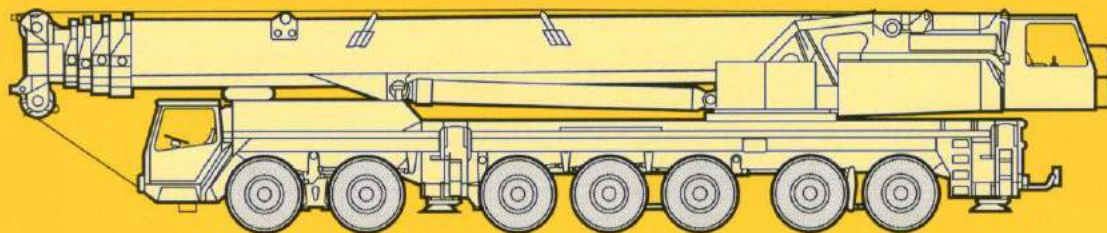


**Technische Daten**  
**Technical Data**  
**Caractéristiques techniques**

# **LTM 1300**

**Mobilkran**  
**Mobile Crane**  
**Grue automotrice**



# **LIEBHERR**



# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1300



15,5 m – 60 m



360°



90 t

75%

↖ m	15,5 m		21,1 m		26 m	31,5 m	36,4 m	42 m	46,9 m	52,5 m	57,4 m	60 m	↗ m	
	1)	2)	1)	2)										
3	300	275											3	
3,5	264	247	200	200									3,5	
4	237	224	200	200	165								4	
4,5	214	198	184	184	158	125							4,5	
5	190	185	168	168	150	120							5	
6	168	164	156	156	136	111	93						6	
7	149	146	146	143	123	103	87	74					7	
8	133	131	130	128	113	95	81	69	59				8	
9	120	119	117	116	104	88	75	66	56				9	
10	109	108	106	106	96	82	70	62	53	45			10	
12	88	88	86	86	82	71	62	55	48	41,5	35	33	12	
14			72	72	71	62	55	49,5	43,5	38	32,5	31	14	
16			61	61	60	54	49	44,5	39,5	35	30,5	28,8	16	
18			52	52	52	48,5	43,5	40	36	32	28,5	26,6	18	
20					44,5	43,5	39	36,5	33	29,5	26,6	24,7	20	
22					39	40	35,5	33,5	30	27,2	24,9	22,9	22	
24						35	32,5	30,5	28	25,2	23,2	21,3	24	
26						31	29,6	28	26	23,5	21,6	19,9	26	
28							27,8	27,3	25,8	24	22	20,2	18,7	28
30								25,4	23,8	22,4	20,6	18,9	17,5	30
32									22,9	22,1	20,7	19,2	17,7	32
34										20,7	19,2	18,1	16,7	34
36										19,5	18	17,1	15,8	36
38										17,8	16,9	16,1	14,9	38
40											16	15,2	14,1	40
42											15,3	14,4	13,4	42
44											13,5	13,5	12,7	44
46											12,9	12,1	10,9	46
48											12,3	11,5	10,3	48
50												11	9,7	50
52												10,5	9,1	52
54												10,1	8,6	54
56													8,1	56

1) nach hinten / over rear / en arrière

TAB 80078



15,5 m – 60 m



360°



90 t

85%

↖ m	15,5 m		21,1 m		26 m	31,5 m	36,4 m	42 m	46,9 m	52,5 m	57,4 m	60 m	↗ m
	1)	2)	1)	2)									
3	330	303											3
3,5	290	272	220	220									3,5
4	261	246	220	220	182								4
4,5	235	218	202	202	174	138							4,5
5	209	204	185	185	165	132							5
6	184	180	172	172	150	122	102						6
7	164	161	161	157	135	113	96	81					7
8	146	144	143	141	124	105	89	76	65				8
9	132	131	129	128	114	97	83	73	62				9
10	120	119	117	116	106	90	77	68	58	49,5			10
12	96	96	95	95	90	78	68	61	53	45,5	38,5	36,5	12
14			79	79	78	68	61	54	48	42	36	34	14
16			67	67	66	59	54	49	43,5	38,5	33,5	31,5	16
18			58	58	57	53	48	44	39,5	35	31,5	29,3	18
20					49	48	43	40	36,5	32,5	29,3	27,2	20
22					43	44	39	37	33	29,9	27,4	25,2	22
24						38,5	36	33,5	31	27,7	25,5	23,4	24
26						34,5	32,5	31	28,6	25,9	23,8	21,9	26
28						30,5	30	28,4	26,4	24,2	22,2	20,6	28
30							27,9	26,2	24,6	22,7	20,8	19,3	30
32								24,3	22,8	21,1	19,5	18,2	32
34								22,8	21,1	19,9	18,4	17,2	34
36								21,5	19,8	18,8	17,4	16,2	36
38								19,6	18,6	17,7	16,4	15,3	38
40									17,6	16,7	15,5	14,4	40
42									16,8	15,8	14,7	13,5	42
44									14,9	14,9	14	12,7	44
46										14,2	13,3	12	46
48										13,5	12,7	11,3	48
50											12,1	10,7	50
52											11,6	10	52
54											11,1	9,5	54
56												8,9	56

1) nach hinten / over rear / en arrière

TAB 80074

## Sein größtes Lastmoment ist 1200 tm.





15,5 m – 60 m





360°



65 t

75%

 m	15,5 m	21,1 m	26 m	31,5 m		36,4 m	42 m	46,9 m	52,5 m	57,4 m	60 m	 m
3	200											3
3,5	200	200										3,5
4	200	200	165									4
4,5	192	184	158	125								4,5
5	180	168	150	120	94							5
6	157	154	136	111	86	93						6
7	140	137	123	103	79	87	74					7
8	125	122	113	95	73	81	69	59				8
9	110	109	104	88	68	75	66	56				9
10	98	96	96	82	63	70	62	53	45			10
12	78	77	76	71	55	62	55	48	41,5	35	33	12
14		63	62	62	49	55	49,5	43,5	38	32,5	31	14
16		53	52	53	44	49	44,5	39,5	35	30,5	28,8	16
18		44,5	43,5	44,5	40	43,5	40	36	32	28,5	26,6	18
20			36,5	37,5	36,5	38,5	36,5	33	29,5	26,6	24,7	20
22			31	32	33,5	32,5	33,5	30	27,2	24,9	22,9	22
24				27,6	30	28,2	29,3	28	25,2	23,2	21,3	24
26				24	26,5	24,6	25,6	26	23,5	21,6	19,9	26
28				21	23,5	21,6	22,6	23,3	22	20,2	18,7	28
30						19	20	20,7	20,6	18,9	17,5	30
32						16,8	17,8	18,5	19,2	17,7	16,5	32
34							15,8	16,5	17,5	16,7	15,6	34
36							14,1	14,8	15,8	15,8	14,7	36
38							12,6	13,2	14,3	14,9	13,9	38
40								11,9	12,9	13,7	13,1	40
42								10,7	11,7	12,4	12,3	42
44								9,6	10,6	11,3	11,3	44
46								9,6	10,3	10,3	10,3	46
48								8,7	9,4	9,4	9,4	48
50									8,5	8,5	8,5	50
52									7,8	7,8	7,8	52
54									7,1	7,1	7,1	54
56										6,5	6,5	56

TAB 80033



15,5 m – 60 m





360°



65 t

85%

 m	15,5 m	21,1 m	26 m	31,5 m		36,4 m	42 m	46,9 m	52,5 m	57,4 m	60 m	 m
3	220											3
3,5	220	220										3,5
4	220	220	182									4
4,5	211	202	174	138								4,5
5	197	185	165	132	103							5
6	173	170	150	122	95	102						6
7	154	150	135	113	87	96	81					7
8	138	135	124	105	80	89	76	65				8
9	122	120	114	97	75	83	73	62				9
10	107	106	105	90	69	77	68	58	49,5			10
12	86	85	84	78	61	68	61	53	45,5	38,5	36,5	12
14		70	69	68	54	61	54	48	42	36	34	14
16		58	57	57	48,5	54	49	43,5	38,5	33,5	31,5	16
18		49,5	48,5	48	44	47,5	44	39,5	35	31,5	29,3	18
20			41	41,5	40	41	40	36,5	32,5	29,3	27,2	20
22			35	36	37	35,5	36	33	29,9	27,4	25,2	22
24				31	34	31,5	31,5	31	27,7	25,5	23,4	24
26				27	29,9	27,7	28	28,2	25,9	23,8	21,9	26
28				23,5	26,5	24,2	25	25,2	24,2	22,2	20,6	28
30						21,2	22,4	22,7	22,7	20,8	19,3	30
32						18,6	19,8	20,4	21,1	19,5	18,2	32
34							17,6	18,4	19,3	18,4	17,2	34
36							15,6	16,4	17,6	17,4	16,2	36
38							14	14,7	15,9	16,4	15,3	38
40								13,2	14,4	15,2	14,4	40
42								11,8	13	13,8	13,5	42
44								10,7	11,7	12,6	12,6	44
46								9,6	10,6	11,4	11,4	46
48									9,6	10,4	10,4	48
50										9,5	9,5	50
52										8,6	8,6	52
54										7,9	7,9	54
56										7,2	7,2	56

TAB 80057

**Its maximum load moment is 1200 tm.**





15,5 m - 60 m






360°



39 t

75%

 m	15,5 m	21,1 m	26 m	31,5 m	36,4 m	42 m	46,9 m	52,5 m	57,4 m	60 m	 m			
3	200										3			
3,5	200	200									3,5			
4	199	195	165								4			
4,5	184	180	158	125							4,5			
5	171	167	150	120	94						5			
6	150	146	136	111	86	93					6			
7	130	126	123	103	79	87	74				7			
8	111	109	108	95	73	81	69	59	40		8			
9	96	94	93	88	68	75	66	56	39		9			
10	84	82	80	76	63	70	62	53	38	45	10			
12	66	64	61	59	55	57	55	48	35	41,5	35	33	12	
14		48,5	48	47,5	49	46,5	45,5	43,5	31,5	38	32,5	31	14	
16		38,5	37,5	39	42	38	38	37,5	29,1	35	30,5	28,8	16	
18		31	30,5	31,5	34,5	32	32	32	26,8	32	28,5	26,6	18	
20			24,9	26,1	28,8	26,8	27,2	27,2	24,7	27,7	26,6	24,7	20	
22			20,6	21,7	24,4	22,4	23,3	23,4	22,8	24	24,1	22,9	22	
24				18,1	20,9	18,9	20	20,3	21,2	21	21,1	20,7	24	
26				15,1	18	15,8	17,1	17,7	19,6	18,4	18,6	18,2	26	
28				12,6	15,5	13,3	14,5	15,3	18,2	16,2	16,4	16,1	28	
30						11,2	12,3	13,1	16,2	14,3	14,6	14,3	30	
32							9,4	10,5	11,3	14,4	12,5	13	32	
34								8,9	9,7	12,9	10,8	11,6	34	
36								7,6	8,3	11,5	9,4	10,2	36	
38								6,4	7,1	10,2	8,2	9	38	
40									6	9,1	7,1	7,9	40	
42									5,1	8,2	6,2	6,9	42	
44									4,3	7,4	5,3	6	44	
46											4,5	5,3	46	
48											3,9	4,6	48	
50												3,9	3,9	50
52												3,4	3,4	52
54												2,9	2,8	54
56													2,4	56
 %	I	0	50	94	94	0	94	94	94	0	94	94	100	I
	II	0	0	0	50	94	94	94	94	94	94	94	100	II
	III	0	0	0	0	50	0	50	94	94	94	94	100	III
	IV	0	0	0	0	0	0	0	0	94	50	94	100	IV

TAB 80035

### Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m<sup>2</sup> berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastausnutzung.
- Traglasten über 200 t (220 t bei 85 %) nur mit Zusatzeinrichtung.

### Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.
- Lifting capacities above 200 t (220 t at 85 %) only with special equipment.

### Remarques relatives aux tableaux des charges.

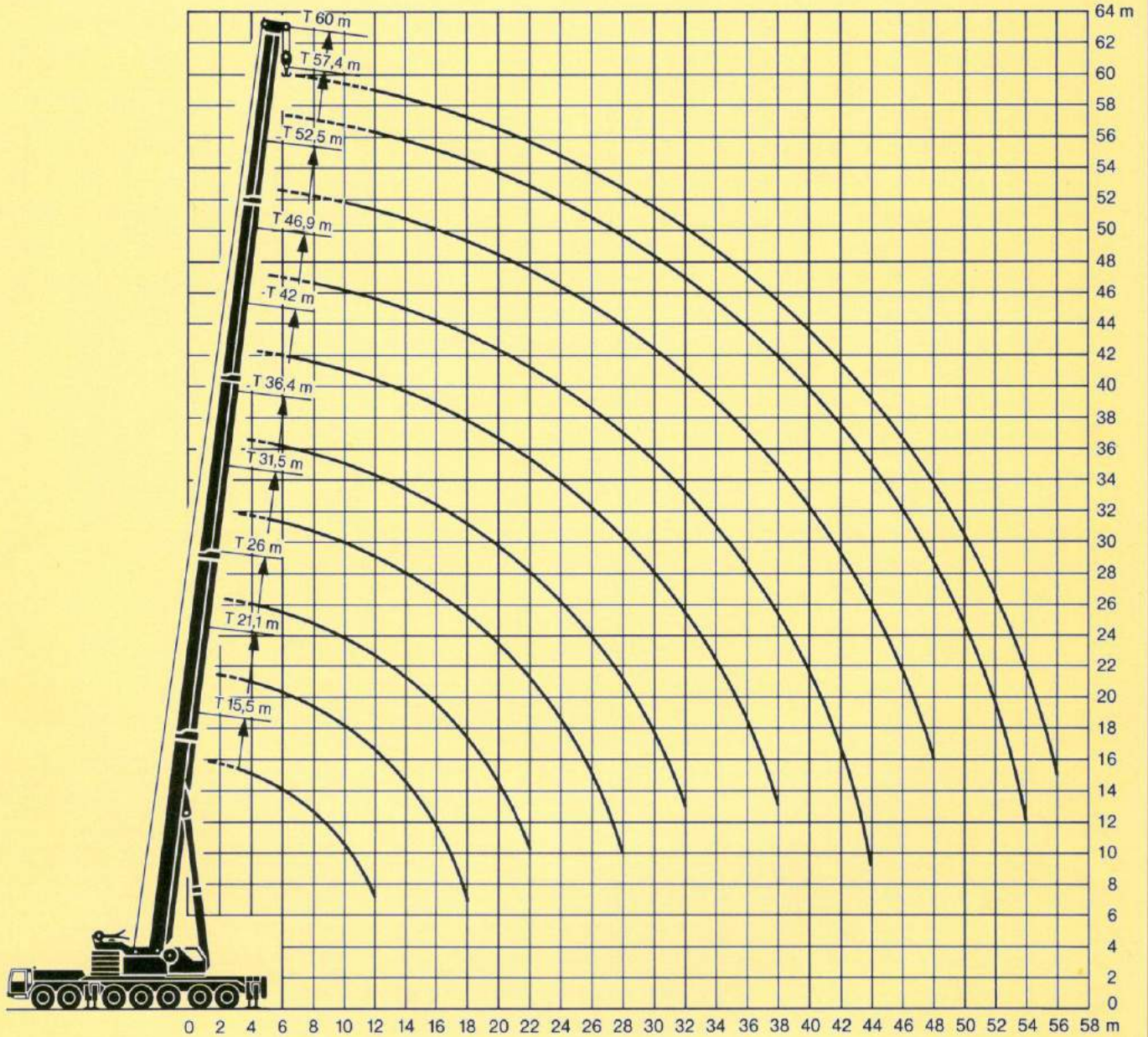
- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m<sup>2</sup>. Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.
- Forces de levage plus de 200 t (220 t à 85 %) seulement avec équipement supplémentaire.



# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1300

Teleskopausleger.  
Telescopic boom.  
Flèche télescopique.





# Die Traglasten am abgespannten Teleskopausleger. Lifting capacities at guyed telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique haubannée.

LTM 1300



26 m - 60 m



360°



90 t

75%

↖ m	26 m	31,5 m	36,4 m	42 m	46,9 m	52,5 m	57,4 m	60 m	↗ m
4	165								4
4,5	165	112							4,5
5	156	112							5
6	142	111	90						6
7	132	110	90	67					7
8	124	109	90	67	55				8
9	114	102	87	67	55				9
10	104	95	83	67	55	34			10
12	86	83	73	64	55	34	26,4	24	12
14	72	73	66	58	50	34	26,4	24	14
16	60	61	59	53	46,5	34	26,4	24	16
18	51	52	53	48,5	43	34	26,4	24	18
20	43,5	46,5	46	44,5	39,5	34	26,4	24	20
22	37,5	42	40	40,5	36,5	32,5	26,4	24	22
24		37	35	36,5	34	30,5	26,4	24	24
26		33	31	32	31,5	28,6	25,4	24	26
28		29,4	27,4	28,7	29,5	26,8	24	22,9	28
30			24,4	25,6	26,5	25,3	22,9	21,6	30
32			21,8	23	23,8	23,7	21,6	20,4	32
34				20,7	21,5	22,4	20,5	19,3	34
36				18,7	19,4	20,6	19,4	18,4	36
38				16,9	17,6	18,8	18,4	17,4	38
40					16,7	17,1	17,6	16,6	40
42					16	15,6	16,5	15,9	42
44						15,3	15,1	15,1	44
46							13,9	13,9	46
48							12,7	12,8	48
50							11,7	11,7	50
52							10,8	10,8	52
54							9,9	9,9	54
56								9,1	56

TAB 80183



26 m - 60 m



360°



90 t

85%

↖ m	26 m	31,5 m	36,4 m	42 m	46,9 m	52,5 m	57,4 m	60 m	↗ m
4	182								4
4,5	182	123							4,5
5	172	123							5
6	157	122	99						6
7	145	121	99	74					7
8	137	120	99	74	60				8
9	126	112	96	74	60				9
10	114	104	91	74	60	37,5			10
12	95	91	81	70	60	37,5	29,1	26,4	12
14	79	80	72	64	56	37,5	29,1	26,4	14
16	66	68	64	58	51	37,5	29,1	26,4	16
18	56	57	58	54	47	37,5	29,1	26,4	18
20	48	51	50	49	43,5	37,5	29,1	26,4	20
22	41,5	46	44	44,5	40	35,5	29,1	26,4	22
24		40,5	38,5	40	37,5	33,5	29,1	26,4	24
26		36	34	35,5	35	31,5	28	26,4	26
28		32,5	30	31,5	32,5	29,5	26,4	25,2	28
30			26,9	28,2	29,1	27,9	25,1	23,7	30
32			24	25,3	26,2	26	23,8	22,4	32
34				22,8	23,6	24,6	22,5	21,2	34
36				20,5	21,4	22,7	21,3	20,2	36
38				18,5	19,4	20,7	20,3	19,2	38
40					18,4	18,8	19,4	18,3	40
42					17,6	17,2	18,1	17,5	42
44					16,8	15,7	16,6	16,6	44
46						14,4	15,3	15,3	46
48						13,2	14	14,1	48
50							12,9	12,9	50
52							11,8	11,9	52
54							10,9	10,9	54
56								10	56

TAB 80185

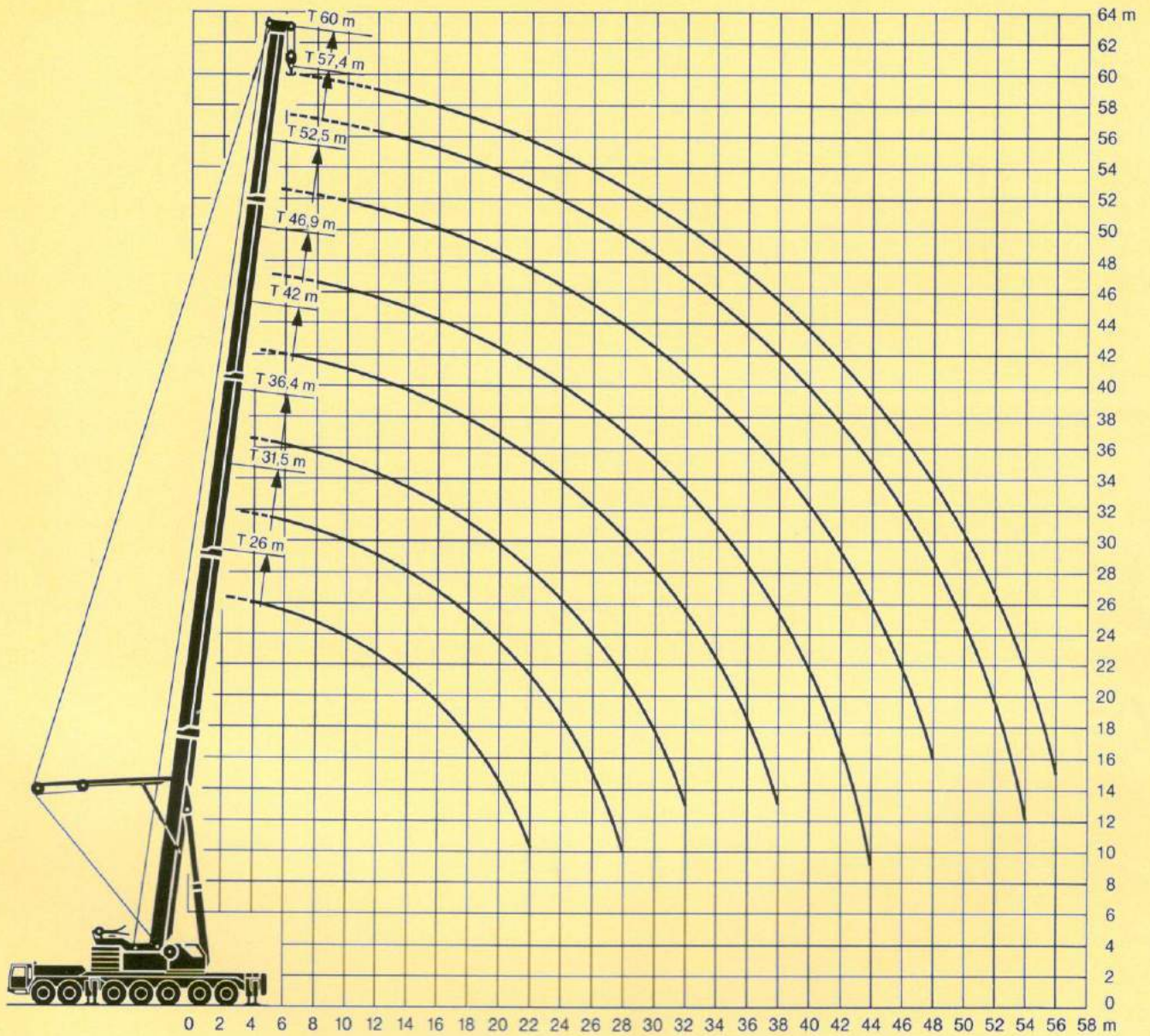
**Couple de charge maxi.: 1200 tm.**



# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1300

Abgespannter Teleskopausleger.  
Guyed telescopic boom.  
Flèche télescopique haubanée.





# Die Traglasten an der festen Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis fixe.

LTM 1300



54,1 m – 59 m



0°

10,5 m – 42 m



360°



65 t

75%

↙ m	54,1 m		59 m					↘ m
	10,5 m	10,5 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	
12	25,2							12
14	23,2							14
16	21,8	19,7	17,4					16
18	20,1	18,8	16,5	12,9				18
20	18,9	17,8	15,7	12,2	9,7			20
22	17,8	16,8	14,9	11,5	9,1	7,2		22
24	16,9	16	14,1	10,9	8,7	6,8	5,2	24
26	16	15,1	13,4	10,4	8,2	6,4	4,9	26
28	15,2	14,2	12,7	9,8	7,8	6	4,5	28
30	14,2	13,5	12	9,3	7,3	5,6	4,2	30
32	13,6	12,8	11,3	8,8	6,9	5,3	3,9	32
34	13,2	12	10,8	8,4	6,6	5	3,6	34
36	12,4	11,4	10,3	7,9	6,2	4,7	3,4	36
38	11,8	10,9	9,8	7,6	5,9	4,4	3,2	38
40	11,3	10,4	9,3	7,2	5,6	4,1	3,1	40
42	10,9	9,9	8,9	6,9	5,3	3,9	2,9	42
44	10,2	9,4	8,4	6,5	5	3,6	2,9	44
46	9,3	9	8,1	6,2	4,8	3,5		46
48	8,4	8,7	7,7	6	4,6	3,3		48
50	7,5	8,3	7,4	5,7	4,4	3,1		50
52	6,7	7,9	7,1	5,5	4,1	3		52
54	6	7,2	6,8	5,2	3,9	2,9		54
56	5,4	6,5	6,5	5,1	3,8	2,8		56
58	4,8	5,8	6	4,8	3,6	2,6		58
60	4,2	5,2	5,3	4,6	3,5	2,5		60
64		4,6	4,8	4,4	3,4	2,4		64
68		3,6	3,8	3,9	3,1	2,2		68
72			2,9	3,1	3	2,1		72
76				2,3	2,6	1,9		76
80				1,7	1,9	1,8		80
					1,3	1,4		

TAB 80130



54,1 m – 59 m



20°

10,5 m – 42 m



360°



65 t

75%

↙ m	54,1 m		59 m					↘ m
	10,5 m	10,5 m	14 m	21 m	28 m	35 m		
16	17							16
18	16							18
20	15,2	15						20
22	14,4	14,3	11,9					22
24	13,7	13,7	11,3					24
26	13	13,1	10,8	8				26
28	12,4	12,5	10,3	7,5				28
30	11,8	12	9,8	7,1	5,3			30
32	11,3	12	9,4	6,8	5			32
34	10,9	10,8	9	6,5	4,8	3,5		34
36	10,5	10,3	8,6	6,2	4,5	3,3		36
38	10,1	9,9	8,3	5,9	4,3	3,2		38
40	9,8	9,5	8	5,6	4,1	3		40
42	9,5	9,1	7,7	5,4	3,9	2,9		42
44	9,2	9,1	7,4	5,2	3,7	2,8		44
46	8,9	8,7	7,2	5	3,6	2,6		46
48	8,6	8,4	7	4,8	3,4	2,5		48
50	8	8,1	6,7	4,6	3,3			50
52	7,2	7,8	6,5	4,5	3,2			52
54	6,4	7,5	6,3	4,4	3,1			54
56	5,7	7,2	6,1	4,2	3			56
58	5	6,9	5,9	4,1	2,9			58
60	4,4	6,1	5,7	4	2,8			60
64		4,9	5,1	3,9	2,7			64
68		3,8	4	3,7	2,6			68
72			3	3,5	2,5			72
76				2,7	2,4			76
80				1,8	2,3			80
					1,6			

TAB 80135

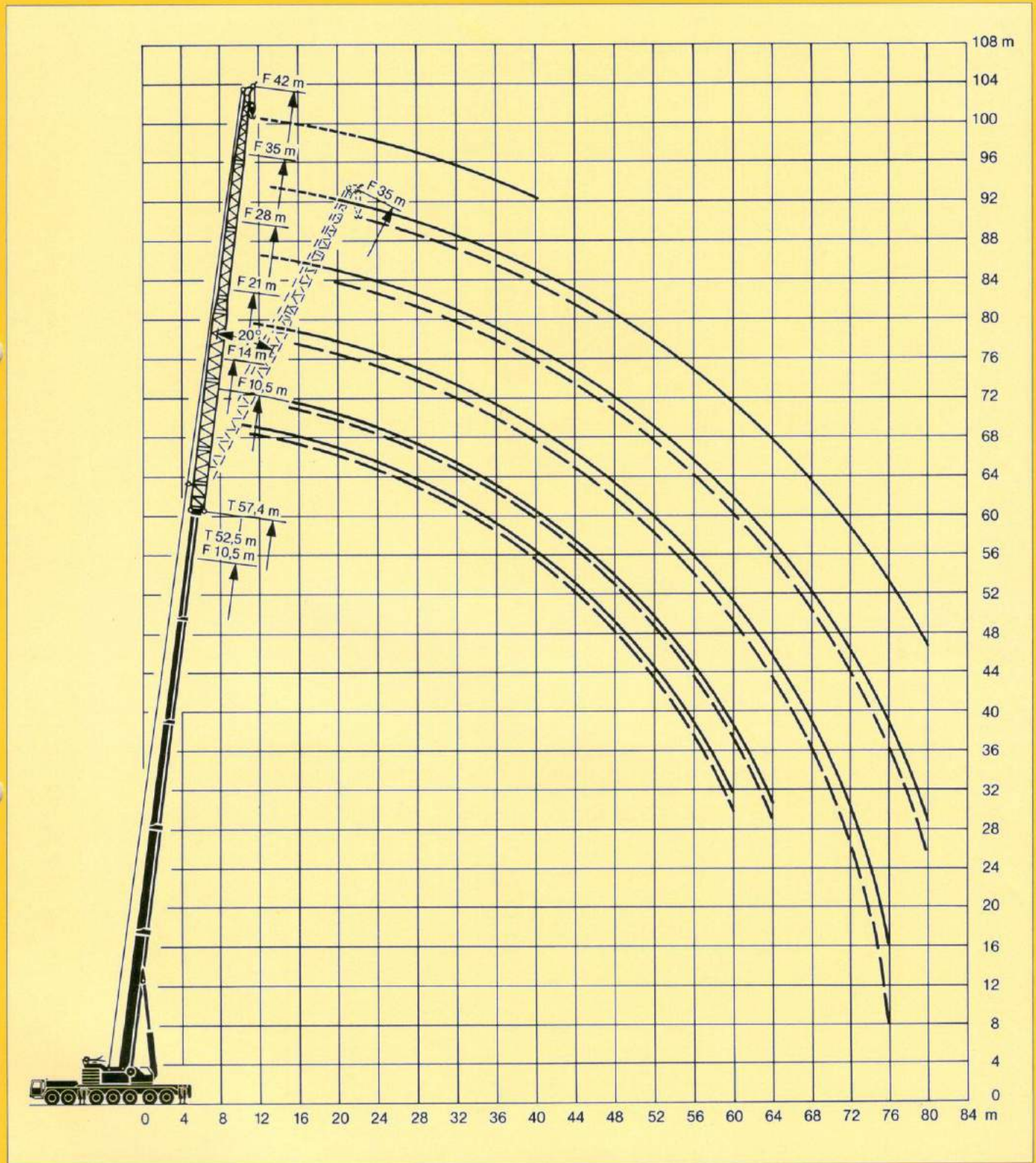
## Der LTM 1300 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.



# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1300

Feste Gitterspitze.  
Lattice fly jib.  
Fléchette treillis fixe.





# Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Lifting capacities at the luffing lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis relevable.

LTM 1300



83°

18,6 m – 55,6 m



17,5 m – 70 m



360°



65 t

75%

m	18,6 m									29,1 m								m	
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m		
8	72																		8
9	72																		9
10	72	62								43									10
12	71	62	48,5							42,5	34,5								12
14	66	61	48	35						42,5	34	25,8							14
16	58	57	48	35	27,8					42	34	25,6							16
18		51	47,5	34,5	27,5	20,4				41,5	33,5	25,4	20,6						18
20		43,5	43,5	34,5	27,2	20,1	15,9			41	33,5	25,3	20,4	15,5					20
22			39,5	34	26,9	19,8	15,7			40	33	25,2	20,3	15,4	12				22
24			36,5	34	26,6	19,6	15,5	12,5			33	25	20,2	15,3	11,9				24
26			30,5	32,5	26,3	19,3	15,2	12,3	9,4		32,5	24,8	20	15,2	11,8	9,6			26
28				30,5	26	19,1	15	12,1	9,3		29,6	24,7	19,9	15,1	11,7	9,6	7,2		28
30				28,2	25,7	18,8	14,8	12	9,2			24,5	19,7	15	11,6	9,5	7,2		30
32				24,9	25,2	18,6	14,6	11,8	9,1			24,4	19,6	14,8	11,5	9,4	7,1		32
34					24,2	18,3	14,4	11,7	9			24,2	19,5	14,7	11,4	9,4	7		34
36					22,5	18	14,2	11,5	8,8				19,3	14,6	11,3	9,3	7		36
38					20,5	17,8	13,9	11,4	8,7				19,2	14,5	11,2	9,2	6,9		38
40					17,6	17,5	13,7	11,2	8,6				19,1	14,4	11,1	9,1	6,8		40
42						17,2	13,5	11,1	8,5					14,3	11,1	9,1	6,8		42
44						17	13,3	10,9	8,4					14,2	11	9	6,7		44
46							13	10,7	8,3					14,1	11	9	6,7		46
48							12,8	10,5	8,1					14	10,9	8,9	6,6		48
50							12,6	10,3	8						10,9	8,9	6,6		50
52							12,4	10,2	7,9						10,8	8,8	6,5		52
54								10	7,8							8,8	6,5		54
56								9,8	7,7							8,7	6,4		56
58								9,7	7,6							8,7	6,3		58
60								9,5	7,4							8,6	6,2		60
64									7,2								6,1		64
68																	6		68
I					0									94					I
II					0									0					II
III					0									0					III
% IV					0									0					IV

m	39,5 m								50 m							55,6 m						m		
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m		56 m	
12	28																							12
14	27,6	22,5								17,5														14
16	27,2	22,2								17,3	14													16
18	26,8	22	17							17,1	13,8													18
20	26,4	21,7	16,8	13,7						16,9	13,7	10,5												20
22	26	21,5	16,6	13,6	10,5					16,7	13,5	10,4	8,5											22
24		21,2	16,4	13,4	10,4	8,2				16,5	13,4	10,3	8,4	6,5										24
26		21	16,2	13,2	10,2	8,1				13,2	10,2	8,3	6,4	4,7										26
28		20,8	16	13,1	10,1	8	6,4			13,1	10,1	8,2	6,3	4,7	3,5									28
30			15,9	13	10	8	6,3	4,7		13	10	8,1	6,2	4,6	3,5									30
32			15,7	12,8	9,9	7,9	6,2	4,6			9,8	8	6,1	4,6	3,5	2,4								32
34			15,6	12,7	9,8	7,8	6,1	4,6			9,7	7,9	6	4,5	3,4	2,4								34
36			15,5	12,5	9,7	7,8	6,1	4,5			9,6	7,8	5,9	4,5	3,4	2,3								36
38				12,4	9,6	7,7	6	4,4			9,5	7,7	5,8	4,4	3,3	2,3								38
40				12,2	9,5	7,6	5,9	4,4				7,6	5,7	4,3	3,3	2,2								40
42					9,4	7,5	5,9	4,4				7,6	5,7	4,3	3,3	2,2								42
44					9,2	7,4	5,8	4,3				7,5	5,6	4,2	3,2	2,1								44
46					9,1	7,4	5,7	4,2					5,6	4,2	3,2	2,1								46
48					9	7,3	5,6	4,1					5,5	4,1	3,1	2								48
50						7,3	5,6	4,1						4,1	3,1	2								50
52						7,2	5,5	4						4	3	1,9								52
54						7,1	5,4	4						4	3	1,9								54
56							5,3	3,9						3,9	3	1,8								56
58							5,3	3,9							2,9	1,8								58
60							5,2	3,8							2,9	1,8								60
64								3,6							2,8	1,7								64
68								3,5							1,7									68
I					94																			I
II					94																			II
III					0																			III
% IV					0																			IV

TAB 80022.1/2

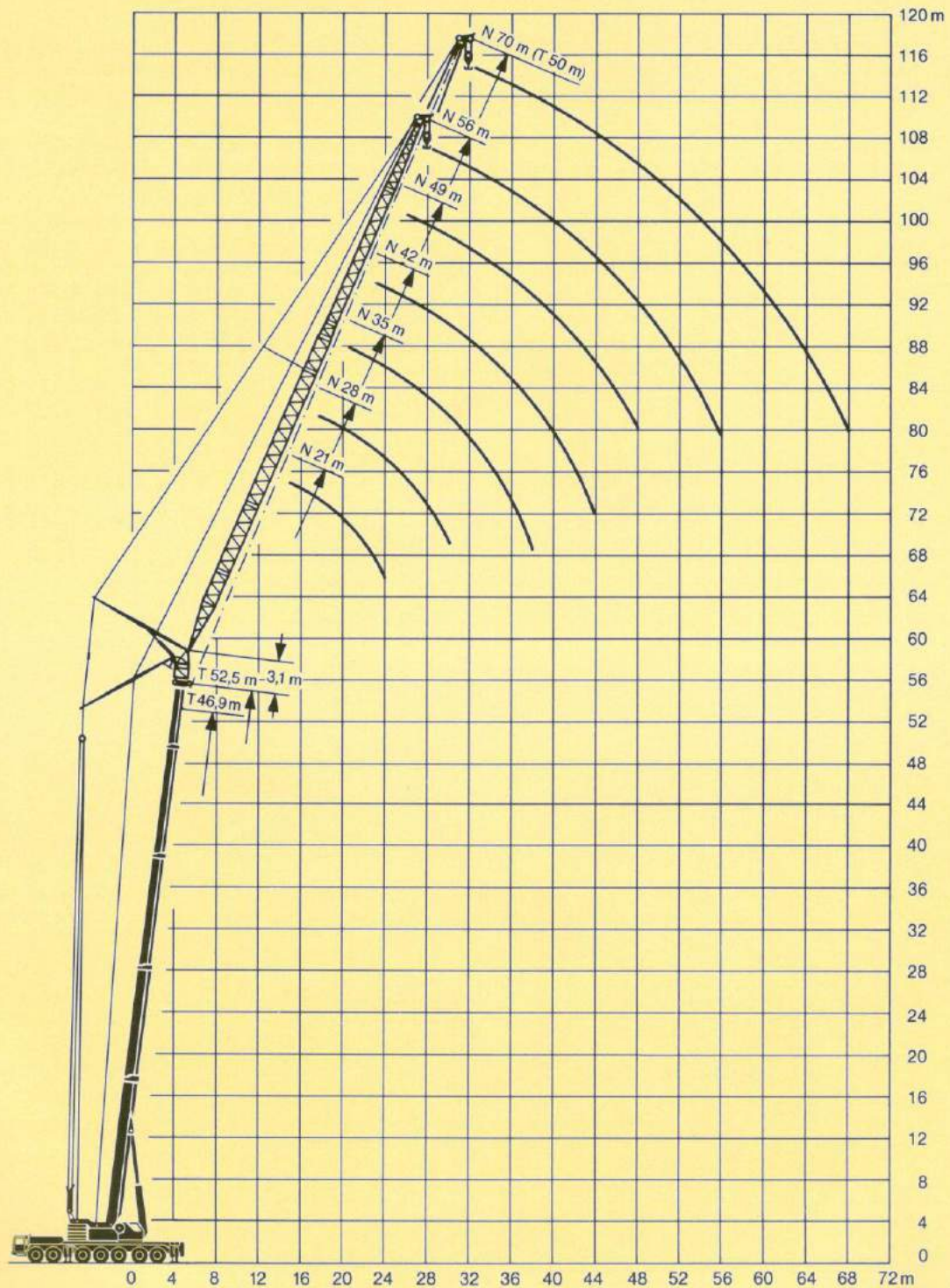
## The LTM 1300 can be equipped to tackle any job.



# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1300

Wippbare Gitterspitze.  
Luffing lattice jib.  
Fléchette treillis relevable.



Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique: 83°



# Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze mit abgespanntem Teleskopausleger.

LTM 1300

## Lifting capacities at the luffing lattice jib with guyed telescopic boom.

## Forces de levage à la flèche treillis relevable avec flèche télescopique haubanée.



68°  
29,1 m – 55,6 m



21 m – 70 m



360°



90 t

75%

↙ m	29,1 m								39,5 m								↘ m
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	
24	39,5																24
26	37																26
28	34	32							25								28
30	31,5	31							24,3								30
32		28,8	26						23,7	20,4							32
34		26,8	25,8						23	20							34
36		25,1	24,5	20,4						19,6	17						36
38			23	20,2						19,2	16,8						38
40			21,6	20,1	15,1					18,8	16,6	13,6					40
42			20,4	19,9	14,9						16,5	13,4					42
44			19,3	18,8	14,8	11,6					16,3	13,3	10,5				44
46				17,8	14,6	11,5					16,2	13,2	10,4				46
48				16,9	14,5	11,3	9				15,5	13,1	10,3	7,7			48
50				14,4	14,4	11,2	8,9					13	10,2	7,6			50
52					14,2	11,1	8,8	6,7				12,9	10,1	7,6	6		52
54					14,1	11	8,7	6,6				12,8	10	7,5	5,9		54
56					13,5	10,8	8,6	6,5					10	7,5	5,9		56
58					12,8	10,7	8,5	6,4					9,9	7,4	5,8	4,3	58
60						10,6	8,4	6,3					9,8	7,4	5,8	4,2	60
64						10,4	8,3	6,2						7,3	5,7	4,1	64
68							8,1	6						7,2	5,6	4,1	68
72							8	5,9							5,6	4	72
76								5,8							5,5	4	76
80																3,9	80
I					94									94			I
II					0									94			II
III					0									0			III
IV					0									0			IV

↙ m	50 m								55,6 m						↘ m		
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m			
32	13,4														32		
34	13														34		
36	12,7	11,4							9,6						36		
38	12,4	11,1							9,4						38		
40		10,8	9,7						9,2	7,6					40		
42		10,6	9,4						9	7,4					42		
44		10,4	9,2	7,4						7,2	5,8				44		
46			9	7,2						7	5,6				46		
48			8,8	7	5,4					6,8	5,5	4,3			48		
50			8,6	6,8	5,3						5,4	4,2			50		
52			8,4	6,7	5,2	3,8					5,3	4,1	3		52		
54				6,6	5,1	3,7					5,2	4	2,9		54		
56				6,4	5	3,7	2,6				5,1	3,9	2,8	1,7	56		
58				6,3	4,9	3,6	2,5					3,8	2,7	1,6	58		
60					4,8	3,6	2,5	1,4				3,7	2,6	1,6	60		
64					4,7	3,5	2,4	1,4				3,6	2,6	1,6	64		
68						3,4	2,4	1,3					2,6	1,5	68		
72						3,4	2,3	1,3					2,4	1,4	72		
76							2,2	1,3						1,4	76		
80							2,2	1,2							80		
84								1,2							84		
I					94									94			I
II					94									94			II
III					94									94			III
IV					0									50			IV

TAB 80105.1/2

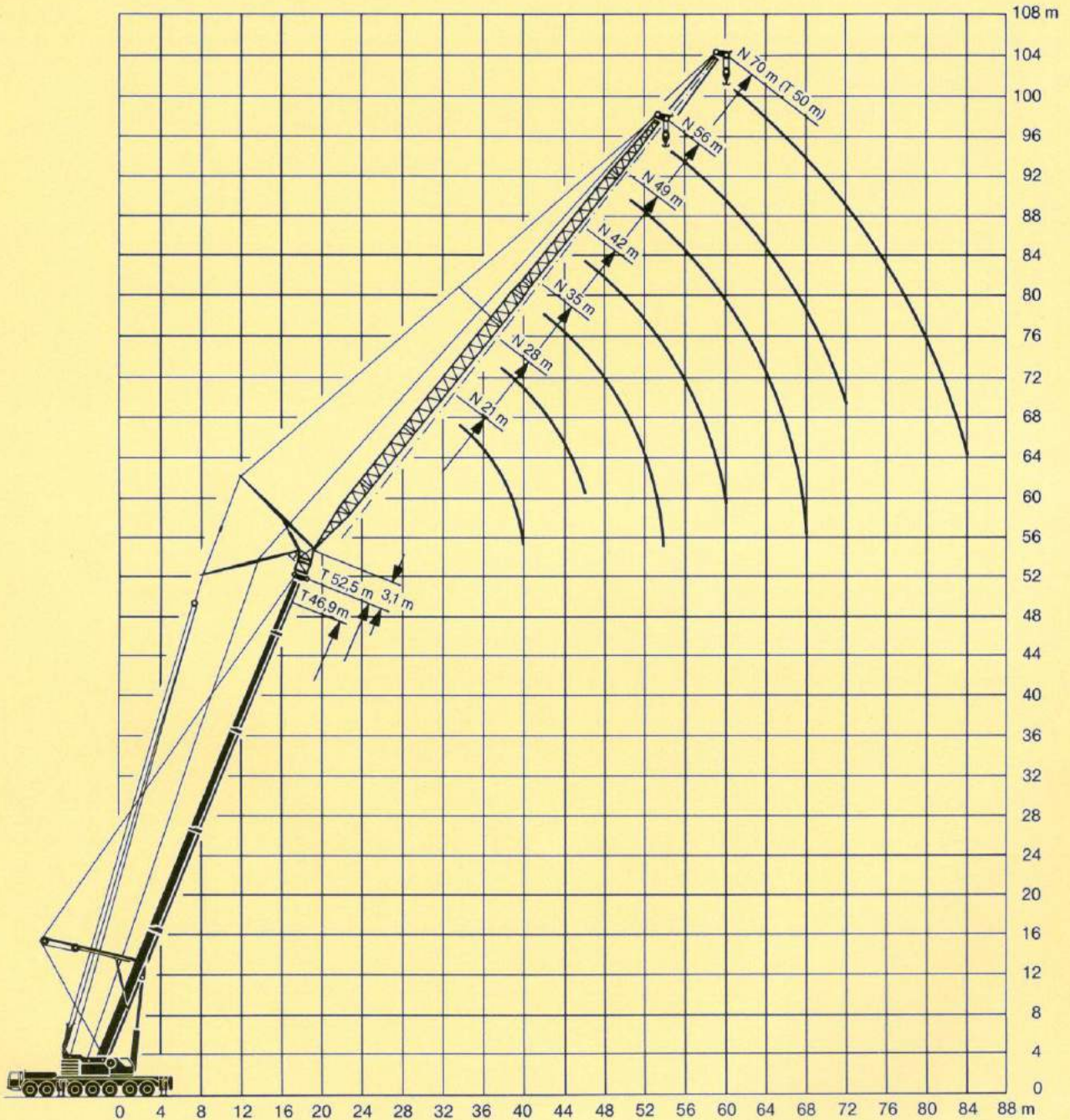
# La LTM 1300 possède l'équipement qui convient à chaque problème.



**Die Hubhöhen an der wippbaren Gitterspitze mit abgespanntem Teleskopausleger.**

**Lifting heights at the luffing lattice jib with guyed telescopic boom.**

**Hauteurs de levage à la fléchette treillis relevable avec flèche télescopique haubannée.**

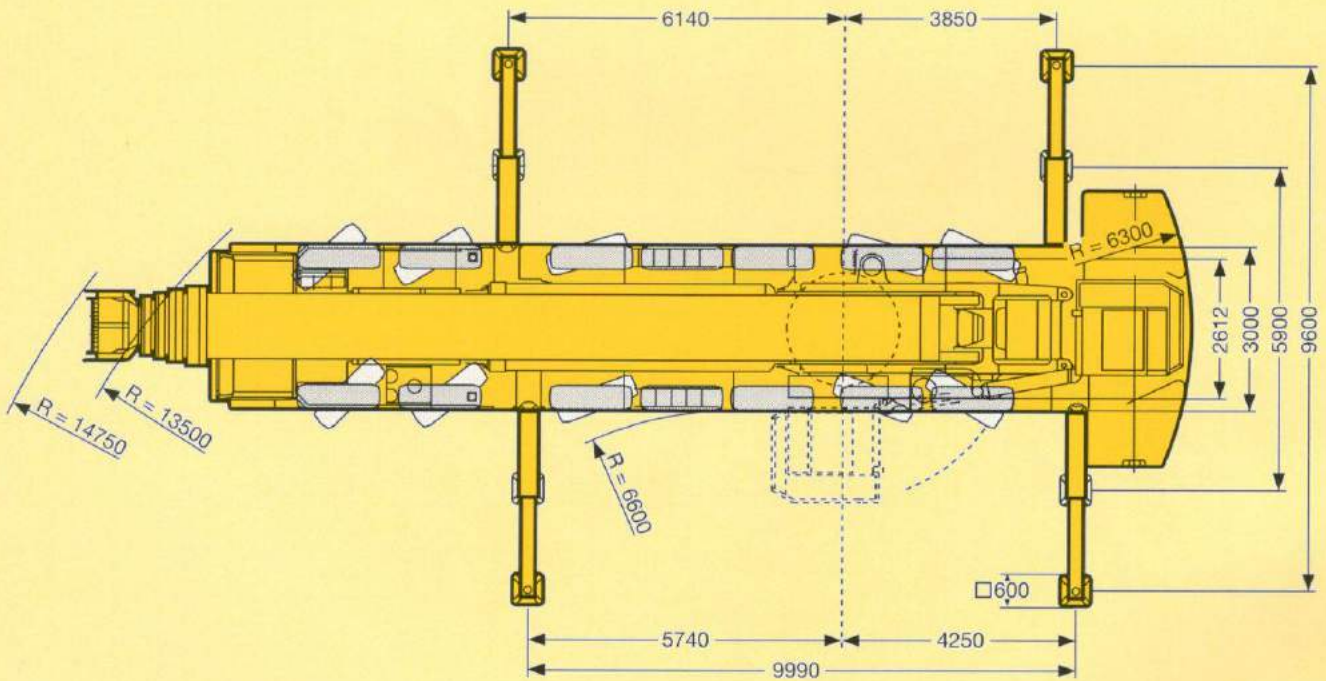
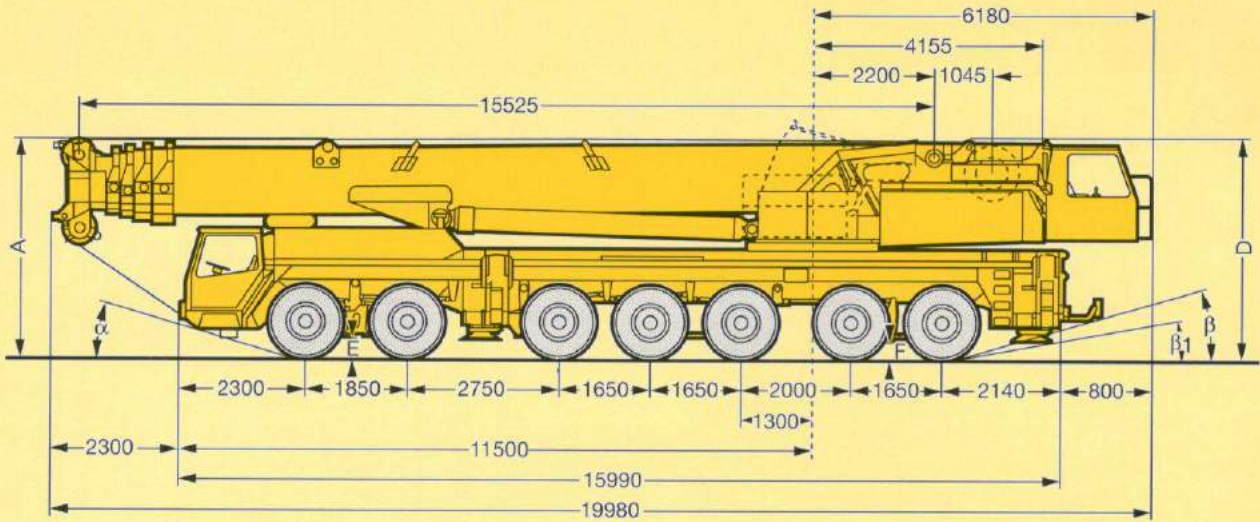



Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique: 68°



# Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1300



	Maße / Dimensions / Encombrement mm							
	A	A 150 mm*	D	E	F	$\alpha$	$\beta$	$\beta_1$
14.00 R 25	3980	3830	4000	300	365	17°	16,5°	9°

\* abgesenkt / lowered / abaissé



# Die Gewichte. Weights. Poids.



Achse Axle Essieu t	1	2	3	4	5	6	7	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
	12	12	12	12	12	12	12	84









Traglast t <sup>1)</sup> Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poullies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
200	12	24	2700
168	9	19	2400
137	7	15	2450
103	5	11	1950
68	3	7	1450
30	1	3	760
10	-	1	390

<sup>1)</sup> Es gelten die jeweiligen Ländervorschriften.  
The safety regulations of the respective country shall be applicable.  
Les spécifications de sécurité du pays concerné seront en vigueur.

# Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	R	
 km/h	13	21	36	48	65	13,6	18 %
 km/h 	6	10	16	23	31	6,6	32 %
	14.00 R 25						-



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil $\varnothing$ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 – 150 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	23 mm / 500 m <sup>1)</sup>	100 kN
	0 – 150 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	23 mm / 610 m <sup>2)</sup>	100 kN
	0 – 1,3 min <sup>-1</sup>		
	ca. 70 s bis 83° Auslegerstellung approx. 70 seconds to reach 83° boom angle env. 70 s jusqu'à 83°		
	ca. 70 s / 240 s / 490 s für Auslegerlänge bis 26 m / 42 m / 60 m (inkl. Verbolzen) approx. 70 s / 240 s / 490 s for boom extension up to 26 m / 42 m / 60 m (incl. locking) env. 70 s / 240 s / 490 s pour passer de 26 m / 42 m / 60 m (incl. verrouillage)		

<sup>1)</sup> Frankreich: 600 m    <sup>2)</sup> Frankreich/Italien: 730 m



# Das Kranfahrgestell.

LTM 1300

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen:</b>	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
<b>Motor:</b>	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 444 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 390 kW (530 PS) bei 2100 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 2357 Nm bei 1100 – 1500 min <sup>-1</sup> . Kraftstoffbehälter: 615 l.
<b>Getriebe:</b>	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 755, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteiler-differential und Geländestufe.
<b>Achsen:</b>	Schwere Kranfahrzeugachsen. Alle 7 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 und 6 und 7 gelenkt. Achsen 1, 3, 4 und 5 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
<b>Federung:</b>	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Achsdruckausgleich zwischen den Achspaaen. Federung hydraulisch blockierbar.
<b>Bereifung:</b>	14fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 14.00 R 25.
<b>Lenkung:</b>	ZF-Halblock-Hydraulenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 3. bis 7. Achse wirkend.
<b>Fahrerhaus:</b>	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

# Der Kranoberwagen.

<b>Rahmen:</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollen-drehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
<b>Kranmotor:</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 447 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 213 kW (290 PS) bei 1800 min <sup>-1</sup> , max. Drehmoment 1290 Nm bei 1000 – 1600 min <sup>-1</sup> .
<b>Kranantrieb:</b>	Diesel-hydraulisch mit 5 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
<b>Steuerung:</b>	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
<b>Hubwerk:</b>	Axialkolben-Verstellmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
<b>Wippwerk:</b>	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
<b>Drehwerk:</b>	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
<b>Kranfahrer kabine:</b>	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente. Bei Straßentransport wird die Krankabine nach hinten geschwenkt.
<b>Sicherheits-einrichtungen:</b>	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
<b>Teleskopausleger:</b>	1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile, hydraulisch teleskopierbar. Alle Teleskopteile separat ausschiebbar. Auslegerlänge: 15,5 m – 60 m.
<b>Elektr. Anlage:</b>	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

# Die Zusatzausrüstung.

<b>Gitterspitzen:</b>	Wippbare Gitterspitze 17,5 m – 70 m lang, feste Gitterspitze 10,5 m – 42 m lang.
<b>2. Hubwerk:</b>	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der wippbaren Gitterspitze.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.



## Truck chassis.

<b>Frame:</b>	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers:</b>	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
<b>Engine:</b>	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 444 A, output 390 kW DIN (530 HP) at 2100 min <sup>-1</sup> , max. torque 2357 Nm at 1100–1500 min <sup>-1</sup> . Fuel tank capacity: 615 litres.
<b>Transmission:</b>	Allison type CLBT 755 automatic transmission with torque converter and hydro-dynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and off-road range.
<b>Axles:</b>	Heavy duty crane truck axles, all 7 axles sprung. Axles 1 to 3 and 6 and 7 steered. Axles 1, 3, 4 and 5 are planetary axles with differential locks.
<b>Suspension:</b>	All axles are hydropneumatically sprung with automatic levelling. Load equalization between axle pairs.
<b>Tyres:</b>	14 tyres, all axles with single tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
<b>Steering:</b>	ZF semi-unitary hydraulic power steering, dual circuit system, with hydraulic servo mechanism and auxiliary pump circuit.
<b>Brakes:</b>	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels, dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 3 to 7.
<b>Driver's cab:</b>	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
<b>Electrical system:</b>	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

## Crane superstructure.

<b>Frame:</b>	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
<b>Crane engine:</b>	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 447 A, output 213 kW DIN (290 HP) at 1800 min <sup>-1</sup> , max. torque 1290 Nm at 1000–1600 min <sup>-1</sup> .
<b>Crane drive:</b>	Diesel-hydraulic, with 5 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation.
<b>Crane control:</b>	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).
<b>Main winch:</b>	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
<b>Luffing gear:</b>	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
<b>Slewing gear:</b>	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
<b>Crane cab:</b>	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments.
<b>Safety devices:</b>	LICCON overload safety indicator, hoist limit switch, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
<b>Telescopic boom:</b>	1 boom pivot section and 4 telescopic sections. All sections separate hydraulically extendable. Boom length: 15,5 m – 60 m.
<b>Electrical system:</b>	24 Volts DC, 2 batteries.

## Additional equipment.

<b>Lattice jibs:</b>	Luffing lattice jib 17,5 m – 70 m, lattice fly jib 10,5 m – 42 m.
<b>Hoisting gear 2:</b>	For two-hook operation or to luff the lattice fly jib.

Other items of equipment available on request.



# Châssis porteur.

LTM 1300

<b>Châssis:</b>	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
<b>Stabilisateurs:</b>	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les carters AR à l'arrière du châssis.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 444 A, refroidissement par eau, puissance 390 kW DIN (530 ch) à 2100 min <sup>-1</sup> , couple maxi. 2357 Nm à 1100 - 1500 min <sup>-1</sup> . Capacité du réservoir carburant: 615 l.
<b>Boite:</b>	Boite automatique, marque Allison, type CLBT 755, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boite de transfert avec répartiteur différentiel et rapport tout terrain.
<b>Essieux:</b>	Essieux spéciaux lourds. Tous les 7 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 3 et 6 et 7 sont directeurs. Les essieux 1, 3, 4 et 5 sont à trains planétaires avec blocage des différentiels.
<b>Suspension:</b>	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique avec système d'équilibrage automatique. Dispositif de répartition des charges entre les essieux. Suspension blocable hydrauliquement.
<b>Pneumatiques:</b>	14 pneumatiques, tous les essieux munis de roues simples. Dimension des pneumatiques: 14.00 R 25.
<b>Direction:</b>	Direction hydraulique semi-bloc ZF, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
<b>Freins:</b>	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 3 à 7.
<b>Cabine:</b>	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
<b>Installation électrique:</b>	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

## Partie tournante.

<b>Châssis:</b>	De fabrication Liebherr, soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
<b>Moteur:</b>	Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 447 A, refroidissement par eau, puissance 213 kW DIN (290 ch) à 1800 min <sup>-1</sup> , couple maxi. 1290 Nm à 1000 - 1600 min <sup>-1</sup> .
<b>Entraînement:</b>	Diesel-hydraulique comprenant 5 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance.
<b>Commande:</b>	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
<b>Mécan. de levage principal:</b>	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
<b>Mécan. de relevage:</b>	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
<b>Orientation:</b>	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
<b>Cabine:</b>	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, organes de commande et appareils de contrôle.
<b>Sécurité:</b>	Limiteur du couple de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sûreté, sur tubes et flexibles.
<b>Flèche télescopique:</b>	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 4 éléments télescopables. Télescopage individuel de toutes les éléments télescopiques. Longueur de flèche: 15,5 m - 60 m.
<b>Installation électrique:</b>	24 volts continus, 2 batteries.

## Equipement optionnel.

<b>Fléchettes treillis:</b>	Fléchette treillis relevable 17,5 m - 70 m, fléchette treillis fixe 10,5 m - 42 m.
<b>Mécan. de levage secondaire:</b>	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 138 e. 1.9.91

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veuillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

D-7930 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99, Telex 7 1 763-0 le d