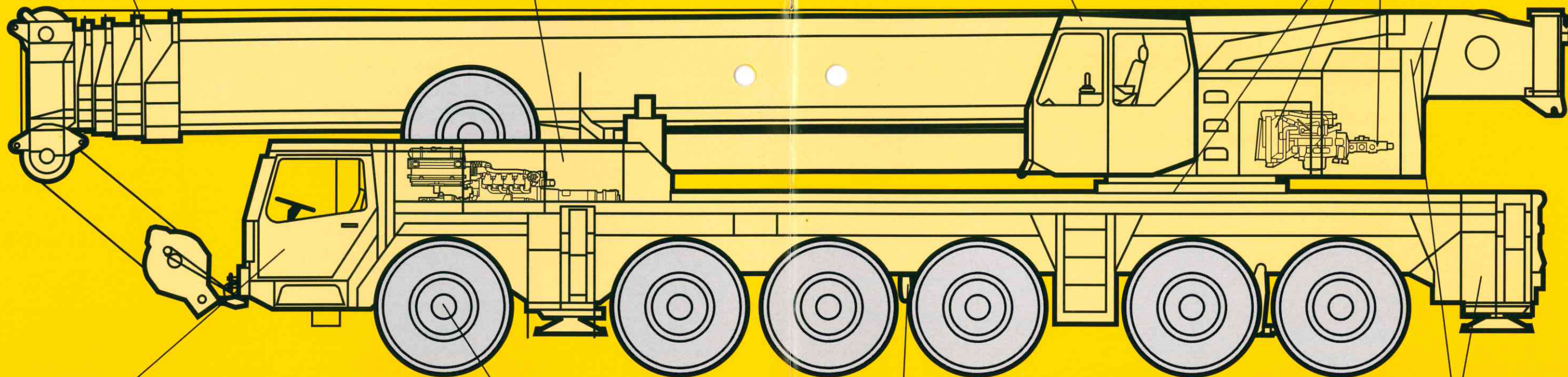
- 8-Zylinder Liebherr-Turbo-Dieselmotor mit 400 kW/544 PS, Euro II konform, robust und zuverlässig, Verbrauch ca. 75 l/100 km
- Allison-Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse, elektronische Schaltung, bewährtes und erprobtes Seriengetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
- Max. Fahrgeschwindigkeit 76 km/h, max. Steigfähigkeit 40 %

## Großraum-Krankabine mit Komfort-Armlehnensteuerung.

- Verzinkte Krankabine mit rundum getönten Scheiben, Frontscheibe ausstellbar mit großem Parallelscheibenwischer, großes Dachfenster aus Panzerglas mit großem Parallelscheibenwischer, Sonnenschutzrollo an der Dachscheibe, raumsparende Schiebetür
- Mechanisch gefederter und hydraulisch gedämpfter Kranführersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Bedienerfreundliche Armlehnensteuerung, höhenverstellbare Meisterschalter-Konsolen und Armlehnen, ergonomisch angewinkelte Bedienkonsolen
- Wärme- und schalldämmende Innenverkleidung
- LICCON-Computeranlage mit Stützkraftanzeige, Anzeige der Teleskopierzustände und mit Testsystem

## Liebherr-Komponenten, zuverlässig und wartungsfreundlich.

- 6-Zylinder Liebherr Turbo-Dieselmotor mit 182 kW/247 PS, robust und zuverlässig, gegenüber der Krankabine angeordnet, dadurch geringere Lärmbelastung
- Drehkranz und Axialkolben-Verstell Doppelpumpe für Wippen/Teleskopieren sind eigengefertigte Liebherr-Komponenten, für den Einsatz in Mobilkränen speziell abgestimmt
- Serienmäßig Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung und Lagerungen der Winden und Wippzylinder



## Fahrerhaus mit viel Komfort.

- Verzinktes Fahrerhaus in Fahrzeugbreite mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung und großem Komfortangebot
- Fahrersitz luftgefedert und mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad
- Beheizte Außenspiegel
- Elektrische Fensterheber
- Standardisierte, ergonomisch angeordnete Bedienungs- und Kontrollinstrumente

## Hervorragende Fahrwerkstechnik für Straßen- und Geländeeinsatz.

- Gewichtsoptimierte und wartungsarme Achsen aus hochfestem Feinkornbaustahl, durch spezielle Lenkeranordnung hohe Spurgenauigkeit und exakte Seitenführung
- Achslenker sind stahlgelagert, somit sind Lager-schäden praktisch ausgeschlossen
- Die ausgereiften und robusten Achsen werden in Großserie hergestellt und gehören zu den störunanfälligen Komponenten eines Mobilkrans
- Gelenkwellen sind wartungsarm und liegen geschützt im Achskörper; einfache und schnelle Montage durch 70° Kreuzverzahnung mit wenigen Schrauben

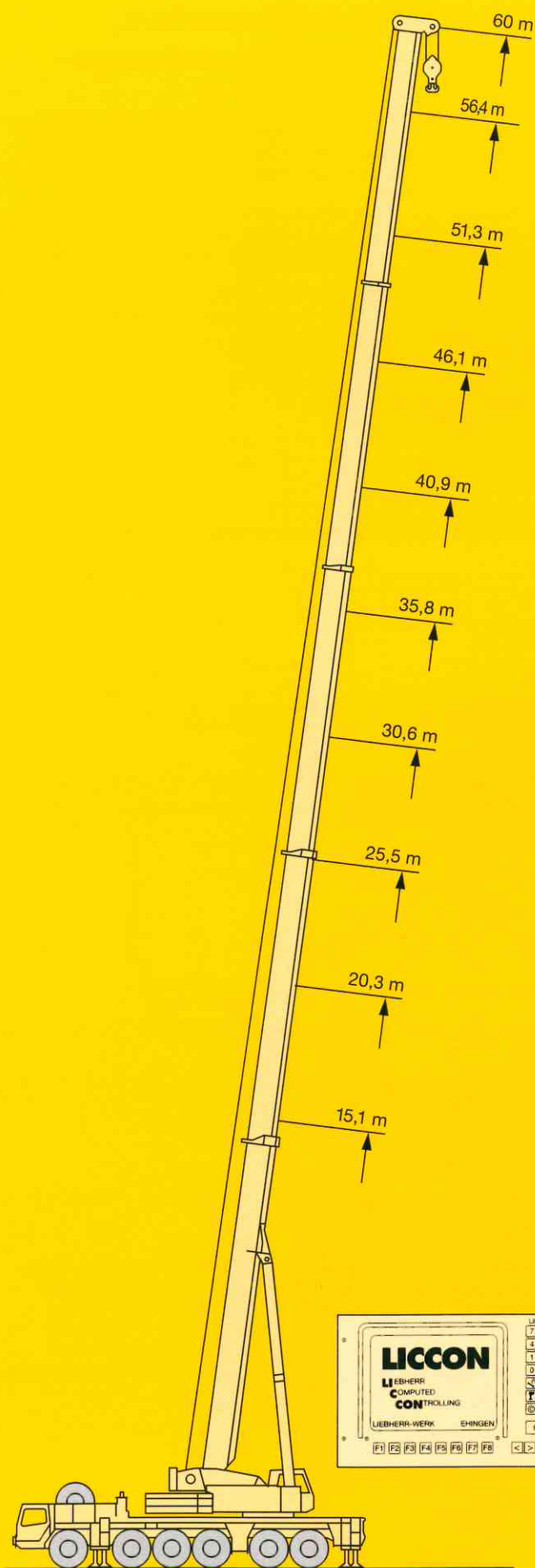
## Niveaumatik-Federung, kran- und straßenschonend.

- Querkraftfreie und wartungsfreie Federungs-zylinder, Kolbenstange durch Kunststoffrohr gegen Beschädigungen geschützt
- Niveaugulierung (Federung auf „Fahrbetrieb“) kann aus jeder beliebigen Stellung durch Knopfdruck automatisch angefahren werden
- Stabile Kurvenlage durch Kreuzschaltung der hydro-pneumatischen Federung
- Achsarreterung (Blockieren der Federung für das Verfahren mit Ausrüstung) im Federungs-zylinder integriert und vom Fahrerhaus aus zu bedienen

## Gewichtsoptimierter Stahlbau.

- Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne und Teleskopausleger in Leichtbauweise, durch F.E.M.-Methode berechnet und gewichtsoptimiert und äußerst verwindungssteif
- Materialfestigkeit mit hohen Sicherheiten durch Einsatz von STE 960 (960 N/mm<sup>2</sup>) bei allen tragenden Bauteilen

**Der multivariabel einsetzbare 225-Tonner mit 6-Achs-Fahrgestell, 60 m Teleskopausleger und 63 m langer Wippspitze.**

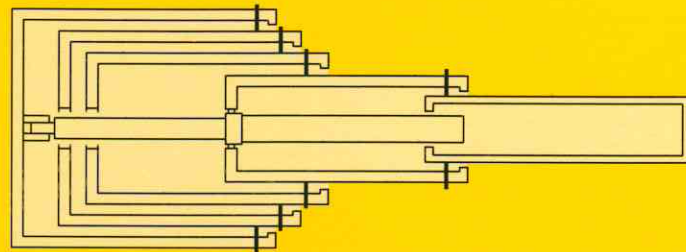


## Lasthandling - präzise und sicher.

- 5teiliger, 60 m langer Teleskopausleger für 65 m Hubhöhe und 54 m Ausladung
- Optimale Ausnutzung des Teleskopauslegers durch 14 verschiedene Ausschubvarianten
- Breites Traglastangebot durch Ballastvarianten von 80 t, 65 t, 45 t, 30 t, 10 t und 0 t sowie wahlweise breite oder schmale Abstützbasis
- Vier Kranbewegungen können gleichzeitig gefahren werden
- Kein Eintasten eines Schnellgangs erforderlich, es kann immer sofort die Maximalgeschwindigkeit angefahren werden
- Je nach Anforderungen verschieden einstellbare Dreh- und Wippgeschwindigkeiten für äußerst präzises Lasthandling

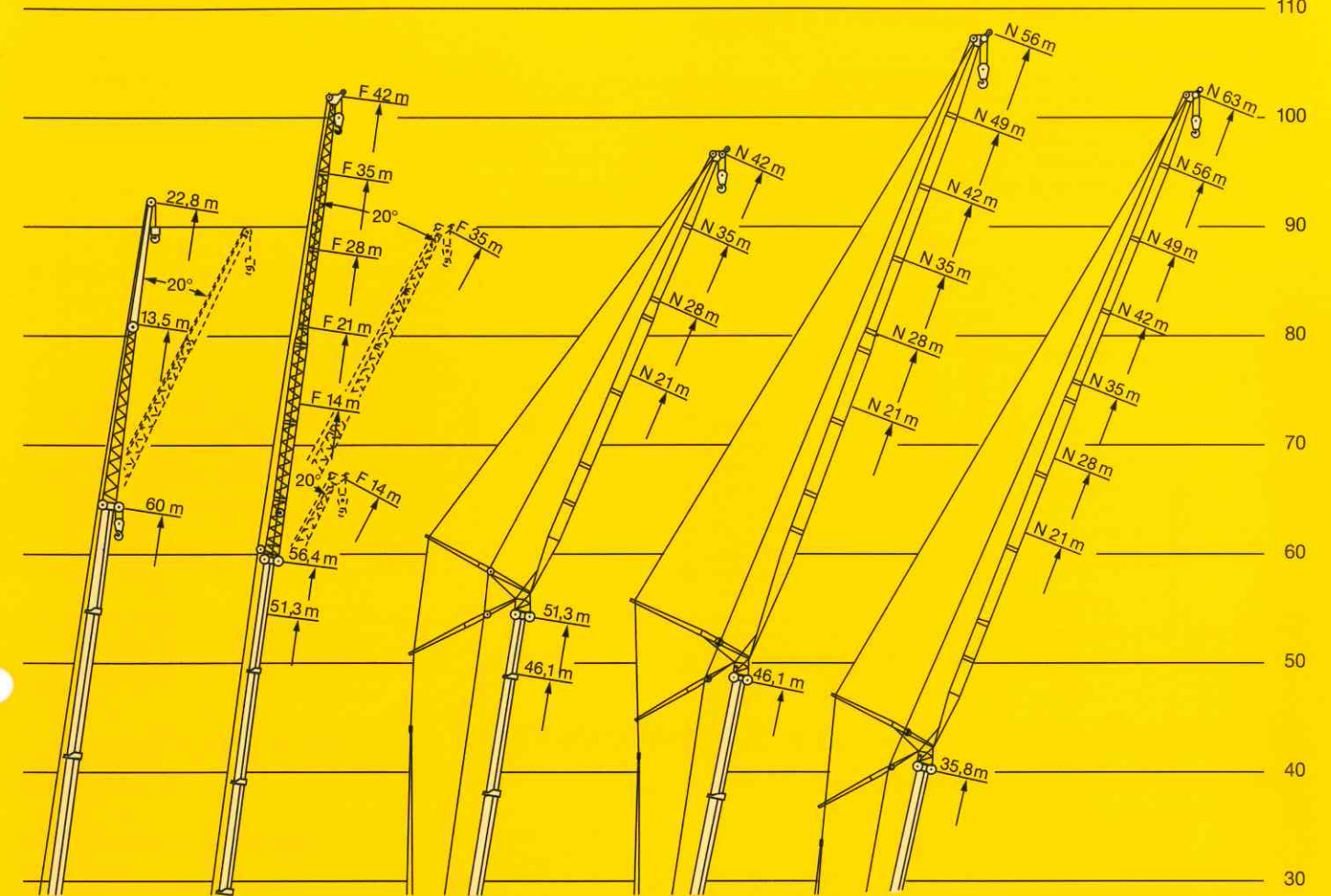
## Modernstes Telekopiersystem - von der LICCON-Anlage überwacht.

- Teleskopieren über 1stufigen Hydraulikzylinder mit hydraulisch betätigten Mitnehmerbolzen
- Äußerst leichtes Teleskopiersystem, dadurch Traglaststeigerungen besonders bei langen Auslegern und weiten Ausladungen
- Energieführungsketten - geschützt gegen äußere Beschädigungen und Witterungseinflüsse - im Ausleger verlegt
- Teleskopiervorgang über LICCON-Bildschirm kontrollierbar, komfortable Bedienung am Monitor, Verbolzpositionen werden exakt angefahren
- Teleskopierbare Traglasten werden über den LICCON-Bildschirm angezeigt
- Beim Aus- und Einteleskopieren automatische Endlagendämpfung zur Schonung der Bauteile



## LICCON-Computeranlage mit LMB und Testsystem.

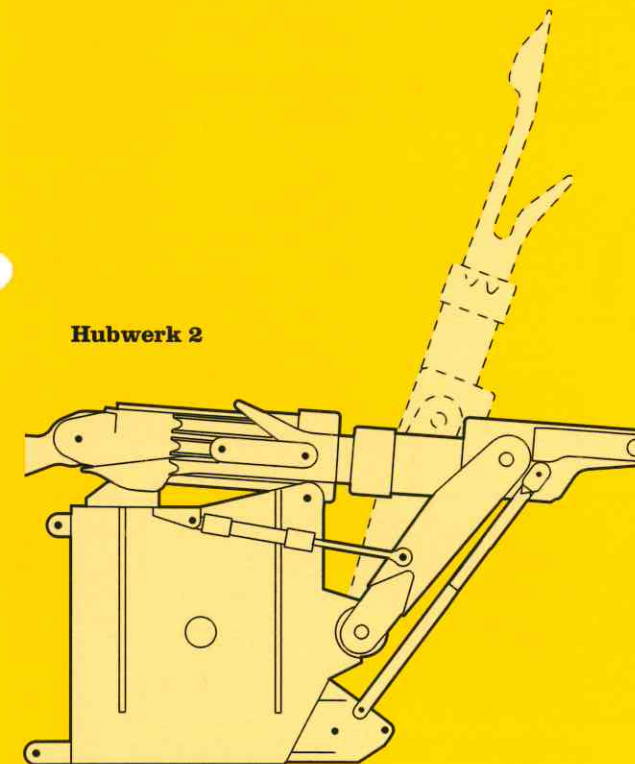
- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewußte Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen, Bedienung mit standardisierten Monitorbildern, die für alle LICCON-Krane gleich sind, dadurch keine Orientierungsschwierigkeiten bei Fahrerwechsel
- Integrierte Windmessung
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Windanzeigen für Hakenweg mit Nullungsmöglichkeit für zentimetergenaues Heben/Senken
- Stützkraftanzeigen und Neigungsanzeige
- Erweitertes Testsystem zur Fehlerfindung und Behebung durch zahlreiche Testprogramme und Testbilder



TK-System

TF-System

TN-System



Hubwerk 2

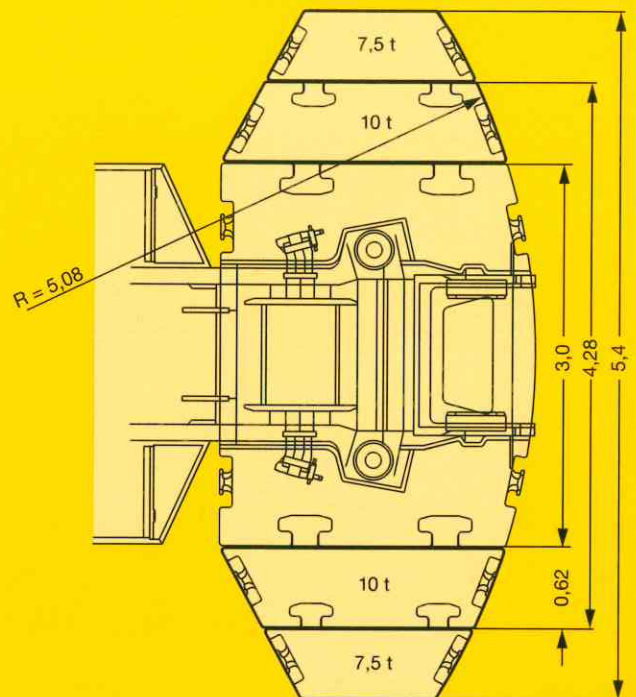
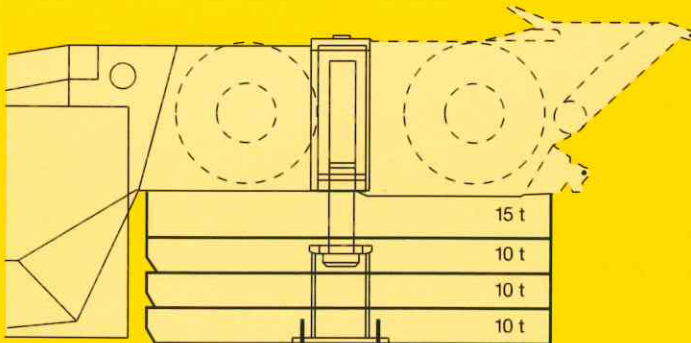
## Multivariabler Auslegerbaukasten.

- Klappspitze TK, 13 m - 22 m, unter 0° oder 20° anbaubar
- Feste Gitterspitze TF, 14 m - 42 m, unter 0° oder 20° anbaubar
- Wippbare Gitterspitze TN, 17,5 m - 63 m, anbaubar am 15,1 m - 51,3 m langen Teleskopausleger mit 82°, 75° und 68° Neigung
- Zwischenstücke TF- und TN-Ausrüstung sind identisch, Zwischenstücke zu Transportzwecken ineinander schiebbar
- Nadel A-Böcke mit T-Adapter und N-Anlenkstück als komplette Montage/Transporteinheit ausgebildet und mit nur 4 Bolzen anbaubar, Gitterroste mit Geländer zur sicheren Montage der Nadel-A-Böcke
- Montagefreundliche Stangenabspannung, beim Transport verbleiben die Stangen auf den Zwischenstücken
- Serienmäßig Hilfswinde für leichtes Einscheren der Hub- und Verstellseile
- Hubwerk 2 mit 4 Bolzen anbaubar, Verstellflasche ständig eingeschert und am Hubwerk 2 fixiert
- Bei engen Platzverhältnissen Montage des Nadelauslegers „fliegend“

**Mehr Ausrüstung für mehr Einsatzvielfalt.**

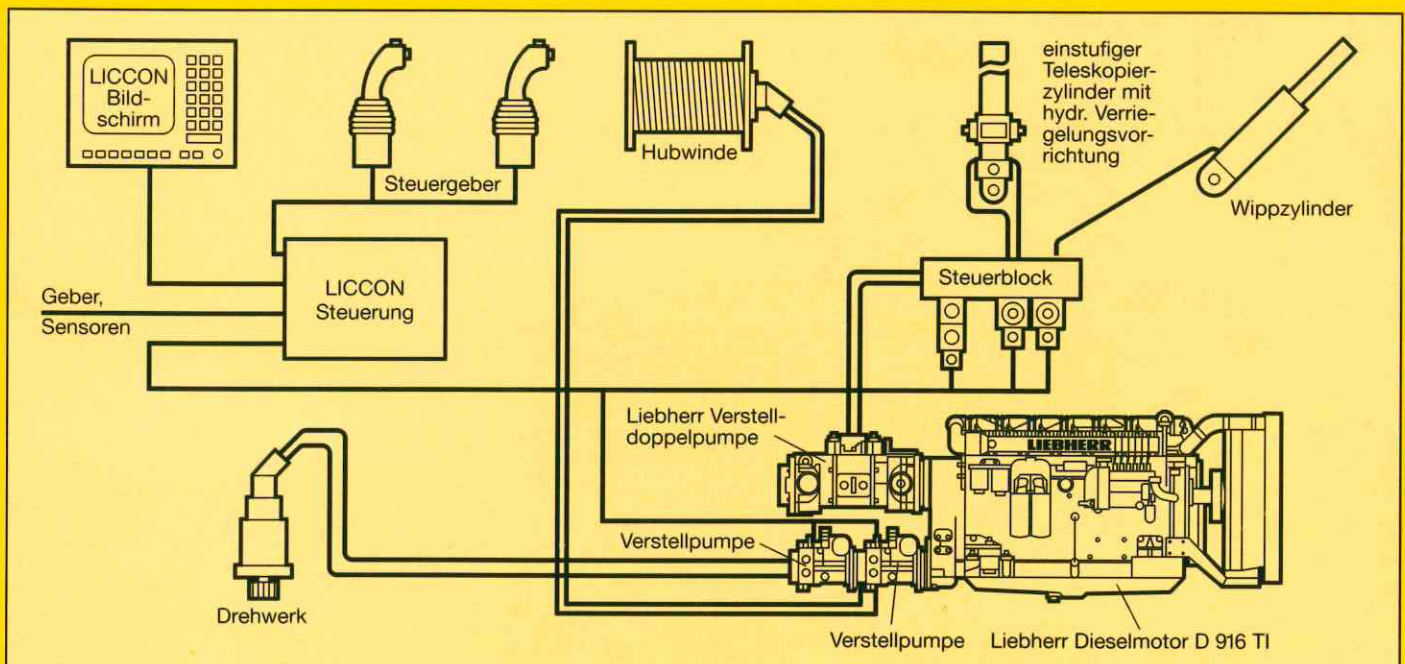
## Multivariables Ballastsystem.

- Ballastvarianten 80 t, 60 t, 45 t, 30 t, 20 t, 10 t und 0 t, dadurch breites Einsatzspektrum
- Gesamtballast von 80 t kann ohne Fremdkran aus der Krankabine ballastiert werden
- Kompakte Ballastabmessungen, z.B. bei 40 t Ballast nur 3 m Ballastbreite
- Anbau von Hubwerk 2 beim Ballastvorgang



## Elektrisch/elektronische Kransteuerung mit integriertem Lastmomentbegrenzer.

- Steuerung der Winden, des Drehwerks sowie der Wipp- und Teleskopierbewegungen über speicherprogrammierbare Steuerung (SPS)
- Motorkennlinie in der SPS-Steuerung abgelegt, dadurch steht immer die volle Motorleistung über den gesamten Drehzahlbereich zur Verfügung, leistungsgeregelter Antrieb
- Geschwindigkeiten Wippen und Drehen in 5 Stufen vorwählbar, dadurch äußerst feinfühliges Kranfahren auch mit langen Auslegern
- Äußerst kurze Ansprechzeiten beim Ansteuern der Kranbewegungen
- Durch selbstlernendes Anfahrverhalten äußerst feinfühlig Hub-/Senkbewegungen, automatischer Leckagenausgleich, dadurch kein Senken bei angeählter Hubbewegung
- Sperren der Winde I bzw. II über Monitor, somit sind Bedienungsfehler ausgeschlossen
- Auch bei Ausfall der Gesamtelektronik ist der Kranbetrieb möglich
- Günstige Leistungsbilanz durch geschlossene Hydraulikkreise, keine Überhitzung des Systems



Änderungen vorbehalten.

TP 218. 1.10.94

Nehmen Sie Kontakt auf mit  
**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, Postfach 1361, D-89582 Ehingen**  
 Telefon (073 91) 502-0, Telefax (073 91) 502-399, Telex 71763-0