

Mobilkran

# LTM 1300-6.2

Traglast:  
**300 t**

Teleskopauslegerlänge:  
**78 m**

Hubhöhe:  
**114 m**



# LIEBHERR

Mobilkran LTM 1300-6.2

**Schnell und flexibel einsetzbar**





Der LTM 1300-6.2 setzt Maßstäbe in der 300-Tonnen-Klasse hinsichtlich Tragkraft und Auslegerlänge. Er ist einerseits als einfacher, klassischer Klappspitzenkran konzipiert, andererseits ist er als kleinster Wippspitzenkran im Markt für Kranbetreiber ein preisgünstiger Einstieg in die Wippspitzenklasse.

**Teleskopausleger:**

78 m

**Doppelklappspitze:**

12,5 m bis 35 m  
optional hydraulisch verstellbar

**Gitterspitzen:**

70 m Wippspitze  
42 m feste Spitze (0°, 20°, 40°)

**Ein-Motor-Konzept:**

Höhere Wirtschaftlichkeit und mehr Tragkraft

**Schnell einsatzbereit:**

Bedienerfreundliche Rüstfunktionen

**VarioBase®:**

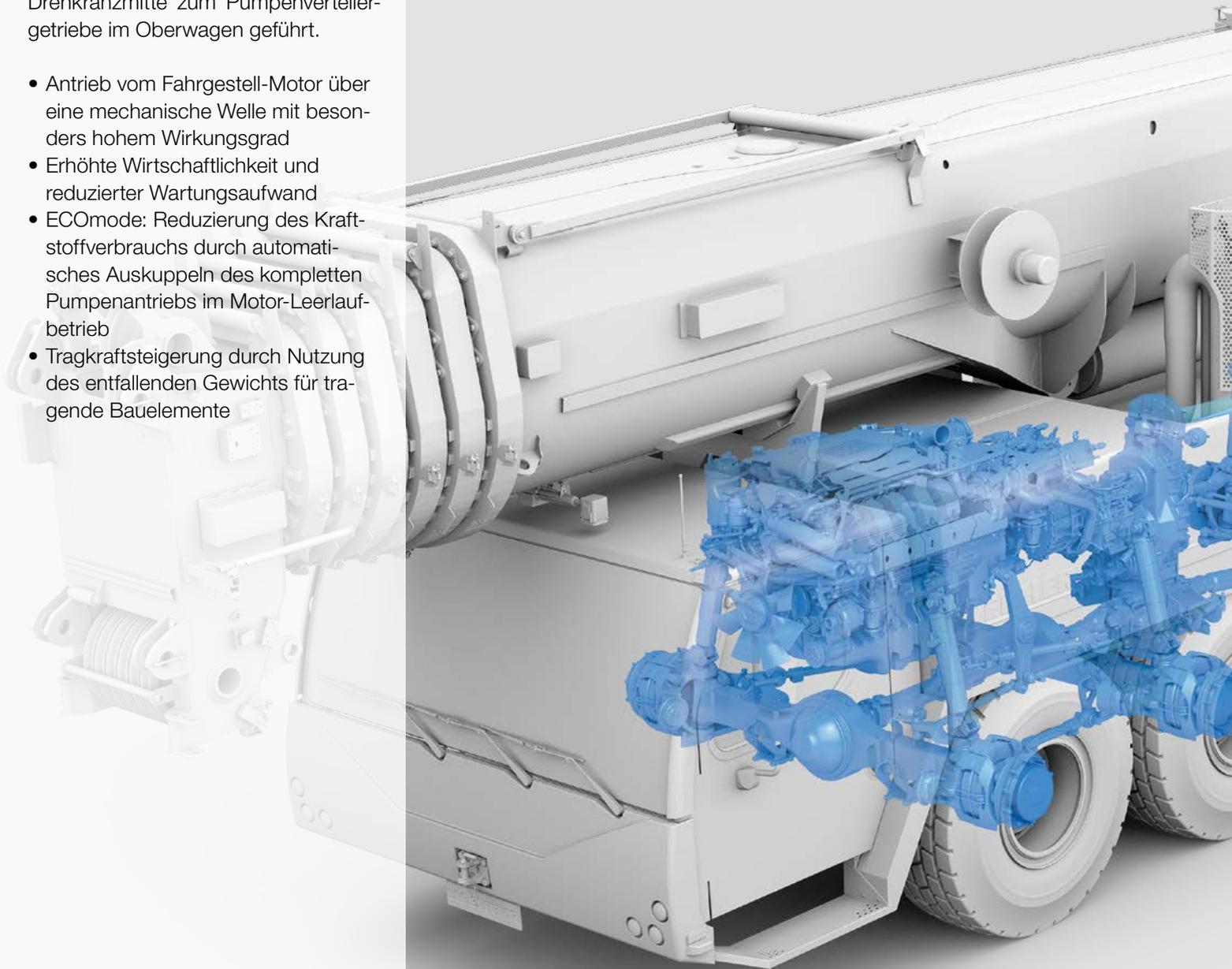
Höhere Sicherheit und mehr Leistung

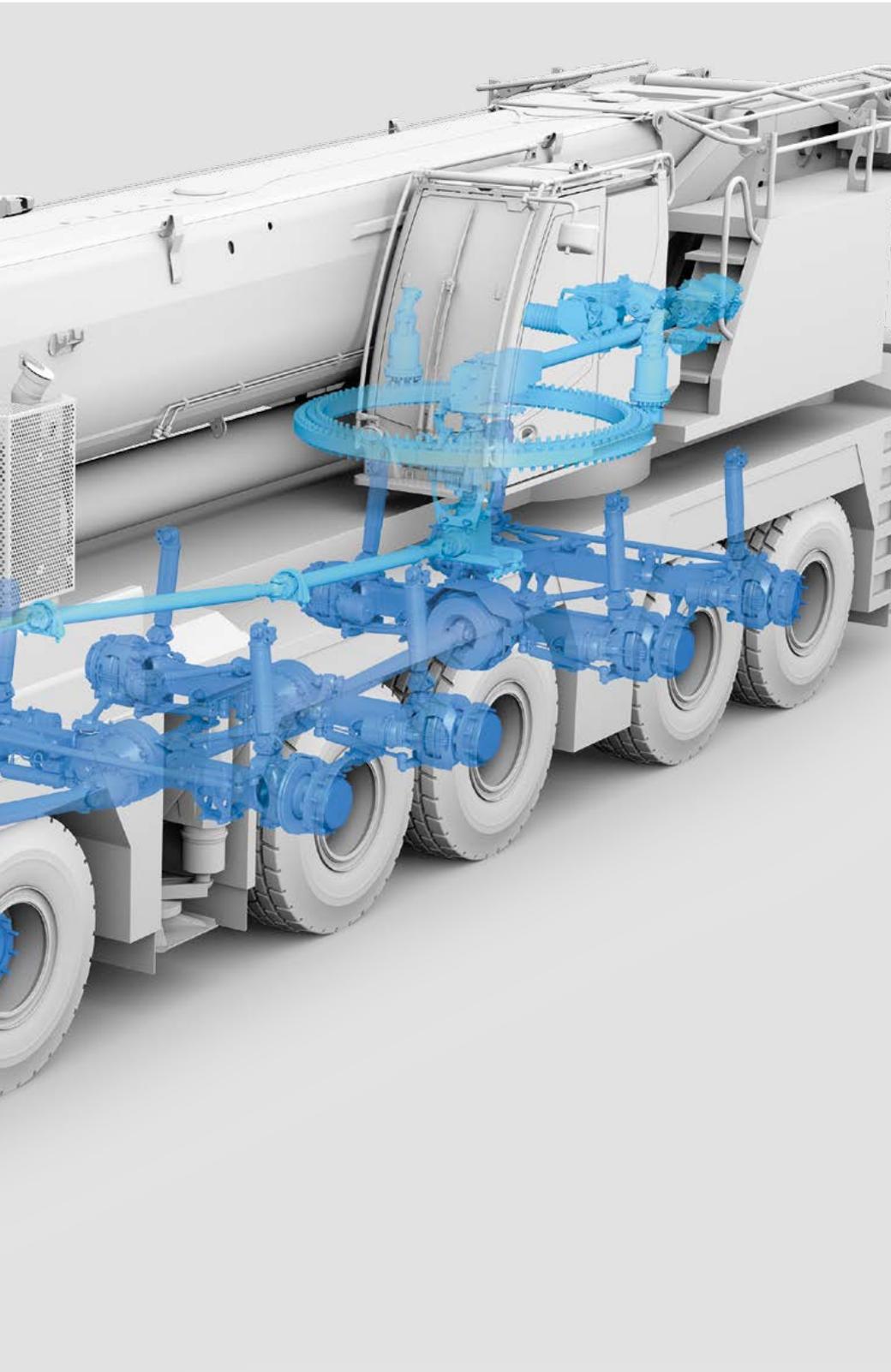
# Effiziente Fahrwerks- und Antriebstechnik

## Innovatives Ein-Motor-Konzept

Der Kranantrieb erfolgt über den Motor im Fahrgestell. Vom Verteilergetriebe im Unterwagen werden Gelenkwellen über zwei Winkelgetriebe durch die Drehkranzmitte zum Pumpenverteilergetriebe im Oberwagen geführt.

- Antrieb vom Fahrgestell-Motor über eine mechanische Welle mit besonders hohem Wirkungsgrad
- Erhöhte Wirtschaftlichkeit und reduzierter Wartungsaufwand
- ECOmode: Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs durch automatisches Auskuppeln des kompletten Pumpenantriebs im Motor-Leerlaufbetrieb
- Tragkraftsteigerung durch Nutzung des entfallenden Gewichts für tragende Bauelemente





### **Antriebsstrang**

- 8-Zylinder Liebherr-Turbodieselmotor, 455 kW/619 PS, max. Drehmoment 3.068 Nm
- Automatisches Getriebe ZF-TC Tronic, 12 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge
- Drehmomentwandler
- ZF-Intarder direkt am Getriebe
- Achsen 1, 3 und 5 angetrieben, optional Achse 4

### **Hydropneumatische Achsfederung "Niveaumatik"**

- Wartungsfreie Federungszyylinder
- Große Dimensionierung für hohe Achslasten
- Federweg +125/-125 mm
- Hohe Seitenstabilität bei Kurvenfahrt
- Auswahl der Fahrzustände über Festprogramme

### **Druckluftbetätigte Scheibenbremsen**

- Höhere Bremsleistung, bessere Dosierbarkeit
- Verbesserte Spurstabilität
- Kein Nachlassen der Bremswirkung bei hohen Bremsentemperaturen (Fading)
- Höhere Standzeiten
- Kürzere Arbeitszeiten für den Belagwechsel
- Bremsbeläge mit Verschleißanzeigen

### **Telma-Wirbelstrombremse (Option)**

- Kein Verschleiß, wartungsarmes System
- Erhöhte Sicherheit durch schnellste Aktivierung in Millisekunden
- Reduzierung der Betriebskosten
- Hoher Komfort durch absolut ruckfreies Bremsen
- Umweltfreundliches Bremssystem, emissions- und feinstaubfrei

# Variables Lenkkonzept



## Hohe Sicherheit und Wirtschaftlichkeit mit aktiver Hinterachslenkung

Der LTM 1300-6.2 ist mit seinen fünf Lenkprogrammen leicht manövrierbar. Das Fahrverhalten ist auch bei hohen Geschwindigkeiten stabil. Durch die aktive Hinterachslenkung reduziert sich der Reifenverschleiß deutlich.

### Aktive Hinterachslenkung

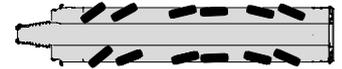
Die Vorderachsen werden mechanisch über das Lenkrad gelenkt. In Abhängigkeit vom Lenkwinkel und der Geschwindigkeit werden die Hinterachsen elektrohydraulisch aktiv gelenkt. Alle sechs Achsen des LTM 1300-6.2 sind lenkbar.

### Hohe Sicherheitsstandards – gesamtes Know-how von Liebherr

- Zentrierzylinder zum automatischen Geradestellen der Hinterachsen im Fehlerfall
- Zwei unabhängige Hydraulikkreise mit radgetriebener und motorgetriebener Hydraulikpumpe
- Zwei unabhängige Steuerungsrechner

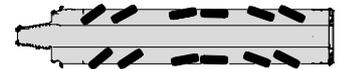
### P1 Straßenlenkung

Die Hinterachsen werden geschwindigkeitsabhängig gelenkt. Ab 30 km/h werden die Achsen 3 und 4 auf Geradeausfahrt gestellt und fixiert. Ab 60 km/h werden die Achsen 5 und 6 ebenfalls auf Geradeausfahrt gestellt und fixiert.



### P2 Allradlenkung

Die Hinterachsen werden so weit eingeschlagen, dass sich kleinste Wenderadien ergeben.



### P3 Hundeganglenkung

Alle Achsen werden in die gleiche Richtung gelenkt.



### P4 Reduziertes Ausschermaß

Die Hinterachsen werden so eingeschlagen, dass das Ausscheren des Fahrzeughecks minimiert wird.



### P5 Unabhängige Hinterachslenkung

Die Hinterachsen werden unabhängig vom Lenkeinschlag der Vorderachsen über Taster gelenkt.



### Zentrierzylinder

- Automatisches Geradestellen der Hinterachsen im Fehlerfall



### 5 Lenkprogramme

- Programmwahl über einfachen Tastendruck
- Übersichtliche Anordnung der Bedienelemente und Anzeigen
- Programme während der Fahrt umschaltbar
- Hundegang komfortabel über Lenkrad gesteuert



# Komfort und Sicherheit



## Ergonomie und Arbeitsschutz für eine bessere Performance

Hochwertige und komfortable Kabinen mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen und Steuerungseinheiten dienen einem Ziel: Effizienz im Einsatz.

### Modernes Fahrerhaus und Krankabine

- Rundum-Sicherheitsverglasung, getönte Scheiben, erweitertes Sichtfeld durch große Scheiben
- Intelligentes Heiz- und Belüftungssystem, motorunabhängige Zusatzheizung
- Klimaanlage optional
- Luftgefederter Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze im Fahrerhaus, vielfach verstellbar
- Heizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel am Fahrerhaus
- Front- und Dachscheibe der Krankabine ausstellbar
- Krankabine 20° nach hinten neigbar
- Seitliches, elektrisch ausfahrbares Podest an der Krankabine

### Kran abstützen – schnell, komfortabel und sicher

Die Abstützungen sind vollhydraulisch ausschiebbar. Die Bedienung erfolgt über das BTT Bluetooth Terminal oder aus der Krankabine.

Durch einen großen Zylinderhub von 620 mm, kann der Kran je nach Reifengröße um bis zu 400 mm angehoben werden. Vier integrierte Scheinwerfer beleuchten das Abstützfeld optimal. Das Ausschubsystem überzeugt mit seinem äußerst geringen Wartungsaufwand.



### Schnelles und sicheres Rüsten

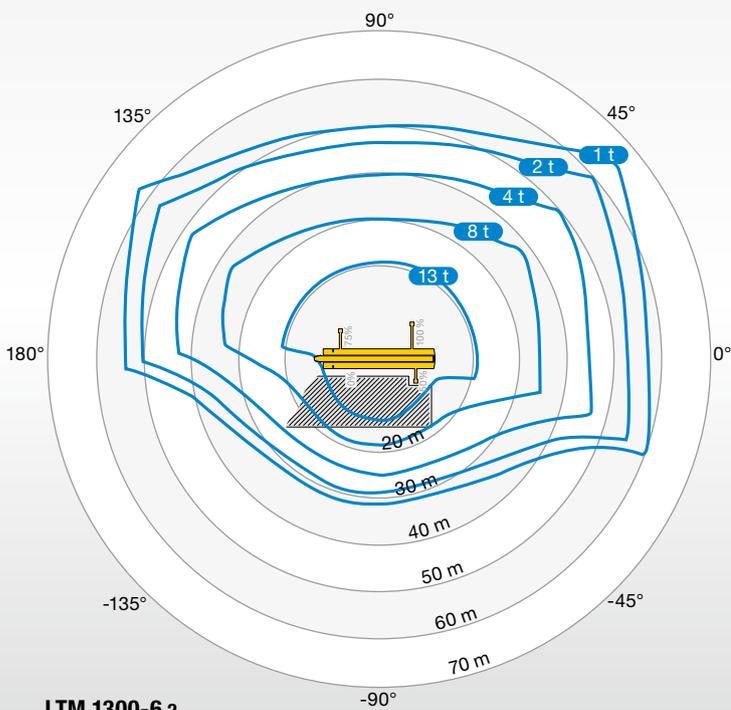
Das Abstützen, die Ballastmontage sowie der Anbau von Zusatzausrüstung sind konstruktiv auf Schnelligkeit, Sicherheit und Komfort ausgelegt. Aufstiege, Haltegriffe, Geländer und eine persönliche Schutzausrüstung dienen der Sicherheit des Bedienpersonals.



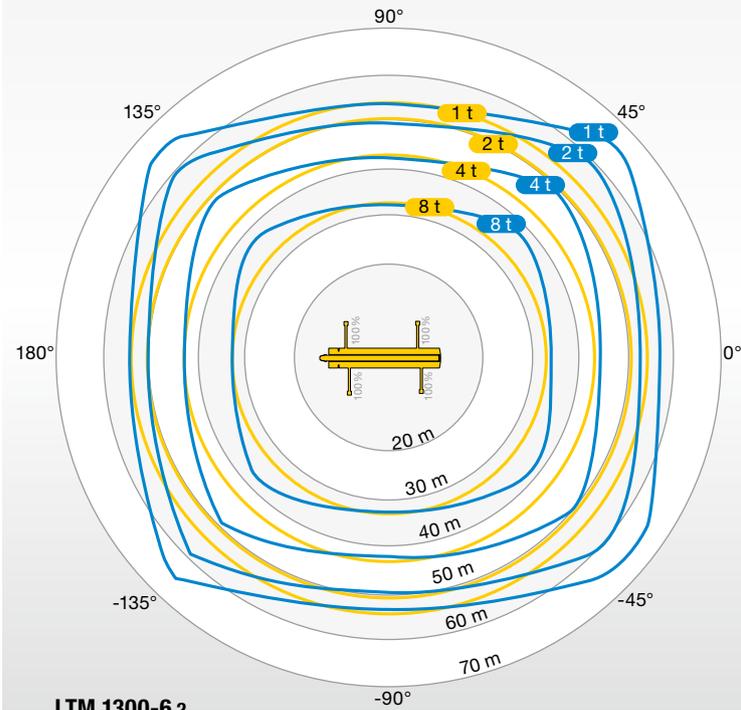


## Variable Abstützbasis für mehr Sicherheit und Tragkraft

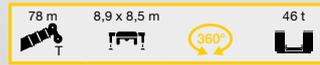
Mit VarioBase® kann jede einzelne Kranabstützung unterschiedlich weit ausgefahren werden. Gleichzeitig ist die Kranarbeit über die Lastmomentbegrenzung der LICCON-Steuerung abgesichert. Die Ausfahrlänge und die Stützkraft jeder einzelnen Abstützung wird gemessen und die genau in dieser Situation zulässigen Traglasten aktuell in der Kransteuerung errechnet.



LTM 1300-6.2



LTM 1300-6.2

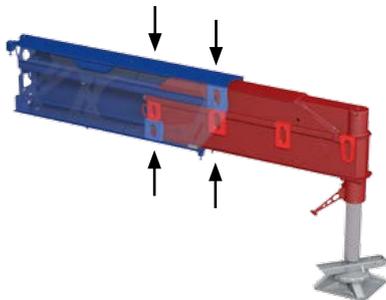


Höhere Sicherheit in beengten Arbeitsbereichen

Mehr Tragkraft und größerer Arbeitsbereich

### Höhere Sicherheit

VarioBase® gewährleistet ein sicheres Arbeiten in beengten Arbeitsbereichen. Die zulässigen Traglasten werden individuell und genau für die jeweilige Situation berechnet. Dadurch ist ein sicheres Arbeiten bei einer beliebigen, praxismgerechten Abstützbasis möglich. Beim LTM1300-6.2 gibt es Verbolzpositionen bei 0%, 50%, 75% und 100%.



### Mehr Tragkraft und größerer Arbeitsbereich

Auch bei maximaler Abstützbasis bietet VarioBase® höhere Traglasten und einen größeren Arbeitsbereich. Die größten Steigerungen ergeben sich in den Arbeitsbereichen direkt über den Abstützungen. Aber auch bei Hüben nach vorn und nach hinten bietet das System der Variablen Abstützbasis Vorteile.

Die größten Steigerungen ergeben sich bei Kraneinsätzen mit Teilballast. Der LTM 1300-6.2 erreicht mit wenig Ballast nahezu die Traglastwerte der Standard-Tabelle mit hohem Ballast. So werden bei Kraneinsätzen Ballasttransporte eingespart.

### LICCON-Einsatzplaner in der Krankabine

Das System VarioBase® ist in den LICCON-Einsatzplaner integriert. Disponenten können Einsätze mit variabler Abstützbasis vorab planen. Der Einsatzplaner ist zudem in der LICCON-Steuerung der Krankabine installiert, sodass Hübe direkt auf der Baustelle simuliert werden können.



# Intelligente Kransteuerung



## Für funktionalen und sicheren Kranbetrieb, das LICCON-Computersystem

Die Soft- und Hardware der Mobilkransteuerung ist von Liebherr selbst entwickelt. Im Zentrum steht das LICCON-Computersystem (Liebherr Computed Control). Die kontinuierliche Weiterentwicklung durch Liebherr-Spezialisten und die moderne und zukunftsorientierte Steuerungsarchitektur ermöglicht die Anpassung an die ständig wachsenden Anforderungen des Marktes.

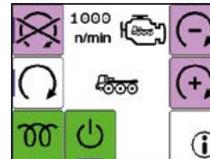
### Speziell für Krane entwickelt

- Integrierte LMB-Lastmomentbegrenzung
- Schlüsselkomponenten werden von Liebherr gefertigt
- Garantierte Ersatzteilverfügbarkeit
- Unter unterschiedlichsten klimatischen Bedingungen weltweit bewährt
- Benutzerfreundlichkeit
- Hohe Zuverlässigkeit durch Datenbustechnologie



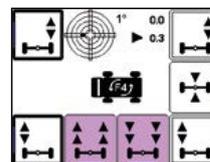
### Ferngesteuerte Kranbedienung

Mit der mobilen Bedien- und Anzeigeeinheit BTT Bluetooth Terminal werden Rüstvorgänge schnell, komfortabel und sicher durchgeführt.



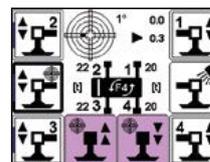
#### Dieselmotor

- Motor-Start/Stop
- Drehzahlregulierung



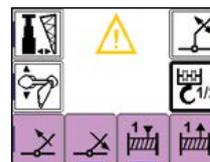
#### Achsfederung

- Fahrzeug anheben/absenken
- Achsblockierung



#### Abstützen

- Elektronische Neigungsanzeige
- Vollautomatisches Nivellieren

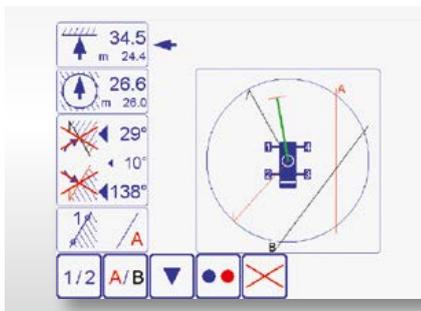


#### Hakenflaschenmontage

- Ein- und Aushängen der Hakenflasche mit direktem Sichtkontakt
- Bedienung von Hubwinde und Teleskopausleger

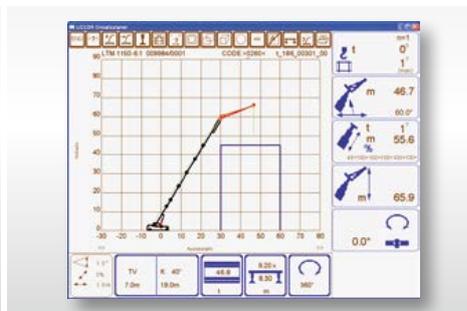
### Das LICCON-Arbeitsbereichs-Begrenzungssystem

- Entlastung des Kranführers durch automatische Überwachung von Arbeitsbereichsgrenzen wie Brücken, Dächer, etc.
- Einfache Programmierung



### Der LICCON-Einsatzplaner

- Computerprogramm zur Planung, Simulation und Dokumentation von Kraneinsätzen
- Suche nach dem geeigneten Kran
- Berechnung maximaler Stützkräfte und Windgeschwindigkeiten

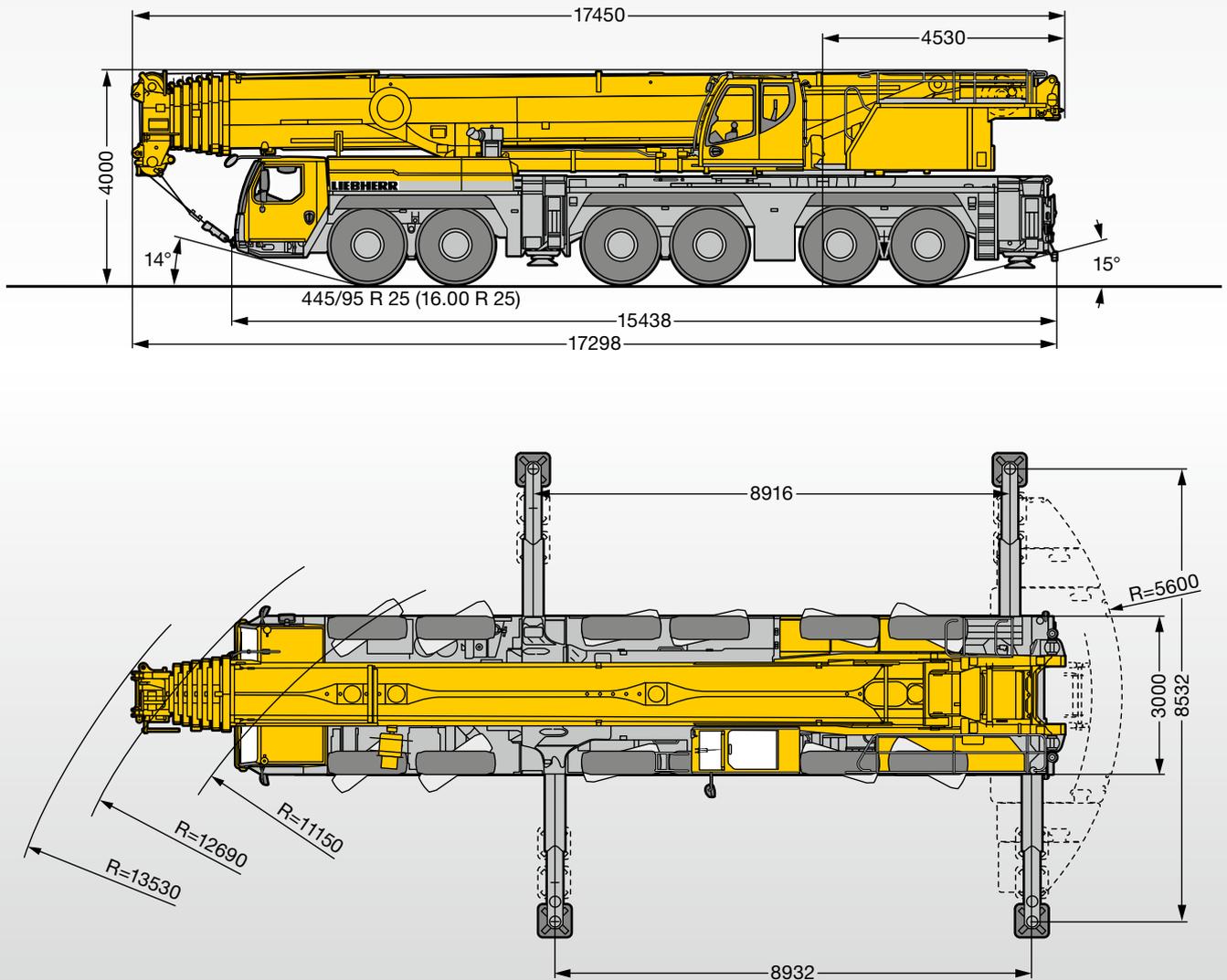


### Komplette Funkfernsteuerung

- Bedienung aller Kranbewegungen außerhalb der Krankabine
- Höhere Wirtschaftlichkeit
- Freie Sicht und Nähe zur Last



# Optimierte Dimensionen



## Kompakt und wendig für enge Baustellen

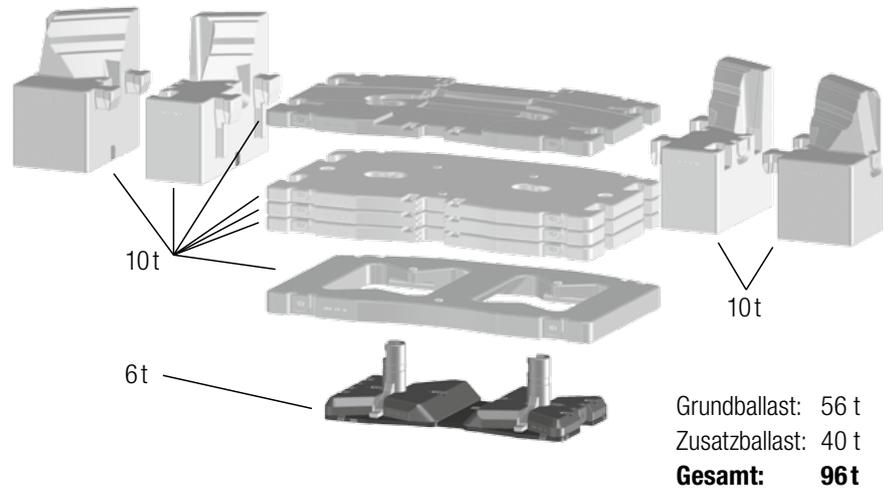
Durch seine äußerst kompakte Bauweise kann der LTM 1300-6.2 auch auf engsten Baustellen rangieren. Die Fahrgestelllänge beträgt 15,4 Meter. Durch die aktive Hinterachslenkung ist der LTM 1300-6.2 äußerst wendig. Der kleinste Wenderadius über das Fahrgestell beträgt nur 12,7 Meter. Selbst mit Bereifung 445/95 R 25 (16.00 R 25) bleibt der LTM 1300-6.2 innerhalb einer Fahrzeugbreite von 3 Metern.

### Variables Gegengewicht

Das maximale Gegengewicht des LTM 1300-6.2 mit 96t besteht aus 56t Grundballast und 40t Zusatzballast.

Die Ballastierung erfolgt per Schlüssel-lochtechnik schnell und komfortabel aus der Krankabine.

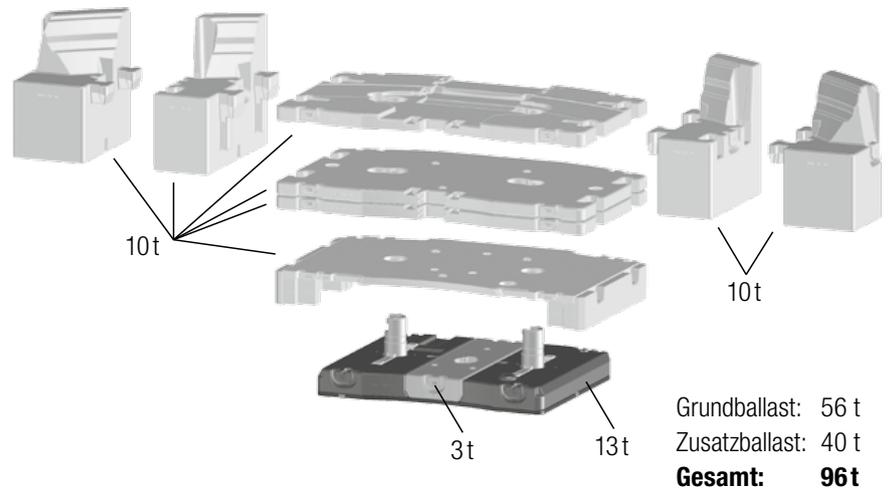
Bei der Konstruktion der Ballastplatten wurde auf kompakte Abmessungen geachtet. Der Ballastradius beträgt auch bei voller Ballastierung nur 5,6m. Die Grundplatte mit einem Gewicht von 6t ist in Fahrzeugbreite ausgeführt



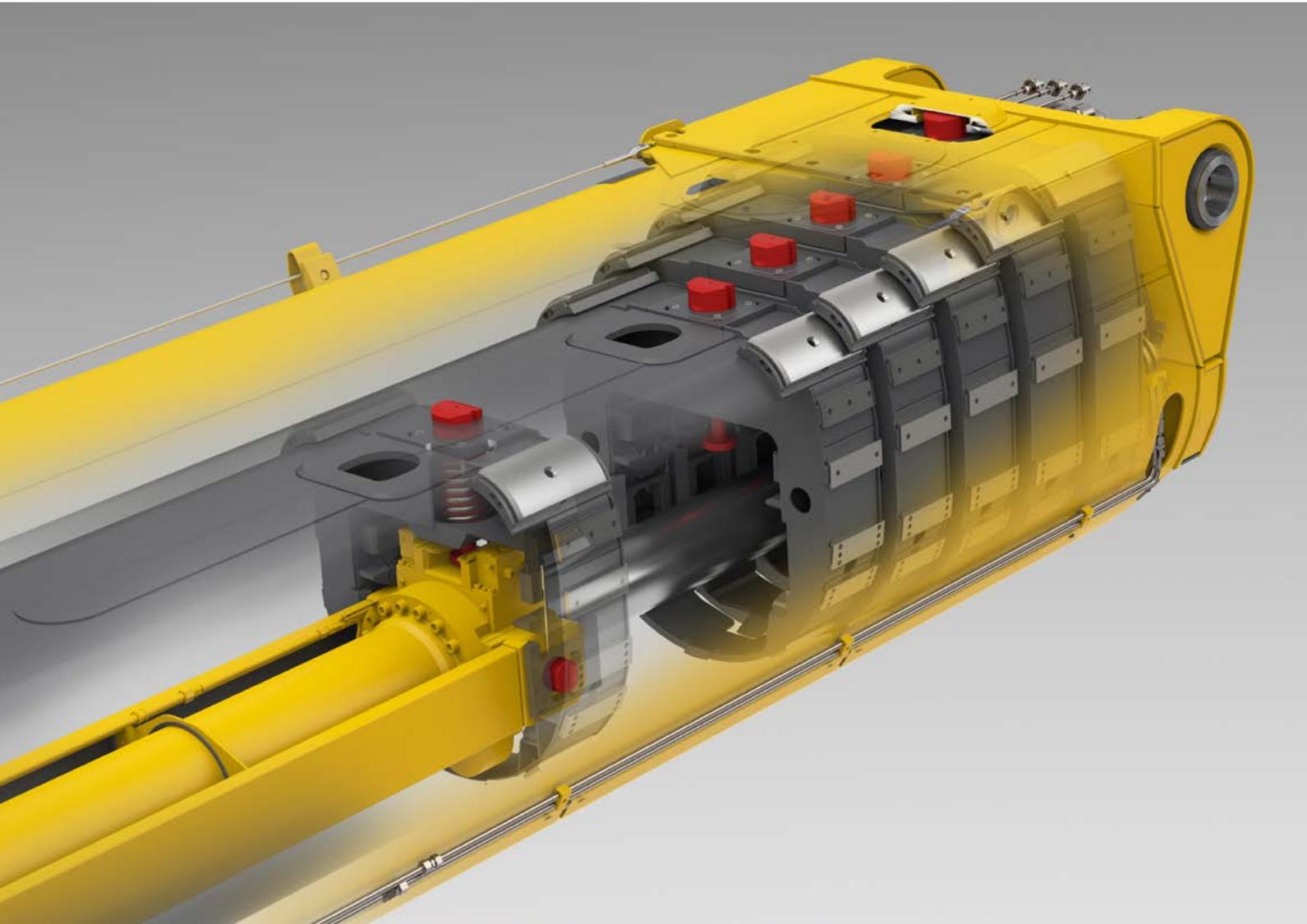
### UK-Ballast

Für den LTM 1300-6.2 bietet Liebherr eine zweite Ballastvariante mit einer veränderten Aufteilung der Gegengewichtsplatten.

Beim UK-Ballast beträgt das Gewicht der Aufnahmeplatte in Fahrzeugbreite 13t. Zusätzlich ist eine Einlegeplatte mit 3t vorhanden.



# Hohe Tragkräfte mit langem Ausleger



## Bewährte Technologie von Liebherr

Das automatische Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK macht Liebherr-Krane leistungsstärker und wirtschaftlicher. Es arbeitet mit nur einem Hydraulikzylinder und einer Innenverriegelung für die einzelnen Teleskope. Das Traglastverhalten ist optimal, da die einzelnen Teleskope in beliebiger Reihenfolge und unabhängig voneinander ausgefahren werden können.

### Leistungsstarker, langer Teleskopausleger

Der Teleskopausleger besteht aus dem Anlenkstück und 6 Teleskopteilen, die mit dem tausendfach bewährten Ein-Zylinder-Teleskopiersystem TELEMATIK komfortabel und automatisch auf die gewünschten Längen ausgeschoben und verbolzt werden.

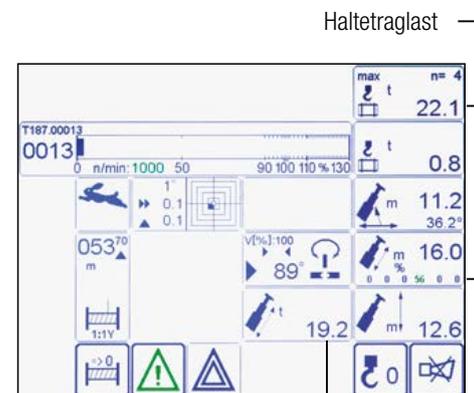
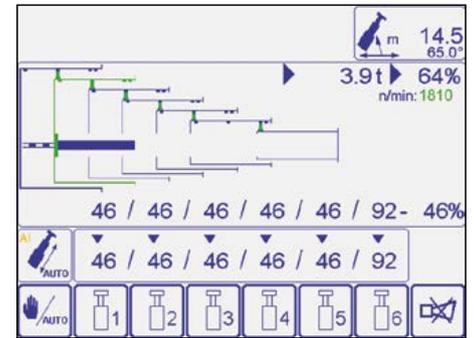
- 78 m langer Teleskopausleger
- Optimierte Traglasten durch Vielzahl von Ausschubvarianten
- Hohe Seitenstabilität durch ovales Auslegerprofil

### Das vollautomatische Teleskopiersystem „TELEMATIK“

- Traglaststeigerungen bei langen Auslegern und weiten Ausladungen durch „leichtes“ Teleskopiersystem
- 1-stufiger Hydraulikzylinder mit hydraulisch betätigten Mitnehmerbolzen
- Wartungsfreies Teleskopiersystem
- Vollautomatisches Teleskopieren
- Einfachste Bedienung, Kontrolle des Teleskopiervorgangs am LICCON-Bildschirm

### Hohe Tragkräfte bei unverbolzten Teleskoplängen

- Hohe teleskopierbare Tragkräfte
- Separate Traglasttabellen zum Halten von Lasten bei unverbolzten Teleskoplängen
- Anzeige am LICCON-Monitor



Haltetraglast

Teleskopierbare Traglast

Unverbolzte Teleskoplänge

### Hubwerk

- Liebherr-Hubwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Lamellenbremse
- Seilzug 122 kN auf der äußersten Lage
- Max. Seilgeschwindigkeit 128 m/min
- 2. Hubwerk optional

### Drehwerk

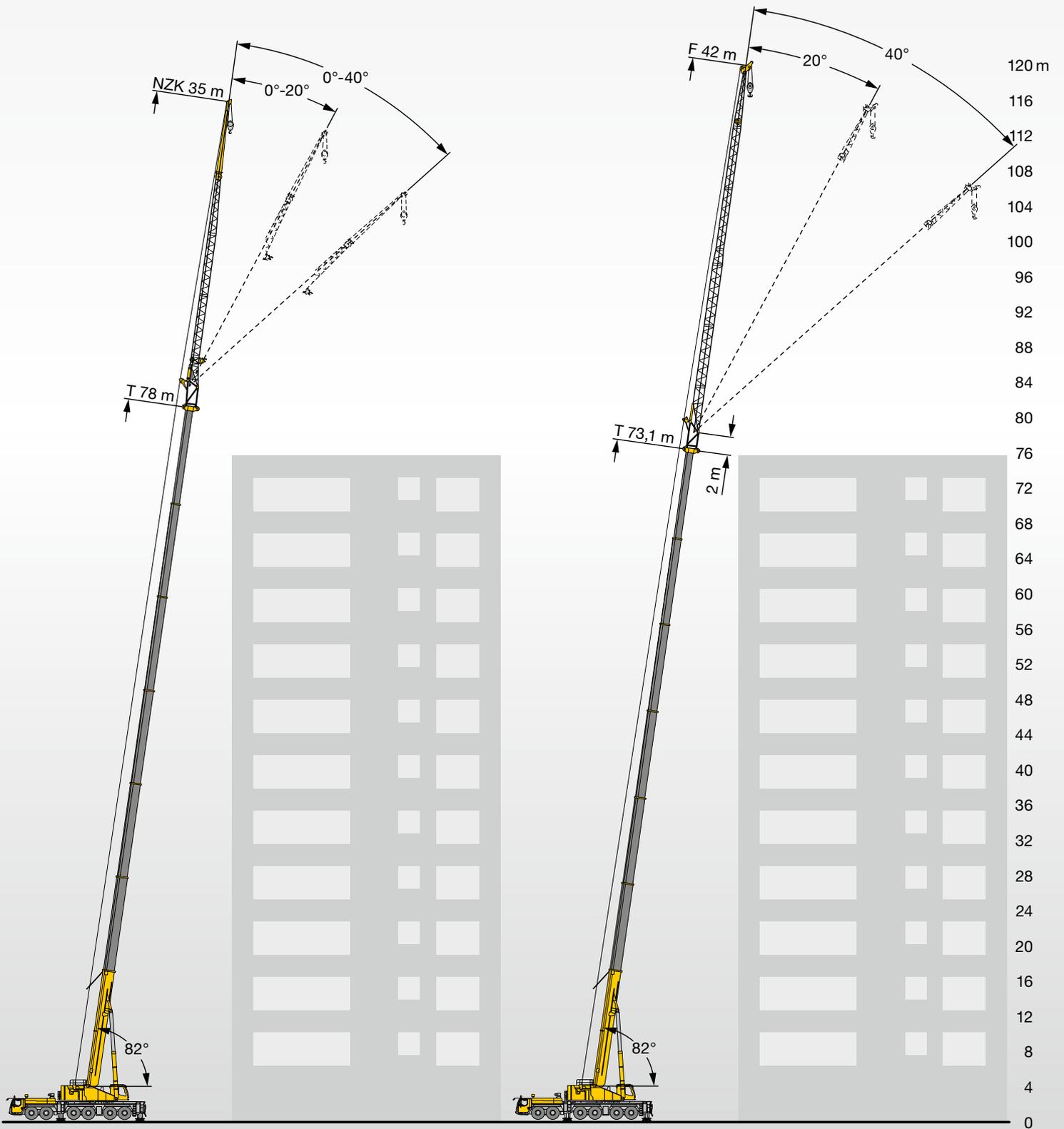
- Liebherr-Planetengetriebe, federbelastete Lamellenbremse
- Feinfühlige Bewegungen im geschlossenen Ölkreislauf
- Drehgeschwindigkeit von 0 bis 1,6 min<sup>-1</sup> stufenlos regelbar

### Zentralschmierung

- Serienmäßige Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung, Wippzylinder und Windenlagerung
- Gleichmäßige Versorgung mit Schmierstoff
- Füllmenge in durchsichtigem Behälter jederzeit einsehbar



# Variable Auslegersysteme: Klappspitze und Feste Spitze



### Schnell einsatzbereit mit Klappspitze

Für den LTM 1300-6.2 steht eine 12,5 m bis 21 m lange Doppelklappspitze zur Verfügung. Damit erreicht der 300-Tonner schnell und flexibel enorme Hubhöhen.

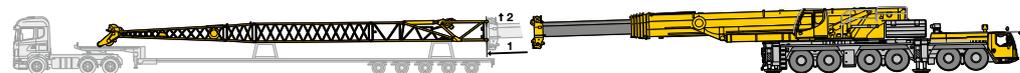
- Maximale Gesamtlänge 35 m mit zwei Zwischenstücken
- Arbeitswinkel 0°, 20° oder 40°
- Mit hydraulischer Verstellung Veränderung des Arbeitswinkels stufenlos unter voller Last zwischen 0° und 40°
- 5,5 m Adapter der Klappspitze als Schwerlast-Montagespitze mit 58 t Traglast einsetzbar

### Leistungsstark mit Fester Spitze

Erhöhte Tragkräfte erreicht der LTM 1300-6.2 mit der festen Gitterspitze. Diese kann bis zu 42 m lang aufgebaut werden. Insbesondere bei Einsätzen mit Störkanten, wie beispielsweise bei hohen Gebäuden, ist die feste Spitze vorteilhaft.

- Stückelung in 3,5-Meter Gitterteile für optimierte Hubhöhen und Tragkräfte
- Arbeitswinkel 0°, 20° und 40°
- Hohe Wirtschaftlichkeit durch Selbstmontage der festen Spitze

Selbstmontage der festen Spitze



Hydraulische Montagehilfe zum Anbau der Klappspitze mit BTT



Schlauchtrommel für Hydraulikzylinder



5,5 m lange integrierte Montagespitze, hydraulisch verstellbar



Hydraulisch verstellbare Klappspitze (0° bis 40°)



Mastnase seitlich klappbar



# Variable Auslegersysteme: Wippspitze



## Perfekt für den Einstieg in die Wippspitzenklasse

Der LTM 1300-6.2 ist der kleinste Kran im Markt, der mit wippbarer Gitterspitze angeboten wird. Der Liebherr-Kran ist damit optimal als Einstieg in die Wippspitzenklasse geeignet.



### Enormer Arbeitsbereich mit wippbarer Gitterspitze

Mit wippbarer Gitterspitze deckt der LTM 1300-6.2 einen beachtlichen Arbeitsbereich ab und erreicht zugleich hohe Tragkräfte. Sie kann mit bis zu 70 m Länge aufgebaut werden. Die Wippspitze wird insbesondere für Hubaufgaben eingesetzt, bei denen eine hohe Ausladung gefordert ist.

- Stückelung in 3,5-Meter Gitterteile für optimierte Hubhöhen und Tragkräfte
- Maximale Hubhöhe 114 m
- Stufenlose Traglastinterpolation beim Wippen der Auslegerkombination

# Schnelles und effizientes Rüsten

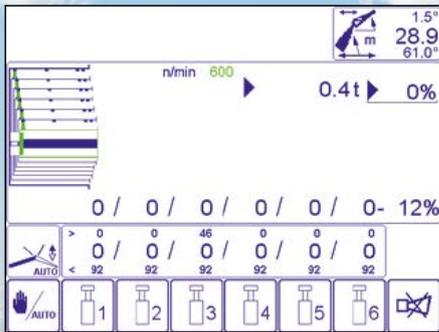
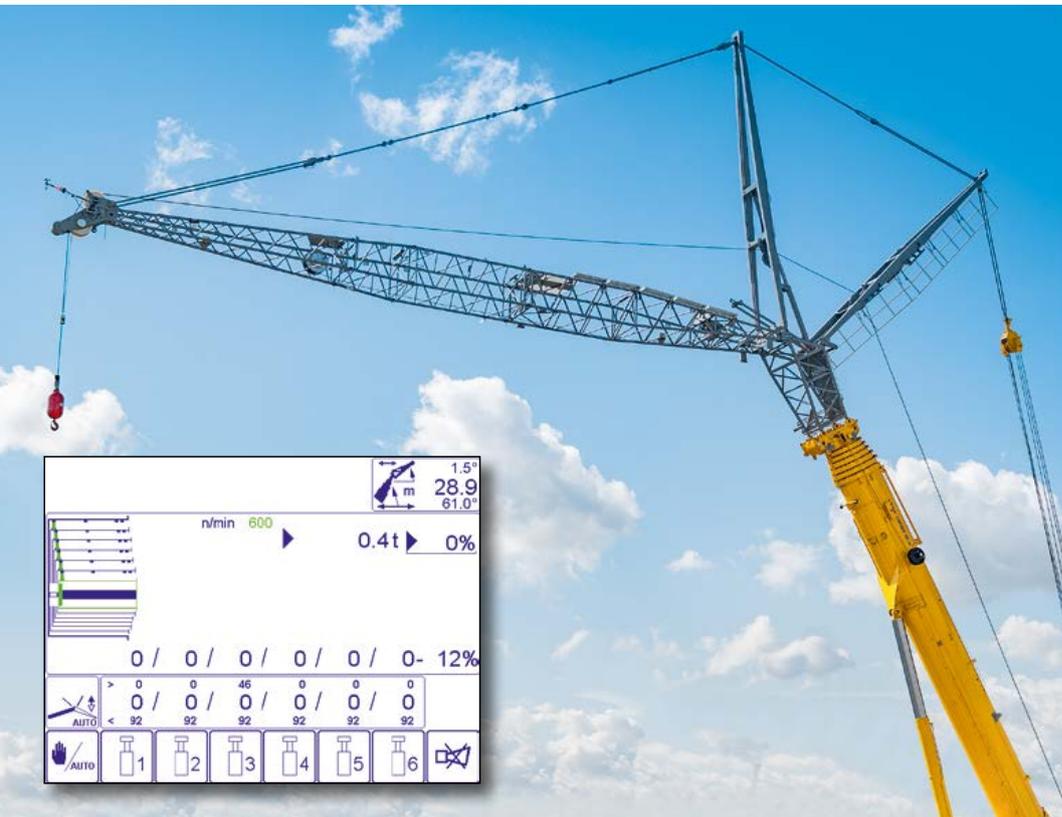


- 1 Winde 2 auf Ballastplatte fixiert   
 2 Winde 2 wird zum Drehbühnenrahmen hydraulisch eingeklappt  
3 Verstellflasche wird mit BTT zur Winde 2 geklappt   
 4 Winde 2 ist montiert

## Selbstmontage Winde 2

Für eine hohe Wirtschaftlichkeit sorgt die Selbstmontageeinrichtung an der Winde 2. Die Winde kann ohne Fremdkran mit wenigen Handgriffen montiert werden. Die ferngesteuerte Bedienung über das Bluetooth Terminal BTT ist äußerst komfortabel und ermöglicht eine freie Sicht auf den Montagevorgang.





### Halbautomatisches Aufrichten der Wippspitze

Eine bedienerfreundliche Automatik ermöglicht ein einfaches Aufrichten der wippbaren Gitterspitze. Die unkomplizierte Handhabung entlastet den Kranfahrer und sorgt für erhöhte Sicherheit. Der Kranfahrer muss lediglich den Teleskopausleger aufwippen. Die Bedienung der Verstellwinde wird von der Kransteuerung übernommen.

### Automatisches Ballastieren

Das Ballastieren des LTM 1300-6.2 erfolgt automatisch per Knopfdruck einfach und schnell.

# Mobil- und Raupenkrane der Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Die Liebherr-Werk Ehingen GmbH entwickelt und fertigt hochmoderne Teleskop- und Gittermastkrane auf Mobil- und Raupenfahrwerken. Die Konstruktion und Projektrealisierung von Großschirmen gehört ebenfalls zu ihren Leistungen. Das Unternehmen ist Weltmarktführer für Fahrzeugkrane. Schlüssel zu diesem Erfolg sind die innovativen Produkte, die hohe Qualität und die engagierten Mitarbeiter. Da auf einen hohen technologischen Standard Wert gelegt wird, investiert die Liebherr-Werk Ehingen GmbH intensiv in Forschung und Entwicklung. Die Bedürfnis-

se der Kunden stehen von der Entwicklung bis zum Service an erster Stelle. Ziel ist es, Maßstäbe hinsichtlich Qualität, Funktionalität und Sicherheit zu setzen und eine hohe Verfügbarkeit der Geräte im Einsatz zu gewährleisten. Die Liebherr-Werk Ehingen GmbH gehört zu der internationalen Firmengruppe Liebherr. Das familiengeführte Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt und ist auch auf vielen anderen Gebieten als Anbieter technisch anspruchsvoller, nutzenorientierter Produkte und Dienstleistungen anerkannt.



LTM-Mobilkrane



LTC-Kompaktkrane



LTF-Teleskop-Aufbaukrane



LG-Gittermast-Mobilkrane



LTR-Teleskop-Raupenkrane



LR-Raupenkrane

## LTM-Mobilkrane

Die Palette der LTM-Krane reicht vom zweiachsigen 35-Tonnen-Kran bis zum Schwerlastkran mit 1.200 Tonnen Traglast. Das All-Terrain-Fahrgestell ist für den kombinierten Straßen- und Geländeeinsatz bestens geeignet. Die leistungsstarken und langen Teleskopausleger erreichen schnell und einfach große Arbeitshöhen.

## LTC-Kompaktkrane

Kompaktkrane sind All-Terrain-Krane, die sich durch eine besonders kompakte Bauweise auszeichnen. Sie sind gut geeignet für extrem beengte Einsatzbedingungen.

## LTF-Teleskop-Aufbaukrane

LTF-Aufbaukrane sind die wirtschaftlichen Alternativen in der Taxikran-Klasse. Durch den Einsatz auf serienmäßigen Lkw-Fahrgestellen liegen die Betriebskosten im Fahrbetrieb auf niedrigem Niveau.

## LG-Gittermast-Mobilkrane

Die LG-Mobilkrane mit Gittermastausleger meistern besonders schwere Lasten, enorme Arbeitshöhen und Ausladungen.

## LTR-Teleskop-Raupenkrane

Die Teleskopkrane auf Raupenfahrwerk überzeugen mit kurzen Rüstzeiten und einer hervorragenden Geländegängigkeit. Sie sind besonders flexibel im Einsatz.

## LR-Raupenkrane

LR-Raupenkrane sind weltweit überall dort im Einsatz, wo schwerste Lasten sicher und wirtschaftlich bewegt werden müssen. Mit äußerst variablen Auslegersystemen und Tragkräften bis 3.000 Tonnen bieten sie ein besonders breit gefächertes Einsatzspektrum.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Postfach 1361, 89582 Ehingen, Germany  
☎ +49 7391 502-0, Fax +49 7391 502-3399  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lwe@liebherr.com](mailto:info.lwe@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)