

Mobilkran • Mobile Crane

LTM 1350-6.1

Grue mobile • Autogrù

Grúa mòvil • Мобильный кран

Technische Daten • Technical Data

Caractéristiques techniques • Dati tecnici

Datos técnicos • Технические данные

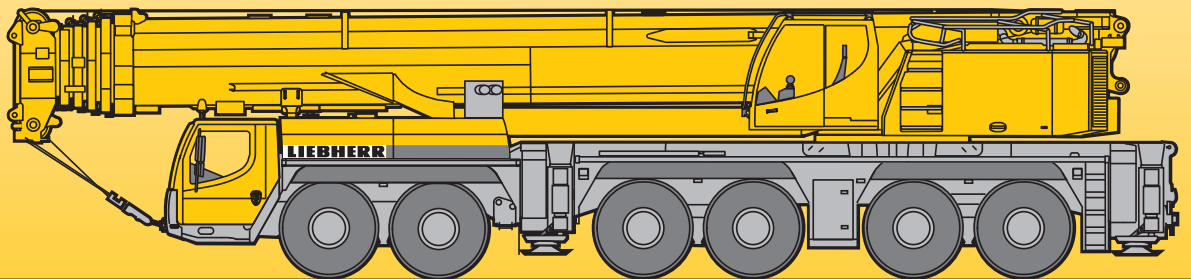
Neuheit • New • Nouveau
Novità • Nueva • Новинка

Vorläufig

Préliminaire • Provvisorio

Provisional • Временно

Preliminary



LIEBHERR

Inhaltsverzeichnis
Table of content
Tables des matières · Indice
Contenido · Оглавление

Technische Daten

| | |
|--|---------|
| Traglasten am Teleskopausleger T | 4 – 6 |
| Traglasten am abgespannten Teleskopausleger TY | 7 – 9 |
| Traglasten an der festen Gitterspitze TF | 10 – 18 |
| Traglasten am TYVEF-Auslegersystem | 19 – 26 |
| Traglasten an der wippbaren Gitterspitze TN | 27 – 35 |
| Traglasten am TYVEN-Auslegersystem | 36 – 43 |
| Maße | 44 |
| Gewichte, Geschwindigkeiten | 45 |
| Ausstattung | 46 |
| Anmerkungen zu den Traglasttabellen | 52 |

Technical Data

| | |
|--|---------|
| Lifting capacities on telescopic boom T | 4 – 6 |
| Lifting capacities on guyed telescopic boom TY | 7 – 9 |
| Lifting capacities on the lattice fly jib TF | 10 – 18 |
| Lifting capacities on TYVEF boom/derrick combination | 19 – 26 |
| Lifting capacities on the luffing lattice jib TN | 27 – 35 |
| Lifting capacities on TYVEN boom/derrick combination | 36 – 43 |
| Dimensions | 44 |
| Weights, Working speeds | 45 |
| Equipment | 47 |
| Remarks referring to load charts | 52 |

Caractéristiques techniques

| | |
|---|---------|
| Forces de levage à la flèche télescopique T | 4 – 6 |
| Forces de levage à la flèche télescopique haubanée TY | 7 – 9 |
| Forces de levage à la fléchette treillis fixe TF | 10 – 18 |
| Forces de levage en configuration TYVEF | 19 – 26 |
| Forces de levage à la fléchette treillis relevable TN | 27 – 35 |
| Forces de levage en configuration TYVEN | 36 – 43 |
| Encombrement | 44 |
| Poids, Vitesses | 45 |
| Équipement | 48 |
| Remarques relatives aux tableaux des charges | 52 |

Dati tecnici

| | |
|---|---------|
| Portate del braccio telescopico T | 4 – 6 |
| Portate con braccio telescopico tirantato TY | 7 – 9 |
| Portate del falcone tralicciato TF | 10 – 18 |
| Portate con sistema braccio TYVEF | 19 – 26 |
| Portate del falcone tralicciato a volata variabile TN | 27 – 35 |
| Portate con sistema braccio TYVEN | 36 – 43 |
| Dimensioni | 44 |
| Pesi, Velocità | 45 |
| Equipaggiamento | 49 |
| Note alle tabelle di portata | 52 |

Datos técnicos

| | |
|--|---------|
| Tablas de carga con pluma telescópica T | 4 – 6 |
| Tablas de carga con pluma telescópica arriostrada TY | 7 – 9 |
| Tablas de carga con plumín de celosía fijo TF | 10 – 18 |
| Tablas de carga con sistema de pluma TYVEF | 19 – 26 |
| Tablas de carga con plumín de celosía abatible TN | 27 – 35 |
| Tablas de carga con sistema de pluma TYVEN | 36 – 43 |
| Dimensiones | 44 |
| Pesos, Velocidades | 45 |
| Equipamiento | 50 |
| Observaciones referentes a las tablas de carga | 52 |

Технические данные

| | |
|--|---------|
| Грузоподъемность на телескопической стреле T | 4 – 6 |
| Грузоподъемность на телескопической стреле с оттяжкой TY | 7 – 9 |
| Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе TF | 10 – 18 |
| Грузоподъемность на стреловой системе TYVEF | 19 – 26 |
| Грузоподъемность на качающемся удлинителе TN | 27 – 35 |
| Грузоподъемность на стреловой системе TYVEN | 36 – 43 |
| Габариты крана | 44 |
| Нагрузки, Скорости | 45 |
| Оборудование | 51 |
| Примечани к таблицам грузоподъемности | 52 |

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico

Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле

T

14,9 – 70 m



EN

Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 m | 20 m | 25 m | 30,1 m | 35,2 m | 40,2 m | 45,3 m | 50,4 m | 55,5 m | 60,5 m | 65,6 m | 69,1 m | 70 m | m | |
|-----|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|----|
| | * | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 350 | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| 3,5 | 195,7 | | | | | | | | | | | | | 3,5 | |
| 4 | 183,6 | | | | | | | | | | | | | 4 | |
| 4,5 | 172,5 | | | | | | | | | | | | | 4,5 | |
| 5 | 162,6 | | | | | | | | | | | | | 5 | |
| 6 | 145,7 | 134,9 | 135,5 | 133,3 | 107,6 | 80,5 | | | | | | | | 6 | |
| 7 | 131,7 | 120,4 | 121,1 | 120,4 | 105,9 | 87,2 | 70,2 | | | | | | | 7 | |
| 8 | 120 | 108,5 | 109,3 | 108,5 | 102,5 | 86 | 69,9 | 53 | | | | | | 8 | |
| 9 | 109 | 98,6 | 99,4 | 98,7 | 97,5 | 84,7 | 69,2 | 51,9 | 41,1 | | | | | 9 | |
| 10 | 97,8 | 90,3 | 91 | 90,3 | 89,9 | 83,2 | 68,4 | 49,7 | 40,4 | 32,3 | | | | 10 | |
| 11 | 88,3 | 83 | 83,7 | 83 | 82,7 | 81 | 66,8 | 47,3 | 39,1 | 31,9 | | | | 11 | |
| 12 | 79,6 | 76,8 | 77,5 | 76,8 | 76,4 | 76,3 | 64,8 | 44,8 | 37,5 | 31,4 | 26 | | | 12 | |
| 13 | 51,5 | 51,5 | 72,1 | 71,3 | 70,9 | 71,6 | 62,5 | 42,4 | 35,9 | 30,3 | 25,6 | 20,8 | | 13 | |
| 14 | | | 67,3 | 66,4 | 66,1 | 66,8 | 59,6 | 40,1 | 34,3 | 29,2 | 25 | 20,7 | 17,4 | 16,8 | 14 |
| 16 | | | 59,2 | 58,3 | 57,9 | 58,6 | 53,9 | 36,2 | 31,3 | 26,9 | 23,5 | 20,1 | 16,8 | 16,4 | 16 |
| 18 | | | 36,8 | 51,3 | 51,1 | 51,5 | 49,2 | 32,5 | 28,6 | 24,9 | 21,9 | 19,2 | 16 | 15,7 | 18 |
| 20 | | | | 45,3 | 46,1 | 45,5 | 45 | 30 | 26,1 | 23 | 20,4 | 18,2 | 15,1 | 14,9 | 20 |
| 22 | | | | 38,4 | 41,2 | 40,6 | 41,4 | 27,9 | 23,8 | 21,3 | 19 | 17,1 | 14,3 | 14,1 | 22 |
| 24 | | | | | 37,2 | 36,6 | 37,4 | 26,2 | 21,8 | 19,6 | 17,7 | 16,1 | 13,4 | 13,3 | 24 |
| 26 | | | | | 33,2 | 33,1 | 34 | 24,5 | 20 | 18,1 | 16,5 | 15,1 | 12,7 | 12,6 | 26 |
| 28 | | | | | 21,5 | 30,1 | 31 | 23,2 | 18,5 | 16,8 | 15,4 | 14,2 | 12 | 11,9 | 28 |
| 30 | | | | | | 27,9 | 28,4 | 22 | 17 | 15,5 | 14,3 | 13,3 | 11,2 | 11,2 | 30 |
| 32 | | | | | | 23 | 26,1 | 20,9 | 16,2 | 14,4 | 13,3 | 12,4 | 10,6 | 10,5 | 32 |
| 34 | | | | | | | 24,1 | 19,9 | 15,4 | 13,3 | 12,4 | 11,6 | 9,9 | 9,9 | 34 |
| 36 | | | | | | | 20,7 | 19 | 14,6 | 12,5 | 11,5 | 10,9 | 9,3 | 9,2 | 36 |
| 38 | | | | | | | 14 | 18,3 | 13,9 | 11,7 | 10,8 | 10,3 | 8,8 | 8,6 | 38 |
| 40 | | | | | | | | 17,6 | 13,2 | 11,1 | 10,2 | 9,6 | 8,3 | 8,1 | 40 |
| 42 | | | | | | | | 14,7 | 12,6 | 10,5 | 9,6 | 9 | 7,8 | 7,6 | 42 |
| 44 | | | | | | | | | 12,1 | 10 | 9,1 | 8,5 | 7,3 | 7 | 44 |
| 46 | | | | | | | | | 11,6 | 9,6 | 8,6 | 7,9 | 6,9 | 6,6 | 46 |
| 48 | | | | | | | | | 8,9 | 9,2 | 8,1 | 7,5 | 6,5 | 6,2 | 48 |
| 50 | | | | | | | | | | 8,8 | 7,7 | 7 | 6,2 | 5,7 | 50 |
| 52 | | | | | | | | | | 8,5 | 7,3 | 6,5 | 5,9 | 5,4 | 52 |
| 54 | | | | | | | | | | | 6,9 | 6,1 | 5,5 | 5 | 54 |
| 56 | | | | | | | | | | | | 6,6 | 5,8 | 4,6 | 56 |
| 58 | | | | | | | | | | | | 5,4 | 5,4 | 4,3 | 58 |
| 60 | | | | | | | | | | | | | 5,1 | 4,7 | 60 |
| 62 | | | | | | | | | | | | | 4,8 | 4,4 | 62 |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | 4,2 | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | 3,9 | 66 |

* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле

t_180_00401_00_900 / 00101_00_900

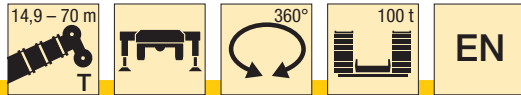
Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico

Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле

T



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 m | 20 m | 25 m | 30,1 m | 35,2 m | 40,2 m | 45,3 m | 50,4 m | 55,5 m | 60,5 m | 65,6 m | 69,1 m | 70 m | m |
|-----|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|
| 3 | 155,7 | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 155,7 | 155,6 | | | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 155,7 | 155,7 | 147,9 | | | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 155,7 | 155,7 | 148,1 | 112,2 | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 148,2 | 148,4 | 145,7 | 112,9 | | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 130,7 | 131,4 | 130,7 | 111,9 | 89,9 | | | | | | | | | 6 |
| 7 | 116,7 | 117,4 | 116,7 | 105,9 | 87,2 | 70,2 | | | | | | | | 7 |
| 8 | 105,1 | 105,9 | 105,1 | 102,5 | 86 | 69,9 | 53 | | | | | | | 8 |
| 9 | 95,4 | 96,3 | 95,6 | 95,1 | 84,7 | 69,2 | 51,9 | 41,1 | | | | | | 9 |
| 10 | 87 | 87,9 | 86,9 | 86,6 | 83,2 | 68,4 | 49,7 | 40,4 | 32,3 | | | | | 10 |
| 11 | 78,5 | 79,4 | 78,6 | 78,3 | 79 | 66,8 | 47,3 | 39,1 | 31,9 | | | | | 11 |
| 12 | 71,5 | 72,3 | 71,5 | 72,2 | 72 | 64,8 | 44,8 | 37,5 | 31,4 | 26 | | | | 12 |
| 13 | 51,5 | 66,4 | 65,5 | 66,5 | 65,9 | 62,5 | 42,4 | 35,9 | 30,3 | 25,6 | 20,8 | | | 13 |
| 14 | | 61,2 | 61,2 | 61,2 | 60,7 | 59,6 | 40,1 | 34,3 | 29,2 | 25 | 20,7 | 17,4 | 16,8 | 14 |
| 16 | | 52,6 | 52,9 | 52,7 | 52,1 | 53,1 | 36,2 | 31,3 | 26,9 | 23,5 | 20,1 | 16,8 | 16,4 | 16 |
| 18 | | 36,8 | 46,2 | 46 | 45,4 | 46,4 | 32,5 | 28,6 | 24,9 | 21,9 | 19,2 | 16 | 15,7 | 18 |
| 20 | | | 40,9 | 40,7 | 40,9 | 41 | 30 | 26,1 | 23 | 20,4 | 18,2 | 15,1 | 14,9 | 20 |
| 22 | | | 36,5 | 36,2 | 37,1 | 36,5 | 27,9 | 23,8 | 21,3 | 19 | 17,1 | 14,3 | 14,1 | 22 |
| 24 | | | | 32,2 | 33,2 | 32,4 | 26,2 | 21,8 | 19,6 | 17,7 | 16,1 | 13,4 | 13,3 | 24 |
| 26 | | | | 29,8 | 29,7 | 29 | 24,5 | 20 | 18,1 | 16,5 | 15,1 | 12,7 | 12,6 | 26 |
| 28 | | | | 21,5 | 26,8 | 26 | 23,2 | 18,5 | 16,8 | 15,4 | 14,2 | 12 | 11,9 | 28 |
| 30 | | | | | 24,3 | 23,5 | 22 | 17 | 15,5 | 14,3 | 13,3 | 11,2 | 11,2 | 30 |
| 32 | | | | | 22 | 21,3 | 20,9 | 16,2 | 14,4 | 13,3 | 12,4 | 10,6 | 10,5 | 32 |
| 34 | | | | | | 19,4 | 19,8 | 15,4 | 13,3 | 12,4 | 11,6 | 9,9 | 9,9 | 34 |
| 36 | | | | | | 17,8 | 18,5 | 14,6 | 12,5 | 11,5 | 10,9 | 9,3 | 9,2 | 36 |
| 38 | | | | | | 14 | 17 | 13,9 | 11,7 | 10,8 | 10,3 | 8,8 | 8,6 | 38 |
| 40 | | | | | | | 15,6 | 13,2 | 11,1 | 10,2 | 9,6 | 8,3 | 8,1 | 40 |
| 42 | | | | | | | 14,4 | 12,6 | 10,5 | 9,6 | 9 | 7,8 | 7,6 | 42 |
| 44 | | | | | | | | 12,1 | 10 | 9,1 | 8,5 | 7,3 | 7 | 44 |
| 46 | | | | | | | | 11,6 | 9,6 | 8,6 | 7,9 | 6,9 | 6,6 | 46 |
| 48 | | | | | | | | 8,9 | 9,2 | 8,1 | 7,5 | 6,5 | 6,2 | 48 |
| 50 | | | | | | | | | 8,8 | 7,7 | 7 | 6,2 | 5,7 | 50 |
| 52 | | | | | | | | | 8,5 | 7,3 | 6,5 | 5,9 | 5,4 | 52 |
| 54 | | | | | | | | | | 6,9 | 6,1 | 5,5 | 5 | 54 |
| 56 | | | | | | | | | | 6,6 | 5,8 | 5,2 | 4,6 | 56 |
| 58 | | | | | | | | | | 5,4 | 5,4 | 5 | 4,3 | 58 |
| 60 | | | | | | | | | | | 5,1 | 4,7 | 4 | 60 |
| 62 | | | | | | | | | | | 4,8 | 4,4 | 3,7 | 62 |
| 64 | | | | | | | | | | | | 4,2 | 3,5 | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | | 3,9 | 3,3 | 66 |

t_180_00105_00_900

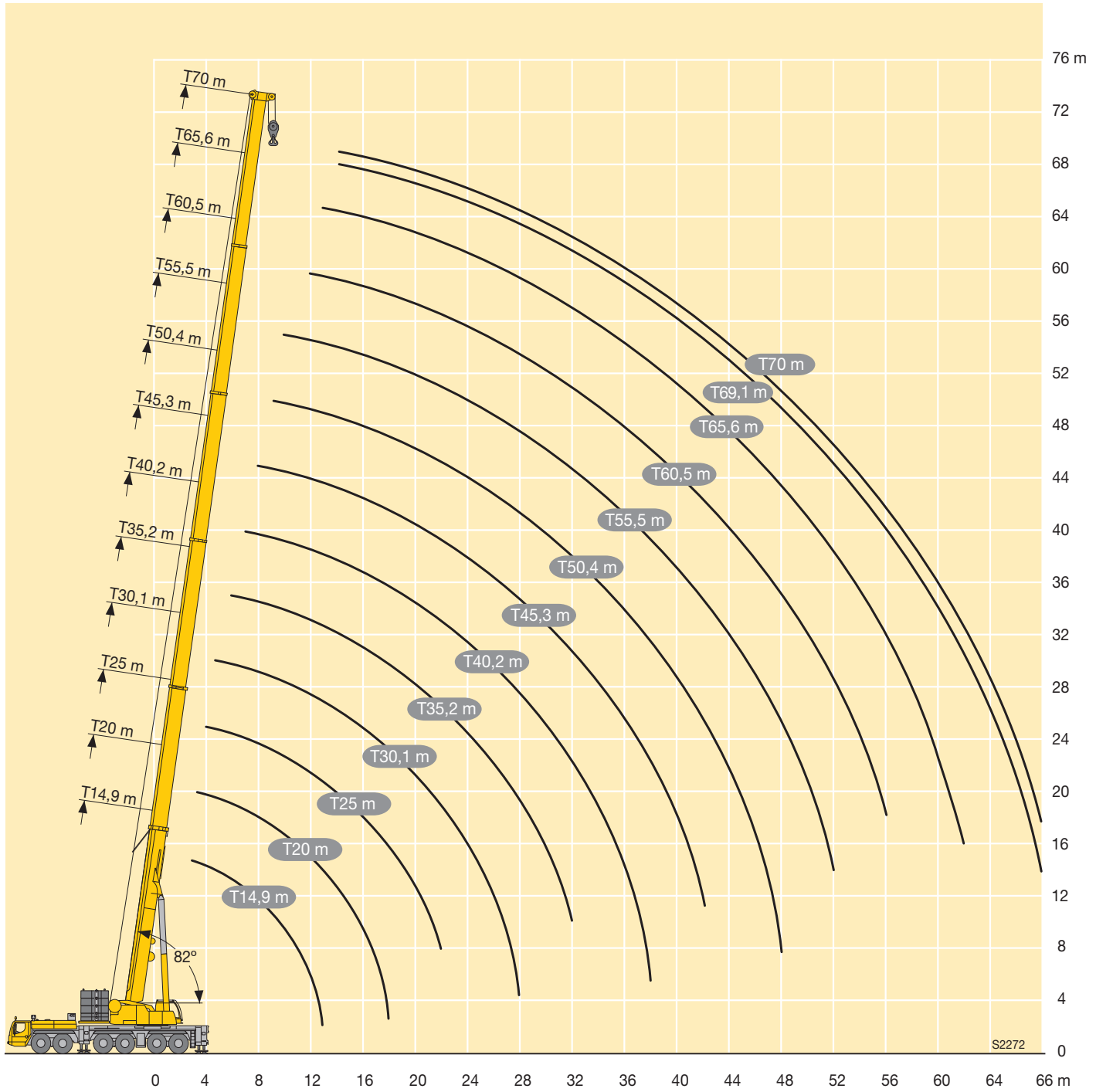
Hubhöhen

Lifting heights

Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento

Alturas de elevación • Высота подъема

T



Traglasten am abgespannten Teleskopausleger

Lifting capacities on guyed telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique haubanée · Portate con braccio telescopico tirantato

Tablas de carga con pluma telescópica arriostrada · Грузоподъемность на телескопической стреле с оттяжкой

TY

30,1 – 70 m



Vorläufig
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно
Preliminary

| | 30,1 m | 35,2 m | 40,2 m | 45,3 m | 50,4 m | 55,5 m | 59 m | 60,5 m | 64 m | 65,6 m | 69,1 m | 70 m | |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|------|----|
| 7 | 111,3 | 96,5 | 78,5 | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 106,6 | 101,1 | 85,6 | 71,4 | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 98,5 | 94,7 | 85,8 | 72,5 | 62,7 | | | | | | | | 9 |
| 10 | 89,9 | 88,3 | 83 | 72,5 | 62,8 | 53,4 | | | | | | | 10 |
| 11 | 83,1 | 82,2 | 79,1 | 72,2 | 62,8 | 53,8 | 49 | 45,9 | | | | | 11 |
| 12 | 76,6 | 76,3 | 74,9 | 70,5 | 62,6 | 53,8 | 48,9 | 45,9 | 41,9 | 40,7 | | | 12 |
| 13 | 70,9 | 71,7 | 70,7 | 67,1 | 61,3 | 53,8 | 48,8 | 45,8 | 41,8 | 40,6 | 36 | 34,7 | 13 |
| 14 | 65,9 | 66,6 | 66,4 | 63,6 | 59,4 | 53,1 | 48,4 | 45,6 | 41,5 | 40,2 | 35,3 | 34,4 | 14 |
| 16 | 57,3 | 58,1 | 58,9 | 58,2 | 54,7 | 50,5 | 46 | 44,6 | 40,4 | 39,1 | 33,9 | 33,8 | 16 |
| 18 | 50,5 | 51,3 | 52 | 52,1 | 50,7 | 47,3 | 43,4 | 42,7 | 38,7 | 37 | 32,1 | 32,7 | 18 |
| 20 | 44,8 | 45,6 | 46,4 | 46,5 | 46,3 | 44,1 | 41 | 40,7 | 36,8 | 35,1 | 30,5 | 31,3 | 20 |
| 22 | 39,8 | 40,7 | 41,5 | 41,6 | 41,8 | 40,8 | 38,8 | 38,6 | 34,9 | 33,3 | 29 | 29,8 | 22 |
| 24 | 35,4 | 36,4 | 37,1 | 37,3 | 37,5 | 37,1 | 36,4 | 36 | 33,2 | 31,7 | 27,7 | 28,4 | 24 |
| 26 | 30,3 | 32,6 | 33,4 | 33,6 | 33,8 | 33,5 | 33,6 | 33 | 31,6 | 30,1 | 26,6 | 27,2 | 26 |
| 28 | 16,4 | 29,5 | 30,2 | 30,4 | 30,6 | 30,4 | 30,6 | 30,1 | 29,8 | 28,7 | 25,5 | 26 | 28 |
| 30 | | 26,3 | 27,5 | 27,7 | 27,8 | 27,6 | 27,8 | 27,5 | 27,6 | 26,6 | 24,4 | 24,9 | 30 |
| 32 | | 19,3 | 25,1 | 25,2 | 25,4 | 25,2 | 25,4 | 25,1 | 25,3 | 24,4 | 23,3 | 23,8 | 32 |
| 34 | | | 22,9 | 23,1 | 23,3 | 23 | 23,3 | 23 | 23,2 | 22,5 | 22,2 | 22,2 | 34 |
| 36 | | | 18,5 | 21,1 | 21,4 | 21,1 | 21,4 | 21,1 | 21,3 | 20,6 | 20,7 | 20,5 | 36 |
| 38 | | | 9,9 | 19,4 | 19,7 | 19,5 | 19,7 | 19,3 | 19,6 | 18,9 | 19,1 | 18,9 | 38 |
| 40 | | | | 16,4 | 18,1 | 17,9 | 18,2 | 17,8 | 18,1 | 17,4 | 17,6 | 17,5 | 40 |
| 42 | | | | 11,6 | 16,7 | 16,5 | 16,7 | 16,4 | 16,7 | 15,9 | 16,2 | 16,1 | 42 |
| 44 | | | | | 14,6 | 15,1 | 15,4 | 15,1 | 15,4 | 14,6 | 14,8 | 14,8 | 44 |
| 46 | | | | | 11,2 | 13,9 | 14,2 | 13,8 | 14,1 | 13,4 | 13,6 | 13,5 | 46 |
| 48 | | | | | 5,4 | 12,3 | 13 | 12,7 | 13 | 12,2 | 12,5 | 12,4 | 48 |
| 50 | | | | | | 9,8 | 11,8 | 11,6 | 11,9 | 11,2 | 11,4 | 11,3 | 50 |
| 52 | | | | | | 6,2 | 10,1 | 10,4 | 10,9 | 10,2 | 10,4 | 10,4 | 52 |
| 54 | | | | | | | 7,6 | 8,5 | 10 | 9,3 | 9,5 | 9,5 | 54 |
| 56 | | | | | | | 3,9 | 5,9 | 8,6 | 8,3 | 8,7 | 8,6 | 56 |
| 58 | | | | | | | | | 6,7 | 6,8 | 7,9 | 7,8 | 58 |
| 60 | | | | | | | | | 4,1 | 4,8 | 6,8 | 6,9 | 60 |
| 62 | | | | | | | | | | 2,3 | 5,3 | 5,6 | 62 |
| 64 | | | | | | | | | | | 3,4 | 3,8 | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | | 1,7 | 66 |

TAB 180_10101_00_900

Traglasten am abgespannten Teleskopausleger

Lifting capacities on guyed telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique haubanée · Portate con braccio telescopico tirantato

Tablas de carga con pluma telescópica arriostrada · Грузоподъемность на телескопической стреле с оттяжкой

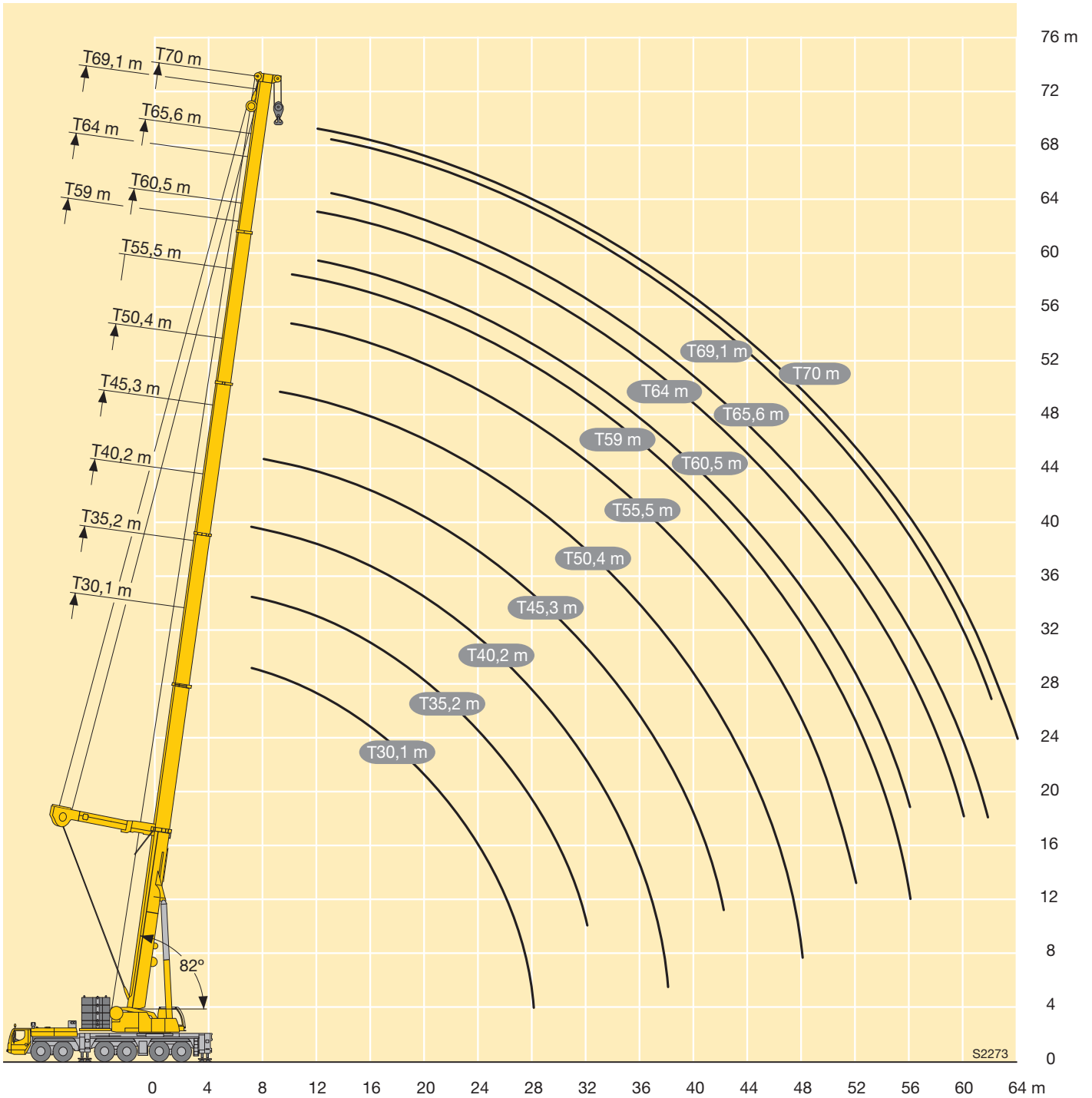
TY



Vorläufig
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно
Preliminary

| | 30,1 m | 35,2 m | 40,2 m | 45,3 m | 50,4 m | 55,5 m | 59 m | 60,5 m | 64 m | 65,6 m | 69,1 m | 70 m | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|------|-----|
| 4,5 | 110,6 | | | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 112,7 | | | | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 113,4 | 100,2 | | | | | | | | | | | 6 |
| 7 | 113,5 | 102,4 | 86 | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 105,2 | 101,1 | 85,9 | 72,2 | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 95,4 | 94,7 | 85,8 | 72,5 | 62,7 | | | | | | | | 9 |
| 10 | 87,2 | 87,2 | 83 | 72,5 | 62,8 | 53,4 | | | | | | | 10 |
| 11 | 80,4 | 80,4 | 79,1 | 72,2 | 62,8 | 53,8 | 49 | 45,9 | | | | | 11 |
| 12 | 73,6 | 74,4 | 74,1 | 70,5 | 62,6 | 53,8 | 48,9 | 45,9 | 41,9 | 40,7 | | | 12 |
| 13 | 67,2 | 68 | 67,9 | 66,9 | 61,3 | 53,8 | 48,8 | 45,8 | 41,8 | 40,6 | 36 | 34,7 | 13 |
| 14 | 61,6 | 62,4 | 62,8 | 62,6 | 59,4 | 53,1 | 48,4 | 45,6 | 41,5 | 40,2 | 35,3 | 34,4 | 14 |
| 16 | 52,4 | 53,3 | 54,1 | 54,2 | 53,6 | 50,4 | 46 | 44,6 | 40,4 | 39,1 | 33,9 | 33,8 | 16 |
| 18 | 45,3 | 46,2 | 46,9 | 47 | 47,2 | 45,6 | 43,4 | 42,7 | 38,7 | 37 | 32,1 | 32,7 | 18 |
| 20 | 39,6 | 40,4 | 41,2 | 41,3 | 41,5 | 40,3 | 39,8 | 39 | 36,8 | 35,1 | 30,5 | 31,3 | 20 |
| 22 | 34,8 | 35,7 | 36,5 | 36,6 | 36,8 | 35,8 | 35,5 | 34,8 | 34,3 | 33,1 | 29 | 29,8 | 22 |
| 24 | 30,8 | 31,8 | 32,5 | 32,7 | 32,9 | 32,1 | 31,8 | 31,1 | 30,9 | 29,8 | 27,7 | 28,3 | 24 |
| 26 | 27,2 | 28,3 | 29,1 | 29,3 | 29,5 | 28,9 | 28,7 | 28 | 27,9 | 26,8 | 26,2 | 26,4 | 26 |
| 28 | 16,4 | 25,2 | 26 | 26,2 | 26,5 | 26 | 25,9 | 25,3 | 25,2 | 24,2 | 24 | 23,8 | 28 |
| 30 | | 22,3 | 23,3 | 23,5 | 23,7 | 23,4 | 23,4 | 22,9 | 22,8 | 21,8 | 21,7 | 21,5 | 30 |
| 32 | | 18,9 | 20,9 | 21,1 | 21,3 | 21 | 21,2 | 20,7 | 20,7 | 19,7 | 19,6 | 19,5 | 32 |
| 34 | | | 18,7 | 18,9 | 19,3 | 18,9 | 19,2 | 18,8 | 18,8 | 17,9 | 17,8 | 17,6 | 34 |
| 36 | | | 16,8 | 17,1 | 17,4 | 17 | 17,3 | 17 | 17,1 | 16,2 | 16,2 | 16 | 36 |
| 38 | | | 9,9 | 15,4 | 15,7 | 15,4 | 15,7 | 15,3 | 15,6 | 14,7 | 14,7 | 14,6 | 38 |
| 40 | | | | 13,8 | 14,2 | 13,9 | 14,2 | 13,8 | 14,1 | 13,3 | 13,4 | 13,2 | 40 |
| 42 | | | | 11,5 | 12,8 | 12,6 | 12,8 | 12,5 | 12,7 | 12 | 12,2 | 12 | 42 |
| 44 | | | | | 11,6 | 11,3 | 11,6 | 11,3 | 11,6 | 10,8 | 11 | 10,9 | 44 |
| 46 | | | | | 10,4 | 10,2 | 10,5 | 10,2 | 10,5 | 9,7 | 10 | 9,9 | 46 |
| 48 | | | | | 5,4 | 9,2 | 9,5 | 9,1 | 9,4 | 8,7 | 9 | 8,9 | 48 |
| 50 | | | | | | 8,3 | 8,6 | 8,2 | 8,5 | 7,8 | 8 | 7,9 | 50 |
| 52 | | | | | | 6,2 | 7,7 | 7,4 | 7,6 | 6,9 | 7,2 | 7,1 | 52 |
| 54 | | | | | | | 6,9 | 6,6 | 6,9 | 6,1 | 6,4 | 6,3 | 54 |
| 56 | | | | | | | 3,9 | 5,5 | 6,1 | 5,3 | 5,6 | 5,5 | 56 |
| 58 | | | | | | | | | 5,4 | 4,6 | 4,9 | 4,8 | 58 |
| 60 | | | | | | | | | 4,1 | 3,9 | 4,2 | 4,1 | 60 |
| 62 | | | | | | | | | | 2,3 | 3,6 | 3,5 | 62 |
| 64 | | | | | | | | | | | 2,9 | 2,9 | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | | 1,7 | 66 |

TAB 180_10105_00_900



Traglasten an der festen Gitterspitze

Lifting capacities on the lattice fly jib

Forces de levage à la flèche treillis fixe • Portate del falcone tralicciato

Tablas de carga con plumin de celosia fija • Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе

TF



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 2,5 m* | | | | 40,2 + 2,5 m* | | | | 45,3 + 2,5 m* | | | | 50,4 + 2,5 m* | | | | 55,5 + 2,5 m* | | | | 60,5 + 2,5 m* | | | | 65,6 + 2,5 m* | | | | m | |
|-----|---------------|------|------|------|---------------|------|------|------|---------------|------|------|------|---------------|------|------|------|---------------|------|------|------|---------------|------|------|------|---------------|------|------|------|------|----|
| | 6 m | | | | 6 m | | | | 6 m | | | | 6 m | | | | 6 m | | | | 6 m | | | | | | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | | |
| 3,5 | 42,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | | |
| 4 | 42,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | |
| 4,5 | 40,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 | | |
| 5 | 39 | 32,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | |
| 6 | 35,6 | 31,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | |
| 7 | 32,5 | 29 | 26,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | |
| 8 | 29,8 | 27 | 24,7 | 23,9 | 42,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | |
| 9 | 27,5 | 25,2 | 23,3 | 22,7 | 42,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | |
| 10 | 25,4 | 23,6 | 22 | 21,7 | 40,8 | 32,7 | | | | 34,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | |
| 11 | 23,7 | 22,3 | 20,9 | 20,8 | 39 | 31,5 | | | | 34,7 | | | 28,2 | | | | | | | | | | | | | | | 11 | | |
| 12 | 22,2 | 21,1 | 20 | 20 | 37,4 | 30,3 | 25,9 | | | 34,2 | 29,9 | | 27,9 | | | 22,4 | | | | | | | | | | | | 12 | | |
| 13 | 20,9 | 20 | 19,1 | 19,6 | 35,8 | 29,2 | 25,1 | 23,6 | | 33 | 28,9 | 24,9 | 27,2 | | | 22,2 | | | | | | | | | | | | 13 | | |
| 14 | 19,7 | 19 | 18,3 | 19,2 | 34,2 | 28,2 | 24,4 | 23 | | 31,6 | 28 | 24,3 | 22,9 | 26,2 | 26,1 | 21,8 | | | | | 17,6 | | | | | | | 14 | | |
| 16 | 17,6 | 17,2 | 17 | 14,2 | 31,5 | 26,4 | 23,2 | 22,1 | | 28,9 | 26,3 | 23,3 | 22,1 | 24,2 | 24 | 23 | 21,7 | 20,4 | 20,4 | | 17,2 | 16,9 | | | 14 | | | 16 | | |
| 18 | 16,1 | 15,8 | 16 | 5,5 | 29 | 24,8 | 22,1 | 21,3 | | 26,5 | 24,9 | 22,3 | 21,3 | 22,2 | 22,2 | 22 | 21 | 18,9 | 18,9 | 19,2 | 19,5 | 16,2 | 16,1 | 16,1 | | 13,6 | 13,4 | 18 | | |
| 20 | 14,9 | 14,8 | 9 | | 26,9 | 23,4 | 21,1 | | | 24,3 | 23,5 | 21,3 | 20,6 | 20,6 | 20,5 | 20,6 | 20,4 | 17,5 | 17,6 | 17,8 | 18,2 | 15,1 | 15,2 | 15,3 | 15,5 | 13 | 12,9 | 13 | 20 | |
| 22 | | | | | 25,1 | 22,1 | 20,2 | | | 22,2 | 22 | 20,4 | | 19 | 19 | 19,1 | 19,3 | 16,3 | 16,4 | 16,6 | 16,9 | 14,1 | 14,2 | 14,4 | 14,6 | 12,3 | 12,2 | 12,3 | 12,6 | 22 |
| 24 | | | | | 23,5 | 21,1 | 19,4 | | | 20,4 | 20,4 | 19,6 | | 17,5 | 17,6 | 17,6 | | 15,1 | 15,2 | 15,4 | 15,7 | 13,2 | 13,3 | 13,5 | 13,8 | 11,5 | 11,6 | 11,7 | 11,9 | 24 |
| 26 | | | | | 22 | 20,1 | 18,7 | | | 18,7 | 18,7 | 18,6 | | 16,2 | 16,2 | 16,3 | | 14 | 14,1 | 14,3 | | 12,3 | 12,4 | 12,6 | 12,9 | 10,8 | 10,9 | 11 | 11,2 | 26 |
| 28 | | | | | 20,8 | 19,2 | 18,1 | | | 17,1 | 17,2 | 17,3 | | 15 | 15 | 15,1 | | 13 | 13,1 | 13,3 | | 11,4 | 11,6 | 11,8 | | 10,1 | 10,3 | 10,4 | 10,6 | 28 |
| 30 | | | | | 19,7 | 18,3 | 17,6 | | | 15,8 | 15,8 | 15,9 | | 13,8 | 13,8 | 13,9 | | 12 | 12,2 | 12,3 | | 10,6 | 10,8 | 11 | | 9,4 | 9,7 | 9,8 | | 30 |
| 32 | | | | | 18,7 | 17,5 | 17 | | | 14,5 | 14,6 | 14,7 | | 12,6 | 12,7 | 12,9 | | 11,2 | 11,3 | 11,4 | | 9,8 | 10 | 10,2 | | 8,8 | 9 | 9,2 | | 32 |
| 34 | | | | | 17,8 | 16,9 | | | | 13,4 | 13,5 | 13,6 | | 11,6 | 11,8 | 11,9 | | 10,3 | 10,5 | 10,6 | | 9,1 | 9,3 | 9,5 | | 8,2 | 8,4 | 8,6 | | 34 |
| 36 | | | | | 16,7 | 16,2 | | | | 12,3 | 12,4 | | | 10,7 | 10,8 | 11 | | 9,5 | 9,7 | 9,8 | | 8,5 | 8,7 | 8,8 | | 7,6 | 7,9 | 8 | | 36 |
| 38 | | | | | 15,3 | 15,5 | | | | 11,4 | 11,5 | | | 9,9 | 10 | 10,2 | | 8,8 | 9 | 9 | | 7,9 | 8,1 | 8,2 | | 7,1 | 7,3 | 7,5 | | 38 |
| 40 | | | | | 14 | 14,2 | | | | 10,7 | 10,7 | | | 9,1 | 9,2 | | | 8 | 8,2 | 8,4 | | 7,3 | 7,5 | 7,6 | | 6,6 | 6,8 | 7 | | 40 |
| 42 | | | | | 12,8 | | | | | 10 | 10 | | | 8,4 | 8,5 | | | 7,4 | 7,6 | 7,7 | | 6,7 | 6,9 | 7 | | 6,1 | 6,3 | 6,5 | | 42 |
| 44 | | | | | 11,7 | | | | | 9,4 | 9,4 | | | 7,8 | 7,9 | | | 6,8 | 7 | | | 6,1 | 6,4 | 6,4 | | 5,7 | 5,9 | 6 | | 44 |
| 46 | | | | | 8,8 | | | | | 8,8 | 8,8 | | | 7,2 | 7,3 | | | 6,2 | 6,4 | | | 5,6 | 5,8 | | | 5,2 | 5,4 | 5,5 | | 46 |
| 48 | | | | | | | | | | 8,3 | | | | 6,8 | 6,8 | | | 5,8 | 5,9 | | | 5,2 | 5,4 | | | 4,8 | 5 | 5,1 | | 48 |
| 50 | | | | | | | | | | 7,8 | | | | 6,3 | 6,4 | | | 5,4 | 5,5 | | | 4,8 | 4,9 | | | 4,4 | 4,6 | | | 50 |
| 52 | | | | | | | | | | 5,9 | | | | 5,9 | | | | 5 | 5,1 | | | 4,4 | 4,6 | | | 4 | 4,2 | | | 52 |
| 54 | | | | | | | | | | | | | | 5,5 | | | | 4,6 | 4,7 | | | 4,1 | 4,2 | | | 3,6 | 3,8 | | | 54 |
| 56 | | | | | | | | | | | | | | 4,6 | | | | 4,3 | | | | 3,8 | 3,9 | | | 3,3 | 3,5 | | | 56 |
| 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | 3,5 | 3,6 | | | 3 | 3,1 | | | 58 |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,2 | | | | 2,7 | 2,8 | | | 60 |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | 2,4 | 2,5 | | | 62 |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | | | | 2,1 | | | | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,5 | | | | 1,9 | | | | 66 |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,6 | | | | 68 |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,4 | | | | 70 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_01105_00_900 / 01125_00_900 / 01145_00_900 / 01165_00_900

Traglasten an der festen Gitterspitze Lifting capacities on the lattice fly jib

Forces de levage à la flèche treillis fixe • Portate del falcone tralicciato
Tablas de carga con plumin de celosía fija • Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе

TF



Vorläufig
Préliminaire • Provvisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 2,5 m* | | | | 40,2 + 2,5 m* | | | | 45,3 + 2,5 m* | | | | 50,4 + 2,5 m* | | | | 55,5 + 2,5 m* | | | | 60,5 + 2,5 m* | | | | 65,6 + 2,5 m* | | | | m |
|-----|---------------|------|------|------|---------------|------|------|------|---------------|-----|-----|-----|---------------|------|------|------|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---|
| | 12 m | | | | 12 m | | | | 12 m | | | | 12 m | | | | 12 m | | | | 12 m | | | | | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | |
| 4 | 30,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | |
| 4,5 | 30,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 | |
| 5 | 29,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | |
| 6 | 27,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | |
| 7 | 25,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | |
| 8 | 23,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | |
| 9 | 22,1 | 19,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | |
| 10 | 20,5 | 18,1 | | | 29,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | |
| 11 | 19,1 | 17 | | | 28,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | |
| 12 | 17,9 | 16,1 | 14,6 | | 27,1 | | | | | | | | | 22,6 | | | | | | | | | | | | | | 12 | |
| 13 | 16,8 | 15,2 | 13,9 | | 26 | | | | | | | | | 22,5 | | | | | | | | | | | | | | 13 | |
| 14 | 15,9 | 14,4 | 13,3 | 12,2 | 25 | 19,2 | | | | | | | | 22,3 | | | | | | | | | | | | | | 14 | |
| 16 | 14,2 | 13,1 | 12,2 | 12,1 | 23,2 | 18 | | | | | | | | 21,1 | | | | | | | | | | | | | | 16 | |
| 18 | 12,8 | 12 | 11,4 | 11,6 | 21,5 | 16,9 | 14,2 | 12,2 | | | | | | 19,7 | 16,5 | | | | | | | | | | | | | 18 | |
| 20 | 11,7 | 11,1 | 10,7 | 11,2 | 19,8 | 15,9 | 13,5 | 12,2 | | | | | | 18,3 | 15,7 | 13,4 | | | | | | | | | | | | 20 | |
| 22 | 10,8 | 10,3 | 10,1 | 10,8 | 18,5 | 15 | 13 | 12,2 | | | | | | 17,1 | 15 | 12,9 | 12,1 | | | | | | | | | | | 22 | |
| 24 | 10 | 9,8 | 9,7 | 4,4 | 17,3 | 14,3 | 12,5 | 12 | | | | | | 15,9 | 14,3 | 12,5 | 12 | | | | | | | | | | | 24 | |
| 26 | | 9,4 | 9,3 | 7,5 | 16,2 | 13,6 | 12 | | | | | | | 14,8 | 13,7 | 12,1 | 11,7 | | | | | | | | | | | 26 | |
| 28 | | | | | 15,2 | 13 | 11,6 | | | | | | | 13,8 | 13,2 | 11,7 | 11,5 | | | | | | | | | | | 28 | |
| 30 | | | | | 14,4 | 12,4 | 11,2 | | | | | | | 12,8 | 12,6 | 11,4 | | | | | | | | | | | | 30 | |
| 32 | | | | | 13,6 | 11,9 | 10,9 | | | | | | | 11,9 | 11,9 | 11,1 | | | | | | | | | | | | 32 | |
| 34 | | | | | 12,9 | 11,4 | 10,6 | | | | | | | 11,1 | 11,2 | 10,8 | | | | | | | | | | | | 34 | |
| 36 | | | | | 12,3 | 11 | 10,3 | | | | | | | 10,3 | 10,6 | 10,7 | | | | | | | | | | | | 36 | |
| 38 | | | | | 11,7 | 10,6 | 10,1 | | | | | | | 9,6 | 9,9 | 10,1 | | | | | | | | | | | | 38 | |
| 40 | | | | | 11,2 | 10,3 | | | | | | | | 9,2 | 9,4 | | | | | | | | | | | | | 40 | |
| 42 | | | | | 10,8 | 10 | | | | | | | | 8,8 | 9 | 9,2 | | | | | | | | | | | | 42 | |
| 44 | | | | | 10,3 | 9,7 | | | | | | | | 8,1 | 8,3 | 8,5 | | | | | | | | | | | | 44 | |
| 46 | | | | | 10 | 9,5 | | | | | | | | 7,5 | 7,7 | 7,9 | | | | | | | | | | | | 46 | |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | 6,6 | 6,8 | 7 | | | | | | | | | | | | 48 | |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | 6,1 | 6,3 | 6,4 | | | | | | | | | | | | 50 | |
| 52 | | | | | | | | | | | | | | 5,4 | 5,6 | 5,8 | | | | | | | | | | | | 52 | |
| 54 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 5,2 | 5,4 | | | | | | | | | | | | 54 | |
| 56 | | | | | | | | | | | | | | 4,7 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | 56 | |
| 58 | | | | | | | | | | | | | | 4,3 | 4,4 | | | | | | | | | | | | | 58 | |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4,1 | | | | | | | | | | | | | 60 | |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | 3,7 | 3,8 | | | | | | | | | | | | | 62 | |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | 3,4 | 3,5 | | | | | | | | | | | | | 64 | |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | 3,2 | | | | | | | | | | | | | | 66 | |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | 2,9 | | | | | | | | | | | | | | 68 | |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | | | | | | | | | | | | | | 70 | |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | | | | | | | | | | | | | | 72 | |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_01205_00_900 / 01225_00_900 / 01245_00_900 / 01265_00_900

Traglasten an der festen Gitterspitze

Lifting capacities on the lattice fly jib

Forces de levage à la fléchette treillis fixe • Portate del falcone tralicciato

Tablas de carga con plumin de celosia fija • Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе

TF



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 2,5 m* | | | | 40,2 + 2,5 m* | | | | 45,3 + 2,5 m* | | | | 50,4 + 2,5 m* | | | | 55,5 + 2,5 m* | | | | 60,5 + 2,5 m* | | | | 65,6 + 2,5 m* | | | | m |
|----|---------------|------|-----|-----|---------------|------|-----|-----|---------------|------|-----|-----|---------------|------|-----|------|---------------|------|------|------|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|----|
| | 18 m | | | | 18 m | | | | 18 m | | | | 18 m | | | | 18 m | | | | 18 m | | | | | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | |
| 5 | 22,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | |
| 6 | 22,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | |
| 7 | 20,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | |
| 8 | 19,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | |
| 9 | 18,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | |
| 10 | 17,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | |
| 11 | 16,2 | | | | 22,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | |
| 12 | 15,2 | 13,2 | | | 21,2 | | | | 20,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | |
| 13 | 14,3 | 12,5 | | | 20,4 | | | | 19,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | |
| 14 | 13,5 | 11,8 | | | 19,6 | | | | 18,9 | | | | 17,6 | | | | | | | | | | | | | | | 14 | |
| 16 | 12 | 10,7 | 9,9 | | 18,2 | | | | 17,7 | | | | 16,6 | | | 14,6 | | | | 10,9 | | | | | | | | 16 | |
| 18 | 10,8 | 9,7 | 9,2 | | 16,9 | 12,7 | | | 16,6 | 12,6 | | | 15,7 | | | 14,3 | | | 10,9 | | | | 8,6 | | | | 18 | | |
| 20 | 9,8 | 8,9 | 8,5 | 6,7 | 15,8 | 12 | | | 15,6 | 11,9 | | | 15 | 12 | | 13,6 | | | 10,7 | | | | 8,5 | | | | 20 | | |
| 22 | 8,9 | 8,2 | 7,9 | 6,6 | 14,7 | 11,3 | 9,6 | | 14,7 | 11,3 | | | 14,2 | 11,4 | | 12,8 | 10,9 | | 10,3 | | | | 8,3 | | | | 22 | | |
| 24 | 8,2 | 7,6 | 7,5 | 6,5 | 13,7 | 10,7 | 9,2 | 6,8 | 13,9 | 10,7 | 9,2 | | 13,5 | 10,9 | 9,1 | | 12,1 | 10,5 | | 10 | 9,7 | | | | | | 24 | | |
| 26 | 7,6 | 7,1 | 7 | 6,4 | 12,8 | 10,1 | 8,8 | 6,7 | 13 | 10,2 | 8,9 | 6,7 | 12,8 | 10,4 | 8,8 | | 11,3 | 10 | 8,5 | | 9,5 | 9,3 | | | 7,8 | 7,4 | 26 | | |
| 28 | 7 | 6,7 | 6,7 | 6,3 | 12 | 9,6 | 8,5 | 6,6 | 12,3 | 9,7 | 8,5 | 6,6 | 12,2 | 10 | 8,5 | 6,6 | 10,6 | 9,6 | 8,3 | 6,6 | 9 | 8,9 | | | 7,5 | 7,1 | 28 | | |
| 30 | 6,6 | 6,3 | 6,5 | | 11,3 | 9,2 | 8,2 | 6,6 | 11,6 | 9,3 | 8,3 | 6,6 | 11,5 | 9,5 | 8,2 | 6,5 | 9,9 | 9,3 | 8,1 | 6,5 | 8,5 | 8,5 | 7,7 | | 7,2 | 6,8 | 6,4 | 30 | |
| 32 | 6,2 | 6,1 | | | 10,6 | 8,7 | 7,9 | | 11 | 8,9 | 8 | 6,5 | 10,8 | 9,1 | 8 | 6,5 | 9,3 | 8,9 | 7,8 | 6,5 | 8 | 8,1 | 7,6 | 6,5 | 6,8 | 6,5 | 6,2 | 32 | |
| 34 | | | | | 10 | 8,4 | 7,7 | | 10,4 | 8,6 | 7,8 | | 10,2 | 8,8 | 7,7 | 6,5 | 8,7 | 8,6 | 7,6 | 6,5 | 7,5 | 7,7 | 7,4 | 6,5 | 6,5 | 6,2 | 6 | 5,9 | 34 |
| 36 | | | | | 9,5 | 8 | 7,4 | | 9,8 | 8,2 | 7,5 | | 9,5 | 8,5 | 7,5 | | 8,1 | 8,3 | 7,4 | 6,5 | 7,1 | 7,3 | 7,2 | 6,5 | 6,1 | 6 | 5,7 | 5,8 | 36 |
| 38 | | | | | 9 | 7,7 | 7,2 | | 9,4 | 7,9 | 7,3 | | 8,9 | 8,2 | 7,3 | | 7,6 | 7,9 | 7,2 | | 6,6 | 6,9 | 6,9 | 6,5 | 5,8 | 5,7 | 5,5 | 5,6 | 38 |
| 40 | | | | | 8,6 | 7,4 | 7 | | 9 | 7,6 | 7,1 | | 8,2 | 7,9 | 7,2 | | 7,1 | 7,4 | 7,1 | | 6,2 | 6,5 | 6,6 | | 5,4 | 5,5 | 5,3 | 5,4 | 40 |
| 42 | | | | | 8,2 | 7,2 | 6,9 | | 8,5 | 7,4 | 7 | | 7,7 | 7,6 | 7 | | 6,6 | 6,9 | 6,9 | | 5,8 | 6,1 | 6,3 | | 5,1 | 5,2 | 5,1 | | 42 |
| 44 | | | | | 7,8 | 6,9 | 6,7 | | 8,1 | 7,1 | 6,8 | | 7,1 | 7,3 | 6,9 | | 6,1 | 6,5 | 6,6 | | 5,4 | 5,7 | 5,9 | | 4,8 | 5 | 4,9 | | 44 |
| 46 | | | | | 7,5 | 6,7 | | | 7,7 | 6,9 | 6,7 | | 6,6 | 6,9 | 6,7 | | 5,7 | 6 | 6,2 | | 5 | 5,3 | 5,6 | | 4,4 | 4,7 | 4,7 | | 46 |
| 48 | | | | | 7,1 | 6,5 | | | 7,2 | 6,7 | | | 6,1 | 6,4 | 6,5 | | 5,2 | 5,6 | 5,8 | | 4,6 | 4,9 | 5,2 | | 4,1 | 4,4 | 4,5 | | 48 |
| 50 | | | | | 6,9 | 6,3 | | | 6,7 | 6,5 | | | 5,6 | 6 | 6,2 | | 4,8 | 5,2 | 5,4 | | 4,3 | 4,6 | 4,8 | | 3,8 | 4,1 | 4,3 | | 50 |
| 52 | | | | | 6,6 | 6,2 | | | 6,2 | 6,3 | | | 5,2 | 5,5 | | | 4,4 | 4,8 | 4,9 | | 4 | 4,2 | 4,4 | | 3,5 | 3,8 | 4 | | 52 |
| 54 | | | | | 6,4 | | | | 5,8 | 6 | | | 4,8 | 5,1 | | | 4 | 4,4 | 4,6 | | 3,6 | 3,9 | 4,1 | | 3,2 | 3,5 | 3,7 | | 54 |
| 56 | | | | | 6,2 | | | | 5,4 | 5,6 | | | 4,4 | 4,7 | | | 3,7 | 4 | | | 3,3 | 3,6 | 3,7 | | 3 | 3,3 | 3,4 | | 56 |
| 58 | | | | | 5,1 | | | | 5,1 | | | | 4 | 4,3 | | | 3,4 | 3,7 | | | 3 | 3,3 | | | 2,7 | 3 | 3,2 | | 58 |
| 60 | | | | | | | | | 4,8 | | | | 3,7 | 3,9 | | | 3,1 | 3,3 | | | 2,8 | 3 | | | 2,4 | 2,7 | 2,9 | | 60 |
| 62 | | | | | | | | | 4,4 | | | | 3,4 | 3,6 | | | 2,9 | 3 | | | 2,5 | 2,7 | | | 2,2 | 2,4 | | | 62 |
| 64 | | | | | | | | | | | | | 3,2 | | | | 2,7 | 2,8 | | | 2,3 | 2,5 | | | 1,9 | 2,2 | | | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | 2,5 | 2,6 | | | 2,1 | 2,3 | | | 1,7 | 1,9 | | | 66 |
| 68 | | | | | | | | | | | | | 2,2 | | | | 2,3 | | | | 2 | 2,1 | | | 1,4 | 1,7 | | | 68 |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,1 | | | | 1,8 | 1,9 | | | 1,2 | 1,4 | | | 70 |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 1,6 | | | | | | | | 72 |
| 74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,4 | | | | | | | | 74 |
| 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,3 | | | | | | | | 76 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_01305_00_900 / 01325_00_900 / 01345_00_900 / 01365_00_900

Traglasten an der festen Gitterspitze

Lifting capacities on the lattice fly jib

Forces de levage à la flèche treillis fixe • Portate del falcone tralicciato

Tablas de carga con plumin de celosía fija • Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе

TF



Vorläufig
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 2,5 m* | | | | 40,2 + 2,5 m* | | | | 45,3 + 2,5 m* | | | | 50,4 + 2,5 m* | | | | 55,5 + 2,5 m* | | | | 60,5 + 2,5 m* | | | | 65,6 + 2,5 m* | | | | m | | | | |
|----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|------|-----|-----|---------------|------|-----|------|---------------|------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| | 24 m | | | | 24 m | | | | 24 m | | | | 24 m | | | | 24 m | | | | 24 m | | | | | | | | | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | | | | | |
| 7 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | |
| 8 | 16,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | |
| 9 | 15,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | |
| 10 | 14,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | |
| 11 | 13,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | | | | | |
| 12 | 12,8 | | | | 16,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | | | | | |
| 13 | 12,1 | | | | 16,2 | | | | | 15,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | | | | |
| 14 | 11,5 | | | | 15,6 | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | | | | |
| 16 | 10,3 | 9,4 | | | 14,5 | | | | | 14 | | | 13,2 | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | | | | |
| 18 | 9,3 | 8,5 | | | 13,5 | | | | | 13,2 | | | 12,5 | | | 11,2 | | | 9 | | | | | | | | | 18 | | | | | |
| 20 | 8,4 | 7,8 | | | 12,6 | 9,8 | | | | 12,4 | | | 11,8 | | | 10,9 | | | 8,9 | | | | | 7 | | | | 20 | | | | | |
| 22 | 7,6 | 7,1 | 6,4 | | 11,9 | 9,2 | | | | 11,7 | 9,2 | | | 11,2 | | | 10,6 | | | 8,7 | | | | 6,9 | | | | 22 | | | | | |
| 24 | 6,9 | 6,5 | 6 | | 11,1 | 8,7 | | | | 11 | 8,7 | | | 10,7 | 8,5 | | | 10,2 | | | 8,5 | | | | 6,7 | | | 24 | | | | | |
| 26 | 6,3 | 6 | 5,6 | 4 | 10,4 | 8,2 | 6,5 | | | 10,5 | 8,2 | | | 10,1 | 8,1 | | | 9,7 | 7,8 | | | | | 6,5 | | | | 26 | | | | | |
| 28 | 5,8 | 5,6 | 5,3 | 3,9 | 9,7 | 7,8 | 6,3 | | | 9,9 | 7,8 | 6,3 | | | 9,7 | 7,7 | | | 9,3 | 7,5 | | | | 7,8 | 7 | | | 28 | | | | | |
| 30 | 5,4 | 5,2 | 5 | 3,8 | 9,1 | 7,4 | 6,1 | 4 | | 9,3 | 7,5 | 6,1 | | | 9,2 | 7,4 | 6,1 | | | 8,9 | 7,2 | | | 7,4 | 6,8 | | 6 | 5,5 | 30 | | | | |
| 32 | 5 | 4,9 | 4,7 | 3,8 | 8,6 | 7 | 5,9 | 4 | | 8,8 | 7,1 | 5,9 | 4 | | 8,7 | 7,1 | 5,9 | 4 | | 8,4 | 6,9 | 5,8 | | 7 | 6,5 | | 5,7 | 5,2 | 32 | | | | |
| 34 | 4,7 | 4,6 | 4,5 | 3,8 | 8,1 | 6,7 | 5,7 | 3,9 | | 8,3 | 6,8 | 5,7 | 3,9 | | 8,3 | 6,8 | 5,7 | 3,9 | | 7,8 | 6,6 | 5,6 | 3,9 | 6,6 | 6,3 | 5,4 | | 5,5 | 5,1 | 34 | | | |
| 36 | 4,4 | 4,3 | 4,3 | | 7,6 | 6,4 | 5,5 | 3,9 | | 7,8 | 6,5 | 5,5 | 3,9 | | 7,9 | 6,5 | 5,5 | 3,9 | | 7,4 | 6,3 | 5,4 | 3,8 | 6,3 | 6,1 | 5,3 | 3,8 | 5,2 | 4,9 | 4,3 | 36 | | |
| 38 | 4,1 | 4,2 | | | 7,2 | 6,1 | 5,3 | | | 7,4 | 6,2 | 5,4 | 3,9 | | 7,5 | 6,2 | 5,4 | 3,8 | | 6,9 | 6,1 | 5,3 | 3,8 | 5,9 | 5,9 | 5,1 | 3,8 | 5 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 38 | |
| 40 | | | | | 6,8 | 5,8 | 5,1 | | | 7 | 6 | 5,2 | | | 7,2 | 6 | 5,2 | 3,8 | | 6,5 | 5,9 | 5,1 | 3,8 | 5,5 | 5,7 | 5 | 3,8 | 4,7 | 4,4 | 4,1 | 3,8 | 40 | |
| 42 | | | | | 6,4 | 5,6 | 5 | | | 6,7 | 5,7 | 5 | | | 6,8 | 5,8 | 5,1 | | | 6,1 | 5,7 | 5 | 3,8 | 5,2 | 5,4 | 4,9 | 3,8 | 4,4 | 4,2 | 4 | 3,8 | 42 | |
| 44 | | | | | 6,1 | 5,3 | 4,8 | | | 6,4 | 5,5 | 4,9 | | | 6,5 | 5,6 | 4,9 | | | 5,7 | 5,5 | 4,9 | | 4,8 | 5,2 | 4,8 | 3,8 | 4,2 | 4 | 3,8 | 3,8 | 44 | |
| 46 | | | | | 5,8 | 5,1 | 4,7 | | | 6,1 | 5,3 | 4,8 | | | 6,1 | 5,4 | 4,8 | | | 5,3 | 5,3 | 4,8 | | 4,5 | 4,9 | 4,7 | | 3,9 | 3,9 | 3,7 | 3,7 | 46 | |
| 48 | | | | | 5,5 | 5 | 4,6 | | | 5,8 | 5,1 | 4,7 | | | 5,7 | 5,2 | 4,7 | | | 4,9 | 5,1 | 4,7 | | 4,2 | 4,6 | 4,6 | | 3,6 | 3,7 | 3,6 | | 48 | |
| 50 | | | | | 5,3 | 4,8 | 4,5 | | | 5,6 | 4,9 | 4,6 | | | 5,2 | 5 | 4,6 | | | 4,5 | 4,8 | 4,6 | | 3,9 | 4,3 | 4,4 | | 3,3 | 3,5 | 3,4 | | 50 | |
| 52 | | | | | 5 | 4,6 | | | | 5,3 | 4,8 | 4,5 | | | 4,9 | 4,9 | 4,5 | | | 4,2 | 4,5 | 4,5 | | 3,5 | 4 | 4,2 | | 3,1 | 3,4 | 3,3 | | 52 | |
| 54 | | | | | 4,8 | 4,5 | | | | 5,1 | 4,6 | | | | 4,5 | 4,7 | 4,4 | | | 3,8 | 4,2 | 4,3 | | 3,3 | 3,6 | 3,9 | | 2,8 | 3,2 | 3,2 | | 54 | |
| 56 | | | | | 4,6 | 4,4 | | | | 4,9 | 4,5 | | | | 4,1 | 4,4 | 4,4 | | | 3,5 | 3,9 | 4,1 | | 3 | 3,4 | 3,6 | | 2,6 | 3 | 3,1 | | 56 | |
| 58 | | | | | 4,4 | 4,3 | | | | 4,6 | 4,4 | | | | 3,8 | 4,1 | | | | 3,2 | 3,5 | 3,7 | | 2,7 | 3,1 | 3,3 | | 2,3 | 2,7 | 2,9 | | 58 | |
| 60 | | | | | 4,3 | | | | | 4,3 | 4,3 | | | | 3,5 | 3,8 | | | | 2,9 | 3,2 | | | 2,4 | 2,8 | 3 | | 2,1 | 2,4 | 2,7 | | 60 | |
| 62 | | | | | 4,2 | | | | | 4 | 4,2 | | | | 3,2 | 3,5 | | | | 2,6 | 3 | | | 2,2 | 2,5 | 2,8 | | 1,9 | 2,2 | 2,5 | | 62 | |
| 64 | | | | | 3,5 | | | | | 3,8 | | | | | 2,9 | 3,2 | | | | 2,4 | 2,7 | | | 2 | 2,3 | | | 1,6 | 2 | 2,2 | | 64 | |
| 66 | | | | | | | | | | 3,5 | | | | | 2,7 | 2,9 | | | | 2,2 | 2,4 | | | 1,8 | 2 | | | 1,4 | 1,8 | 2 | | 66 | |
| 68 | | | | | | | | | | 3,2 | | | | | 2,6 | 2,7 | | | | 2 | 2,2 | | | 1,6 | 1,8 | | | | 1,5 | | | 68 | |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | 2,4 | | | | | 1,8 | 2 | | | 1,4 | 1,6 | | | | 1,3 | | | 70 | |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | | 2,2 | | | | | 1,6 | 1,8 | | | 1,2 | 1,4 | | | | | | | 72 | |
| 74 | | | | | | | | | | | | | | | 1,4 | | | | | 1,5 | | | | 1,2 | | | | | | | | | 74 |
| 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,3 | | | | | | | | | | | | | 76 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_01405_00_900 / 01425_00_900 / 01445_00_900 / 01465_00_900

Traglasten an der festen Gitterspitze

Lifting capacities on the lattice fly jib

Forces de levage à la fléchette treillis fixe • Portate del falcone tralicciato

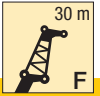
Tablas de carga con plumin de celosia fija • Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе

TF

14,9–65,6 m



30 m



360°



100 t



EN

Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 2,5 m* | | | | 40,2 + 2,5 m* | | | | 45,3 + 2,5 m* | | | | 50,4 + 2,5 m* | | | | 55,5 + 2,5 m* | | | | 60,5 + 2,5 m* | | | | 65,6 + 2,5 m* | | | | m |
|----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---|
| | 30 m | | | | 30 m | | | | 30 m | | | | 30 m | | | | 30 m | | | | 30 m | | | | | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | |
| 7 | 12,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | |
| 8 | 12,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | |
| 9 | 12,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | |
| 10 | 12,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | |
| 11 | 11,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | |
| 12 | 11,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | |
| 13 | 10,6 | | | | 12,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | |
| 14 | 10,1 | | | | 12,2 | | | | 12,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | |
| 16 | 9,2 | | | | 12 | | | | 11,5 | | | | 10,6 | | | | | | | | | | | | | | | 16 | |
| 18 | 8,3 | 7,1 | | | 11,4 | | | | 10,9 | | | | 10,2 | | | 9 | | | | | | | | | | | | 18 | |
| 20 | 7,5 | 6,6 | | | 10,7 | | | | 10,3 | | | | 9,7 | | | 8,8 | | | | 7,3 | | | | | | | | 20 | |
| 22 | 6,8 | 6,1 | | | 10 | | | | 9,8 | | | | 9,3 | | | 8,5 | | | | 7,2 | | | | 5,5 | | | | 22 | |
| 24 | 6,2 | 5,6 | | | 9,4 | 6,9 | | | 9,2 | | | | 8,8 | | | 8,2 | | | | 7,1 | | | | 5,4 | | | | 24 | |
| 26 | 5,6 | 5,1 | 4,3 | | 8,9 | 6,6 | | | 8,7 | 6,6 | | | 8,4 | | | 7,8 | | | | 6,9 | | | | 5,3 | | | | 26 | |
| 28 | 5,2 | 4,7 | 4 | | 8,3 | 6,3 | | | 8,3 | 6,3 | | | 8 | 6,1 | | 7,5 | | | | 6,6 | | | | 5,1 | | | | 28 | |
| 30 | 4,7 | 4,4 | 3,8 | | 7,8 | 6 | | | 7,9 | 6 | | | 7,6 | 5,9 | | 7,2 | 5,7 | | | 6,3 | | | | 4,9 | | | | 30 | |
| 32 | 4,4 | 4 | 3,6 | 2,5 | 7,3 | 5,6 | 4,2 | | 7,4 | 5,7 | | | 7,3 | 5,6 | | 6,9 | 5,4 | | | 6,1 | 5,1 | | | 4,7 | | | | 32 | |
| 34 | 4 | 3,7 | 3,5 | 2,4 | 6,9 | 5,3 | 4,1 | | 7 | 5,4 | 4,1 | | 6,9 | 5,3 | 4,1 | 6,6 | 5,2 | | | 5,8 | 4,9 | | | 4,5 | 3,9 | | | 34 | |
| 36 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 2,4 | 6,5 | 5,1 | 3,9 | 2,5 | 6,6 | 5,1 | 3,9 | | 6,6 | 5,1 | 3,9 | 6,3 | 5 | 3,9 | | 5,5 | 4,7 | | | 4,3 | 3,8 | | | 36 | |
| 38 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 2,4 | 6,1 | 4,8 | 3,8 | 2,5 | 6,3 | 4,9 | 3,8 | 2,5 | 6,3 | 4,9 | 3,8 | 6 | 4,8 | 3,8 | | 5,2 | 4,5 | | | 4,1 | 3,6 | | | 38 | |
| 40 | 3,2 | 3,1 | 3,1 | 2,4 | 5,7 | 4,6 | 3,7 | 2,5 | 5,9 | 4,7 | 3,7 | 2,5 | 5,9 | 4,7 | 3,7 | 5,7 | 4,6 | 3,7 | 2,5 | 4,9 | 4,4 | 3,6 | | 3,9 | 3,5 | | | 40 | |
| 42 | 3,1 | 3 | 3 | | 5,4 | 4,4 | 3,6 | | 5,6 | 4,5 | 3,6 | 2,5 | 5,6 | 4,5 | 3,6 | 5,4 | 4,4 | 3,6 | 2,4 | 4,6 | 4,2 | 3,5 | 2,4 | 3,8 | 3,3 | 3 | | 42 | |
| 44 | 2,9 | 2,9 | | | 5,1 | 4,2 | 3,5 | | 5,3 | 4,3 | 3,5 | 2,4 | 5,4 | 4,3 | 3,5 | 5,1 | 4,2 | 3,5 | 2,4 | 4,3 | 4,1 | 3,4 | 2,4 | 3,6 | 3,2 | 2,9 | 2,4 | 44 | |
| 46 | | | | | 4,8 | 4 | 3,4 | | 5 | 4,1 | 3,4 | | 5,1 | 4,1 | 3,4 | 4,8 | 4,1 | 3,4 | 2,4 | 4 | 3,9 | 3,4 | 2,4 | 3,3 | 3,1 | 2,8 | 2,4 | 46 | |
| 48 | | | | | 4,6 | 3,8 | 3,3 | | 4,8 | 3,9 | 3,4 | | 4,9 | 4 | 3,4 | 4,5 | 3,9 | 3,4 | 2,4 | 3,7 | 3,8 | 3,3 | 2,4 | 3,1 | 3 | 2,8 | 2,4 | 48 | |
| 50 | | | | | 4,3 | 3,6 | 3,3 | | 4,5 | 3,7 | 3,3 | | 4,6 | 3,8 | 3,3 | 4,1 | 3,8 | 3,3 | | 3,4 | 3,6 | 3,3 | 2,4 | 2,9 | 2,9 | 2,7 | 2,4 | 50 | |
| 52 | | | | | 4,1 | 3,5 | 3,2 | | 4,3 | 3,6 | 3,3 | | 4,4 | 3,7 | 3,3 | 3,8 | 3,7 | 3,3 | | 3,2 | 3,5 | 3,2 | | 2,7 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 52 | |
| 54 | | | | | 3,9 | 3,4 | 3,1 | | 4,1 | 3,5 | 3,2 | | 4,2 | 3,5 | 3,2 | 3,5 | 3,5 | 3,2 | | 2,9 | 3,3 | 3,1 | | 2,4 | 2,7 | 2,6 | | 54 | |
| 56 | | | | | 3,7 | 3,3 | 3,1 | | 3,9 | 3,4 | 3,1 | | 3,9 | 3,4 | 3,1 | 3,2 | 3,4 | 3,1 | | 2,6 | 3,1 | 3,1 | | 2,2 | 2,5 | 2,5 | | 56 | |
| 58 | | | | | 3,5 | 3,2 | | | 3,8 | 3,3 | 3,1 | | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 2,9 | 3,3 | 3,1 | | 2,4 | 2,9 | 3,1 | | 2 | 2,4 | 2,4 | | 58 | |
| 60 | | | | | 3,4 | 3,1 | | | 3,6 | 3,2 | | | 3,4 | 3,2 | 3 | 2,7 | 3,1 | 3 | | 2,2 | 2,6 | 2,9 | | 1,8 | 2,2 | 2,3 | | 60 | |
| 62 | | | | | 3,2 | 3 | | | 3,4 | 3,1 | | | 3,1 | 3,1 | 3 | 2,4 | 2,9 | 3 | | 1,9 | 2,4 | 2,7 | | 1,6 | 2 | 2,2 | | 62 | |
| 64 | | | | | 3,1 | 2,9 | | | 3,3 | 3 | | | 2,8 | 3 | | 2,2 | 2,6 | 2,8 | | 1,7 | 2,1 | 2,4 | | 1,3 | 1,8 | 2,1 | | 64 | |
| 66 | | | | | 3 | | | | 3,2 | 3 | | | 2,6 | 2,8 | | 1,9 | 2,3 | | | 1,5 | 1,9 | 2,2 | | | 1,6 | 1,9 | | 66 | |
| 68 | | | | | 2,9 | | | | 3 | 2,9 | | | 2,4 | 2,6 | | 1,7 | 2,1 | | | 1,2 | 1,7 | 1,9 | | | 1,3 | 1,7 | | 68 | |
| 70 | | | | | | | | | 2,9 | | | | 2,1 | 2,4 | | 1,5 | 1,8 | | | | 1,4 | | | | | 1,4 | | 70 | |
| 72 | | | | | | | | | 2,7 | | | | 2 | 2,2 | | 1,3 | 1,6 | | | | 1,2 | | | | | 1,2 | | 72 | |
| 74 | | | | | | | | | 2,4 | | | | 1,8 | 1,9 | | 1,2 | 1,4 | | | | | | | | | | | 74 | |
| 76 | | | | | | | | | | | | | 1,6 | | | | | | | | | | | | | | | 76 | |
| 78 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | 78 | |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_01505_00_900 / 01525_00_900 / 01545_00_900 / 01565_00_900

Traglasten an der festen Gitterspitze

Lifting capacities on the lattice fly jib

Forces de levage à la fléchette treillis fixe • Portate del falcone tralicciato

Tablas de carga con plumin de celosía fija • Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе

TF



Vorläufig
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 2,5 m* | | | | 40,2 + 2,5 m* | | | | 45,3 + 2,5 m* | | | | 50,4 + 2,5 m* | | | | 55,5 + 2,5 m* | | | | m | |
|----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|----|
| | 36 m | | | | 36 m | | | | 36 m | | | | 36 m | | | | 36 m | | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | | |
| 9 | 10,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | |
| 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | |
| 11 | 9,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | |
| 12 | 9,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | |
| 13 | 8,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | |
| 14 | 8,4 | | | | 10,3 | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | |
| 16 | 7,8 | | | | 9,7 | | | | 9,2 | | | | | | | | | | | | 16 | |
| 18 | 7,2 | | | | 9,2 | | | | 8,8 | | | | 8,1 | | | | | | | | 18 | |
| 20 | 6,5 | | | | 8,7 | | | | 8,3 | | | | 7,8 | | | | | | 7,1 | | 20 | |
| 22 | 6 | 5,1 | | | 8,2 | | | | 7,9 | | | | 7,4 | | | | | 6,8 | | | 22 | |
| 24 | 5,4 | 4,7 | | | 7,8 | | | | 7,5 | | | | 7,1 | | | | | 6,6 | | | 24 | |
| 26 | 4,9 | 4,3 | | | 7,3 | | | | 7,1 | | | | 6,8 | | | | | 6,3 | | | 26 | |
| 28 | 4,5 | 4 | | | 6,9 | 5 | | | 6,8 | | | | 6,5 | | | | | 6 | | | 28 | |
| 30 | 4,1 | 3,7 | | | 6,5 | 4,7 | | | 6,4 | 4,7 | | | 6,2 | | | | | 5,8 | | | 30 | |
| 32 | 3,7 | 3,4 | 2,8 | | 6,1 | 4,5 | | | 6,1 | 4,5 | | | 5,9 | 4,4 | | | | 5,6 | | | 32 | |
| 34 | 3,4 | 3,2 | 2,7 | | 5,7 | 4,3 | | | 5,8 | 4,3 | | | 5,6 | 4,2 | | | | 5,3 | 4 | | 34 | |
| 36 | 3,2 | 3 | 2,5 | 1,3 | 5,4 | 4,1 | 2,9 | | 5,5 | 4,1 | | | 5,4 | 4 | | | | 5,1 | 3,9 | | 36 | |
| 38 | 2,9 | 2,8 | 2,4 | 1,2 | 5,1 | 3,9 | 2,8 | | 5,2 | 3,9 | 2,8 | | 5,1 | 3,8 | | | | 4,9 | 3,7 | | 38 | |
| 40 | 2,7 | 2,6 | 2,3 | 1,2 | 4,8 | 3,7 | 2,7 | | 4,9 | 3,7 | 2,7 | | 4,8 | 3,7 | 2,7 | | | 4,7 | 3,6 | | 40 | |
| 42 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 1,2 | 4,5 | 3,5 | 2,6 | 1,4 | 4,6 | 3,5 | 2,6 | | 4,6 | 3,5 | 2,6 | | | 4,5 | 3,4 | 2,6 | 42 | |
| 44 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 1,2 | 4,2 | 3,3 | 2,5 | 1,4 | 4,3 | 3,4 | 2,5 | 1,4 | 4,3 | 3,4 | 2,5 | 1,4 | | 4,3 | 3,3 | 2,5 | 44 | |
| 46 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 1,2 | 3,9 | 3,1 | 2,5 | 1,4 | 4,1 | 3,2 | 2,5 | 1,4 | 4,1 | 3,2 | 2,5 | 1,4 | | 4 | 3,2 | 2,5 | 1,4 | 46 |
| 48 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | | 3,7 | 3 | 2,4 | | 3,9 | 3,1 | 2,4 | 1,4 | 3,9 | 3,1 | 2,4 | 1,4 | | 3,8 | 3,1 | 2,4 | 1,4 | 48 |
| 50 | 2 | 2 | | | 3,5 | 2,9 | 2,3 | | 3,7 | 3 | 2,4 | 1,4 | 3,7 | 3 | 2,4 | 1,4 | | 3,6 | 3 | 2,3 | 1,4 | 50 |
| 52 | | | | | 3,3 | 2,8 | 2,3 | | 3,5 | 2,8 | 2,3 | | 3,5 | 2,9 | 2,3 | 1,4 | | 3,4 | 2,9 | 2,3 | 1,4 | 52 |
| 54 | | | | | 3,1 | 2,7 | 2,2 | | 3,3 | 2,7 | 2,3 | | 3,4 | 2,8 | 2,3 | | | 3,2 | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 54 |
| 56 | | | | | 3 | 2,6 | 2,2 | | 3,1 | 2,6 | 2,2 | | 3,2 | 2,7 | 2,2 | | | 2,9 | 2,7 | 2,2 | | 56 |
| 58 | | | | | 2,8 | 2,5 | 2,2 | | 3 | 2,5 | 2,2 | | 3,1 | 2,6 | 2,2 | | | 2,7 | 2,6 | 2,2 | | 58 |
| 60 | | | | | 2,7 | 2,4 | 2,1 | | 2,9 | 2,4 | 2,2 | | 2,9 | 2,5 | 2,2 | | | 2,4 | 2,5 | 2,1 | | 60 |
| 62 | | | | | 2,6 | 2,3 | 2,1 | | 2,7 | 2,4 | 2,1 | | 2,7 | 2,4 | 2,1 | | | 2,2 | 2,4 | 2,1 | | 62 |
| 64 | | | | | 2,5 | 2,2 | | | 2,6 | 2,3 | 2,1 | | 2,6 | 2,3 | 2,1 | | | 2 | 2,3 | 2,1 | | 64 |
| 66 | | | | | 2,4 | 2,1 | | | 2,5 | 2,2 | | | 2,4 | 2,3 | 2,1 | | | 1,7 | 2,1 | 2,1 | | 66 |
| 68 | | | | | 2,3 | 2,1 | | | 2,4 | 2,2 | | | 2,2 | 2,2 | 2,1 | | | 1,5 | 2 | 2,1 | | 68 |
| 70 | | | | | 2,2 | 2 | | | 2,3 | 2,1 | | | 2 | 2,1 | | | | 1,3 | 1,8 | 2 | | 70 |
| 72 | | | | | 2,1 | | | | 2,2 | 2,1 | | | 1,7 | 2 | | | | | 1,5 | | | 72 |
| 74 | | | | | 2 | | | | 2,2 | 2 | | | 1,5 | 1,9 | | | | | 1,3 | | | 74 |
| 76 | | | | | | | | | 2,1 | | | | 1,3 | 1,6 | | | | | | | | 76 |
| 78 | | | | | | | | | 2 | | | | 1,2 | 1,4 | | | | | | | | 78 |
| 80 | | | | | | | | | | | | | | 1,2 | | | | | | | | 80 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_01605_00_900 / 01625_00_900 / 01645_00_900 / 01665_00_900

Traglasten an der festen Gitterspitze

Lifting capacities on the lattice fly jib

Forces de levage à la fléchette treillis fixe • Portate del falcone tralicciato

Tablas de carga con plumin de celosia fija • Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе

TF



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 59 + 2,5 m* | | | | 60,5 + 2,5 m* | | | | 64 + 2,5 m* | | | | 65,6 + 2,5 m* | | | | 69,1 + 2,5 m* | | | | m |
|----|-------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|----|
| | 36 m | | | | 36 m | | | | 36 m | | | | 36 m | | | | 36 m | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | |
| 22 | 4,7 | | | | 5,8 | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 24 | 4,5 | | | | 5,7 | | | | 4,1 | | | | 4 | | | | | 2,5 | | | 24 |
| 26 | 4,3 | | | | 5,5 | | | | 4 | | | | 3,9 | | | | | 2,5 | | | 26 |
| 28 | 4,1 | | | | 5,4 | | | | 3,9 | | | | 3,9 | | | | | 2,5 | | | 28 |
| 30 | 4 | | | | 5,2 | | | | 3,7 | | | | 3,8 | | | | | 2,5 | | | 30 |
| 32 | 3,7 | | | | 5 | | | | 3,5 | | | | 3,7 | | | | | 2,5 | | | 32 |
| 34 | 3,5 | | | | 4,8 | | | | 3,3 | | | | 3,6 | | | | | 2,5 | | | 34 |
| 36 | 3,2 | 2,8 | | | 4,7 | 3,6 | | | 3 | | | | 3,5 | | | | | 2,4 | | | 36 |
| 38 | 2,9 | 2,7 | | | 4,5 | 3,5 | | | 2,8 | 2,7 | | | 3,3 | 2,9 | | | | 2,3 | | | 38 |
| 40 | 2,7 | 2,6 | | | 4,2 | 3,4 | | | 2,6 | 2,6 | | | 3,2 | 2,8 | | | | 2,2 | 2,5 | | 40 |
| 42 | 2,4 | 2,5 | | | 4 | 3,3 | | | 2,3 | 2,5 | | | 3 | 2,7 | | | | 2,1 | 2,4 | | 42 |
| 44 | 2,2 | 2,4 | 2,1 | | 3,8 | 3,2 | 2,5 | | 2,1 | 2,4 | | | 2,9 | 2,6 | | | | 1,9 | 2,3 | | 44 |
| 46 | 1,9 | 2,3 | 2 | | 3,5 | 3,1 | 2,4 | | 1,9 | 2,3 | 2 | | 2,7 | 2,5 | 2,1 | | | 1,6 | 2,2 | | 46 |
| 48 | 1,6 | 2,2 | 1,9 | 1,3 | 3,3 | 3 | 2,3 | 1,3 | 1,6 | 2,1 | 1,9 | | 2,6 | 2,4 | 2,1 | | | 1,4 | 2 | 1,9 | 48 |
| 50 | 1,3 | 2,1 | 1,9 | 1,3 | 3 | 2,9 | 2,3 | 1,4 | 1,3 | 2 | 1,9 | 1,3 | 2,4 | 2,3 | 2 | 1,3 | | 1,9 | 1,8 | | 50 |
| 52 | | 1,8 | 1,8 | 1,4 | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 1,4 | | 1,8 | 1,8 | 1,4 | 2,2 | 2,2 | 2 | 1,4 | | 1,7 | 1,8 | 1,3 | 52 |
| 54 | | 1,6 | 1,7 | 1,4 | 2,5 | 2,7 | 2,2 | 1,4 | | 1,6 | 1,7 | 1,4 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,4 | | 1,4 | 1,7 | 1,4 | 54 |
| 56 | | 1,3 | 1,7 | | 2,3 | 2,6 | 2,2 | 1,4 | | 1,3 | 1,7 | 1,4 | 1,9 | 2 | 1,8 | 1,4 | | 1,2 | 1,6 | 1,4 | 56 |
| 58 | | | 1,6 | | 2,1 | 2,5 | 2,2 | | | | 1,6 | | 1,7 | 1,9 | 1,8 | 1,4 | | | 1,5 | 1,4 | 58 |
| 60 | | | 1,4 | | 1,9 | 2,4 | 2,1 | | | | 1,4 | | 1,5 | 1,8 | 1,7 | | | | 1,3 | | 60 |
| 62 | | | | | 1,7 | 2,2 | 2,1 | | | | 1,2 | | 1,2 | 1,7 | 1,7 | | | | | | 62 |
| 64 | | | | | 1,4 | 2 | 2,1 | | | | | | | 1,6 | 1,7 | | | | | | 64 |
| 66 | | | | | 1,2 | 1,7 | 2 | | | | | | | 1,4 | 1,6 | | | | | | 66 |
| 68 | | | | | | 1,5 | 1,9 | | | | | | | 1,2 | 1,5 | | | | | | 68 |
| 70 | | | | | | 1,3 | 1,7 | | | | | | | | 1,4 | | | | | | 70 |
| 72 | | | | | | | 1,4 | | | | | | | | | | | | | | 72 |
| 74 | | | | | | | 1,2 | | | | | | | | | | | | | | 74 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_01605_00_900 / 01625_00_900 / 01645_00_900 / 01665_00_900

Traglasten an der festen Gitterspitze

Lifting capacities on the lattice fly jib

Forces de levage à la flèche treillis fixe • Portate del falcone tralicciato

Tablas de carga con plumin de celosía fija • Грузоподъемность на жесткомонтируемом удлинителе

TF



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 2,5 m* | | | 40,2 + 2,5 m* | | | 45,3 + 2,5 m* | | | 50,4 + 2,5 m* | | | 55,5 + 2,5 m* | | | 59 + 2,5 m* | | 60,5 + 2,5 m* | | | 64 + 2,5 m* | | 65,6 + 2,5 m* | | 69,1 + 2,5 m* | | m | |
|----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-------------|-----|---------------|-----|-----|-------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|----|----|
| | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | 42 m | | | 42 m | | 42 m | | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 0° | 20° | 0° | 20° | | |
| 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | |
| 11 | 7,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 13 | 7,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 14 | 6,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 6,4 | | | | 7,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 5,9 | | | | 7,4 | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 20 | 5,5 | | | | 7 | | | 6,7 | | | 6,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 22 | 5,1 | | | | 6,6 | | | 6,3 | | | 5,9 | | 5,4 | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 24 | 4,6 | | | | 6,2 | | | 6 | | | 5,6 | | 5,2 | | 3,5 | 4,5 | | | | | | | | | | | | 24 |
| 26 | 4,3 | 3,5 | | | 5,9 | | | 5,7 | | | 5,4 | | 5 | | 3,4 | 4,4 | | | 3 | | 2,8 | | 1,4 | | | | | 26 |
| 28 | 3,9 | 3,3 | | | 5,6 | | | 5,4 | | | 5,2 | | 4,8 | | 3,2 | 4,3 | | | 3 | | 2,9 | | 1,4 | | | | | 28 |
| 30 | 3,6 | 3,1 | | | 5,3 | | | 5,2 | | | 4,9 | | 4,6 | | 3,1 | 4,1 | | | 2,9 | | 2,8 | | 1,4 | | | | | 30 |
| 32 | 3,3 | 2,9 | | | 5 | 3,5 | | 4,9 | 3,5 | | 4,7 | | 4,4 | | 2,9 | 3,9 | | | 2,8 | | 2,8 | | 1,4 | | | | | 32 |
| 34 | 3 | 2,7 | | | 4,7 | 3,3 | | 4,7 | 3,3 | | 4,5 | 3,2 | 4,2 | | 2,8 | 3,8 | | | 2,7 | | 2,7 | | 1,3 | | | | | 34 |
| 36 | 2,8 | 2,5 | 1,8 | | 4,4 | 3,2 | | 4,4 | 3,2 | | 4,3 | 3,1 | 4,1 | | 2,6 | 3,6 | | | 2,5 | | 2,7 | | 1,3 | | | | | 36 |
| 38 | 2,6 | 2,4 | 1,7 | | 4,2 | 3 | | 4,2 | 3 | | 4,1 | 3 | 3,9 | 2,9 | 2,5 | 3,5 | | | 2,3 | | 2,6 | | 1,3 | | | | | 38 |
| 40 | 2,4 | 2,2 | 1,5 | | 3,9 | 2,9 | | 4 | 2,9 | | 3,9 | 2,9 | 3,7 | 2,8 | 2,2 | 1,9 | 3,4 | 2,6 | 2,1 | | 2,5 | | 1,2 | | | | | 40 |
| 42 | 2,2 | 2 | 1,4 | | 3,7 | 2,8 | 1,9 | 3,8 | 2,8 | | 3,7 | 2,8 | 3,5 | 2,7 | 2 | 1,8 | 3,2 | 2,5 | 1,8 | 1,7 | 2,3 | 1,9 | 1,2 | | | | | 42 |
| 44 | 2 | 1,8 | 1,3 | | 3,5 | 2,7 | 1,8 | 3,6 | 2,7 | 1,8 | 3,5 | 2,7 | 3,4 | 2,6 | 1,7 | 1,7 | 3,1 | 2,5 | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 1,9 | | | 1,4 | | | 44 |
| 46 | 1,9 | 1,7 | 1,2 | | 3,3 | 2,6 | 1,8 | 3,4 | 2,6 | 1,8 | 3,3 | 2,6 | 3,2 | 2,5 | 1,4 | 1,6 | 3 | 2,4 | 1,3 | 1,5 | 2,1 | 1,8 | | | 1,4 | | | 46 |
| 48 | 1,7 | 1,5 | 1,2 | | 3,1 | 2,5 | 1,7 | 3,2 | 2,5 | 1,7 | 3,2 | 2,5 | 3,1 | 2,4 | 1,5 | 2,8 | 2,3 | | 1,4 | 2 | 1,7 | | | | 1,3 | | | 48 |
| 50 | 1,6 | 1,4 | 1,2 | | 2,9 | 2,3 | 1,6 | 3 | 2,4 | 1,6 | 3 | 2,4 | 3 | 2,3 | 1,6 | 2,6 | 2,2 | 1,6 | 1,3 | 1,9 | 1,6 | | | 1,2 | | | | 50 |
| 52 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | | 2,8 | 2,2 | 1,6 | 2,9 | 2,3 | 1,6 | 2,9 | 2,3 | 2,8 | 2,3 | 1,6 | 2,4 | 2,2 | 1,5 | 1,2 | 1,7 | 1,5 | | | | | | | 52 |
| 54 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | | 2,6 | 2,1 | 1,5 | 2,7 | 2,2 | 1,5 | 2,8 | 2,2 | 2,7 | 2,2 | 1,5 | 2,2 | 2,1 | 1,5 | | | 1,6 | 1,4 | | | | | | 54 |
| 56 | 1,4 | 1,2 | | | 2,5 | 2 | 1,5 | 2,6 | 2,1 | 1,5 | 2,6 | 2,1 | 2,5 | 2,1 | 1,5 | 2 | 2 | 1,5 | | | 1,4 | 1,3 | | | | | | 56 |
| 58 | | | | | 2,3 | 1,9 | 1,4 | 2,4 | 2 | 1,5 | 2,5 | 2 | 2,3 | 2 | 1,5 | 1,8 | 2 | 1,4 | | | 1,2 | 1,3 | | | | | | 58 |
| 60 | | | | | 2,2 | 1,9 | 1,4 | 2,3 | 1,9 | 1,4 | 2,4 | 1,9 | 2,2 | 1,9 | 1,4 | 1,6 | 1,9 | 1,4 | | | 1,2 | | | | | | | 60 |
| 62 | | | | | 2,1 | 1,8 | 1,4 | 2,2 | 1,8 | 1,4 | 2,3 | 1,9 | 2 | 1,9 | 1,4 | 1,4 | 1,8 | 1,4 | | | | | | | | | | 62 |
| 64 | | | | | 2 | 1,7 | 1,4 | 2,1 | 1,8 | 1,4 | 2,2 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,4 | 1,7 | 1,4 | | | | | | | | | | | 64 |
| 66 | | | | | 1,9 | 1,6 | 1,4 | 2 | 1,7 | 1,4 | 2 | 1,7 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,4 | | | | | 1,6 | 1,3 | | | | | | 66 |
| 68 | | | | | 1,8 | 1,6 | | 1,9 | 1,6 | 1,4 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,3 | 1,6 | 1,3 | | | | | 1,4 | 1,3 | | | | | | 68 |
| 70 | | | | | 1,7 | 1,5 | | 1,8 | 1,6 | 1,4 | 1,7 | 1,6 | 1,4 | | 1,5 | 1,3 | | | | | 1,2 | 1,3 | | | | | | 70 |
| 72 | | | | | 1,6 | 1,4 | | 1,7 | 1,5 | | 1,6 | 1,5 | 1,3 | | 1,4 | 1,3 | | | | | 1,3 | | | | | | | 72 |
| 74 | | | | | 1,5 | 1,4 | | 1,7 | 1,5 | | 1,4 | 1,5 | 1,3 | | 1,2 | 1,3 | | | | | | | | | | | | 74 |
| 76 | | | | | 1,5 | 1,4 | | 1,6 | 1,4 | | 1,2 | 1,4 | | | 1,3 | | | | | | | | | | | | | 76 |
| 78 | | | | | 1,4 | | | 1,5 | 1,4 | | | 1,3 | | | | | | | | | | | | | | | | 78 |
| 80 | | | | | 1,4 | | | 1,5 | 1,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 82 | | | | | | | | 1,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 84 | | | | | | | | 1,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 84 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_01705_00_900 / 01725_00_900 / 01745_00_900

Traglasten am TYVEF-Auslegersystem

Lifting capacities on TYVEF boom/derrick combination

Forces de levage en configuration TYVEF • Portate con sistema braccio TYVEF

Tablas de carga con sistema de pluma TYVEF • Грузоподъемность на стреловой системе TYVEF

TYVEF



Vorläufig
Préliminaire • Provvisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 40,2 + 6 m* | | | | 45,3 + 6 m* | | | | 50,4 + 6 m* | | | | 55,5 + 6 m* | | | | 60,5 + 6 m* | | | | 65,6 + 6 m* | | | | m |
|----|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|----|
| | 6 m | | | | 6 m | | | | 6 m | | | | 6 m | | | | 6 m | | | | 6 m | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | |
| 10 | 50 | | | | 50 | 36,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | |
| 11 | 50 | 36,2 | | | 50 | 36,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | |
| 12 | 50 | 35,8 | 29,4 | | 50 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | |
| 13 | 50 | 35,5 | 28,9 | 23,9 | 50 | 35,7 | 29,3 | | 47 | 35,8 | | | | | | | | | | | | | | 13 | |
| 14 | 50 | 35,2 | 28,5 | 23,7 | 49,6 | 35,4 | 28,9 | 23,8 | 46,3 | 35,5 | 29 | | 41,2 | 35,5 | | | | | | | | | | 14 | |
| 16 | 50 | 34,6 | 27,7 | 23,5 | 47,5 | 34,8 | 28,1 | 23,6 | 44 | 35 | 28,3 | 23,6 | 39,9 | 35 | 28,5 | 23,6 | 34,9 | 33,6 | | | 29,7 | | | 16 | |
| 18 | 47,1 | 34,1 | 26,9 | 23,3 | 44 | 34,4 | 27,4 | 23,4 | 41,5 | 34,5 | 27,6 | 23,4 | 38,2 | 34,5 | 27,9 | 23,4 | 33,9 | 33,2 | 28,2 | 23,7 | 29,1 | 29,2 | 27,9 | 18 | |
| 20 | 43,1 | 33,5 | 26,3 | | 40,5 | 33,9 | 26,8 | 23,2 | 39,3 | 34 | 27 | 23,2 | 36,6 | 34 | 27,3 | 23,3 | 32,6 | 32,3 | 27,7 | 23,5 | 28,4 | 28,6 | 27,4 | 23,4 | 20 |
| 22 | 39 | 32,5 | 25,7 | | 37,3 | 33,4 | 26,2 | | 36,9 | 33,6 | 26,5 | 23,1 | 34,4 | 33,6 | 26,7 | 23,1 | 31,3 | 30,8 | 27,2 | 23,4 | 27,5 | 27,7 | 26,9 | 23,3 | 22 |
| 24 | 35,2 | 31,4 | 25,2 | | 34,2 | 32,5 | 25,6 | | 34,4 | 32,9 | 25,9 | | 32 | 31,8 | 26,3 | 23 | 29,7 | 29,4 | 26,7 | 23,2 | 26,5 | 26,7 | 26,3 | 23,2 | 24 |
| 26 | 31,6 | 30,2 | 24,7 | | 31 | 31,5 | 25,2 | | 31,7 | 31,8 | 25,5 | | 29,8 | 29,8 | 25,8 | 22,9 | 27,7 | 28,1 | 26,3 | 23,2 | 25,4 | 25,6 | 25,4 | 23,1 | 26 |
| 28 | 28,4 | 28,8 | 24,3 | | 28,1 | 28,9 | 24,8 | | 29 | 29,6 | 25,1 | | 27,7 | 27,9 | 25,4 | | 25,9 | 26,3 | 25,5 | | 24 | 24,2 | 24,3 | 23,1 | 28 |
| 30 | 25,6 | 26,3 | 24 | | 25,4 | 26,2 | 24,4 | | 26,5 | 27,2 | 24,7 | | 25,5 | 26 | 24,8 | | 24,1 | 24,6 | 24,8 | | 22,4 | 22,6 | 22,8 | | 30 |
| 32 | 23,2 | 23,8 | 23,7 | | 23 | 23,7 | 23,9 | | 24,3 | 24,9 | 24,2 | | 23,4 | 24 | 24,3 | | 22,4 | 23 | 23,2 | | 20,9 | 21,2 | 21,4 | | 32 |
| 34 | 21 | 21,6 | | | 20,9 | 21,5 | 21,8 | | 22,3 | 22,8 | 23,1 | | 21,4 | 22 | 22,4 | | 20,6 | 21,3 | 21,7 | | 19,4 | 19,8 | 20 | | 34 |
| 36 | 19 | 19,6 | | | 18,8 | 19,5 | 19,8 | | 20,4 | 20,8 | 21,1 | | 19,7 | 20,2 | 20,6 | | 18,9 | 19,6 | 20 | | 18 | 18,4 | 18,6 | | 36 |
| 38 | 17,3 | 17,7 | | | 17,1 | 17,6 | | | 18,6 | 19,1 | 19,3 | | 18,1 | 18,6 | 18,9 | | 17,3 | 18 | 18,4 | | 16,5 | 17 | 17,4 | | 38 |
| 40 | 15,6 | 16 | | | 15,4 | 16 | | | 17 | 17,5 | 17,7 | | 16,6 | 17 | 17,4 | | 15,9 | 16,6 | 16,9 | | 15,1 | 15,6 | 16 | | 40 |
| 42 | 14 | 14,4 | | | 13,9 | 14,4 | | | 15,6 | 15,9 | | | 15,1 | 15,5 | 15,8 | | 14,6 | 15,2 | 15,5 | | 13,8 | 14,3 | 14,7 | | 42 |
| 44 | 12,5 | | | | 12,5 | 12,9 | | | 14,2 | 14,6 | | | 13,8 | 14,2 | 14,4 | | 13,4 | 14 | 14,2 | | 12,6 | 13,1 | 13,4 | | 44 |
| 46 | 10,2 | | | | 11,3 | 11,6 | | | 13 | 13,3 | | | 12,5 | 12,9 | | | 12,2 | 12,7 | 12,9 | | 11,5 | 11,9 | 12,2 | | 46 |
| 48 | 6,9 | | | | 10 | | | | 11,8 | 12,1 | | | 11,3 | 11,7 | | | 11 | 11,5 | | | 10,5 | 10,8 | 11,1 | | 48 |
| 50 | | | | | 8,3 | | | | 10,7 | 11 | | | 10,3 | 10,6 | | | 10 | 10,4 | | | 9,5 | 9,8 | 10,1 | | 50 |
| 52 | | | | | 5,8 | | | | 9,7 | 10 | | | 9,3 | 9,6 | | | 9 | 9,4 | | | 8,5 | 8,9 | | | 52 |
| 54 | | | | | 2,4 | | | | 8,4 | | | | 8,4 | 8,7 | | | 8,1 | 8,5 | | | 7,6 | 8 | | | 54 |
| 56 | | | | | | | | | 6,4 | | | | 7,6 | 7,8 | | | 7,3 | 7,6 | | | 6,8 | 7,1 | | | 56 |
| 58 | | | | | | | | | 4 | | | | 6,5 | | | | 6,5 | 6,8 | | | 6 | 6,3 | | | 58 |
| 60 | | | | | | | | | | | | | 4,9 | | | | 5,8 | 6,1 | | | 5,3 | 5,5 | | | 60 |
| 62 | | | | | | | | | | | | | 3,1 | | | | 4,8 | 5,2 | | | 4,6 | 4,8 | | | 62 |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,6 | | | | 3,9 | 4,1 | | | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 3,4 | | | 66 |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 68 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_11101_00_900 / 11121_00_900 / 11141_00_900 / 11161_00_900

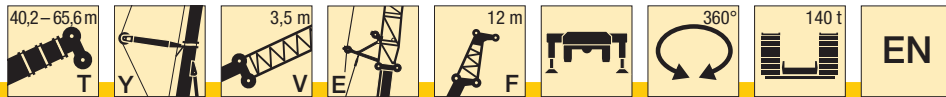
Traglasten am TYVEF-Auslegersystem

Lifting capacities on TYVEF boom/derrick combination

Forces de levage en configuration TYVEF • Portate con sistema braccio TYVEF

Tablas de carga con sistema de pluma TYVEF • Грузоподъемность на стреловой системе TYVEF

TYVEF



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 40,2 + 6 m* | | | | 45,3 + 6 m* | | | | 50,4 + 6 m* | | | | 55,5 + 6 m* | | | | 60,5 + 6 m* | | | | 65,6 + 6 m* | | | | m |
|----|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|----|
| | 12 m | | | | 12 m | | | | 12 m | | | | 12 m | | | | 12 m | | | | 12 m | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | |
| 11 | 37,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | 35,8 | | | | 36,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 13 | 34,6 | | | | 35,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 14 | 33,5 | 22,5 | | | 34,1 | | | | 34,2 | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 31,4 | 21,6 | | | 32,3 | 21,9 | | | 32,4 | 22 | | | 32,4 | | | | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 29,5 | 20,7 | 15,3 | | 30,5 | 21,1 | 15,5 | | 30,9 | 21,3 | | | 30,9 | 21,8 | | | 29,8 | | | | | | | | 18 |
| 20 | 27,8 | 19,9 | 14,9 | 10,7 | 28,9 | 20,4 | 15,1 | 10,8 | 29,4 | 20,6 | 15,1 | | 29,6 | 21,1 | 15,6 | | 28,8 | 20,9 | | | 25,9 | 20,5 | | | 20 |
| 22 | 26,2 | 19 | 14,5 | 10,6 | 27,4 | 19,6 | 14,7 | 10,6 | 28,1 | 19,9 | 14,8 | 10,6 | 28,4 | 20,4 | 15,3 | 10,6 | 27,9 | 20,3 | 15,2 | | 25,3 | 19,9 | | | 22 |
| 24 | 24,8 | 18,2 | 14,1 | 10,5 | 26 | 18,8 | 14,3 | 10,5 | 26,7 | 19,1 | 14,4 | 10,5 | 27,2 | 19,7 | 14,9 | 10,5 | 26,8 | 19,6 | 14,9 | 10,5 | 24,5 | 19,3 | 14,8 | 11 | 24 |
| 26 | 23,6 | 17,5 | 13,8 | | 24,7 | 18,1 | 14 | 10,4 | 25,5 | 18,5 | 14,1 | 10,5 | 26,1 | 19,1 | 14,6 | 10,5 | 25,7 | 19 | 14,6 | 10,4 | 23,5 | 18,7 | 14,5 | 10,9 | 26 |
| 28 | 22,6 | 16,8 | 13,5 | | 23,6 | 17,4 | 13,7 | | 24,4 | 17,8 | 13,8 | 10,4 | 24,9 | 18,5 | 14,4 | 10,4 | 24,5 | 18,4 | 14,3 | 10,4 | 22,5 | 18,2 | 14,3 | 10,8 | 28 |
| 30 | 21,5 | 16,3 | 13,2 | | 22,6 | 16,8 | 13,4 | | 23,4 | 17,3 | 13,6 | | 23,8 | 17,9 | 14,1 | 10,3 | 23,3 | 17,9 | 14,1 | 10,3 | 21,4 | 17,7 | 14,1 | 10,8 | 30 |
| 32 | 20,6 | 15,7 | 13 | | 21,7 | 16,3 | 13,2 | | 22,4 | 16,7 | 13,3 | | 22,6 | 17,4 | 13,9 | | 22 | 17,4 | 13,9 | 10,3 | 20,1 | 17,3 | 13,8 | 10,7 | 32 |
| 34 | 19,7 | 15,2 | 12,8 | | 20,8 | 15,8 | 13 | | 21,4 | 16,2 | 13,1 | | 21,3 | 16,9 | 13,7 | | 20,5 | 16,9 | 13,7 | | 18,8 | 16,8 | 13,7 | 10,7 | 34 |
| 36 | 18,7 | 14,8 | 12,6 | | 19,7 | 15,3 | 12,8 | | 20,4 | 15,7 | 12,9 | | 19,7 | 16,4 | 13,5 | | 19 | 16,5 | 13,5 | | 17,5 | 16,4 | 13,5 | | 36 |
| 38 | 17,9 | 14,4 | 12,5 | | 18 | 14,9 | 12,6 | | 19,1 | 15,3 | 12,7 | | 18,1 | 16 | 13,3 | | 17,5 | 16,1 | 13,3 | | 16,4 | 16,1 | 13,3 | | 38 |
| 40 | 16,6 | 14 | | | 16,4 | 14,5 | 12,5 | | 17,6 | 14,9 | 12,6 | | 16,7 | 15,5 | 13,1 | | 16,2 | 15,6 | 13,1 | | 15,1 | 15,6 | 13,2 | | 40 |
| 42 | 15,2 | 13,7 | | | 15 | 14,2 | 12,4 | | 16,2 | 14,6 | 12,5 | | 15,5 | 15,1 | 13 | | 14,9 | 15,1 | 13 | | 13,9 | 14,8 | 13 | | 42 |
| 44 | 13,8 | 13,4 | | | 13,6 | 13,8 | | | 14,9 | 14,2 | 12,4 | | 14,3 | 14,7 | 12,8 | | 13,7 | 14,6 | 12,9 | | 12,7 | 13,6 | 12,9 | | 44 |
| 46 | 12,5 | 13 | | | 12,3 | 12,9 | | | 13,7 | 13,8 | 12,3 | | 13,1 | 14 | 12,7 | | 12,6 | 13,4 | 12,7 | | 11,7 | 12,5 | 12,8 | | 46 |
| 48 | 11,4 | 11,9 | | | 11,1 | 11,8 | | | 12,5 | 13,2 | | | 12 | 12,8 | 12,6 | | 11,6 | 12,3 | 12,6 | | 10,7 | 11,5 | 12 | | 48 |
| 50 | 10 | | | | 10,1 | 10,7 | | | 11,4 | 12 | | | 10,9 | 11,7 | 12 | | 10,6 | 11,3 | 11,8 | | 9,7 | 10,5 | 11 | | 50 |
| 52 | 7,8 | | | | 9,1 | 9,6 | | | 10,4 | 11 | | | 9,9 | 10,7 | | | 9,7 | 10,3 | 10,8 | | 8,9 | 9,6 | 10,1 | | 52 |
| 54 | 5 | | | | 8 | | | | 9,5 | 10 | | | 9,1 | 9,7 | | | 8,8 | 9,4 | | | 8 | 8,7 | 9,2 | | 54 |
| 56 | | | | | 6,3 | | | | 8,7 | 9,1 | | | 8,2 | 8,8 | | | 7,9 | 8,5 | | | 7,3 | 7,9 | 8,3 | | 56 |
| 58 | | | | | 4,1 | | | | 7,7 | 8,3 | | | 7,4 | 8 | | | 7,2 | 7,7 | | | 6,5 | 7,1 | | | 58 |
| 60 | | | | | | | | | 6,5 | | | | 6,7 | 7,2 | | | 6,4 | 6,9 | | | 5,8 | 6,4 | | | 60 |
| 62 | | | | | | | | | 4,7 | | | | 5,9 | 6,5 | | | 5,7 | 6,2 | | | 5,1 | 5,6 | | | 62 |
| 64 | | | | | | | | | 2,7 | | | | 4,8 | | | | 5,1 | 5,5 | | | 4,5 | 5 | | | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | 3,5 | | | | 4,4 | 4,9 | | | 3,9 | 4,3 | | | 66 |
| 68 | | | | | | | | | | | | | 1,8 | | | | 3,5 | 4,1 | | | 3,3 | 3,7 | | | 68 |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,4 | | | | 2,7 | 3,1 | | | 70 |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,9 | 2,4 | | | 72 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_11201_00_900 / 11221_00_900 / 11241_00_900 / 11261_00_900

Traglasten am TYVEF-Auslegersystem

Lifting capacities on TYVEF boom/derrick combination

Forces de levage en configuration TYVEF • Portate con sistema braccio TYVEF

Tablas de carga con sistema de pluma TYVEF • Грузоподъемность на стреловой системе TYVEF

TYVEF



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 40,2 + 6 m* | | | | 45,3 + 6 m* | | | | 50,4 + 6 m* | | | | 55,5 + 6 m* | | | | 60,5 + 6 m* | | | | 65,6 + 6 m* | | | | m | |
|----|-------------|------|-----|-----|-------------|------|-----|-----|-------------|------|------|-----|-------------|------|------|-----|-------------|------|------|-----|-------------|------|------|-----|-----|----|
| | 18 m | | | | 18 m | | | | 18 m | | | | 18 m | | | | 18 m | | | | 18 m | | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | | |
| 12 | 27,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | |
| 13 | 26,4 | | | | 26,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | |
| 14 | 25,5 | | | | 25,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | |
| 16 | 23,8 | | | | 24,2 | | | | | 24,3 | | | | 24,3 | | | | | | | | | | | 16 | |
| 18 | 22,4 | 15 | | | 22,9 | 15,3 | | | | 23 | | | | 23 | | | | 22,6 | | | | | | | 18 | |
| 20 | 21,1 | 14,4 | | | 21,6 | 14,6 | | | | 21,9 | 14,7 | | | 21,9 | 14,8 | | | 21,6 | | | | 21,1 | | | 20 | |
| 22 | 19,9 | 13,8 | 9,4 | | 20,5 | 14,1 | 9,4 | | | 20,8 | 14,2 | | | 20,9 | 14,3 | | | 20,7 | 14,5 | | | 20,2 | | | 22 | |
| 24 | 18,7 | 13,2 | 9,1 | 6,1 | 19,5 | 13,5 | 9,2 | | | 19,8 | 13,7 | 9,2 | | 20 | 13,8 | 9,2 | | 19,8 | 14 | | | 19,5 | 13,9 | | 24 | |
| 26 | 17,7 | 12,6 | 8,8 | 6 | 18,5 | 13 | 8,9 | 6 | | 18,9 | 13,2 | 9 | 6 | 19,2 | 13,4 | 9 | | 19 | 13,6 | 9,4 | | 18,8 | 13,6 | | 26 | |
| 28 | 16,6 | 12,1 | 8,6 | 5,9 | 17,5 | 12,5 | 8,7 | 5,9 | | 18 | 12,7 | 8,7 | 5,9 | 18,3 | 13 | 8,8 | 5,9 | 18,3 | 13,2 | 9,2 | 6,2 | 18,1 | 13,2 | 9,1 | 28 | |
| 30 | 15,7 | 11,6 | 8,3 | 5,8 | 16,6 | 12 | 8,5 | 5,9 | | 17,2 | 12,3 | 8,5 | 5,8 | 17,6 | 12,5 | 8,6 | 5,8 | 17,6 | 12,8 | 9 | 6,1 | 17,5 | 12,8 | 9 | 6,1 | 30 |
| 32 | 14,7 | 11,1 | 8,1 | | 15,8 | 11,5 | 8,3 | 5,8 | | 16,4 | 11,8 | 8,3 | 5,8 | 16,8 | 12,1 | 8,4 | 5,8 | 16,9 | 12,5 | 8,8 | 6 | 17 | 12,5 | 8,8 | 6 | 32 |
| 34 | 13,8 | 10,7 | 7,9 | | 14,9 | 11,1 | 8,1 | | | 15,6 | 11,4 | 8,2 | 5,7 | 16,1 | 11,7 | 8,2 | 5,7 | 16,3 | 12,2 | 8,6 | 6 | 16,4 | 12,2 | 8,6 | 6 | 34 |
| 36 | 13 | 10,3 | 7,8 | | 14,1 | 10,7 | 7,9 | | | 14,9 | 11 | 8 | | 15,4 | 11,3 | 8,1 | | 15,6 | 11,8 | 8,5 | 6 | 15,9 | 11,9 | 8,5 | 5,9 | 36 |
| 38 | 12,3 | 9,9 | 7,6 | | 13,3 | 10,3 | 7,8 | | | 14,1 | 10,7 | 7,9 | | 14,8 | 10,9 | 7,9 | | 15 | 11,5 | 8,3 | | 15,3 | 11,6 | 8,3 | 5,9 | 38 |
| 40 | 11,6 | 9,6 | 7,5 | | 12,6 | 10 | 7,6 | | | 13,5 | 10,3 | 7,7 | | 14,1 | 10,6 | 7,8 | | 14,4 | 11,1 | 8,2 | | 14,8 | 11,3 | 8,2 | 5,9 | 40 |
| 42 | 11 | 9,3 | 7,4 | | 12 | 9,7 | 7,5 | | | 12,8 | 10 | 7,6 | | 13,5 | 10,3 | 7,7 | | 13,8 | 10,8 | 8,1 | | 14 | 11 | 8,1 | | 42 |
| 44 | 10,5 | 9 | 7,3 | | 11,4 | 9,4 | 7,4 | | | 12,2 | 9,7 | 7,5 | | 12,9 | 10 | 7,6 | | 13,1 | 10,5 | 7,9 | | 12,9 | 10,7 | 8 | | 44 |
| 46 | 10 | 8,8 | | | 10,9 | 9,1 | 7,3 | | | 11,6 | 9,4 | 7,4 | | 12,3 | 9,8 | 7,5 | | 12,5 | 10,3 | 7,8 | | 11,8 | 10,4 | 7,9 | | 46 |
| 48 | 9,5 | 8,5 | | | 10,4 | 8,9 | 7,3 | | | 11,1 | 9,2 | 7,3 | | 11,7 | 9,5 | 7,4 | | 11,6 | 10 | 7,7 | | 10,9 | 10,2 | 7,8 | | 48 |
| 50 | 9,1 | 8,3 | | | 9,9 | 8,7 | | | | 10,5 | 9 | 7,3 | | 11,1 | 9,3 | 7,3 | | 10,7 | 9,8 | 7,7 | | 10 | 10 | 7,7 | | 50 |
| 52 | 8,7 | 8,2 | | | 9,4 | 8,5 | | | | 10 | 8,8 | | | 10,4 | 9 | 7,3 | | 9,8 | 9,6 | 7,6 | | 9,1 | 9,7 | 7,6 | | 52 |
| 54 | 8,3 | 8 | | | 8,8 | 8,3 | | | | 9,6 | 8,6 | | | 9,6 | 8,8 | 7,2 | | 9 | 9,4 | 7,5 | | 8,3 | 9,3 | 7,6 | | 54 |
| 56 | 7,7 | | | | 8,1 | 8,2 | | | | 9,3 | 8,4 | | | 8,7 | 8,6 | 7,2 | | 8,2 | 9,1 | 7,5 | | 7,6 | 8,5 | 7,5 | | 56 |
| 58 | 5,9 | | | | 7,3 | 7,9 | | | | 8,5 | 8,2 | | | 8 | 8,3 | | | 7,5 | 8,5 | 7,4 | | 6,9 | 7,8 | 7,5 | | 58 |
| 60 | 3,5 | | | | 6,2 | | | | | 7,8 | 8 | | | 7,2 | 7,9 | | | 6,8 | 7,7 | | | 6,2 | 7,1 | 7,4 | | 60 |
| 62 | | | | | 4,6 | | | | | 7 | 7,6 | | | 6,6 | 7,2 | | | 6,2 | 7 | | | 5,6 | 6,4 | 6,9 | | 62 |
| 64 | | | | | 2,8 | | | | | 6,1 | 5,7 | | | 5,9 | 6,5 | | | 5,5 | 6,3 | | | 5 | 5,7 | | | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | 4,9 | | | | 5,3 | 5,8 | | | 4,9 | 5,6 | | | 4,4 | 5,1 | | | 66 |
| 68 | | | | | | | | | | 3,4 | | | | 4,5 | 5,2 | | | 4,3 | 5 | | | 3,8 | 4,5 | | | 68 |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | | | | 3,8 | 4,4 | | | 3,3 | 3,9 | | | 70 |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | 2,3 | | | | 3,1 | 3,9 | | | 2,8 | 3,4 | | | 72 |
| 74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,2 | 3,1 | | | 2,3 | 2,8 | | | 74 |
| 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 2,3 | | | 76 |
| 78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,5 | | | 78 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_11301_00_900 / 11321_00_900 / 11341_00_900 / 11361_00_900

Traglasten am TYVEF-Auslegersystem

Lifting capacities on TYVEF boom/derrick combination

Forces de levage en configuration TYVEF • Portate con sistema braccio TYVEF

Tablas de carga con sistema de pluma TYVEF • Грузоподъемность на стреловой системе TYVEF

TYVEF



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 40,2 + 6 m* | | | | 45,3 + 6 m* | | | | 50,4 + 6 m* | | | | 55,5 + 6 m* | | | | 60,5 + 6 m* | | | | 65,6 + 6 m* | | | | m | |
|----|-------------|------|-----|-----|-------------|------|-----|-----|-------------|------|------|-----|-------------|------|-----|-----|-------------|------|-----|-----|-------------|------|-----|-----|-----|----|
| | 24 m | | | | 24 m | | | | 24 m | | | | 24 m | | | | 24 m | | | | 24 m | | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | | |
| 13 | 19,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | |
| 14 | 19,1 | | | | 19,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | |
| 16 | 17,8 | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | |
| 18 | 16,7 | | | | 16,9 | | | | | 17 | | | | 17 | | | | | | | | | | | 18 | |
| 20 | 15,6 | 10,5 | | | 16 | | | | | 16,1 | | | | 16,1 | | | | 15,9 | | | | | | | 20 | |
| 22 | 14,8 | 10 | | | 15,1 | 10,2 | | | | 15,3 | 10,2 | | | 15,4 | | | | 15,2 | | | | 14,6 | | | 22 | |
| 24 | 14 | 9,6 | | | 14,3 | 9,7 | | | | 14,5 | 9,8 | | | 14,6 | 9,9 | | | 14,5 | | | | 14 | | | 24 | |
| 26 | 13,2 | 9,2 | 6,3 | | 13,6 | 9,3 | | | | 13,8 | 9,4 | | | 14 | 9,5 | | | 13,9 | 9,5 | | | 13,5 | 9,3 | | 26 | |
| 28 | 12,4 | 8,8 | 6,1 | | 12,9 | 9 | 6,2 | | | 13,2 | 9,1 | 6,2 | | 13,4 | 9,2 | | | 13,3 | 9,2 | | | 13 | 9,1 | | 28 | |
| 30 | 11,7 | 8,4 | 5,9 | 3,8 | 12,3 | 8,7 | 6 | | | 12,5 | 8,8 | 6 | | 12,8 | 8,9 | 6,1 | | 12,8 | 8,9 | 6 | | 12,5 | 8,8 | | 30 | |
| 32 | 11,1 | 8,1 | 5,7 | 3,7 | 11,7 | 8,3 | 5,8 | 3,7 | | 12 | 8,5 | 5,9 | 3,7 | 12,2 | 8,6 | 5,9 | | 12,3 | 8,6 | 5,9 | | 12 | 8,5 | 5,8 | 3,7 | 32 |
| 34 | 10,6 | 7,8 | 5,6 | 3,7 | 11,1 | 8,1 | 5,7 | 3,7 | | 11,5 | 8,2 | 5,7 | 3,7 | 11,8 | 8,3 | 5,8 | 3,7 | 11,8 | 8,4 | 5,8 | 3,6 | 11,6 | 8,3 | 5,7 | 3,7 | 34 |
| 36 | 10 | 7,6 | 5,4 | 3,6 | 10,6 | 7,8 | 5,5 | 3,6 | | 11 | 7,9 | 5,6 | 3,6 | 11,3 | 8,1 | 5,6 | 3,6 | 11,4 | 8,1 | 5,6 | 3,6 | 11,2 | 8,1 | 5,6 | 3,6 | 36 |
| 38 | 9,4 | 7,3 | 5,3 | | 10,1 | 7,5 | 5,4 | 3,6 | | 10,5 | 7,7 | 5,4 | 3,6 | 10,9 | 7,8 | 5,5 | 3,6 | 11 | 7,9 | 5,5 | 3,5 | 10,8 | 7,9 | 5,5 | 3,5 | 38 |
| 40 | 8,9 | 7 | 5,2 | | 9,6 | 7,3 | 5,2 | | | 10,1 | 7,5 | 5,3 | 3,5 | 10,4 | 7,6 | 5,4 | 3,5 | 10,6 | 7,7 | 5,4 | 3,5 | 10,5 | 7,7 | 5,4 | 3,5 | 40 |
| 42 | 8,4 | 6,8 | 5 | | 9,1 | 7 | 5,1 | | | 9,6 | 7,2 | 5,2 | | 10 | 7,4 | 5,3 | | 10,2 | 7,5 | 5,3 | 3,5 | 10,2 | 7,5 | 5,3 | 3,5 | 42 |
| 44 | 7,9 | 6,5 | 4,9 | | 8,6 | 6,8 | 5 | | | 9,2 | 7 | 5,1 | | 9,6 | 7,2 | 5,2 | | 9,8 | 7,3 | 5,2 | | 9,8 | 7,3 | 5,2 | 3,5 | 44 |
| 46 | 7,5 | 6,3 | 4,9 | | 8,2 | 6,6 | 4,9 | | | 8,7 | 6,8 | 5 | | 9,2 | 7 | 5,1 | | 9,5 | 7,1 | 5,1 | | 9,5 | 7,1 | 5,1 | 3,5 | 46 |
| 48 | 7,2 | 6,1 | 4,8 | | 7,8 | 6,4 | 4,9 | | | 8,3 | 6,6 | 4,9 | | 8,8 | 6,8 | 5 | | 9,1 | 6,9 | 5 | | 9,2 | 7 | 5 | | 48 |
| 50 | 6,8 | 5,9 | 4,7 | | 7,4 | 6,2 | 4,8 | | | 7,9 | 6,4 | 4,8 | | 8,4 | 6,6 | 4,9 | | 8,7 | 6,8 | 4,9 | | 8,9 | 6,8 | 4,9 | | 50 |
| 52 | 6,5 | 5,8 | | | 7,1 | 6 | 4,7 | | | 7,6 | 6,2 | 4,8 | | 8,1 | 6,4 | 4,8 | | 8,4 | 6,6 | 4,9 | | 8,6 | 6,6 | 4,9 | | 52 |
| 54 | 6,2 | 5,6 | | | 6,7 | 5,8 | 4,7 | | | 7,2 | 6,1 | 4,7 | | 7,7 | 6,3 | 4,8 | | 8,1 | 6,4 | 4,8 | | 8,1 | 6,5 | 4,8 | | 54 |
| 56 | 5,9 | 5,5 | | | 6,4 | 5,7 | | | | 6,9 | 5,9 | 4,7 | | 7,4 | 6,1 | 4,7 | | 7,7 | 6,3 | 4,7 | | 7,6 | 6,3 | 4,8 | | 56 |
| 58 | 5,6 | 5,3 | | | 6,1 | 5,6 | | | | 6,6 | 5,8 | | | 7,1 | 6 | 4,7 | | 7,4 | 6,1 | 4,7 | | 6,9 | 6,2 | 4,7 | | 58 |
| 60 | 5,4 | 5,2 | | | 5,9 | 5,4 | | | | 6,3 | 5,6 | | | 6,8 | 5,8 | 4,6 | | 7 | 6 | 4,7 | | 6,3 | 6,1 | 4,7 | | 60 |
| 62 | 5,2 | | | | 5,6 | 5,3 | | | | 6 | 5,5 | | | 6,5 | 5,7 | | | 6,5 | 5,8 | 4,6 | | 5,7 | 5,9 | 4,6 | | 62 |
| 64 | 4,2 | | | | 5,3 | 5,2 | | | | 5,8 | 5,4 | | | 6,2 | 5,6 | | | 5,9 | 5,7 | 4,6 | | 5,1 | 5,8 | 4,6 | | 64 |
| 66 | 2,4 | | | | 4,6 | | | | | 5,6 | 5,3 | | | 5,7 | 5,4 | | | 5,4 | 5,5 | | | 4,6 | 5,5 | 4,6 | | 66 |
| 68 | | | | | 3,3 | | | | | 5,3 | 5,2 | | | 5,2 | 5,3 | | | 4,8 | 5,4 | | | 4,1 | 5 | 4,6 | | 68 |
| 70 | | | | | 1,7 | | | | | 4,7 | 4,6 | | | 4,7 | 5,1 | | | 4,2 | 5 | | | 3,6 | 4,4 | | | 70 |
| 72 | | | | | | | | | | 3,5 | | | | 4,1 | 4,7 | | | 3,7 | 4,4 | | | 3,1 | 3,9 | | | 72 |
| 74 | | | | | | | | | | 2,3 | | | | 3,3 | 4,2 | | | 3,3 | 3,9 | | | 2,6 | 3,4 | | | 74 |
| 76 | | | | | | | | | | | | | | 2,3 | | | | 2,7 | 3,4 | | | 2,2 | 2,9 | | | 76 |
| 78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2,9 | | | 1,7 | 2,4 | | | 78 |
| 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,2 | | | | 1,9 | | | | 80 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_11401_00_900 / 11421_00_900 / 11441_00_900 / 11461_00_900

Traglasten am TYVEF-Auslegersystem

Lifting capacities on TYVEF boom/derrick combination

Forces de levage en configuration TYVEF • Portate con sistema braccio TYVEF

Tablas de carga con sistema de pluma TYVEF • Грузоподъемность на стреловой системе TYVEF

TYVEF



Vorläufig
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно
Preliminary

| m | 40,2 + 6 m* | | | | 45,3 + 6 m* | | | | 50,4 + 6 m* | | | | 55,5 + 6 m* | | | | 60,5 + 6 m* | | | | 65,6 + 6 m* | | | | m | | |
|----|-------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-------------|------|-----|-----|-------------|-----|------|-----|-------------|-----|------|------|-------------|-----|------|-----|-----|-----|----|
| | 30 m | | | | 30 m | | | | 30 m | | | | 30 m | | | | 30 m | | | | 30 m | | | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | | | |
| 16 | 13,8 | | | | 13,9 | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | |
| 18 | 12,9 | | | | 13 | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | |
| 20 | 12,1 | | | | 12,2 | | | | | 12,3 | | | | | 12,3 | | | | | 12,1 | | | | | 20 | | |
| 22 | 11,4 | | | | 11,6 | | | | | 11,6 | | | | | 11,7 | | | | | 11,5 | | | | | 22 | | |
| 24 | 10,8 | 7,3 | | | 10,9 | 7,3 | | | | 11 | | | | | 11,1 | | | | 11 | | | | 10,6 | | 24 | | |
| 26 | 10,2 | 6,9 | | | 10,4 | 7 | | | | 10,5 | 7 | | | | 10,6 | 7 | | | 10,5 | | | | 10,2 | | 26 | | |
| 28 | 9,6 | 6,6 | | | 9,9 | 6,7 | | | | 10 | 6,8 | | | | 10,1 | 6,8 | | | 10 | 6,8 | | | 9,8 | | 28 | | |
| 30 | 9,1 | 6,3 | 4,3 | | 9,3 | 6,4 | | | | 9,5 | 6,5 | | | | 9,7 | 6,6 | | | 9,6 | 6,5 | | | 9,4 | 6,4 | 30 | | |
| 32 | 8,6 | 6 | 4,1 | | 8,9 | 6,2 | 4,1 | | | 9,1 | 6,2 | | | | 9,2 | 6,3 | | | 9,2 | 6,3 | | | 9 | 6,2 | 32 | | |
| 34 | 8,2 | 5,8 | 4 | | 8,5 | 5,9 | 4 | | | 8,7 | 6 | 4 | | | 8,8 | 6,1 | 4 | | 8,8 | 6,1 | | | 8,7 | 6 | 34 | | |
| 36 | 7,7 | 5,6 | 3,8 | 2,4 | 8,1 | 5,7 | 3,8 | 2,4 | | 8,3 | 5,8 | 3,9 | | | 8,5 | 5,9 | 3,9 | | 8,5 | 5,9 | 3,9 | | 8,4 | 5,8 | 36 | | |
| 38 | 7,3 | 5,4 | 3,7 | 2,4 | 7,7 | 5,5 | 3,7 | 2,4 | | 8 | 5,6 | 3,8 | 2,3 | | 8,1 | 5,7 | 3,8 | 2,3 | 8,2 | 5,7 | 3,8 | | 8,1 | 5,7 | 3,7 | 38 | |
| 40 | 6,9 | 5,1 | 3,6 | 2,3 | 7,3 | 5,3 | 3,6 | 2,3 | | 7,6 | 5,4 | 3,7 | 2,3 | | 7,8 | 5,5 | 3,7 | 2,3 | 7,9 | 5,5 | 3,7 | 2,3 | 7,8 | 5,5 | 3,6 | 40 | |
| 42 | 6,5 | 5 | 3,5 | 2,3 | 6,9 | 5,1 | 3,5 | 2,3 | | 7,3 | 5,2 | 3,6 | 2,3 | | 7,5 | 5,3 | 3,6 | 2,3 | 7,6 | 5,4 | 3,6 | 2,3 | 7,5 | 5,3 | 3,6 | 2,2 | 42 |
| 44 | 6,1 | 4,8 | 3,4 | | 6,6 | 4,9 | 3,4 | 2,3 | | 6,9 | 5 | 3,5 | 2,3 | | 7,2 | 5,1 | 3,5 | 2,3 | 7,3 | 5,2 | 3,5 | 2,3 | 7,3 | 5,2 | 3,5 | 2,2 | 44 |
| 46 | 5,8 | 4,6 | 3,3 | | 6,2 | 4,8 | 3,3 | | | 6,6 | 4,9 | 3,4 | 2,3 | | 6,9 | 5 | 3,4 | 2,2 | 7 | 5 | 3,4 | 2,2 | 7 | 5 | 3,4 | 2,2 | 46 |
| 48 | 5,5 | 4,4 | 3,2 | | 5,9 | 4,6 | 3,3 | | | 6,3 | 4,7 | 3,3 | | | 6,6 | 4,8 | 3,4 | | 6,8 | 4,9 | 3,4 | 2,2 | 6,8 | 4,9 | 3,3 | 2,2 | 48 |
| 50 | 5,2 | 4,3 | 3,2 | | 5,6 | 4,4 | 3,2 | | | 6 | 4,6 | 3,3 | | | 6,3 | 4,7 | 3,3 | | 6,5 | 4,8 | 3,3 | | 6,5 | 4,8 | 3,3 | 2,2 | 50 |
| 52 | 4,9 | 4,1 | 3,1 | | 5,3 | 4,3 | 3,2 | | | 5,7 | 4,4 | 3,2 | | | 6 | 4,6 | 3,2 | | 6,2 | 4,6 | 3,2 | | 6,3 | 4,6 | 3,2 | 2,2 | 52 |
| 54 | 4,6 | 4 | 3,1 | | 5,1 | 4,2 | 3,1 | | | 5,4 | 4,3 | 3,1 | | | 5,8 | 4,4 | 3,2 | | 6 | 4,5 | 3,2 | | 6,1 | 4,5 | 3,2 | | 54 |
| 56 | 4,4 | 3,9 | 3 | | 4,8 | 4 | 3,1 | | | 5,2 | 4,2 | 3,1 | | | 5,5 | 4,3 | 3,1 | | 5,8 | 4,4 | 3,1 | | 5,8 | 4,4 | 3,1 | | 56 |
| 58 | 4,2 | 3,7 | | | 4,6 | 3,9 | 3 | | | 4,9 | 4,1 | 3,1 | | | 5,3 | 4,2 | 3,1 | | 5,5 | 4,3 | 3,1 | | 5,6 | 4,3 | 3,1 | | 58 |
| 60 | 4 | 3,6 | | | 4,3 | 3,8 | 3 | | | 4,7 | 3,9 | 3 | | | 5 | 4,1 | 3 | | 5,3 | 4,2 | 3,1 | | 5,4 | 4,2 | 3,1 | | 60 |
| 62 | 3,8 | 3,5 | | | 4,1 | 3,7 | | | | 4,5 | 3,8 | 3 | | | 4,8 | 4 | 3 | | 5,1 | 4,1 | 3 | | 5,2 | 4,1 | 3 | | 62 |
| 64 | 3,6 | 3,5 | | | 4 | 3,6 | | | | 4,3 | 3,7 | | | | 4,6 | 3,9 | 3 | | 4,9 | 4 | 3 | | 5 | 4 | 3 | | 64 |
| 66 | 3,5 | 3,4 | | | 3,8 | 3,5 | | | | 4,1 | 3,6 | | | | 4,4 | 3,8 | 3 | | 4,6 | 3,9 | 3 | | 4,6 | 3,9 | 3 | | 66 |
| 68 | 3,3 | | | | 3,6 | 3,4 | | | | 3,9 | 3,5 | 3,3 | | | 4,2 | 3,7 | | | 4,4 | 3,8 | 3 | | 4,2 | 3,8 | 3 | | 68 |
| 70 | 3 | | | | 3,5 | 3,4 | | | | 3,7 | 3,5 | | | | 4 | 3,6 | | | 4,2 | 3,7 | 2,9 | | 3,7 | 3,7 | 2,9 | | 70 |
| 72 | | | | | 3,1 | | | | | 3,6 | 3,4 | | | | 3,8 | 3,5 | | | 3,9 | 3,6 | | | 3,3 | 3,7 | 2,9 | | 72 |
| 74 | | | | | 2,2 | | | | | 3,4 | 3,4 | | | | 3,7 | 3,5 | | | 3,5 | 3,5 | | | 2,9 | 3,5 | 2,9 | | 74 |
| 76 | | | | | | | | | | 3,1 | 3,3 | | | | 3,5 | 3,4 | | | 3,1 | 3,5 | | | 2,4 | 3,2 | | | 76 |
| 78 | | | | | | | | | | 2,5 | | | | | 2,9 | 3,3 | | | 2,6 | 3,4 | | | 2 | 2,9 | | | 78 |
| 80 | | | | | | | | | | | | | | | 2,1 | 3,2 | | | 2,2 | 3 | | | 1,6 | 2,4 | | | 80 |
| 82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,6 | 2,5 | | | 2 | | | | 82 |
| 84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 1,6 | | | | 84 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_11501_00_900 / 11521_00_900 / 11541_00_900 / 11561_00_900

Traglasten am TYVEF-Auslegersystem

Lifting capacities on TYVEF boom/derrick combination

Forces de levage en configuration TYVEF • Portate con sistema braccio TYVEF

Tablas de carga con sistema de pluma TYVEF • Грузоподъемность на стреловой системе TYVEF

TYVEF



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 40,2 + 6 m* | | | | 45,3 + 6 m* | | | | 50,4 + 6 m* | | | | 55,5 + 6 m* | | | | 60,5 + 6 m* | | | | 65,6 + 6 m* | | | | m | |
|----|-------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|----|
| | 36 m | | | | 36 m | | | | 36 m | | | | 36 m | | | | 36 m | | | | 36 m | | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | 20° | 40° | 60° | | |
| 16 | 11,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | |
| 18 | 10,4 | | | | 10,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | |
| 20 | 9,7 | | | | 10,2 | | | | 10,2 | | | | 10,2 | | | | | | | | | | | | 20 | |
| 22 | 9,2 | | | | 9,6 | | | | 9,6 | | | | 9,7 | | | | | 9,5 | | | | | | | 22 | |
| 24 | 8,6 | | | | 9,1 | | | | 9,1 | | | | 9,2 | | | | 9 | | | | | | 8,7 | | 24 | |
| 26 | 8,2 | 5,5 | | | 8,6 | | | | 8,7 | | | | 8,8 | | | | 8,6 | | | | | 8,4 | | | 26 | |
| 28 | 7,7 | 5,2 | | | 8,2 | 5,5 | | | 8,2 | | | | 8,3 | | | | 8,3 | | | | | 8 | | | 28 | |
| 30 | 7,3 | 4,9 | | | 7,8 | 5,3 | | | 7,9 | 5,3 | | | 7,9 | 5,4 | | | 7,9 | | | | | 7,7 | | | 30 | |
| 32 | 6,9 | 4,7 | | | 7,4 | 5 | | | 7,5 | 5,1 | | | 7,6 | 5,2 | | | 7,6 | 5,1 | | | | 7,4 | | | 32 | |
| 34 | 6,5 | 4,5 | | | 7 | 4,8 | | | 7,1 | 4,9 | | | 7,3 | 4,9 | | | 7,3 | 4,9 | | | | 7,1 | 4,9 | | 34 | |
| 36 | 6,2 | 4,3 | 2,8 | | 6,7 | 4,6 | | | 6,8 | 4,7 | | | 6,9 | 4,8 | | | 7 | 4,8 | | | | 6,8 | 4,7 | | 36 | |
| 38 | 5,8 | 4,1 | 2,7 | | 6,4 | 4,4 | 3 | | 6,5 | 4,5 | 3 | | 6,7 | 4,6 | | | 6,7 | 4,6 | | | | 6,6 | 4,5 | | 38 | |
| 40 | 5,5 | 3,9 | 2,6 | | 6,1 | 4,2 | 2,9 | | 6,2 | 4,3 | 2,9 | | 6,4 | 4,4 | 2,9 | | 6,4 | 4,4 | 2,9 | | | 6,3 | 4,4 | | 40 | |
| 42 | 5,2 | 3,7 | 2,5 | 1,2 | 5,8 | 4,1 | 2,8 | 1,5 | 6 | 4,2 | 2,8 | | 6,1 | 4,2 | 2,8 | | 6,2 | 4,3 | 2,8 | | | 6,1 | 4,2 | 2,8 | 42 | |
| 44 | 4,8 | 3,6 | 2,5 | 1,2 | 5,5 | 3,9 | 2,7 | 1,4 | 5,7 | 4 | 2,7 | 1,4 | 5,9 | 4,1 | 2,8 | 1,5 | 5,9 | 4,1 | 2,8 | | | 5,9 | 4,1 | 2,7 | 44 | |
| 46 | 4,6 | 3,4 | 2,4 | 1,2 | 5,2 | 3,8 | 2,6 | 1,4 | 5,4 | 3,9 | 2,7 | 1,4 | 5,6 | 3,9 | 2,7 | 1,4 | 5,7 | 4 | 2,7 | 1,4 | | 5,7 | 4 | 2,7 | 46 | |
| 48 | 4,3 | 3,3 | 2,3 | 1,2 | 4,9 | 3,6 | 2,6 | 1,4 | 5,2 | 3,7 | 2,6 | 1,4 | 5,4 | 3,8 | 2,6 | 1,4 | 5,5 | 3,9 | 2,6 | 1,4 | | 5,5 | 3,9 | 2,6 | 1,4 | 48 |
| 50 | 4 | 3,2 | 2,3 | | 4,7 | 3,5 | 2,5 | 1,4 | 4,9 | 3,6 | 2,5 | 1,4 | 5,2 | 3,7 | 2,6 | 1,4 | 5,3 | 3,7 | 2,6 | 1,4 | | 5,3 | 3,7 | 2,6 | 1,4 | 50 |
| 52 | 3,8 | 3,1 | 2,2 | | 4,5 | 3,4 | 2,4 | | 4,7 | 3,5 | 2,5 | | 5 | 3,6 | 2,5 | 1,4 | 5,1 | 3,6 | 2,5 | 1,4 | | 5,1 | 3,6 | 2,5 | 1,4 | 52 |
| 54 | 3,6 | 3 | 2,1 | | 4,2 | 3,3 | 2,4 | | 4,5 | 3,3 | 2,4 | | 4,8 | 3,4 | 2,5 | | 4,9 | 3,5 | 2,5 | 1,4 | | 4,9 | 3,5 | 2,5 | 1,4 | 54 |
| 56 | 3,4 | 2,9 | 2,1 | | 4 | 3,2 | 2,3 | | 4,3 | 3,2 | 2,4 | | 4,6 | 3,3 | 2,4 | | 4,7 | 3,4 | 2,4 | | | 4,8 | 3,4 | 2,4 | 1,4 | 56 |
| 58 | 3,2 | 2,8 | 2,1 | | 3,8 | 3,1 | 2,3 | | 4,1 | 3,2 | 2,3 | | 4,4 | 3,3 | 2,4 | | 4,5 | 3,3 | 2,4 | | | 4,6 | 3,3 | 2,4 | 1,4 | 58 |
| 60 | 3 | 2,7 | 2 | | 3,6 | 3 | 2,2 | | 3,9 | 3,1 | 2,3 | | 4,2 | 3,2 | 2,3 | | 4,3 | 3,2 | 2,3 | | | 4,4 | 3,2 | 2,3 | | 60 |
| 62 | 2,9 | 2,6 | 2 | | 3,4 | 2,9 | 2,2 | | 3,7 | 3 | 2,2 | | 4 | 3,1 | 2,3 | | 4,2 | 3,1 | 2,3 | | | 4,3 | 3,2 | 2,3 | | 62 |
| 64 | 2,8 | 2,5 | | | 3,2 | 2,8 | 2,2 | | 3,5 | 2,9 | 2,2 | | 3,8 | 3 | 2,2 | | 4 | 3,1 | 2,3 | | | 4,1 | 3,1 | 2,3 | | 64 |
| 66 | 2,6 | 2,4 | | | 3,1 | 2,8 | | | 3,3 | 2,9 | 2,2 | | 3,6 | 2,9 | 2,2 | | 3,8 | 3 | 2,2 | | | 3,9 | 3 | 2,2 | | 66 |
| 68 | 2,5 | 2,4 | | | 3 | 2,7 | | | 3,2 | 2,8 | 2,2 | | 3,4 | 2,9 | 2,2 | | 3,7 | 2,9 | 2,2 | | | 3,8 | 3 | 2,2 | | 68 |
| 70 | 2,4 | 2,3 | | | 2,8 | 2,6 | | | 3 | 2,7 | | | 3,3 | 2,8 | 2,2 | | 3,5 | 2,9 | 2,2 | | | 3,6 | 2,9 | 2,2 | | 70 |
| 72 | 2,3 | 2,3 | | | 2,7 | 2,6 | | | 2,9 | 2,7 | | | 3,2 | 2,8 | 2,1 | | 3,3 | 2,8 | 2,1 | | | 3,4 | 2,8 | 2,2 | | 72 |
| 74 | 2,2 | | | | 2,6 | 2,5 | | | 2,8 | 2,6 | | | 3 | 2,7 | | | 3,2 | 2,8 | 2,1 | | | 3,1 | 2,8 | 2,1 | | 74 |
| 76 | 2 | | | | 2,5 | 2,5 | | | 2,7 | 2,5 | | | 2,9 | 2,6 | | | 3,1 | 2,7 | 2,1 | | | 2,7 | 2,7 | 2,1 | | 76 |
| 78 | | | | | 2,1 | | | | 2,6 | 2,5 | | | 2,8 | 2,6 | | | 2,9 | 2,6 | | | | 2,4 | 2,7 | 2,1 | | 78 |
| 80 | | | | | | | | | 2,5 | 2,4 | | | 2,7 | 2,5 | | | 2,6 | 2,6 | | | | 2 | 2,6 | 2,1 | | 80 |
| 82 | | | | | | | | | 2,2 | 2,4 | | | 2,5 | 2,5 | | | 2,3 | 2,5 | | | | 1,6 | 2,4 | | | 82 |
| 84 | | | | | | | | | 1,5 | | | | 1,9 | 2,4 | | | 1,8 | 2,5 | | | | | 2,2 | | | 84 |
| 86 | | | | | | | | | | | | | 1,2 | 2,4 | | | 1,4 | 2,2 | | | | | 1,8 | | | 86 |
| 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,9 | | | | | 1,4 | | | 88 |
| 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,4 | | | | | | | | 90 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_11601_00_900 / 11621_00_900 / 11641_00_900 / 11661_00_900

Traglasten am TYVEF-Auslegersystem

Lifting capacities on TYVEF boom/derrick combination

Forces de levage en configuration TYVEF • Portate con sistema braccio TYVEF

Tablas de carga con sistema de pluma TYVEF • Грузоподъемность на стреловой системе TYVEF

TYVEF



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 40,2 + 6 m* | | | 45,3 + 6 m* | | | 50,4 + 6 m* | | | 55,5 + 6 m* | | | 60,5 + 6 m* | | m |
|----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|----|
| | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | |
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | |
| 18 | 8,7 | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 20 | 8,2 | | | 8,2 | | | 8,2 | | | | | | | | 20 |
| 22 | 7,7 | | | 7,7 | | | 7,8 | | | 7,8 | | | | | 22 |
| 24 | 7,3 | | | 7,3 | | | 7,4 | | | 7,4 | | | 7,2 | | 24 |
| 26 | 6,8 | | | 6,9 | | | 7 | | | 7 | | | 6,8 | | 26 |
| 28 | 6,5 | | | 6,5 | | | 6,6 | | | 6,7 | | | 6,5 | | 28 |
| 30 | 6,1 | 4,1 | | 6,2 | | | 6,3 | | | 6,3 | | | 6,2 | | 30 |
| 32 | 5,8 | 3,9 | | 5,9 | 3,9 | | 6 | 4 | | 6 | | | 6 | | 32 |
| 34 | 5,5 | 3,7 | | 5,6 | 3,7 | | 5,7 | 3,8 | | 5,8 | 3,8 | | 5,7 | | 34 |
| 36 | 5,2 | 3,5 | | 5,3 | 3,6 | | 5,4 | 3,6 | | 5,5 | 3,7 | | 5,5 | 3,6 | 36 |
| 38 | 4,9 | 3,3 | | 5,1 | 3,4 | | 5,2 | 3,5 | | 5,3 | 3,5 | | 5,2 | 3,5 | 38 |
| 40 | 4,7 | 3,2 | 2,2 | 4,8 | 3,2 | | 4,9 | 3,3 | | 5 | 3,4 | | 5 | 3,3 | 40 |
| 42 | 4,4 | 3,1 | 2,1 | 4,6 | 3,1 | 2,1 | 4,7 | 3,2 | 2,1 | 4,8 | 3,2 | | 4,8 | 3,2 | 42 |
| 44 | 4,1 | 2,9 | 2 | 4,4 | 3 | 2 | 4,5 | 3,1 | 2 | 4,6 | 3,1 | 2,1 | 4,6 | 3,1 | 44 |
| 46 | 3,9 | 2,8 | 1,9 | 4,1 | 2,9 | 1,9 | 4,3 | 2,9 | 2 | 4,4 | 3 | 2 | 4,4 | 3 | 46 |
| 48 | 3,7 | 2,7 | 1,9 | 3,9 | 2,8 | 1,9 | 4,1 | 2,8 | 1,9 | 4,2 | 2,9 | 1,9 | 4,3 | 2,9 | 48 |
| 50 | 3,5 | 2,6 | 1,8 | 3,7 | 2,7 | 1,8 | 3,9 | 2,7 | 1,8 | 4 | 2,8 | 1,9 | 4,1 | 2,8 | 50 |
| 52 | 3,3 | 2,5 | 1,7 | 3,5 | 2,6 | 1,8 | 3,7 | 2,6 | 1,8 | 3,9 | 2,7 | 1,8 | 3,9 | 2,7 | 52 |
| 54 | 3,1 | 2,4 | 1,7 | 3,3 | 2,5 | 1,7 | 3,5 | 2,6 | 1,7 | 3,7 | 2,6 | 1,7 | 3,8 | 2,6 | 54 |
| 56 | 2,9 | 2,3 | 1,6 | 3,1 | 2,4 | 1,6 | 3,4 | 2,5 | 1,7 | 3,5 | 2,5 | 1,7 | 3,6 | 2,6 | 56 |
| 58 | 2,8 | 2,3 | 1,6 | 3 | 2,3 | 1,6 | 3,2 | 2,4 | 1,6 | 3,4 | 2,5 | 1,7 | 3,5 | 2,5 | 58 |
| 60 | 2,6 | 2,2 | 1,5 | 2,8 | 2,2 | 1,6 | 3 | 2,3 | 1,6 | 3,2 | 2,4 | 1,6 | 3,3 | 2,4 | 60 |
| 62 | 2,5 | 2,1 | 1,5 | 2,7 | 2,2 | 1,5 | 2,9 | 2,2 | 1,5 | 3,1 | 2,3 | 1,6 | 3,2 | 2,3 | 62 |
| 64 | 2,3 | 2 | 1,4 | 2,6 | 2,1 | 1,5 | 2,8 | 2,2 | 1,5 | 3 | 2,2 | 1,5 | 3 | 2,3 | 64 |
| 66 | 2,2 | 2 | 1,4 | 2,4 | 2 | 1,4 | 2,6 | 2,1 | 1,5 | 2,8 | 2,2 | 1,5 | 2,9 | 2,2 | 66 |
| 68 | 2,1 | 1,9 | 1,4 | 2,3 | 2 | 1,4 | 2,5 | 2 | 1,4 | 2,7 | 2,1 | 1,5 | 2,8 | 2,1 | 68 |
| 70 | 2 | 1,8 | | 2,2 | 1,9 | 1,4 | 2,4 | 2 | 1,4 | 2,6 | 2,1 | 1,4 | 2,7 | 2,1 | 70 |
| 72 | 1,9 | 1,8 | | 2,1 | 1,9 | | 2,3 | 1,9 | 1,4 | 2,5 | 2 | 1,4 | 2,6 | 2 | 72 |
| 74 | 1,8 | 1,7 | | 2 | 1,8 | | 2,2 | 1,9 | 1,4 | 2,3 | 2 | 1,4 | 2,5 | 2 | 74 |
| 76 | 1,7 | 1,7 | | 1,9 | 1,8 | | 2,1 | 1,8 | | 2,3 | 1,9 | 1,4 | 2,4 | 1,9 | 76 |
| 78 | 1,6 | | | 1,8 | 1,7 | | 2 | 1,8 | | 2,2 | 1,9 | 1,4 | 2,2 | 1,9 | 78 |
| 80 | 1,5 | | | 1,7 | 1,7 | | 1,9 | 1,7 | | 2,1 | 1,8 | | 2,1 | 1,9 | 80 |
| 82 | | | | 1,6 | 1,6 | | 1,8 | 1,7 | | 2 | 1,8 | | 2 | 1,8 | 82 |
| 84 | | | | 1,4 | | | 1,7 | 1,7 | | 1,9 | 1,7 | | 1,9 | 1,8 | 84 |
| 86 | | | | | | | 1,6 | 1,6 | | 1,8 | 1,7 | | 1,7 | 1,7 | 86 |
| 88 | | | | | | | 1,4 | 1,5 | | 1,5 | 1,7 | | 1,4 | 1,6 | 88 |
| 90 | | | | | | | | | | | 1,5 | | | 1,4 | 90 |
| 92 | | | | | | | | | | | 1,4 | | | | 92 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

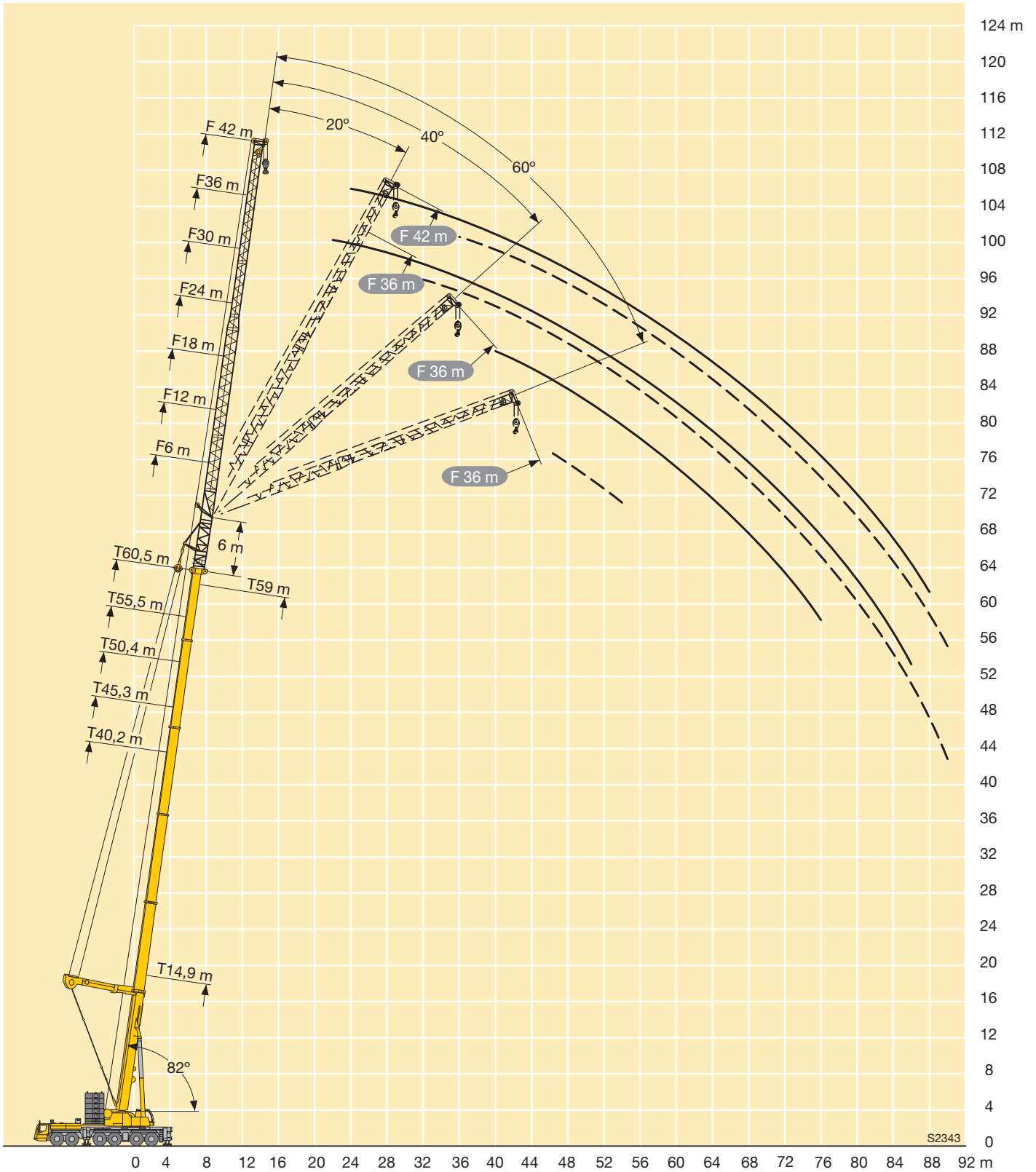
t_180_11701_00_900 / 11721_00_900 / 11741_00_900

Hubhöhen

Lifting heights

Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема

TYVEF



Traglasten an der wippbaren Gitterspitze

Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la fléchette treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile

Tablas de carga con plumin de celosía abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе

TN



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 3,5 m* | | | 20 + 3,5 m* | | | 25 + 3,5 m* | | | 30,1 + 3,5 m* | | | 35,2 + 3,5 m* | | | 40,2 + 3,5 m* | | | 45,3 + 3,5 m* | | m |
|----|---------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|----|
| | 12 m** | | | 12 m** | | | 12 m** | | | 12 m** | | | 12 m** | | | 12 m** | | | 12 m** | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | |
| 7 | 70,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 70,7 | | | 69,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 69,1 | | | 68,2 | | | 61,3 | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 65,9 | | | 66,5 | | | 62 | | | 50,7 | | | | | | | | | | | 10 |
| 11 | 62,8 | 63,7 | | 65 | | | 61,6 | | | 50,9 | | | 42,5 | | | | | | | | 11 |
| 12 | 58,6 | 59,5 | | 62,5 | 64,4 | | 60,6 | | | 51 | | | 42,5 | | | 32,3 | | | | | 12 |
| 13 | 52,4 | 56,5 | | 57,4 | 61,9 | | 59,8 | | | 51,3 | | | 42,6 | | | 32,3 | | | 24,9 | | 13 |
| 14 | 46,6 | 54,1 | 55,3 | 51,3 | 59 | | 56,5 | 58,7 | | 51,7 | | | 42,8 | | | 32,3 | | | 24,9 | | 14 |
| 16 | | 48,1 | 49,3 | | 54,3 | 53,7 | | 54,5 | | 51,3 | 49,3 | | 43,6 | | | 31,9 | | | 24,9 | | 16 |
| 18 | | | 47,1 | | | 47,7 | | 48,4 | | | 46,8 | | | 40,5 | | | | | 24,9 | | 18 |
| 20 | | | | | | 42,8 | | | 41,1 | | 42 | | | 40,1 | | | 26,6 | | | | 20 |
| 22 | | | | | | | | | 37,2 | | | | | | | | 24,8 | | | 21 | 22 |
| 24 | | | | | | | | | | | | 35,4 | | | | | | | | 19,8 | 24 |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | 31,2 | | | | | | 26 |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | 28,5 | | | 19,7 | | 28 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18,3 | | | |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_04105_00_900

** Hakenflasche mit Mindestgewicht 3000 kg erforderlich · Hookblock with deadweight of 3000 kg necessary

Moufle à crochet de poids minimal de 3000 kg nécessaire · Bozzello con un peso minimo necessario di 3000 kg

Necesario pasteca con peso mínimo de 3000 kg · Требуется крюковая подвеска весом не менее 3000 кг



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 3,5 m* | | | 20 + 3,5 m* | | | 25 + 3,5 m* | | | 30,1 + 3,5 m* | | | 35,2 + 3,5 m* | | | 40,2 + 3,5 m* | | | 45,3 + 3,5 m* | | | 50,4 + 3,5 m* | | | 55,5 + 3,5 m* | | 60,5 + 3,5 m* | | 65,6 + 3,5 m* | m |
|----|---------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|-----|---------------|------|-----|---------------|------|-----|---------------|------|-----|---------------|------|-----|---------------|------|---------|---------------|---------|---------------|----|---------------|---|
| | 18 m*** | | | 18 m*** | | | 18 m*** | | | 18 m*** | | | 18 m*** | | | 18 m*** | | | 18 m*** | | | 18 m*** | | 18 m*** | | 18 m*** | | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 82° | 75° | 82° | | | | |
| 9 | 56,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | | |
| 10 | 55,1 | | | 53,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | |
| 11 | 53,8 | | | 52,3 | | | 48,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | | |
| 12 | 52,3 | | | 51,1 | | | 47,7 | | | 40,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | | |
| 13 | 51 | | | 50 | | | 47 | | | 40,3 | | | 33,6 | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | |
| 14 | 49,9 | 49,8 | | 49,1 | | | 46,3 | | | 40,3 | | | 33,7 | | | 25,7 | | | | | | | | | | | | 14 | | |
| 16 | 48,1 | 46,7 | | 47,8 | 47,2 | | 45,1 | | | 40,1 | | | 33,9 | | | 25,6 | | | 19,7 | | | 14,9 | | | | | | 16 | | |
| 18 | 45,9 | 43,4 | 43,8 | 47,1 | 45,1 | | 44,6 | 43,5 | | 39,8 | 39,1 | | 34 | | | 25,6 | | | 19,6 | | | 14,8 | | | 10,9 | 7,7 | | 18 | | |
| 20 | 39 | 41,8 | 40,1 | 41,9 | 43,8 | 42,6 | 44,2 | 42,1 | | 39,8 | 38,2 | | 34,2 | 32,4 | | 25,5 | | | 19,6 | | | 14,8 | | | 10,8 | 7,7 | 5 | 20 | | |
| 22 | | | | 40,2 | 37,8 | | 40,4 | 38,6 | | 39,3 | 37 | | 39,8 | 37,5 | | 25,2 | 23,2 | | 19,6 | | | 14,8 | | | 10,8 | 7,6 | 5 | 22 | | |
| 24 | | | | | 36,6 | | | 35,3 | | 35,9 | 33,8 | | 34,6 | 32,1 | | 31,9 | | | 19,6 | 17,9 | | 14,8 | | | 10,8 | 7,6 | 5 | 24 | | |
| 26 | | | | | | | | 32,4 | | | 31,1 | | 31,8 | 29,4 | | 31,1 | | | 20,8 | | | | 13,3 | | | 7,6 | 4,9 | 26 | | |
| 28 | | | | | | | | | | | 28,7 | | | 27,1 | | 26 | | | 19,8 | | | | 12,8 | | | 9,6 | | 28 | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | 24,9 | | 23,9 | | | 16,7 | | | | 12,3 | | | 9,3 | | 30 | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,7 | | | | 13,3 | | | 8,9 | 6,6 | 32 | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14,8 | | | | 12,5 | | | 9,6 | 6,3 | 34 | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | | 36 | | |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_04205_00_900

*** Hakenflasche mit Mindestgewicht 1450 kg erforderlich · Hookblock with deadweight of 1450 kg necessary

Moufle à crochet de poids minimal de 1450 kg nécessaire · Bozzello con un peso minimo necessario di 1450 kg

Necesario pasteca con peso mínimo de 1450 kg · Требуется крюковая подвеска весом не менее 1450 кг

Traglasten an der wippbaren Gitterspitze

Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la flèche treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile

Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе

TN



Vorläufig
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 3,5 m* | | | 20 + 3,5 m* | | | 25 + 3,5 m* | | | 30,1 + 3,5 m* | | | 35,2 + 3,5 m* | | | 40,2 + 3,5 m* | | | m |
|----|---------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|------|----|
| | 24 m | | | 24 m | | | 24 m | | | 24 m | | | 24 m | | | 24 m | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 11 | 43,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | 42,9 | | | 41,1 | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 13 | 42 | | | 40,5 | | | 37 | | | | | | | | | | | | 13 |
| 14 | 41,1 | | | 39,8 | | | 36,9 | | | 31,3 | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 39,6 | 39,7 | | 38,6 | | | 36,2 | | | 31,2 | | | 26,8 | | | 20,6 | | | 16 |
| 18 | 38,2 | 37,8 | | 37,6 | 37,5 | | 35,4 | | | 31,2 | | | 26,9 | | | 20,6 | | | 18 |
| 20 | 37,4 | 36,3 | | 36,8 | 36,1 | | 34,8 | 34,4 | | 31,1 | | | 26,8 | | | 20,5 | | | 20 |
| 22 | 37,1 | 35 | 34,8 | 36,5 | 35 | | 34,5 | 33,5 | | 30,9 | 30,2 | | 26,8 | | | 20,5 | | | 22 |
| 24 | 37,1 | 34,2 | 32,9 | 36,5 | 34,2 | 33,8 | 34,5 | 32,7 | | 30,8 | 29,6 | | 26,8 | 26 | | 20,5 | | | 24 |
| 26 | 28,7 | 33,9 | 31,3 | 35 | 33,8 | 32,2 | 34,5 | 32,3 | 30,8 | 30,8 | 29,3 | | 26,8 | 25,8 | | 20,4 | 18,9 | | 26 |
| 28 | | 32 | 30,5 | | 31,2 | 29,8 | | 30,3 | 28,4 | 30,8 | 29,1 | 26,8 | 26,8 | 25,7 | | 20,2 | 18,2 | | 28 |
| 30 | | | 28,7 | | | 27,6 | | 28,1 | 26,3 | | 27,1 | 24,7 | | 25,7 | 23,5 | | 17,4 | | 30 |
| 32 | | | | | | 25,6 | | | 24,3 | | 25,1 | 22,9 | | 24,3 | 21,8 | | 16,7 | 15,1 | 32 |
| 34 | | | | | | | | | 22,6 | | | 21,3 | | | 20,2 | | 16,1 | 14,2 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | | | 19,8 | | | 18,9 | | | 13,4 | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | 17,6 | | | 12,7 | 38 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_04305_00_900



Vorläufig
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно
Preliminary

| m | 45,3 + 3,5 m* | | | 50,4 + 3,5 m* | | | 55,5 + 3,5 m* | | | 60,5 + 3,5 m* | | | 65,6 + 3,5 m* | | m |
|----|---------------|------|------|---------------|------|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|----|
| | 24 m | | | 24 m | | | 24 m | | | 24 m | | | 24 m | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | |
| 18 | 15,7 | | | 11,8 | | | | | | | | | | | 18 |
| 20 | 15,6 | | | 11,7 | | | 8,5 | | | 5,9 | | | | | 20 |
| 22 | 15,6 | | | 11,7 | | | 8,5 | | | 5,8 | | | 3,2 | | 22 |
| 24 | 15,6 | | | 11,7 | | | 8,4 | | | 5,8 | | | 3,2 | | 24 |
| 26 | 15,6 | 15 | | 11,6 | | | 8,4 | | | 5,7 | | | 3,1 | | 26 |
| 28 | 15,6 | 14,7 | | 11,6 | | | 8,4 | | | 5,7 | | | 3,1 | | 28 |
| 30 | 15,6 | 14,2 | | 11,6 | 10,6 | | 8,4 | | | 5,7 | | | 3,1 | | 30 |
| 32 | | 13,7 | | | 10,2 | | | | 7,6 | 5,7 | | | 3,1 | | 32 |
| 34 | | 13,2 | | | 9,9 | | | | 7,3 | | | 5 | | | 34 |
| 36 | | 12,8 | 11,2 | | 9,6 | | | | 7,1 | | | 5 | | 2,5 | 36 |
| 38 | | | 10,6 | | | 7,8 | | | 6,9 | | | 4,9 | | 2,5 | 38 |
| 40 | | | 10,1 | | | 7,4 | | | | | | 4,7 | | 2,5 | 40 |
| 42 | | | | | | 7 | | | | 5 | | | | | 42 |
| 44 | | | | | | | | | | 4,7 | | | | | 44 |
| 46 | | | | | | | | | | | | | 3,1 | | 46 |
| | | | | | | | | | | | | | 3 | | |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_04305_00_900

Traglasten an der wippbaren Gitterspitze Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la fléchette treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile
Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе

TN



Vorläufig
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 3,5 m* | | | 20 + 3,5 m* | | | 25 + 3,5 m* | | | 30,1 + 3,5 m* | | | 35,2 + 3,5 m* | | | 40,2 + 3,5 m* | | | m |
|----|---------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|------|----|
| | 30 m | | | 30 m | | | 30 m | | | 30 m | | | 30 m | | | 30 m | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 13 | 33,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 14 | 33,4 | | | 31,6 | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 32,4 | | | 31,2 | | | 28,3 | | | 24,5 | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 31,5 | | | 30,6 | | | 28,3 | | | 24,4 | | | 21,2 | | | 16,7 | | | 18 |
| 20 | 30,8 | 30,3 | | 30 | 29,6 | | 28,1 | | | 24,2 | | | 21,1 | | | 16,6 | | | 20 |
| 22 | 30,1 | 29,3 | | 29,4 | 28,8 | | 27,7 | 27,2 | | 24,2 | | | 21 | | | 16,6 | | | 22 |
| 24 | 29,7 | 28,6 | 28,3 | 29,1 | 28,1 | | 27,4 | 26,7 | | 24,2 | 23,5 | | 21 | | | 16,5 | | | 24 |
| 26 | 29,6 | 27,9 | 27,3 | 28,9 | 27,6 | 27,3 | 27,2 | 26,2 | | 24,2 | 23,6 | | 21 | 20,3 | | 16,5 | | | 26 |
| 28 | 29,6 | 27,5 | 26,5 | 28,9 | 27,2 | 26,5 | 27,2 | 25,8 | 25,5 | 24,2 | 23,4 | | 21 | 20,3 | | 16,5 | 15,8 | | 28 |
| 30 | 26,5 | 27,5 | 25,9 | 28,9 | 27,1 | 25,9 | 27,2 | 25,6 | 24,9 | 24,2 | 23,2 | | 21 | 20,3 | | 16,5 | 15,5 | | 30 |
| 32 | 19,9 | 27,5 | 25,7 | 24,6 | 26,8 | 25,4 | 27,2 | 25,6 | 24,1 | 24,2 | 23,1 | 22,4 | 21 | 20,3 | | 16,5 | 15,1 | | 32 |
| 34 | | 23 | 24,7 | | 24,9 | 23,6 | | 24,1 | 22,4 | 24,2 | 23 | 20,9 | 21 | 20,3 | 19,6 | 16,5 | 14,6 | | 34 |
| 36 | | | 23 | | | 22 | | 22,5 | 20,9 | | 21,5 | 19,5 | | 20,3 | 18,6 | | 14,1 | 12,6 | 36 |
| 38 | | | | | | 20,6 | | | 19,5 | | 20,1 | 18,2 | | 19,5 | 17,4 | | 13,7 | 11,9 | 38 |
| 40 | | | | | | | | | 18,3 | | | 17,1 | | | 16,3 | | 13,4 | 11,4 | 40 |
| 42 | | | | | | | | | | | | 16 | | | 15,3 | | | 10,8 | 42 |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | 14,4 | | | 10,4 | 44 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_04405_00_900



Vorläufig
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно
Preliminary

| m | 45,3 + 3,5 m* | | | 50,4 + 3,5 m* | | | 55,5 + 3,5 m* | | | 60,5 + 3,5 m* | | | 65,6 + 3,5 m* | m |
|----|---------------|------|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|----|
| | 30 m | | | 30 m | | | 30 m | | | 30 m | | | 30 m | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | |
| 20 | 12,4 | | | 9,5 | | | | | | | | | | 20 |
| 22 | 12,3 | | | 9,4 | | | 6,7 | | | 4 | | | | 22 |
| 24 | 12,2 | | | 9,3 | | | 6,7 | | | 3,9 | | | 1,7 | 24 |
| 26 | 12,2 | | | 9,3 | | | 6,6 | | | 3,9 | | | 1,6 | 26 |
| 28 | 12,2 | | | 9,3 | | | 6,6 | | | 3,8 | | | 1,6 | 28 |
| 30 | 12,2 | 11,9 | | 9,3 | | | 6,5 | | | 3,8 | | | 1,6 | 30 |
| 32 | 12,2 | 11,8 | | 9,3 | 8,8 | | 6,5 | | | 3,7 | | | 1,6 | 32 |
| 34 | 12,2 | 11,6 | | 9,3 | 8,6 | | 6,5 | 5,9 | | 3,7 | | | 1,5 | 34 |
| 36 | 12,2 | 11,3 | | 9,3 | 8,3 | | 6,5 | 5,9 | | 3,7 | 3,2 | | 1,5 | 36 |
| 38 | | 11 | 9,7 | | 8,1 | | | 5,8 | | 3,7 | 3,2 | | 1,5 | 38 |
| 40 | | 10,7 | 9,3 | | 7,9 | | | 5,7 | | | 3,1 | | | 40 |
| 42 | | 10,5 | 8,8 | | 7,7 | 6,3 | | 5,5 | | | 3,1 | | | 42 |
| 44 | | | 8,4 | | | 6 | | 5,3 | 4,1 | | 3,1 | | | 44 |
| 46 | | | 8,1 | | | 5,7 | | | 3,9 | | 3,1 | | | 46 |
| 48 | | | | | | 5,4 | | | 3,7 | | | 2,3 | | 48 |
| 50 | | | | | | | | | 3,4 | | | 2,2 | | 50 |
| 52 | | | | | | | | | | | | 2 | | 52 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_04405_00_900

Traglasten an der wippbaren Gitterspitze

Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la fléchette treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile

Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе

TN



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 3,5 m* | | | 20 + 3,5 m* | | | 25 + 3,5 m* | | | 30,1 + 3,5 m* | | | 35,2 + 3,5 m* | | | m | |
|----|---------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|------|------|----|
| | 36 m | | | 36 m | | | 36 m | | | 36 m | | | 36 m | | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | | |
| 16 | 26,6 | | | 24,7 | | | | | | | | | | | | 16 | |
| 18 | 26 | | | 24,6 | | | 22,4 | | | | 19,5 | | | 17,1 | | 18 | |
| 20 | 25,4 | | | 24,5 | | | 22,2 | | | | 19,4 | | | 16,9 | | 20 | |
| 22 | 24,8 | 24,6 | | 24,1 | | | 22,1 | | | | 19,3 | | | 16,9 | | 22 | |
| 24 | 24,4 | 23,9 | | 23,7 | 23,4 | | 22,1 | 21,6 | | | 19,2 | | | 16,8 | | 24 | |
| 26 | 23,9 | 23,3 | | 23,4 | 22,9 | | 22 | 21,5 | | | 19,2 | 18,6 | | 16,8 | | 26 | |
| 28 | 23,6 | 22,8 | 22,6 | 23,1 | 22,4 | | 21,8 | 21,2 | | | 19,2 | 18,5 | | 16,8 | 16,3 | 28 | |
| 30 | 23 | 22,3 | 21,9 | 22,8 | 22,1 | 21,8 | 21,6 | 20,9 | | | 19,2 | 18,5 | | 16,8 | 16,2 | 30 | |
| 32 | 22,2 | 22,1 | 21,4 | 22,1 | 21,7 | 21,3 | 21,1 | 20,6 | 20,3 | | 19,2 | 18,5 | | 16,8 | 16,2 | 32 | |
| 34 | 21,3 | 21,7 | 21 | 21,2 | 21,6 | 20,9 | 20,3 | 20,5 | 19,9 | | 19,2 | 18,5 | 18,2 | 16,8 | 16,2 | 34 | |
| 36 | 20,4 | 21,2 | 20,7 | 20,4 | 21,1 | 20,6 | 19,6 | 20,4 | 19,6 | | 18,9 | 18,5 | 18 | 16,8 | 16,2 | 15,8 | 36 |
| 38 | | 20,3 | 20,7 | 19,6 | 20,5 | 20,3 | 18,9 | 19,8 | 19,3 | | 18,4 | 18,5 | 17,8 | 16,8 | 16,2 | 15,9 | 38 |
| 40 | | 18,9 | 20 | | 19,8 | 19,1 | | 19,2 | 18,1 | | 18,1 | 18,5 | 16,9 | 16,8 | 16,2 | 16 | 40 |
| 42 | | | 18,8 | | | 17,9 | | 18,4 | 17,1 | | | 17,6 | 15,9 | | 16,2 | 15 | 42 |
| 44 | | | | | | 16,9 | | | 16,1 | | | 16,6 | 14,9 | | 16 | 14,1 | 44 |
| 46 | | | | | | | | | 15,1 | | | | 14,1 | | | 13,3 | 46 |
| 48 | | | | | | | | | | | | | 13,3 | | | 12,6 | 48 |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | 11,9 | 50 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_04505_00_900



Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 40,2 + 3,5 m* | | | 45,3 + 3,5 m* | | | 50,4 + 3,5 m* | | | 55,5 + 3,5 m* | | | 60,5 + 3,5 m* | | | m |
|----|---------------|------|------|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|----|
| | 36 m | | | 36 m | | | 36 m | | | 36 m | | | 36 m | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 20 | 13,6 | | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 22 | 13,6 | | | 9,9 | | | 7,6 | | | | | | | | | 22 |
| 24 | 13,5 | | | 9,8 | | | 7,6 | | | 4,9 | | | 2,5 | | | 24 |
| 26 | 13,4 | | | 9,8 | | | 7,5 | | | 4,8 | | | 2,4 | | | 26 |
| 28 | 13,4 | | | 9,8 | | | 7,5 | | | 4,8 | | | 2,3 | | | 28 |
| 30 | 13,4 | 12,9 | | 9,8 | | | 7,5 | | | 4,7 | | | 2,3 | | | 30 |
| 32 | 13,4 | 12,9 | | 9,8 | 9,4 | | 7,5 | | | 4,6 | | | 2,3 | | | 32 |
| 34 | 13,4 | 12,7 | | 9,8 | 9,5 | | 7,4 | 7 | | 4,6 | | | 2,2 | | | 34 |
| 36 | 13,4 | 12,5 | | 9,8 | 9,5 | | 7,4 | 6,9 | | 4,6 | 4,1 | | 2,2 | | | 36 |
| 38 | 13,4 | 12,2 | | 9,8 | 9,4 | | 7,4 | 6,8 | | 4,5 | 4,1 | | 2,2 | 1,7 | | 38 |
| 40 | 13,4 | 11,9 | 10,7 | 9,8 | 9,3 | | 7,4 | 6,8 | | 4,5 | 4 | | 2,2 | 1,7 | | 40 |
| 42 | | 11,6 | 10,2 | 9,8 | 9,1 | 8 | 7,4 | 6,6 | | 4,5 | 4 | | 2,2 | 1,7 | | 42 |
| 44 | | 11,3 | 9,7 | | 8,9 | 7,7 | | 6,4 | | | 4 | | 2,2 | 1,7 | | 44 |
| 46 | | 11,1 | 9,3 | | 8,7 | 7,4 | | 6,3 | 5,2 | | 4 | | | 1,7 | | 46 |
| 48 | | | 8,9 | | 8,6 | 7,1 | | 6,1 | 4,9 | | 4 | 3,1 | | 1,7 | | 48 |
| 50 | | | 8,6 | | | 6,8 | | | 4,7 | | 4 | 2,9 | | 1,7 | | 50 |
| 52 | | | | | | 6,6 | | | 4,4 | | | 2,8 | | 1,7 | 1,4 | 52 |
| 54 | | | | | | | | | 4,2 | | | 2,7 | | | 1,5 | 54 |
| 56 | | | | | | | | | | | | 2,5 | | | 1,4 | 56 |
| 58 | | | | | | | | | | | | | | | 1,3 | 58 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_04505_00_900

Traglasten an der wippbaren Gitterspitze

Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la fléchette treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile
 Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе

TN



Vorläufig
 Préliminaire • Provisorio
 Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 3,5 m* | | | 20 + 3,5 m* | | | 25 + 3,5 m* | | | 30,1 + 3,5 m* | | | 35,2 + 3,5 m* | | | 40,2 + 3,5 m* | | | 45,3 + 3,5 m* | | | 50,4 + 3,5 m* | | | 55,5 + 3,5 m* | | | m | | |
|----|---------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|------|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|----|
| | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | | | | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | | | |
| 18 | 21 | | | 19,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | | |
| 20 | 20,9 | | | 19,6 | | | 18 | | | 15,7 | | | 13,9 | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | |
| 22 | 20,6 | | | 19,4 | | | 17,9 | | | 15,6 | | | 13,7 | | | 11,1 | | | 8 | | | | | | | | 22 | | | |
| 24 | 20,2 | 20,1 | | 19,3 | | | 17,7 | | | 15,5 | | | 13,6 | | | 11 | | | 8 | | | 5,9 | | | | | 24 | | | |
| 26 | 19,8 | 19,6 | | 19,2 | 18,9 | | 17,5 | | | 15,5 | | | 13,6 | | | 11 | | | 7,9 | | | 5,8 | | | 3,3 | | 26 | | | |
| 28 | 19,4 | 19,1 | | 18,9 | 18,6 | | 17,5 | 17,1 | | 15,4 | 15,1 | | 13,5 | | | 10,9 | | | 7,9 | | | 5,7 | | | 3,2 | | 28 | | | |
| 30 | 18,8 | 18,7 | | 18,6 | 18,3 | | 17,5 | 17,1 | | 15,4 | 15 | | 13,5 | 13,1 | | 10,9 | | | 7,8 | | | 5,6 | | | 3,2 | | 30 | | | |
| 32 | 18 | 18,3 | 18,1 | 17,9 | 18 | | 17,4 | 17,1 | | 15,3 | 14,9 | | 13,5 | 13,1 | | 10,9 | 10,5 | | 7,8 | | | 5,6 | | | 3,1 | | 32 | | | |
| 34 | 17,1 | 17,8 | 17,7 | 17,1 | 17,6 | 17,5 | 16,8 | 16,9 | | 15,3 | 14,9 | | 13,5 | 13,1 | | 10,9 | 10,5 | | 7,8 | 7,5 | | 5,5 | | | 3,1 | | 34 | | | |
| 36 | 16,3 | 17 | 17,3 | 16,3 | 17,2 | 17,2 | 16,2 | 16,7 | 16,4 | 15,3 | 14,9 | | 13,5 | 13,1 | | 10,9 | 10,5 | | 7,8 | 7,5 | | 5,5 | 5 | | 3 | | 36 | | | |
| 38 | 15,5 | 16,2 | 16,8 | 15,6 | 16,4 | 16,9 | 15,5 | 16,4 | 16,2 | 15,1 | 14,9 | 14,6 | 13,5 | 13,1 | | 10,9 | 10,4 | | 7,8 | 7,5 | | 5,4 | 5 | | 3 | 2,6 | 38 | | | |
| 40 | 14,8 | 15,5 | 16,1 | 14,9 | 15,7 | 16,4 | 14,9 | 15,8 | 16 | 14,5 | 14,9 | 14,6 | 13,5 | 13,1 | 12,7 | 10,9 | 10,3 | | 7,8 | 7,5 | | 5,4 | 4,9 | | 3 | 2,5 | 40 | | | |
| 42 | 14,2 | 14,8 | 15,4 | 14,3 | 15 | 15,8 | 14,3 | 15,2 | 15,8 | 14 | 14,8 | 14,5 | 13,5 | 13,1 | 12,7 | 10,9 | 10,1 | 9,3 | 7,8 | 7,5 | | 5,4 | 4,9 | | 3 | 2,5 | 42 | | | |
| 44 | | 14,2 | 14,7 | 13,8 | 14,4 | 15,1 | 13,8 | 14,6 | 15,4 | 13,6 | 14,4 | 14,4 | 13,2 | 13,1 | 12,7 | 10,9 | 10 | 8,9 | 7,8 | 7,5 | | 5,4 | 4,9 | | 3 | 2,5 | 44 | | | |
| 46 | | 13,7 | 14,1 | | 13,8 | 14,5 | | 14 | 14,8 | | | | 13,9 | 13,8 | 12,9 | 13,1 | 12,7 | 10,9 | 9,8 | 8,6 | 7,8 | 7,5 | 6,6 | 5,4 | 4,9 | 3 | 2,5 | 46 | | |
| 48 | | | 13,7 | | | 13,9 | | 13,5 | 14,1 | | | | 13,5 | 13,1 | 13,1 | 12,3 | | 10,9 | 9,6 | 8,3 | 7,8 | 7,4 | 6,4 | 5,4 | 4,9 | 4,3 | 3 | 2,5 | 48 | |
| 50 | | | | | | 13,5 | | | 13,4 | | | | 13,1 | 12,4 | | 12,9 | 11,6 | | 9,4 | 7,9 | | 7,3 | 6,2 | | 4,9 | 4,1 | | 2,5 | 50 | |
| 52 | | | | | | | | | 12,7 | | | | | 11,7 | | | 11 | | 9,3 | 7,6 | | 7,2 | 5,9 | | 4,9 | 3,9 | | 2,5 | 2,3 | 52 |
| 54 | | | | | | | | | | | | | 11,1 | | | 10,4 | | | 7,3 | | | 7,1 | 5,7 | | 4,9 | 3,7 | | 2,5 | 2,3 | 54 |
| 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,1 | | | 5,5 | | | 3,5 | | 2,5 | 2,1 | | 56 |
| 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,3 | | | 3,4 | | 2 | | | 58 |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,2 | | | 1,9 | | 60 |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,8 | | 62 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_04605_00_900



Vorläufig
 Préliminaire • Provisorio
 Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 3,5 m* | | | 20 + 3,5 m* | | | 25 + 3,5 m* | | | 30,1 + 3,5 m* | | | 35,2 + 3,5 m* | | | 40,2 + 3,5 m* | | | 45,3 + 3,5 m* | | | 50,4 + 3,5 m* | | | 55,5 + 3,5 m* | | | m |
|----|---------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|------|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|----|
| | 48 m | | | 48 m | | | 48 m | | | 48 m | | | 48 m | | | 48 m | | | 48 m | | | 48 m | | | | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 20 | 16,9 | | | 15,9 | | | 14,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | |
| 22 | 16,6 | | | 15,7 | | | 14,5 | | | 12,8 | | | 11,3 | | | | | | | | | | | | | | 22 | |
| 24 | 16,5 | | | 15,6 | | | 14,4 | | | 12,6 | | | 11,2 | | | 9,1 | | | 6,4 | | | | | | | | 24 | |
| 26 | 16,4 | | | 15,4 | | | 14,3 | | | 12,5 | | | 11 | | | 9 | | | 6,4 | | | 4,4 | | | 2,2 | | 26 | |
| 28 | 16,2 | 16,1 | | 15,3 | 15,1 | | 14,2 | | | 12,5 | | | 11 | | | 9 | | | 6,3 | | | 4,3 | | | 2,1 | | 28 | |
| 30 | 16 | 15,7 | | 15,3 | 15 | | 14,1 | 13,8 | | 12,4 | | | 10,9 | | | 8,9 | | | 6,3 | | | 4,3 | | | 2,1 | | 30 | |
| 32 | 15,7 | 15,4 | | 15,2 | 15 | | 14,1 | 13,7 | | 12,4 | 12,1 | | 10,9 | | | 8,9 | | | 6,3 | | | 4,2 | | | 2 | | 32 | |
| 34 | 15,5 | 15,2 | 14,9 | 15,1 | 14,8 | | 14 | 13,6 | | 12,4 | 12 | | 10,9 | 10,6 | | 8,9 | | | 6,2 | | | 4,1 | | | 2 | | 34 | |
| 36 | 15,4 | 14,9 | 14,8 | 15,1 | 14,6 | 14,4 | 14 | 13,6 | | 12,3 | 12 | | 10,9 | 10,6 | | 8,9 | 8,6 | | 6,2 | | | 4,1 | | | 2 | | 36 | |
| 38 | 15,3 | 14,7 | 14,4 | 15 | 14,4 | 14,2 | 14 | 13,6 | 13,3 | 12,3 | 11,9 | | 10,9 | 10,5 | | 8,9 | 8,5 | | 6,2 | 5,9 | | 4 | | | 1,9 | | 38 | |
| 40 | 15,3 | 14,6 | 14,2 | 14,9 | 14,3 | 14 | 14 | 13,5 | 13,3 | 12,3 | 11,9 | 11,6 | 10,9 | 10,5 | | 8,9 | 8,5 | | 6,2 | 5,9 | | 4 | 3,6 | | 1,9 | | 40 | |
| 42 | 15,3 | 14,5 | 14 | 14,9 | 14,2 | 13,8 | 14 | 13,5 | 13,2 | 12,3 | 11,9 | 11,6 | 10,9 | 10,5 | | 8,9 | 8,5 | | 6,2 | 5,8 | | 4 | 3,6 | | 1,9 | 1,5 | 42 | |
| 44 | 15,3 | 14,5 | 13,8 | 14,9 | 14,1 | 13,6 | 14 | 13,4 | 13 | 12,3 | 11,9 | 11,6 | 10,9 | 10,5 | 10,2 | 8,9 | 8,4 | | 6,2 | 5,8 | | 3,9 | 3,5 | | 1,9 | 1,5 | 44 | |
| 46 | 15,1 | 14,5 | 13,7 | 14,9 | 14,1 | 13,5 | 14 | 13,4 | 12,9 | 12,3 | 11,9 | 11,6 | 10,9 | 10,5 | 10,2 | 8,9 | 8,4 | 7,8 | 6,2 | 5,8 | | 3,9 | 3,5 | | 1,9 | 1,4 | 46 | |
| 48 | 13,9 | 14,5 | 13,7 | 14,9 | 14,1 | 13,4 | 14 | 13,4 | 12,8 | 12,3 | 11,9 | 11,6 | 10,9 | 10,5 | 10,2 | 8,9 | 8,3 | 7,5 | 6,2 | 5,8 | 5,5 | 3,9 | 3,5 | | 1,9 | 1,4 | 48 | |
| 50 | | 14,5 | 13,7 | 13,4 | 14,1 | 13,4 | 14 | 13,4 | 12,8 | 12,3 | 11,9 | 11,6 | 10,9 | 10,5 | 10,2 | 8,9 | 8,2 | 7,2 | 6,2 | 5,8 | 5,4 | 3,9 | 3,5 | | 1,9 | 1,4 | 50 | |
| 52 | | 12,5 | 13,7 | | 14,1 | 13,2 | | 13,4 | 12,4 | | 11,9 | 11,4 | 10,9 | 10,5 | 10,2 | 8,9 | 8,1 | 7 | 6,2 | 5,8 | 5,2 | 3,9 | 3,5 | 3,4 | 1,9 | 1,4 | | 52 |
| 54 | | | 13,3 | | | 12,6 | | 12,9 | 11,8 | | 11,9 | 10,8 | | 10,5 | 10,2 | 7,9 | 6,7 | | 5,8 | 5,1 | | 3,9 | 3,5 | 3,2 | 1,9 | 1,4 | | 54 |
| 56 | | | | | | 11,9 | | | 11,2 | | 11,6 | 10,3 | | 10,5 | 9,8 | | 7,8 | 6,5 | | 5,8 | 4,9 | | 3,5 | 3 | | 1,4 | 1,4 | 56 |
| 58 | | | | | | | | | 10,6 | | | 9,8 | | | 9,8 | | 7,7 | 6,2 | | 5,8 | 4,7 | | 3,5 | 2,9 | | 1,4 | 1,4 | 58 |
| 60 | | | | | | | | | | | | 9,3 | | | | | 6 | | | 5,8 | 4,5 | | 3,5 | 2,8 | | 1,4 | 1,4 | 60 |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,8 | | | 2,6 | | | 1,4 | 1,4 | 62 |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,2 | | | 2,5 | | 1,3 | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,4 | | | 1,2 | 66 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_04705_00_900

Traglasten an der wippbaren Gitterspitze

Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la fléchette treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile

Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе

TN



Vorläufig
Préliminaire • Provvisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 3,5 m* | | | 20 + 3,5 m* | | | 25 + 3,5 m* | | | 30,1 + 3,5 m* | | | 35,2 + 3,5 m* | | | 40,2 + 3,5 m* | | | 45,3 + 3,5 m* | | | 50,4 + 3,5 m* | | | m |
|----|---------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|----|
| | 54 m | | | 54 m | | | 54 m | | | 54 m | | | 54 m | | | 54 m | | | 54 m | | | | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 22 | 13,6 | | | 12,8 | | | 11,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | |
| 24 | 13,4 | | | 12,7 | | | 11,6 | | | 10,3 | | | 9,1 | | | | | | | | | | | 24 | |
| 26 | 13,2 | | | 12,6 | | | 11,5 | | | 10,2 | | | 9 | | | 7,3 | | | 5 | | | | | 26 | |
| 28 | 13,1 | | | 12,4 | | | 11,5 | | | 10,1 | | | 8,9 | | | 7,3 | | | 4,9 | | | 2,8 | | 28 | |
| 30 | 13,1 | 12,9 | | 12,3 | | | 11,4 | | | 10 | | | 8,9 | | | 7,3 | | | 4,8 | | | 2,8 | | 30 | |
| 32 | 13 | 12,8 | | 12,2 | 12 | | 11,3 | 11,1 | | 10 | | | 8,8 | | | 7,2 | | | 4,7 | | | 2,7 | | 32 | |
| 34 | 12,8 | 12,7 | | 12,2 | 11,9 | | 11,2 | 11 | | 10 | 9,7 | | 8,8 | | | 7,2 | | | 4,7 | | | 2,7 | | 34 | |
| 36 | 12,7 | 12,4 | | 12,2 | 11,9 | | 11,2 | 10,9 | | 9,9 | 9,7 | | 8,8 | 8,5 | | 7,1 | | | 4,6 | | | 2,6 | | 36 | |
| 38 | 12,5 | 12,3 | 12 | 12,2 | 11,9 | | 11,1 | 10,8 | | 9,9 | 9,6 | | 8,8 | 8,5 | 7 | 6,7 | | | 4,5 | | | 2,6 | | 38 | |
| 40 | 12,4 | 12,1 | 11,9 | 12,1 | 11,8 | 11,6 | 11,1 | 10,8 | | 9,9 | 9,6 | | 8,8 | 8,4 | 7 | 6,6 | | | 4,5 | 4,2 | | 2,5 | | 40 | |
| 42 | 12,3 | 11,9 | 11,7 | 12,1 | 11,7 | 11,5 | 11,1 | 10,8 | 10,6 | 9,9 | 9,6 | | 8,8 | 8,4 | 6,9 | 6,6 | | | 4,4 | 4,1 | | 2,5 | 2,1 | 42 | |
| 44 | 12,3 | 11,8 | 11,5 | 12 | 11,6 | 11,3 | 11,1 | 10,8 | 10,6 | 9,9 | 9,5 | 9,3 | 8,8 | 8,4 | 6,9 | 6,6 | | | 4,4 | 4,1 | | 2,5 | 2,1 | 44 | |
| 46 | 12,3 | 11,7 | 11,3 | 12 | 11,5 | 11,2 | 11,1 | 10,8 | 10,6 | 9,9 | 9,5 | 9,3 | 8,8 | 8,4 | 8,2 | 6,9 | 6,6 | | 4,4 | 4,1 | | 2,5 | 2,1 | 46 | |
| 48 | 12,3 | 11,6 | 11,2 | 12 | 11,4 | 11,1 | 11,1 | 10,8 | 10,5 | 9,9 | 9,5 | 9,2 | 8,8 | 8,4 | 8,2 | 6,9 | 6,6 | | 4,4 | 4,1 | | 2,5 | 2,1 | 48 | |
| 50 | 12,3 | 11,6 | 11,1 | 12 | 11,4 | 10,9 | 11,1 | 10,8 | 10,4 | 9,9 | 9,5 | 9,2 | 8,8 | 8,4 | 8,2 | 6,9 | 6,6 | 6,2 | 4,4 | 4,1 | | 2,5 | 2,1 | 50 | |
| 52 | 12,3 | 11,6 | 11,1 | 12 | 11,4 | 10,9 | 11,1 | 10,8 | 10,3 | 9,9 | 9,5 | 9,2 | 8,8 | 8,4 | 8,1 | 6,9 | 6,6 | 6,2 | 4,4 | 4,1 | 4 | 2,5 | 2,1 | 52 | |
| 54 | 11,4 | 11,6 | 11,1 | 12 | 11,4 | 10,8 | 11,1 | 10,8 | 10,3 | 9,9 | 9,5 | 9,2 | 8,8 | 8,4 | 8,1 | 6,9 | 6,6 | 6 | 4,4 | 4,1 | 4,1 | 2,5 | 2,1 | 54 | |
| 56 | | 11,6 | 11,1 | 11 | 11,4 | 10,8 | 11,1 | 10,8 | 10,3 | 9,9 | 9,5 | 9,2 | 8,8 | 8,4 | 8,1 | 6,9 | 6,6 | 5,8 | 4,4 | 4,1 | 4 | 2,5 | 2,1 | 2,1 | 56 |
| 58 | | 10,6 | 11,1 | | 11,4 | 10,8 | | 10,8 | 10,3 | | 9,5 | 9,2 | 8,8 | 8,4 | 8,1 | 6,9 | 6,6 | 5,6 | 4,4 | 4,1 | 4 | 2,5 | 2,1 | 2,1 | 58 |
| 60 | | | 11,1 | | 10,5 | | 10,8 | 9,9 | | | 9,5 | 9,1 | | 8,4 | 8,1 | | 6,5 | 5,4 | | 4,1 | 3,8 | 2,5 | 2,1 | 2,1 | 60 |
| 62 | | | | | 10 | | | | 9,4 | | 9,5 | 8,6 | | 8,4 | 8 | | 6,4 | 5,1 | | 4,1 | 3,7 | | 2,1 | 2,1 | 62 |
| 64 | | | | | | | | | 9 | | | 8,2 | | | 7,6 | | 6,3 | 4,9 | | 4,1 | 3,6 | | 2,1 | 2 | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | | 7,8 | | | 7,3 | | | 4,7 | | 4,1 | 3,4 | | 2,1 | 2 | 66 |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 | | | 3,3 | | | 1,9 | 68 | |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,1 | | | 1,7 | 70 | |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,6 | 72 | |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_04805_00_900



Vorläufig
Préliminaire • Provvisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 3,5 m* | | | 20 + 3,5 m* | | | 25 + 3,5 m* | | | 30,1 + 3,5 m* | | | 35,2 + 3,5 m* | | | 40,2 + 3,5 m* | | | 45,3 + 3,5 m* | | | 50,4 + 3,5 m* | | | m |
|----|---------------|------|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---|
| | 60 m | | | 60 m | | | 60 m | | | 60 m | | | 60 m | | | 60 m | | | 60 m | | | | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 24 | 10,8 | | | 10,2 | | | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | |
| 26 | 10,6 | | | 10,1 | | | 9,3 | | | 8,3 | | | 7,2 | | | | | | | | | | | 26 | |
| 28 | 10,5 | | | 10 | | | 9,2 | | | 8,2 | | | 7,2 | | | 5,4 | | | 3,2 | | | | | 28 | |
| 30 | 10,4 | | | 9,9 | | | 9,1 | | | 8,1 | | | 7,1 | | | 5,3 | | | 3,1 | | | | 1,3 | 30 | |
| 32 | 10,3 | 10,2 | | 9,8 | | | 9,1 | | | 8 | | | 7,1 | | | 5,2 | | | 3 | | | | 1,3 | 32 | |
| 34 | 10,2 | 10,1 | | 9,7 | 9,6 | | 9 | | | 8 | | | 7 | | | 5,2 | | | 3 | | | | 1,3 | 34 | |
| 36 | 10,1 | 10 | | 9,6 | 9,5 | | 8,9 | 8,8 | | 7,9 | 7,7 | | 7 | | | 5,1 | | | 2,9 | | | | 1,2 | 36 | |
| 38 | 10,1 | 10 | | 9,6 | 9,4 | | 8,9 | 8,7 | | 7,9 | 7,7 | | 6,9 | 6,8 | | 5 | | | 2,9 | | | | 1,2 | 38 | |
| 40 | 10 | 9,8 | 9,6 | 9,5 | 9,3 | | 8,8 | 8,6 | | 7,8 | 7,6 | | 6,9 | 6,7 | | 5 | 4,7 | | 2,8 | | | | 1,2 | 40 | |
| 42 | 9,9 | 9,7 | 9,5 | 9,4 | 9,3 | 9,1 | 8,8 | 8,6 | | 7,8 | 7,6 | | 6,9 | 6,7 | | 4,9 | 4,6 | | 2,8 | 2,5 | | | 1,2 | 42 | |
| 44 | 9,8 | 9,6 | 9,4 | 9,4 | 9,2 | 9,1 | 8,7 | 8,5 | | 7,8 | 7,6 | | 6,9 | 6,6 | | 4,9 | 4,6 | | 2,8 | 2,5 | | | 1,2 | 44 | |
| 46 | 9,8 | 9,5 | 9,3 | 9,4 | 9,2 | 9,1 | 8,7 | 8,5 | 8,3 | 7,8 | 7,5 | | 6,9 | 6,6 | | 4,9 | 4,6 | | 2,8 | 2,5 | | | 1,2 | 46 | |
| 48 | 9,7 | 9,4 | 9,2 | 9,4 | 9,2 | 9 | 8,7 | 8,5 | 8,3 | 7,8 | 7,5 | 7,3 | 6,9 | 6,6 | | 4,9 | 4,6 | | 2,8 | 2,5 | | | 1,2 | 48 | |
| 50 | 9,7 | 9,3 | 9 | 9,4 | 9,1 | 8,9 | 8,7 | 8,5 | 8,3 | 7,8 | 7,5 | 7,3 | 6,9 | 6,6 | 6,4 | 4,9 | 4,6 | | 2,8 | 2,5 | | | 1,2 | 50 | |
| 52 | 9,7 | 9,3 | 8,9 | 9,3 | 9,1 | 8,8 | 8,7 | 8,5 | 8,3 | 7,8 | 7,5 | 7,3 | 6,9 | 6,6 | 6,4 | 4,9 | 4,6 | 4,5 | 2,8 | 2,5 | | | 1,2 | 52 | |
| 54 | 9,7 | 9,3 | 8,8 | 9,3 | 9,1 | 8,7 | 8,7 | 8,5 | 8,3 | 7,8 | 7,5 | 7,2 | 6,9 | 6,6 | 6,4 | 4,9 | 4,6 | 4,6 | 2,8 | 2,5 | | | 1,2 | 54 | |
| 56 | 9,7 | 9,3 | 8,8 | 9,3 | 9,1 | 8,7 | 8,7 | 8,5 | 8,3 | 7,8 | 7,5 | 7,2 | 6,9 | 6,6 | 6,4 | 4,9 | 4,6 | 4,6 | 2,8 | 2,5 | 2,5 | | 1,2 | 56 | |
| 58 | 9,7 | 9,3 | 8,8 | 9,3 | 9,1 | 8,6 | 8,7 | 8,5 | 8,2 | 7,8 | 7,5 | 7,2 | 6,9 | 6,6 | 6,4 | 4,9 | 4,6 | 4,6 | 2,8 | 2,5 | 2,5 | | 1,2 | 58 | |
| 60 | 8,9 | 9,3 | 8,8 | 9,3 | 9,1 | 8,6 | 8,7 | 8,5 | 8,2 | 7,8 | 7,5 | 7,2 | 6,9 | 6,6 | 6,4 | 4,9 | 4,6 | 4,6 | 2,8 | 2,5 | 2,5 | | 1,2 | 60 | |
| 62 | | 9,3 | 8,8 | 8,7 | 9,1 | 8,6 | 8,7 | 8,5 | 8,2 | 7,8 | 7,5 | 7,2 | 6,9 | 6,6 | 6,4 | 4,9 | 4,6 | 4,5 | 2,8 | 2,5 | 2,5 | | 1,2 | 62 | |
| 64 | | | 8,4 | 8,8 | | 9,1 | 8,6 | | 8,5 | 8,2 | | 7,5 | 7,2 | 6,9 | 6,6 | 6,4 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 2,8 | 2,5 | 2,5 | 1,2 | 64 | |
| 66 | | | | 8,8 | | | 8,6 | | 8,5 | 8,2 | | 7,5 | 7,2 | | 6,6 | 6,4 | | 4,6 | 4,2 | | 2,5 | 2,5 | 1,2 | 66 | |
| 68 | | | | | | 8,5 | | | | 7,9 | | 7,5 | 7,1 | | 6,6 | 6,4 | | 4,6 | 4 | | 2,5 | 2,5 | | 68 | |
| 70 | | | | | | | | | | 7,5 | | 7,5 | 7,1 | | 6,6 | 6,3 | | 4,6 | 3,8 | | 2,5 | 2,5 | | 70 | |
| 72 | | | | | | | | | | | | 6,4 | | | 6 | | | 3,6 | | | 2,5 | 2,5 | | 72 | |
| 74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | | | 2,4 | | | 74 | |
| 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,3 | | | 76 | |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

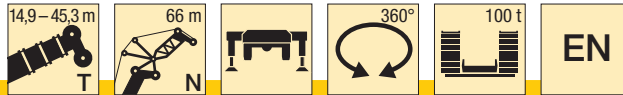
t_180_04905_00_900

Traglasten an der wippbaren Gitterspitze

Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la flèche treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile
 Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе

TN

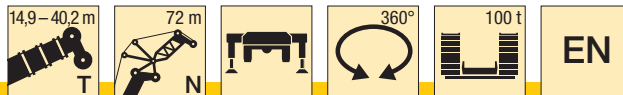


Vorläufig
 Préliminaire · Provisorio
 Provisional · Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 3,5 m* | | | 20 + 3,5 m* | | | 25 + 3,5 m* | | | 30,1 + 3,5 m* | | | 35,2 + 3,5 m* | | | 40,2 + 3,5 m* | | | 45,3 + 3,5 m* | | | m |
|----|---------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|----|
| | 66 m | | | 66 m | | | 66 m | | | 66 m | | | 66 m | | | 66 m | | | 66 m | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 26 | 8,7 | | | 8,2 | | | 7,6 | | | | | | 5,7 | | | | | | | | | 26 |
| 28 | 8,6 | | | 8,1 | | | 7,5 | | | 6,6 | | | 5,7 | | | | | | | | | 28 |
| 30 | 8,5 | | | 8 | | | 7,4 | | | 6,6 | | | 5,7 | | | | | | | | | 30 |
| 32 | 8,3 | | | 7,9 | | | 7,3 | | | 6,5 | | | 5,6 | | | | | | | | | 32 |
| 34 | 8,3 | 8,1 | | 7,8 | | | 7,3 | | | 6,4 | | | 5,5 | | | | | | | | | 34 |
| 36 | 8,1 | 8,1 | | 7,8 | 7,7 | | 7,2 | | | 6,3 | | | 5,4 | | | | | | | | | 36 |
| 38 | 8,1 | 8 | | 7,7 | 7,6 | | 7,1 | 7 | | 6,3 | | | 5,3 | | | | | | | | | 38 |
| 40 | 8 | 7,9 | | 7,6 | 7,5 | | 7,1 | 6,9 | | 6,2 | 6,1 | | 5,2 | 5 | | | | | | | | 40 |
| 42 | 8 | 7,9 | | 7,6 | 7,4 | | 7 | 6,9 | | 6,2 | 6 | | 5,2 | 5 | | | | | | | | 42 |
| 44 | 8 | 7,8 | 7,6 | 7,5 | 7,3 | | 7 | 6,8 | | 6,2 | 6 | | 5,2 | 5 | | | | | | | | 44 |
| 46 | 7,9 | 7,7 | 7,6 | 7,5 | 7,3 | 7,2 | 7 | 6,8 | | 6,2 | 6 | | 5,2 | 5 | | | | | | | | 46 |
| 48 | 7,8 | 7,7 | 7,5 | 7,4 | 7,3 | 7,2 | 6,9 | 6,7 | 6,6 | 6,2 | 6 | | 5,2 | 5 | | | | | | | | 48 |
| 50 | 7,8 | 7,6 | 7,4 | 7,4 | 7,3 | 7,1 | 6,9 | 6,7 | 6,6 | 6,2 | 5,9 | 5,8 | 5,2 | 5 | | | | | | | | 50 |
| 52 | 7,8 | 7,5 | 7,3 | 7,4 | 7,3 | 7,1 | 6,9 | 6,7 | 6,5 | 6,1 | 5,9 | 5,8 | 5,2 | 5 | 4,9 | | | | | | | 52 |
| 54 | 7,8 | 7,5 | 7,3 | 7,4 | 7,3 | 7,1 | 6,9 | 6,6 | 6,5 | 6,1 | 5,9 | 5,7 | 5,2 | 5 | 5 | | | | | | | 54 |
| 56 | 7,8 | 7,4 | 7,2 | 7,4 | 7,3 | 7,1 | 6,9 | 6,6 | 6,5 | 6,1 | 5,9 | 5,7 | 5,2 | 5 | 5 | | | | | | | 56 |
| 58 | 7,7 | 7,4 | 7,1 | 7,4 | 7,2 | 7 | 6,9 | 6,6 | 6,5 | 6,1 | 5,9 | 5,7 | 5,2 | 5 | 4,9 | | | | | | | 58 |
| 60 | 7,7 | 7,4 | 7 | 7,4 | 7,2 | 7 | 6,9 | 6,6 | 6,5 | 6,1 | 5,9 | 5,7 | 5,2 | 5 | 4,9 | | | | | | | 60 |
| 62 | 7,7 | 7,4 | 7 | 7,4 | 7,2 | 6,9 | 6,9 | 6,6 | 6,5 | 6,1 | 5,9 | 5,7 | 5,2 | 5 | 4,9 | | | | | | | 62 |
| 64 | 7,7 | 7,4 | 7 | 7,4 | 7,2 | 6,9 | 6,9 | 6,6 | 6,5 | 6,1 | 5,9 | 5,7 | 5,2 | 5 | 4,9 | | | | | | | 64 |
| 66 | 7,4 | 7,4 | 7 | 7,4 | 7,2 | 6,9 | 6,9 | 6,6 | 6,5 | 6,1 | 5,9 | 5,7 | 5,2 | 5 | 4,9 | | | | | | | 66 |
| 68 | | 7,4 | 7 | 7,2 | 7,2 | 6,9 | 6,9 | 6,6 | 6,5 | 6,1 | 5,9 | 5,7 | 5,2 | 5 | 4,9 | | | | | | | 68 |
| 70 | | 7,1 | 7 | | 7,2 | 6,9 | | 6,6 | 6,5 | | 5,9 | 5,7 | 5,2 | 5 | 4,9 | | | | | | | 70 |
| 72 | | | 7 | | | 6,9 | | | 6,6 | | 5,9 | 5,7 | | 5 | 4,9 | | | | | | | 72 |
| 74 | | | | | | 6,9 | | | | 6,5 | 5,9 | 5,7 | | 5 | 4,9 | | | | | | | 74 |
| 76 | | | | | | | | | | 6,3 | | 5,6 | | | 4,9 | | | | | | | 76 |
| 78 | | | | | | | | | | | | | | | 4,8 | | | | | | | 78 |
| 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 82 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_05005_00_900



Vorläufig
 Préliminaire · Provisorio
 Provisional · Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 3,5 m* | | | 20 + 3,5 m* | | | 25 + 3,5 m* | | | 30,1 + 3,5 m* | | | 35,2 + 3,5 m* | | | 40,2 + 3,5 m* | | | m | | | |
|----|---------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---|--|-----|----|
| | 72 m | | | 72 m | | | 72 m | | | 72 m | | | 72 m | | | 72 m | | | | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | | | | |
| 26 | 6,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 |
| 28 | 6,8 | | | 6,4 | | | | | | 5,9 | | | | | | | | | | | | 28 |
| 30 | 6,7 | | | 6,4 | | | | | | 5,9 | | | 5,1 | | | 4,2 | | | | | | 30 |
| 32 | 6,6 | | | 6,3 | | | | | | 5,8 | | | 5,1 | | | 4,1 | | | | | 2,5 | 32 |
| 34 | 6,5 | | | 6,2 | | | | | | 5,7 | | | 5 | | | 4,1 | | | | | 2,5 | 34 |
| 36 | 6,4 | | | 6,1 | | | | | | 5,7 | | | 5 | | | 4 | | | | | 2,4 | 36 |
| 38 | 6,4 | 6,2 | | 6 | 5,8 | | | | | 5,6 | | | 4,9 | | | 3,9 | | | | | 2,3 | 38 |
| 40 | 6,3 | 6,2 | | 6 | 5,8 | | | | | 5,5 | 5,3 | | 4,9 | | | 3,8 | | | | | 2,3 | 40 |
| 42 | 6,2 | 6,1 | | 5,9 | 5,8 | | | | | 5,5 | 5,4 | | 4,8 | 4,7 | | 3,8 | | | | | 2,2 | 42 |
| 44 | 6,2 | 6 | | 5,9 | 5,8 | | | | | 5,4 | 5,3 | | 4,8 | 4,6 | | 3,7 | 3,5 | | | | 2,2 | 44 |
| 46 | 6,1 | 6 | | 5,8 | 5,7 | | | | | 5,4 | 5,3 | | 4,7 | 4,6 | | 3,7 | 3,5 | | | | 2,2 | 46 |
| 48 | 6 | 6 | 5,8 | 5,7 | 5,7 | | | | | 5,3 | 5,2 | | 4,7 | 4,6 | | 3,7 | 3,5 | | | | 2,2 | 48 |
| 50 | 6 | 5,9 | 5,8 | 5,7 | 5,6 | 5,4 | | | | 5,3 | 5,2 | | 4,7 | 4,5 | | 3,7 | 3,5 | | | | 2,2 | 50 |
| 52 | 6 | 5,8 | 5,8 | 5,7 | 5,6 | 5,5 | | | | 5,3 | 5,2 | 5 | 4,7 | 4,5 | | 3,7 | 3,5 | | | | 2,2 | 52 |
| 54 | 6 | 5,8 | 5,7 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | | | | 5,3 | 5,1 | 5 | 4,7 | 4,5 | 4,3 | 3,7 | 3,5 | | | | 2,2 | 54 |
| 56 | 6 | 5,8 | 5,7 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | | | | 5,3 | 5,1 | 5 | 4,7 | 4,5 | 4,4 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 56 |
| 58 | 6 | 5,7 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | | | | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | 4,3 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 58 |
| 60 | 5,9 | 5,7 | 5,5 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | | | | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | 4,3 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 60 |
| 62 | 5,9 | 5,7 | 5,5 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | | | | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 62 |
| 64 | 5,9 | 5,7 | 5,4 | 5,6 | 5,5 | 5,3 | | | | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 64 |
| 66 | 5,9 | 5,7 | 5,4 | 5,6 | 5,5 | 5,3 | | | | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 66 |
| 68 | 5,9 | 5,7 | 5,4 | 5,6 | 5,5 | 5,3 | | | | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 68 |
| 70 | 5,9 | 5,7 | 5,4 | 5,6 | 5,5 | 5,3 | | | | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 70 |
| 72 | 5,9 | 5,7 | 5,4 | 5,6 | 5,5 | 5,3 | | | | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 72 |
| 74 | | 5,7 | 5,4 | 5,4 | 5,5 | 5,3 | | | | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 74 |
| 76 | | 5,7 | 5,4 | | 5,5 | 5,3 | | | | 5 | 4,9 | | 4,4 | 4,2 | 4,2 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 76 |
| 78 | | | 5,4 | | | 5,3 | | | | | 5 | | 4,4 | 4,2 | 4,2 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 78 |
| 80 | | | | | | 5,3 | | | | | | | 4,4 | 4,2 | 4,2 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 80 |
| 82 | | | | | | | | | | | | | 4,4 | 4,2 | 4,2 | | 3,5 | 3,5 | | | 2,2 | 82 |
| 84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 84 |
| 86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,9 | 86 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_05105_00_900

Traglasten an der wippbaren Gitterspitze

Lifting capacities on the luffing lattice jib

Forces de levage à la flèche treillis relevable • Portate del falcone tralicciato a volata variabile

Tablas de carga con plumin de celosia abatible • Грузоподъемность на качающемся удлинителе

TN

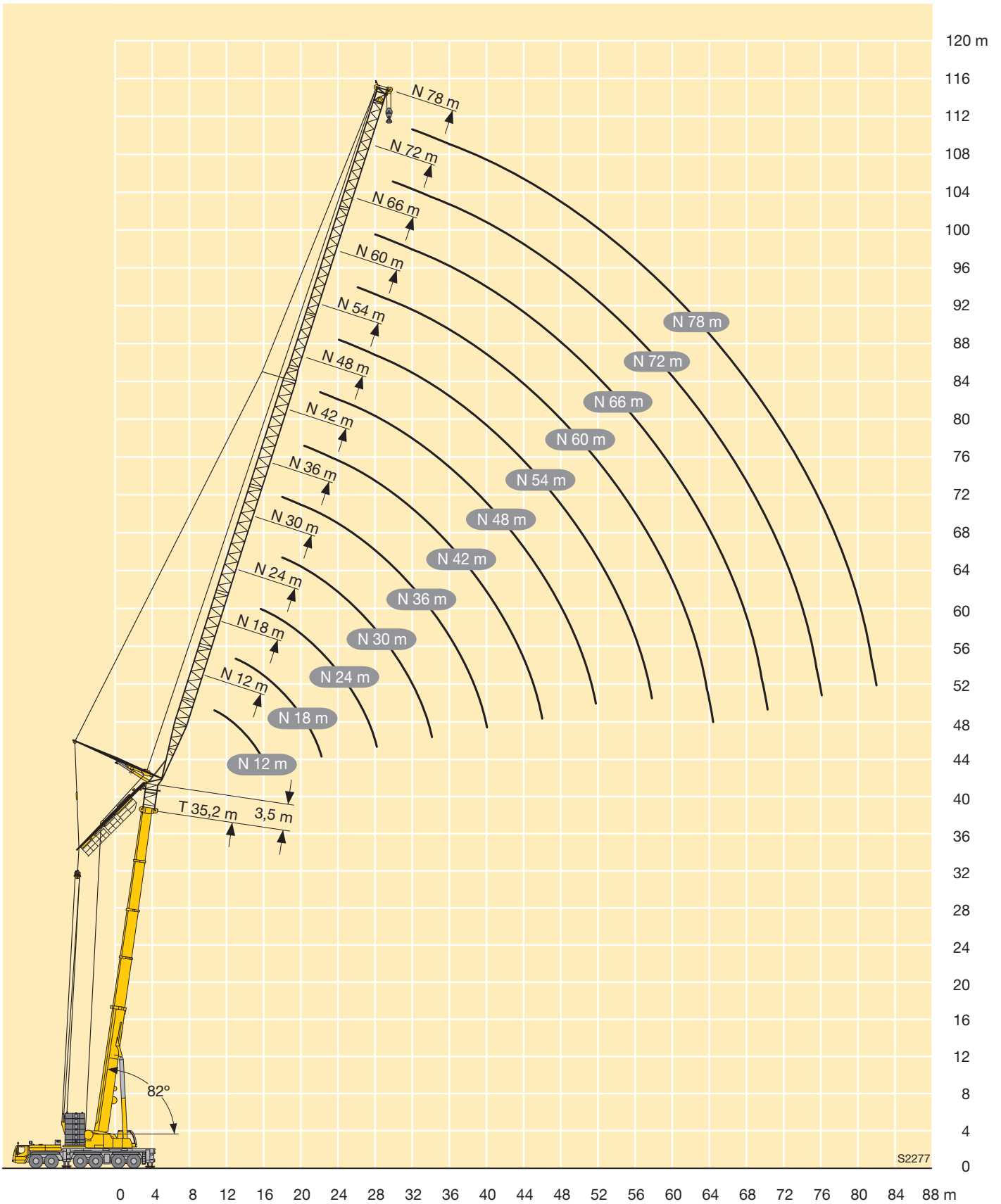


Vorläufig
Préliminaire • Provisorio
Provisional • Временно
Preliminary

| m | 14,9 + 3,5 m* | | | 20 + 3,5 m* | | | 25 + 3,5 m* | | | 30,1 + 3,5 m* | | | 35,2 + 3,5 m* | | | m |
|----|---------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|----|
| | 78 m | | | 78 m | | | 78 m | | | 78 m | | | 78 m | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 28 | 5,3 | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 30 | 5,3 | | | 5 | | | 4,5 | | | | | | | | | 30 |
| 32 | 5,2 | | | 5 | | | 4,5 | | | 3,7 | | | 2,7 | | | 32 |
| 34 | 5,2 | | | 4,9 | | | 4,5 | | | 3,7 | | | 2,6 | | | 34 |
| 36 | 5,1 | | | 4,8 | | | 4,4 | | | 3,6 | | | 2,6 | | | 36 |
| 38 | 5 | | | 4,7 | | | 4,4 | | | 3,5 | | | 2,5 | | | 38 |
| 40 | 5 | 4,7 | | 4,7 | | | 4,3 | | | 3,4 | | | 2,4 | | | 40 |
| 42 | 4,9 | 4,7 | | 4,6 | 4,4 | | 4,2 | 4 | | 3,4 | | | 2,4 | | | 42 |
| 44 | 4,8 | 4,7 | | 4,5 | 4,4 | | 4,2 | 4 | | 3,3 | 3,2 | | 2,4 | | | 44 |
| 46 | 4,8 | 4,7 | | 4,5 | 4,4 | | 4,1 | 4 | | 3,3 | 3,2 | | 2,4 | 2,2 | | 46 |
| 48 | 4,7 | 4,6 | | 4,5 | 4,4 | | 4,1 | 4 | | 3,3 | 3,2 | | 2,4 | 2,2 | | 48 |
| 50 | 4,6 | 4,6 | 4,2 | 4,4 | 4,3 | | 4,1 | 4 | | 3,3 | 3,3 | | 2,4 | 2,3 | | 50 |
| 52 | 4,6 | 4,5 | 4,3 | 4,4 | 4,3 | 3,9 | 4 | 3,9 | | 3,3 | 3,3 | | 2,4 | 2,3 | | 52 |
| 54 | 4,5 | 4,5 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4 | 4 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,3 | | 2,4 | 2,3 | | 54 |
| 56 | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 4,3 | 4,2 | 4 | 4 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,3 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | | 56 |
| 58 | 4,5 | 4,4 | 4,4 | 4,3 | 4,1 | 4 | 4 | 3,8 | 3,7 | 3,3 | 3,3 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | | 58 |
| 60 | 4,5 | 4,4 | 4,3 | 4,2 | 4,1 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,7 | 3,3 | 3,3 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | 2,3 | 60 |
| 62 | 4,5 | 4,4 | 4,2 | 4,2 | 4 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 62 |
| 64 | 4,4 | 4,3 | 4,2 | 4,2 | 4 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 64 |
| 66 | 4,4 | 4,3 | 4,1 | 4,2 | 4 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 66 |
| 68 | 4,4 | 4,3 | 4,1 | 4,2 | 4 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 68 |
| 70 | 4,4 | 4,3 | 4,1 | 4,2 | 4 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 70 |
| 72 | 4,4 | 4,3 | 4,1 | 4,2 | 4 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 72 |
| 74 | 4,4 | 4,3 | 4,1 | 4,2 | 4 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 74 |
| 76 | 4,4 | 4,3 | 4,1 | 4,2 | 4 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 76 |
| 78 | 4,4 | 4,3 | 4,1 | 4,2 | 4 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 78 |
| 80 | | 4,3 | 4,1 | | 4 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 80 |
| 82 | | 4,3 | 4,1 | | 4 | 4 | | 3,7 | 3,6 | | 3,2 | 3,1 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 82 |
| 84 | | | 4,1 | | | 4 | | 3,7 | 3,6 | | 3,2 | 3,1 | | 2,4 | 2,4 | 84 |
| 86 | | | | | | 4 | | | 3,6 | | 3,2 | 3,1 | | 2,4 | 2,4 | 86 |
| 88 | | | | | | | | | 3,6 | | | 3,1 | | | 2,4 | 88 |
| 90 | | | | | | | | | | | | | | | 2,4 | 90 |

* Adapter · adapter · pièce d'adaptateur · adattatore · adaptador · адаптер

t_180_05205_00_900



S2277

Traglasten am TYVEN-Auslegersystem
Lifting capacities on TYVEN boom/derrick combination
Forces de levage en configuration TYVEN
Portate con sistema braccio TYVEN
Tablas de carga con sistema de pluma TYVEN
Грузоподъемность на стреловой системе TYVEN

TYVEN

Vorläufig
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно
Preliminary

| m | 35,2 + 7 m* | | 40,2 + 7 m* | | | 45,3 + 7 m* | | | m | | |
|----|-------------|--|-------------|--|--|-------------|--|--|------|--|--|
| | 12 m** | | 12 m** | | | 12 m** | | | | | |
| | 82° | | 75° | | | 82° | | | 82° | | |
| 12 | 52,4 | | | | | | | | | | |
| 13 | 54,2 | | | | | | | | | | |
| 14 | 53,2 | | | | | 47,1 | | | | | |
| 16 | 49,1 | | | | | 45,3 | | | 41,1 | | |
| 18 | | | 43,6 | | | 42,9 | | | 39,5 | | |
| 20 | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | 39,8 | | | | | | | | |

* Adapter 3,5 m + Teleskopausleger-Verlängerung 3,5 m · adapter 3,5 m + telescopic boom extension 3,5 m
 pièce d'adaptateur 3,5 m + rallonge de flèche télescopique 3,5 m · adattatore 3,5 m + prolungamento braccio telescopico 3,5 m
 adaptador 3,5 m + prolongación de pluma telescópica 3,5 m · адаптер 3,5 М + удлинители 3,5 М

t_180_14101_00_900

** Hakenflasche mit Mindestgewicht 3000 kg erforderlich · Hookblock with deadweight of 3000 kg necessary
 Moufle à crochet de poids minimal de 3000 kg nécessaire · Bozzello con un peso minimo necessario di 3000 kg
 Necesario pasteca con peso mínimo de 3000 kg · Требуется крюковая подвеска весом не менее 3000 кг

| m | 35,2 + 7 m* | | | 40,2 + 7 m* | | | 45,3 + 7 m* | | | 50,4 + 7 m* | | | 55,5 + 7 m* | | 60,5 + 7 m* | | 65,6 + 7 m* | | m | |
|----|-------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|---|----|
| | 18 m*** | | | 18 m*** | | | 18 m*** | | | 18 m*** | | | 18 m*** | | 18 m*** | | 18 m*** | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 82° | 75° | 82° | 75° | | |
| 16 | 39,3 | | | 37,7 | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 41,7 | | | 38,6 | | | 35,2 | | | 31 | | | | | | | | | | 18 |
| 20 | 41,6 | | | 37,4 | | | 34,1 | | | 30,4 | | | 26,7 | | 23,1 | | | | | 20 |
| 22 | 39,3 | 39 | | 35,6 | | | 33 | | | 29,5 | | | 26 | | 22,6 | | 20 | | | 22 |
| 24 | | 36,5 | | 33,3 | 32,7 | | 32 | | | 28,5 | | | 25,2 | | 22,1 | | 19,6 | | | 24 |
| 26 | | 33,8 | | | 30,1 | | | 27,8 | | | | | 24,4 | | 21,4 | | 19 | | | 26 |
| 28 | | 31,5 | | | 27,9 | | | 25,6 | | | 25 | | | | | | | | | 28 |
| 30 | | | 26,3 | | | | | 23,8 | | | 23,7 | | | 21,2 | | | | | | 30 |
| 32 | | | 24,6 | | | 19,4 | | | | | 22,6 | | | 20,5 | | 17,5 | | | | 32 |
| 34 | | | | | 18 | | | | 15,7 | | | | | | | 16,8 | | 14,8 | | 34 |
| 36 | | | | | | | | 14,6 | | | | 17,5 | | | | | | 14,1 | | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | | | 16,5 | | | | | | | | 38 |

* Adapter 3,5 m + Teleskopausleger-Verlängerung 3,5 m · adapter 3,5 m + telescopic boom extension 3,5 m
 pièce d'adaptateur 3,5 m + rallonge de flèche télescopique 3,5 m · adattatore 3,5 m + prolungamento braccio telescopico 3,5 m
 adaptador 3,5 m + prolongación de pluma telescópica 3,5 m · адаптер 3,5 М + удлинители 3,5 М

t_180_14201_00_900

*** Hakenflasche mit Mindestgewicht 1450 kg erforderlich · Hookblock with deadweight of 1450 kg necessary
 Moufle à crochet de poids minimal de 1450 kg nécessaire · Bozzello con un peso minimo necessario di 1450 kg
 Necesario pasteca con peso mínimo de 1450 kg · Требуется крюковая подвеска весом не менее 1450 кг

Traglasten am TYVEN-Auslegersystem
Lifting capacities on TYVEN boom/derrick combination
Forces de levage en configuration TYVEN
Portate con sistema braccio TYVEN
Tablas de carga con sistema de pluma TYVEN
Грузоподъемность на стреловой системе TYVEN

TYVEN

Vorläufig
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно
Preliminary

| m | 35,2 + 7 m* | | | 40,2 + 7 m* | | | 45,3 + 7 m* | | | 50,4 + 7 m* | | | 55,5 + 7 m* | | | 60,5 + 7 m* | | | 65,6 + 7 m* | | | m |
|----|-------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|-------------|-----|------|-------------|-----|-----|----|
| | 24 m | | | 24 m | | | 24 m | | | 24 m | | | 24 m | | | 24 m | | | 24 m | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 16 | 29,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 18 | 31,5 | | | 30,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 20 | 33,9 | | | 32,3 | | | 29 | | | 26,3 | | | | | | | | | | | | 20 |
| 22 | 34,5 | | | 31,8 | | | 29,2 | | | 25,8 | | | 22,6 | | | 19,8 | | | | | | 22 |
| 24 | 33,9 | | | 30,8 | | | 28,4 | | | 25,3 | | | 22,2 | | | 19,4 | | | 17,2 | | | 24 |
| 26 | 32 | 32,1 | | 29,1 | | | 27,6 | | | 24,7 | | | 21,8 | | | 19 | | | 16,9 | | | 26 |
| 28 | 30,1 | 30,6 | | 27,4 | 27,1 | | 26,8 | | | 24,1 | | | 21,2 | | | 18,6 | | | 16,5 | | | 28 |
| 30 | | 28,9 | | 25,8 | 25,8 | | 26 | 24,8 | | 23 | 22 | | 20,6 | | | 18,2 | | | 16 | | | 30 |
| 32 | | 27,1 | 24,1 | | 24,6 | | | 24,1 | | | 21,2 | | 20,1 | | | 17,7 | | | 15,3 | | | 32 |
| 34 | | 25,3 | 22,5 | | 23,4 | 20,9 | | 22,9 | | | 20,2 | | | 17,9 | | 15,6 | | | | | | 34 |
| 36 | | | 21,2 | | | 19,4 | | 21,6 | | | 19,3 | | | 17,4 | | 15,1 | | | 13 | | | 36 |
| 38 | | | 19,9 | | | 18,1 | | | 15,7 | | 18,4 | | | 16,9 | | 14,7 | | | 12,4 | | | 38 |
| 40 | | | | | | 17 | | | 14,6 | | | 15,2 | | | 14,3 | | | 11,9 | | | | 40 |
| 42 | | | | | | | | | 13,7 | | | 14,4 | | | 13,1 | | | 11,4 | | | | 42 |
| 44 | | | | | | | | | | | | 13,6 | | | 12,4 | | | 6,7 | | | | 44 |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | | 11,7 | | | 6,8 | | | | 46 |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,8 | | | | | 48 |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,7 | | | 50 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,8 | | | 50 |

* Adapter 3,5 m + Teleskopausleger-Verlängerung 3,5 m · adapter 3.5 m + telescopic boom extension 3.5 m
 pièce d'adaptateur 3,5 m + rallonge de flèche télescopique 3,5 m · adattatore 3,5 m + prolungamento braccio telescopico 3,5 m
 adaptador 3,5 m + prolongación de pluma telescópica 3,5 m · адаптер 3,5 М + удлинители 3,5 М

t_180_14301_00_900

Vorläufig
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно
Preliminary

| m | 35,2 + 7 m* | | | 40,2 + 7 m* | | | 45,3 + 7 m* | | | 50,4 + 7 m* | | | 55,5 + 7 m* | | | 60,5 + 7 m* | | | 65,6 + 7 m* | | | m |
|----|-------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|-----|-------------|-----|-----|----|
| | 30 m | | | 30 m | | | 30 m | | | 30 m | | | 30 m | | | 30 m | | | 30 m | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 18 | 25,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 20 | 26,5 | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 22 | 27,9 | | | 26,8 | | | 24,3 | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 24 | 28,9 | | | 26,7 | | | 24,2 | | | 21,9 | | | 19,2 | | | | | | | | | 24 |
| 26 | 28,6 | | | 26,2 | | | 23,9 | | | 21,5 | | | 18,9 | | | 16,6 | | | 14,6 | | | 26 |
| 28 | 28,1 | 27 | | 25,6 | | | 23,4 | | | 21,1 | | | 18,6 | | | 16,3 | | | 14,3 | | | 28 |
| 30 | 26,6 | 26,4 | | 24,2 | 23,8 | | 22,9 | | | 20,6 | | | 18,2 | | | 15,9 | | | 14 | | | 30 |
| 32 | 25,1 | 25,5 | | 22,9 | 22,7 | | 22,3 | 21,1 | | 20,2 | | | 17,8 | | | 15,6 | | | 13,7 | | | 32 |
| 34 | 23,7 | 24,2 | | 21,7 | 21,6 | | 21,5 | 20,6 | | 19,7 | 18,3 | | 17,3 | | | 15,3 | | | 13,4 | | | 34 |
| 36 | | 23,1 | 20,9 | | 20,4 | 20,6 | | 20,4 | 20,1 | | 19,2 | 17,8 | | 16,9 | 15,4 | | 14,9 | | 13 | | | 36 |
| 38 | | 21,9 | 19,6 | | 19,6 | 18,1 | | 19,3 | | | 17,4 | | 16,6 | 15 | | 14,5 | 13 | | 12,6 | | | 38 |
| 40 | | 20,8 | 18,5 | | 18,6 | 17,1 | | 18,4 | 16,1 | | 16,9 | | | 14,6 | | 12,6 | | | 10,9 | | | 40 |
| 42 | | | 17,5 | | | 16,1 | | 17,6 | 15,2 | | 16,3 | | | 14,3 | | 12,3 | | | 10,6 | | | 42 |
| 44 | | | 16,6 | | | 15,3 | | | 14,3 | | 15,6 | 13 | | 13,9 | | 12 | | | 10,3 | | | 44 |
| 46 | | | | | | 14,5 | | | 13,6 | | | 12,3 | | | 11,1 | | 11,7 | | 9,9 | | | 46 |
| 48 | | | | | | | | | 12,9 | | | 11,6 | | | 10,6 | | | 6 | 9,5 | | | 48 |
| 50 | | | | | | | | | | | | 11 | | | 10 | | | 6 | | | 4,5 | 50 |
| 52 | | | | | | | | | | | | | | | 9,5 | | | 5,9 | | | 4,6 | 52 |
| 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,6 | | | | 4,6 | 54 |
| 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 | 56 |

* Adapter 3,5 m + Teleskopausleger-Verlängerung 3,5 m · adapter 3.5 m + telescopic boom extension 3.5 m
 pièce d'adaptateur 3,5 m + rallonge de flèche télescopique 3,5 m · adattatore 3,5 m + prolungamento braccio telescopico 3,5 m
 adaptador 3,5 m + prolongación de pluma telescópica 3,5 m · адаптер 3,5 М + удлинители 3,5 М

t_180_14401_00_900

Traglasten am TYVEN-Auslegersystem
Lifting capacities on TYVEN boom/derrick combination
Forces de levage en configuration TYVEN
Portate con sistema braccio TYVEN
Tablas de carga con sistema de pluma TYVEN
Грузоподъемность на стреловой системе TYVEN

TYVEN

Vorläufig
Préliminaire - Provisorio
Провизорно - Временно
Preliminary

| m | 35,2 + 7 m* | | | 40,2 + 7 m* | | | 45,3 + 7 m* | | | 50,4 + 7 m* | | | 55,5 + 7 m* | | | 60,5 + 7 m* | | | 65,6 + 7 m* | | | m |
|----|-------------|------|------|-------------|------|-----|-------------|------|-----|-------------|------|-----|-------------|------|-----|-------------|------|-----|-------------|------|-----|----|
| | 36 m | | | 36 m | | | 36 m | | | 36 m | | | 36 m | | | 36 m | | | 36 m | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 20 | 21 | | | 21,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 22 | 21,9 | | | 21,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 24 | 22,8 | | | 21,8 | | | 19,1 | | | | | | | | | | | | | | | 24 |
| 26 | 23,4 | | | 22 | | | 19,9 | | | 18,2 | | | | | | | 13,9 | | | | | 26 |
| 28 | 23,3 | | | 21,9 | | | 20 | | | 18,1 | | | 15,9 | | | 13,9 | | | | 12,1 | | 28 |
| 30 | 23 | 22,4 | | 21,6 | | | 19,8 | | | 17,8 | | | 15,7 | | | 13,7 | | | 12 | | | 30 |
| 32 | 22,4 | 22,2 | | 21,2 | 20,2 | | 19,5 | | | 17,6 | | | 15,4 | | | 13,4 | | | 11,8 | | | 32 |
| 34 | 21,6 | 21,8 | | 20,1 | 19,6 | | 19,2 | 18,2 | | 17,3 | | | 15,2 | | | 13,2 | | | 11,5 | | | 34 |
| 36 | 20,7 | 20,9 | | 19,1 | 18,7 | | 18,8 | 17,8 | | 17 | 15,8 | | 14,9 | | | 12,9 | | | 11,3 | | | 36 |
| 38 | 19,8 | 19,9 | 19,4 | 18,2 | 17,9 | | 18,4 | 17,4 | | 16,6 | 15,4 | | 14,6 | | | 12,6 | | | 11 | | | 38 |
| 40 | 18,8 | 19,1 | 18,3 | 17,3 | 17,1 | | 17,9 | 17,1 | | 16,2 | 15 | | 14,3 | 13 | | 12,4 | 11,2 | | 10,8 | | | 40 |
| 42 | | 18,3 | 17,3 | 16,3 | 15,7 | | 17,1 | 16,7 | | 15,9 | 14,7 | | 13,9 | 12,7 | | 12,2 | 10,9 | | 10,6 | 9,3 | | 42 |
| 44 | | 17,4 | 16,4 | 15,6 | 15,1 | | 16,1 | 14,1 | | 14,3 | | | 13,7 | 12,3 | | 11,9 | 10,6 | | 10,3 | 9 | | 44 |
| 46 | | 16,6 | 15,5 | 14,9 | 14,3 | | 15,5 | 13,4 | | 14 | | | 12,1 | | | 10,3 | | | 8,8 | | | 46 |
| 48 | | | 14,8 | | 13,6 | | 14,8 | 12,8 | | 13,6 | 11,3 | | 11,8 | | | 10,1 | | | 8,5 | | | 48 |
| 50 | | | 14 | | 12,9 | | | 12,1 | | 13,1 | 10,7 | | 11,5 | 9,5 | | 9,8 | 3,4 | | 8,3 | | | 50 |
| 52 | | | | | 12,3 | | | | | | 11,5 | | | 9 | | 8,9 | 3,5 | | 8 | | | 52 |
| 54 | | | | | | | | | | | 11 | | | 8,6 | | 8,9 | 3,6 | | 7,7 | 3,9 | | 54 |
| 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | | | 4 | | 56 |
| 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | | | 3,9 | | 58 |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,2 | | | 3,8 | | 60 |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,6 | | 62 |

* Adapter 3,5 m + Teleskopausleger-Verlängerung 3,5 m · adapter 3,5 m + telescopic boom extension 3,5 m
 pièce d'adaptateur 3,5 m + rallonge de flèche télescopique 3,5 m · adattatore 3,5 m + prolungamento braccio telescopico 3,5 m
 adaptador 3,5 m + prolongación de pluma telescópica 3,5 m · адаптер 3,5 М + удлинители 3,5 М

t_180_14501_00_900

| m | 35,2 + 7 m* | | | 40,2 + 7 m* | | | 45,3 + 7 m* | | | 50,4 + 7 m* | | | 55,5 + 7 m* | | | 60,5 + 7 m* | | | 65,6 + 7 m* | | | m |
|----|-------------|------|------|-------------|------|------|-------------|------|-----|-------------|------|-----|-------------|------|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|----|
| | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | 42 m | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 22 | 19 | | | 17,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 24 | 19,3 | | | 17,9 | | | 16,1 | | | 14,7 | | | 9,2 | | | 11,3 | | | | | | 24 |
| 26 | 19,4 | | | 18 | | | 16,4 | | | 14,9 | | | 12,8 | | | 11,3 | | | 10 | | | 26 |
| 28 | 19,2 | | | 18 | | | 16,4 | | | 14,9 | | | 13,1 | | | 11,3 | | | 10 | | | 28 |
| 30 | 18,9 | | | 17,9 | | | 16,4 | | | 14,9 | | | 13,1 | | | 11,3 | | | 10 | | | 30 |
| 32 | 18,5 | 18,2 | | 17,7 | 17,1 | | 16,2 | | | 14,7 | | | 13 | | | 11,2 | | | 9,9 | | | 32 |
| 34 | 18 | 18,2 | | 17,4 | 16,9 | | 16 | 15,5 | | 14,5 | | | 12,8 | | | 11 | | | 9,7 | | | 34 |
| 36 | 17,2 | 17,5 | | 16,7 | 16,2 | | 15,8 | 15,2 | | 14,3 | | | 12,6 | | | 10,8 | | | 9,5 | | | 36 |
| 38 | 16,4 | 16,7 | | 15,9 | 15,5 | | 15,5 | 14,9 | | 14 | 13,2 | | 12,4 | | | 10,6 | | | 9,3 | | | 38 |
| 40 | 15,7 | 15,9 | | 15,2 | 14,8 | | 15,2 | 14,6 | | 13,8 | 12,9 | | 12,2 | 11,1 | | 10,4 | 9,5 | | 9,1 | | | 40 |
| 42 | 14,9 | 15,2 | 14,6 | 14,5 | 14,2 | 13,3 | 14,7 | 14,4 | | 13,6 | 12,6 | | 12 | 10,8 | | 10,2 | 9,3 | | 8,9 | 7,9 | | 42 |
| 44 | 14,3 | 14,6 | 14,1 | 13,9 | 13,6 | 12,8 | 14,2 | 13,9 | | 13,4 | 12,3 | | 11,7 | 10,6 | | 10,1 | 9 | | 8,7 | 7,7 | | 44 |
| 46 | 13,7 | 13,9 | 13,5 | 13,3 | 12,3 | 13,6 | 13,4 | 12,5 | | 13,2 | 12,1 | | 11,5 | 10,3 | | 9,9 | 8,8 | | 8,5 | 7,5 | | 46 |
| 48 | | 13,3 | 13 | | 12,3 | 13,6 | | 12,5 | | 13,2 | 12,1 | | 11,5 | 10,3 | | 9,9 | 8,8 | | 8,5 | 7,5 | | 48 |
| 50 | | 12,7 | 12,5 | | 11,8 | | 12,9 | 11,8 | | 11,8 | 10,3 | | 10,1 | | | 9,7 | 8,6 | | 8,3 | 7,2 | | 50 |
| 52 | | 12 | 12 | | 11,3 | | 12,4 | 11,2 | | 11,6 | 9,8 | | 9,9 | | | 8,4 | | | 7 | | | 52 |
| 54 | | | 11,5 | | 10,9 | | 11,9 | 10,7 | | 11,2 | 9,3 | | 9,6 | 8,1 | | 8,2 | 3 | | 6,8 | | | 54 |
| 56 | | | 11,1 | | 10,5 | | | 10,2 | | 10,8 | 8,8 | | 9,5 | 7,7 | | 8 | 3,1 | | 6,7 | | | 56 |
| 58 | | | | | 10 | | | 9,7 | | | 8,4 | | | 7,3 | | 7,3 | 3,1 | | 6,5 | 3,3 | | 58 |
| 60 | | | | | | | | 9,2 | | | 8 | | | 7 | | 3 | | | 6,3 | 3,3 | | 60 |
| 62 | | | | | | | | | | 7,6 | | | | 6,6 | | 3 | | | | 3,3 | | 62 |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | 6,3 | | 2,8 | | | | 3,2 | | 64 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | | 2,6 | | | | 3,1 | | 66 |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,9 | | 68 |

* Adapter 3,5 m + Teleskopausleger-Verlängerung 3,5 m · adapter 3,5 m + telescopic boom extension 3,5 m
 pièce d'adaptateur 3,5 m + rallonge de flèche télescopique 3,5 m · adattatore 3,5 m + prolungamento braccio telescopico 3,5 m
 adaptador 3,5 m + prolongación de pluma telescópica 3,5 m · адаптер 3,5 М + удлинители 3,5 М

t_180_14601_00_900

Traglasten am TYVEN-Auslegersystem
Lifting capacities on TYVEN boom/derrick combination
Forces de levage en configuration TYVEN
Portate con sistema braccio TYVEN
Tablas de carga con sistema de pluma TYVEN
Грузоподъемность на стреловой системе TYVEN

TYVEN

Vorläufig
Préliminaire - Provisorio
Provisional - Временно
Preliminary

| m | 35,2+7 m* | | | 40,2+7 m* | | | 45,3+7 m* | | | 50,4+7 m* | | | 55,5+7 m* | | | 60,5+7 m* | | | 65,6+7 m* | | | m |
|----|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|----|
| | 48 m | | | 48 m | | | 48 m | | | 48 m | | | 48 m | | | 48 m | | | 48 m | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 24 | 15,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 |
| 26 | 15,6 | | | 14,1 | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | 26 |
| 28 | 15,7 | | | 14,5 | | | 13,3 | | | 11,3 | | | | | | | | | | | | 28 |
| 30 | 15,7 | | | 14,7 | | | 13,5 | | | 12 | | | 10,6 | | | 9,4 | | | | | | 30 |
| 32 | 15,5 | | | 14,8 | | | 13,6 | | | 12,3 | | | 10,7 | | | 9,5 | | | 8,4 | | | 32 |
| 34 | 15,3 | | | 14,8 | | | 13,5 | | | 12,3 | | | 10,7 | | | 9,5 | | | 8,4 | | | 34 |
| 36 | 15,2 | 14,7 | | 14,7 | | | 13,5 | | | 12,3 | | | 10,7 | | | 9,4 | | | 8,3 | | | 36 |
| 38 | 15 | 14,7 | | 14,7 | 14,2 | | 13,4 | 13,1 | | 12,2 | | | 10,6 | | | 9,4 | | | 8,2 | | | 38 |
| 40 | 14,9 | 14,7 | | 14,6 | 14 | | 13,3 | 12,9 | | 12 | | | 10,5 | | | 9,3 | | | 8,1 | | | 40 |
| 42 | 14,7 | 14,5 | | 14,4 | 13,8 | | 13,1 | 12,7 | | 11,9 | 11,3 | | 10,3 | | | 9,1 | | | 8 | | | 42 |
| 44 | 14,3 | 13,9 | | 14,2 | 13,5 | | 13 | 12,5 | | 11,7 | 11,1 | | 10,2 | 9,5 | | 8,9 | | | 7,8 | | | 44 |
| 46 | 13,6 | 13,3 | 12,6 | 13,5 | 12,9 | | 12,8 | 12,3 | | 11,6 | 10,8 | | 10 | 9,3 | | 8,8 | 8 | | 7,7 | | | 46 |
| 48 | 12,9 | 12,8 | 12,2 | 12,9 | 12,3 | 11,4 | 12,7 | 12,1 | | 11,4 | 10,6 | | 9,9 | 9,1 | | 8,6 | 7,8 | | 7,5 | 6,6 | | 48 |
| 50 | 12,3 | 12,2 | 11,7 | 12,3 | 11,8 | 11 | 12,3 | 11,7 | 10,8 | 11,2 | 10,4 | | 9,7 | 8,9 | | 8,5 | 7,6 | | 7,3 | 6,4 | | 50 |
| 52 | 11,6 | 11,7 | 11,3 | 11,7 | 11,3 | 10,6 | 11,8 | 11,3 | 10,4 | 11,1 | 10,2 | | 9,6 | 8,7 | | 8,3 | 7,4 | | 7,2 | 6,2 | | 52 |
| 54 | | 11,2 | 10,9 | | 10,9 | 10,2 | 11,2 | 10,8 | 10 | 11 | 10 | 8,9 | 9,5 | 8,5 | | 8,2 | 7,3 | | 7 | 6 | | 54 |
| 56 | | 10,7 | 10,5 | | 10,4 | 9,8 | | 10,4 | 9,7 | | 9,8 | 8,5 | | 8,4 | 7,3 | | 8,1 | 7,1 | | 6,9 | 5,9 | 56 |
| 58 | | 10,1 | | | 9,9 | 9,4 | | 9,9 | 9,3 | | 9,7 | 8,1 | | 8,2 | 7,1 | | 6,9 | 2,5 | | 5,7 | | 58 |
| 60 | | | 9,7 | | | 9,1 | | 9,5 | 9 | | 9,3 | 7,7 | | 8,1 | 7 | | 6,8 | 2,5 | | 5,5 | | 60 |
| 62 | | | 9,3 | | | 8,7 | | | 8,6 | | 8,9 | 7,3 | | 7,9 | 6,8 | | 6,6 | 2,5 | | 5,4 | 2,7 | 62 |
| 64 | | | | | | 8,4 | | | 8,2 | | | 7 | | | 6,6 | | 6,1 | 2,5 | | 5,3 | 2,7 | 64 |
| 66 | | | | | | | | | 7,8 | | | 6,7 | | | 6,2 | | | 2,5 | | 5,1 | 2,7 | 66 |
| 68 | | | | | | | | | | | | 6,3 | | | 5,9 | | | 2,4 | | | 2,6 | 68 |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | 5,7 | | | 2,2 | | | 2,6 | 70 |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2,5 | 72 |
| 74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,3 | 74 |

* Adapter 3,5 m + Teleskopausleger-Verlängerung 3,5 m · adapter 3,5 m + telescopic boom extension 3,5 m
 pièce d'adaptateur 3,5 m + rallonge de flèche télescopique 3,5 m · adattatore 3,5 m + prolungamento braccio telescopico 3,5 m
 adaptador 3,5 m + prolongación de pluma telescópica 3,5 m · адаптер 3,5 М + удлинители 3,5 М t_180_14701_00_900

| m | 35,2+7 m* | | | 40,2+7 m* | | | 45,3+7 m* | | | 50,4+7 m* | | | 55,5+7 m* | | | 60,5+7 m* | | | 65,6+7 m* | | | m |
|----|-----------|------|------|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|----|
| | 54 m | | | 54 m | | | 54 m | | | 54 m | | | 54 m | | | 54 m | | | 54 m | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 26 | 12,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 |
| 28 | 12,3 | | | 11,7 | | | 10,1 | | | 9,5 | | | | | | | | | | | | 28 |
| 30 | 12,5 | | | 11,9 | | | 10,5 | | | 9,7 | | | 8,1 | | | 7,2 | | | | | | 30 |
| 32 | 12,7 | | | 11,9 | | | 10,7 | | | 9,8 | | | 8,4 | | | 7,5 | | | 6,6 | | | 32 |
| 34 | 12,6 | | | 11,9 | | | 10,9 | | | 9,8 | | | 8,5 | | | 7,5 | | | 6,6 | | | 34 |
| 36 | 12,5 | | | 11,9 | | | 10,9 | | | 9,9 | | | 8,5 | | | 7,5 | | | 6,6 | | | 36 |
| 38 | 12,3 | 11,9 | | 11,9 | | | 10,9 | | | 9,9 | | | 8,6 | | | 7,6 | | | 6,6 | | | 38 |
| 40 | 12,2 | 11,8 | | 11,8 | 11,5 | | 10,9 | | | 9,8 | | | 8,6 | | | 7,5 | | | 6,6 | | | 40 |
| 42 | 12,1 | 11,8 | | 11,8 | 11,5 | | 10,8 | 10,7 | | 9,8 | | | 8,6 | | | 7,5 | | | 6,5 | | | 42 |
| 44 | 12 | 11,8 | | 11,7 | 11,5 | | 10,8 | 10,6 | | 9,7 | 9,4 | | 8,5 | | | 7,4 | | | 6,4 | | | 44 |
| 46 | 11,8 | 11,8 | | 11,6 | 11,1 | | 10,7 | 10,5 | | 9,6 | 9,2 | | 8,4 | 7,9 | | 7,3 | | | 6,3 | | | 46 |
| 48 | 11,8 | 11,7 | 10,9 | 11,3 | 10,6 | | 10,6 | 10,3 | | 9,5 | 9,1 | | 8,3 | 7,8 | | 7,2 | 6,6 | | 6,2 | | | 48 |
| 50 | 11,8 | 11,5 | 10,8 | 10,8 | 10,2 | 9,2 | 10,4 | 10,1 | | 9,4 | 8,9 | | 8,2 | 7,6 | | 7,1 | 6,4 | | 6,1 | 5,3 | | 50 |
| 52 | 11,4 | 11,1 | 10,4 | 10,4 | 9,8 | 8,8 | 10,3 | 10 | | 9,2 | 8,7 | | 8 | 7,4 | | 6,9 | 6,3 | | 5,9 | 5,2 | | 52 |
| 54 | 10,8 | 10,6 | 10,1 | 9,9 | 9,4 | 8,5 | 10,2 | 9,8 | 9 | 9,1 | 8,5 | | 7,9 | 7,3 | | 6,8 | 6,1 | | 5,8 | 5 | | 54 |
| 56 | 10,3 | 10,2 | 9,7 | 9,4 | 9 | 8,2 | 10,2 | 9,6 | 8,8 | 9 | 8,4 | 7,5 | 7,8 | 7,1 | | 6,7 | 6 | | 5,7 | 4,9 | | 56 |
| 58 | 9,7 | 9,8 | 9,3 | 9 | 8,6 | 7,9 | 9,8 | 9,3 | 8,5 | 8,9 | 8,2 | 7,3 | 7,7 | 7 | | 6,6 | 5,8 | | 5,5 | 4,7 | | 58 |
| 60 | | 9,3 | 9 | | 8,2 | 7,6 | 9,3 | 8,9 | 8,2 | 8,9 | 8,1 | 7,2 | 7,6 | 6,8 | 5,8 | | 6,5 | 5,7 | | 5,4 | 4,6 | 60 |
| 62 | | 8,9 | 8,7 | | 7,9 | 7,3 | | 8,6 | 7,9 | 8 | 7 | | 6,7 | 5,7 | | 6,4 | 5,5 | 1,7 | 5,3 | 4,4 | | 62 |
| 64 | | 8,5 | 8,3 | | 7,5 | 7 | | 8,2 | 7,6 | 7,7 | 6,7 | | 6,6 | 5,5 | | 6,4 | 5,4 | 1,8 | 5,3 | 4,3 | 1,8 | 64 |
| 66 | | | 8 | | | 6,8 | | 7,9 | 7,3 | | 7,4 | 6,4 | | 6,4 | 5,4 | | 5,3 | 1,8 | | 4,2 | 2 | 66 |
| 68 | | | 7,7 | | | 6,5 | | | 7,1 | | 7,1 | 6,1 | | 6,3 | 5,3 | | 5,2 | 1,8 | | 4,1 | 2 | 68 |
| 70 | | | | | | 6,2 | | | | | 6,8 | | | | 5,2 | | 5 | 1,8 | | 4 | 2 | 70 |
| 72 | | | | | | | | | | | 6,5 | | | | 4,9 | | | 1,8 | | 3,8 | 2 | 72 |
| 74 | | | | | | | | | | | | | | | 4,7 | | | 1,7 | | | 2 | 74 |
| 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,5 | | | 1,9 | 76 |
| 78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,8 | 78 |
| 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,6 | 80 |

* Adapter 3,5 m + Teleskopausleger-Verlängerung 3,5 m · adapter 3,5 m + telescopic boom extension 3,5 m
 pièce d'adaptateur 3,5 m + rallonge de flèche télescopique 3,5 m · adattatore 3,5 m + prolungamento braccio telescopico 3,5 m
 adaptador 3,5 m + prolongación de pluma telescópica 3,5 m · адаптер 3,5 М + удлинители 3,5 М t_180_14801_00_900

Traglasten am TYVEN-Auslegersystem

Lifting capacities on TYVEN boom/derrick combination

Forces de levage en configuration TYVEN

Portate con sistema braccio TYVEN

Tablas de carga con sistema de pluma TYVEN

Грузоподъемность на стреловой системе TYVEN

TYVEN

| m | 35,2 + 7 m* | | 40,2 + 7 m* | | | 45,3 + 7 m* | | | 50,4 + 7 m* | | | 55,5 + 7 m* | | | 60,5 + 7 m* | | 65,6 + 7 m* | | m |
|----|-------------|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-------------|-----|----|
| | 60 m | | 60 m | | | 60 m | | | 60 m | | | 60 m | | | 60 m | | 60 m | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | |
| 28 | 9,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 30 | 9,5 | | | 9 | | | 8 | | | | | | | | | | | | 30 |
| 32 | 9,6 | | | 9,1 | | | 8,3 | | | 7,2 | | | 6 | | | | | | 32 |
| 34 | 9,8 | | | 9,2 | | | 8,4 | | | 7,5 | | | 6,2 | | | 4,9 | | | 34 |
| 36 | 9,9 | | | 9,3 | | | 8,5 | | | 7,6 | | | 6,3 | | | 5,3 | | | 36 |
| 38 | 9,9 | | | 9,4 | | | 8,5 | | | 7,7 | | | 6,5 | | | 5,5 | 4,7 | | 38 |
| 40 | 9,9 | 9,5 | | 9,4 | | | 8,5 | | | 7,6 | | | 6,5 | | | 5,6 | 4,8 | | 40 |
| 42 | 9,8 | 9,5 | | 9,3 | 9,2 | | 8,5 | | | 7,6 | | | 6,5 | | | 5,7 | 4,8 | | 42 |
| 44 | 9,7 | 9,4 | | 9,3 | 9,2 | | 8,4 | 8,5 | | 7,6 | | | 6,5 | | | 5,7 | 4,8 | | 44 |
| 46 | 9,6 | 9,4 | | 9,3 | 9,1 | | 8,4 | 8,4 | | 7,6 | 7,4 | | 6,4 | | | 5,6 | 4,8 | | 46 |
| 48 | 9,5 | 9,4 | | 9,3 | 9,1 | | 8,4 | 8,3 | | 7,5 | 7,4 | | 6,4 | 6,2 | | 5,6 | 4,8 | | 48 |
| 50 | 9,4 | 9,3 | | 9,2 | 9,1 | | 8,3 | 8,3 | | 7,5 | 7,3 | | 6,3 | 6,1 | | 5,5 | 5,2 | 4,7 | 50 |
| 52 | 9,3 | 9,2 | 8,7 | 9,2 | 9 | | 8,3 | 8,2 | | 7,4 | 7,2 | | 6,3 | 6 | | 5,5 | 5 | 4,6 | 52 |
| 54 | 9,3 | 9,1 | 8,6 | 9,1 | 8,8 | 7,8 | 8,2 | 8,1 | | 7,3 | 7,1 | | 6,2 | 5,9 | | 5,4 | 4,9 | 4,5 | 54 |
| 56 | 9,3 | 9,1 | 8,6 | 9 | 8,4 | 7,5 | 8,1 | 8 | 7,3 | 7,3 | 6,9 | | 6,2 | 5,8 | | 5,3 | 4,8 | 4,4 | 56 |
| 58 | 9,3 | 9,1 | 8,6 | 8,6 | 8,1 | 7,2 | 8,1 | 7,8 | 7,2 | 7,2 | 6,8 | | 6,1 | 5,7 | | 5,2 | 4,6 | 4,3 | 58 |
| 60 | 9 | 8,8 | 8,3 | 8,3 | 7,7 | 6,9 | 7,9 | 7,7 | 7 | 7,1 | 6,7 | 5,9 | 6 | 5,5 | | 5,1 | 4,5 | 4,2 | 60 |
| 62 | 8,6 | 8,4 | 8 | 7,9 | 7,4 | 6,7 | 7,7 | 7,6 | 6,8 | 7 | 6,5 | 5,8 | 5,9 | 5,4 | 1,8 | 5 | 4,4 | 4,1 | 62 |
| 64 | 8,1 | 8,1 | 7,7 | 7,5 | 7,1 | 6,4 | 7,5 | 7,3 | 6,5 | 6,9 | 6,4 | 5,6 | 5,8 | 5,3 | 1,9 | 4,9 | 4,3 | 4 | 64 |
| 66 | | 7,8 | 7,4 | | 6,8 | 6,2 | 7,2 | 7 | 6,3 | 6,7 | 6,3 | 5,5 | 5,7 | 5,2 | 2 | 4,9 | 4,2 | 3,9 | 66 |
| 68 | | 7,4 | 7,2 | | 6,5 | 6 | | 6,7 | 6 | 6,2 | 5,4 | 5,4 | 5,1 | 2,1 | 2,1 | 4,8 | 4,1 | 3,9 | 68 |
| 70 | | 7 | 6,9 | | 6,2 | 5,7 | | 6,4 | 5,8 | 6 | 5,3 | 5 | 5 | 2,1 | | 4 | | 3 | 70 |
| 72 | | | 6,6 | | | 5,5 | | 6,1 | 5,6 | 5,8 | 5 | 5,8 | 4,9 | 2,1 | | 3,9 | | 2,9 | 72 |
| 74 | | | 6,3 | | | 5,2 | | | 5,3 | 5,3 | 4,8 | 5,5 | 4,8 | 2 | | 3,8 | | 2,8 | 74 |
| 76 | | | | | 5 | | | | 5,1 | | 4,6 | | | 1,9 | | 3,7 | | 2,7 | 76 |
| 78 | | | | | | | | 4,9 | | | 4,4 | | | 1,7 | | | | 2,7 | 78 |
| 80 | | | | | | | | | | | 4,2 | | | 1,4 | | | | 1,2 | 80 |

* Adapter 3,5 m + Teleskopausleger-Verlängerung 3,5 m · adapter 3.5 m + telescopic boom extension 3.5 m
 pièce d'adaptateur 3,5 m + rallonge de flèche télescopique 3,5 m · adattatore 3,5 m + prolungamento braccio telescopico 3,5 m
 adaptador 3,5 m + prolongación de pluma telescópica 3,5 m · адаптер 3,5 М + удлинители 3,5 М

t_180_14901_00_900

Vorläufig
 Préliminaire · Provisorio
 Provisional · Временно
Preliminary

| m | 35,2 + 7 m* | | 40,2 + 7 m* | | | 45,3 + 7 m* | | | 50,4 + 7 m* | | | 55,5 + 7 m* | | | 60,5 + 7 m* | | m | | |
|----|-------------|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|----|
| | 66 m | | 66 m | | | 66 m | | | 66 m | | | 66 m | | | 66 m | | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | | 75° | |
| 30 | 7,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 32 | 7,9 | | | 6,9 | | | 6,5 | | | | | | | | | | | | 32 |
| 34 | 8 | | | 7,1 | | | 6,6 | | | 5,7 | | | 3,7 | | | | | | 34 |
| 36 | 8 | | | 7,2 | | | 6,7 | | | 5,8 | | | 4,4 | | | 3,6 | | | 36 |
| 38 | 8 | | | 7,3 | | | 6,7 | | | 5,9 | | | 4,6 | | | 3,8 | | | 38 |
| 40 | 8 | | | 7,3 | | | 6,7 | | | 6 | | | 4,8 | | | 3,9 | | | 40 |
| 42 | 8 | 7,5 | | 7,4 | | | 6,7 | | | 5,9 | | | 4,9 | | | 4,1 | | | 42 |
| 44 | 7,9 | 7,6 | | 7,4 | 7,3 | | 6,7 | | | 5,9 | | | 4,9 | | | 4,1 | | | 44 |
| 46 | 7,8 | 7,6 | | 7,4 | 7,4 | | 6,6 | 6,8 | | 5,9 | | | 5 | | | 4,1 | | | 46 |
| 48 | 7,7 | 7,6 | | 7,4 | 7,3 | | 6,6 | 6,7 | | 5,8 | 5,9 | | 4,9 | | | 4,1 | | | 48 |
| 50 | 7,7 | 7,5 | | 7,3 | 7,3 | | 6,6 | 6,7 | | 5,8 | 5,8 | | 4,9 | 4,8 | | 4,1 | | | 50 |
| 52 | 7,6 | 7,5 | | 7,3 | 7,3 | | 6,5 | 6,6 | | 5,8 | 5,8 | | 4,9 | 4,8 | | 4 | 3,4 | | 52 |
| 54 | 7,5 | 7,4 | 6,9 | 7,3 | 7,3 | | 6,5 | 6,6 | | 5,7 | 5,7 | | 4,8 | 4,7 | | 4 | 3,5 | | 54 |
| 56 | 7,4 | 7,4 | 6,9 | 7,3 | 7,2 | | 6,4 | 6,5 | | 5,7 | 5,6 | | 4,8 | 4,7 | | 4 | 3,5 | | 56 |
| 58 | 7,4 | 7,3 | 6,9 | 7,2 | 7,2 | 6,5 | 6,3 | 6,4 | | 5,6 | 5,5 | | 4,8 | 4,6 | | 3,9 | 3,5 | | 58 |
| 60 | 7,4 | 7,3 | 6,7 | 7,1 | 7,1 | 6,3 | 6,2 | 6,4 | 5,8 | 5,6 | 5,5 | | 4,7 | 4,5 | | 3,9 | 3,5 | | 60 |
| 62 | 7,3 | 7 | 6,5 | 7 | 6,9 | 6,1 | 6,1 | 6,3 | 5,7 | 5,5 | 5,3 | 4,4 | 4,7 | 4,4 | | 3,8 | 3,4 | | 62 |
| 64 | 7,1 | 6,7 | 6,2 | 6,9 | 6,6 | 5,8 | 6 | 6,2 | 5,5 | 5,5 | 5,3 | 4,5 | 4,6 | 4,3 | | 3,7 | 3,3 | | 64 |
| 66 | 6,7 | 6,5 | 6 | 6,8 | 6,3 | 5,6 | 5,8 | 6 | 5,3 | 5,4 | 5,2 | 4,5 | 4,6 | 4,2 | | 3,7 | 3,3 | | 66 |
| 68 | 6,4 | 6,2 | 5,7 | 6,5 | 6,1 | 5,4 | 5,6 | 5,8 | 5,1 | 5,2 | 5,1 | 4,4 | 4,5 | 4,1 | | 3,6 | 3,1 | | 68 |
| 70 | 6 | 5,9 | 5,5 | 6,2 | 5,8 | 5,2 | 5,4 | 5,5 | 4,8 | 5 | 5 | 4,3 | 4,3 | 4 | 1,3 | 3,6 | 3 | | 70 |
| 72 | | 5,6 | 5,3 | | 5,5 | 5 | 5,2 | 5,3 | 4,6 | 4,8 | 4,9 | 4,2 | 4,1 | 3,9 | 1,3 | 3,4 | 2,8 | | 72 |
| 74 | | 5,3 | 5,1 | | 5,3 | 4,8 | | 5 | 4,4 | | 4,8 | 4 | | 3,8 | 1,4 | 3,1 | 2,5 | | 74 |
| 76 | | 5 | 4,9 | | 5 | 4,5 | | 4,8 | 4,3 | | 4,6 | 3,8 | | 3,8 | 1,4 | | 2,2 | | 76 |
| 78 | | | 4,6 | | | 4,3 | | 4,6 | 4,1 | | 4,4 | 3,7 | | 3,7 | 1,4 | | 1,9 | | 78 |
| 80 | | | 4,4 | | | 4,2 | | | 3,9 | | 4,1 | 3,5 | | 3,7 | 1,3 | | 1,6 | | 80 |
| 82 | | | | | | 3,9 | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 84 | | | | | | | | | 3,7 | | | | | | | | | | 84 |
| 86 | | | | | | | | | 3,5 | | | | | | | | | | 86 |

* Adapter 3,5 m + Teleskopausleger-Verlängerung 3,5 m · adapter 3.5 m + telescopic boom extension 3.5 m
 pièce d'adaptateur 3,5 m + rallonge de flèche télescopique 3,5 m · adattatore 3,5 m + prolungamento braccio telescopico 3,5 m
 adaptador 3,5 m + prolongación de pluma telescópica 3,5 m · адаптер 3,5 М + удлинители 3,5 М

t_180_15001_00_900

Vorläufig
 Préliminaire · Provisorio
 Provisional · Временно
Preliminary

Traglasten am TYVEN-Auslegersystem
Lifting capacities on TYVEN boom/derrick combination
Forces de levage en configuration TYVEN
Portate con sistema braccio TYVEN
Tablas de carga con sistema de pluma TYVEN
Грузоподъемность на стреловой системе TYVEN

TYVEN

Vorläufig
Préliminaire · Provvisorio
Provisional · Временно
Preliminary

| m | 35,2 + 7 m* | | | 40,2 + 7 m* | | | 45,3 + 7 m* | | | 50,4 + 7 m* | | | 55,5 + 7 m* | | 60,5 + 7 m* | | m |
|----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-------------|-----|----|
| | 72 m | | | 72 m | | | 72 m | | | 72 m | | | 72 m | | 72 m | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 82° | 75° | |
| 32 | 6,1 | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 34 | 6,2 | | | 5,3 | | | 5 | | | | | | | | | | 34 |
| 36 | 6,2 | | | 5,4 | | | 5,1 | | | 4,2 | | | 3 | | | | 36 |
| 38 | 6,2 | | | 5,5 | | | 5,1 | | | 4,4 | | | 3,4 | | 2 | | 38 |
| 40 | 6,3 | | | 5,6 | | | 5,2 | | | 4,5 | | | 3,5 | | 2,6 | | 40 |
| 42 | 6,2 | | | 5,7 | | | 5,2 | | | 4,5 | | | 3,5 | | 2,8 | | 42 |
| 44 | 6,2 | | | 5,7 | | | 5,2 | | | 4,5 | | | 3,6 | | 2,9 | | 44 |
| 46 | 6,1 | 5,7 | | 5,7 | | | 5,2 | | | 4,6 | | | 3,7 | | 2,9 | | 46 |
| 48 | 6,1 | 5,8 | | 5,7 | 5,5 | | 5,2 | 5,2 | | 4,5 | | | 3,7 | | 3 | | 48 |
| 50 | 6 | 5,8 | | 5,7 | 5,6 | | 5,1 | 5,3 | | 4,5 | 4,6 | | 3,7 | | 3 | | 50 |
| 52 | 6 | 5,8 | | 5,7 | 5,6 | | 5,1 | 5,3 | | 4,5 | 4,6 | | 3,7 | 3,7 | 3 | | 52 |
| 54 | 5,9 | 5,8 | | 5,7 | 5,6 | | 5,1 | 5,2 | | 4,5 | 4,5 | | 3,7 | 3,7 | 3 | 2,5 | 54 |
| 56 | 5,9 | 5,8 | | 5,6 | 5,6 | | 5 | 5,2 | | 4,5 | 4,5 | | 3,6 | 3,6 | 3 | 2,6 | 56 |
| 58 | 5,8 | 5,7 | 5 | 5,6 | 5,6 | | 5 | 5,1 | | 4,4 | 4,4 | | 3,6 | 3,6 | 2,9 | 2,6 | 58 |
| 60 | 5,8 | 5,7 | 5,1 | 5,5 | 5,6 | 4,8 | 4,9 | 5,1 | | 4,4 | 4,4 | | 3,6 | 3,5 | 2,9 | 2,6 | 60 |
| 62 | 5,7 | 5,7 | 5,3 | 5,4 | 5,5 | 4,9 | 4,8 | 5 | 4,5 | 4,3 | 4,3 | | 3,5 | 3,5 | 2,9 | 2,6 | 62 |
| 64 | 5,6 | 5,6 | 5,3 | 5,4 | 5,5 | 5 | 4,7 | 5 | 4,5 | 4,3 | 4,2 | | 3,5 | 3,4 | 2,8 | 2,6 | 64 |
| 66 | 5,6 | 5,6 | 5,3 | 5,3 | 5,5 | 5 | 4,6 | 4,9 | 4,4 | 4,2 | 4,2 | 3,4 | 3,5 | 3,3 | 2,8 | 2,6 | 66 |
| 68 | 5,5 | 5,5 | 5,2 | 5,2 | 5,5 | 4,8 | 4,5 | 4,9 | 4,3 | 4,1 | 4,1 | 3,5 | 3,4 | 3,2 | 2,7 | 2,5 | 68 |
| 70 | 5,4 | 5,5 | 5 | 5,1 | 5,4 | 4,6 | 4,4 | 4,8 | 4,3 | 4 | 4 | 3,4 | 3,4 | 3,2 | 2,7 | 2,4 | 70 |
| 72 | 5,4 | 5,2 | 4,8 | 5 | 5,1 | 4,5 | 4,3 | 4,8 | 4,1 | 3,9 | 3,9 | 3,3 | 3,3 | 3,1 | 2,6 | 2,3 | 72 |
| 74 | 5,2 | 5 | 4,6 | 4,9 | 4,9 | 4,3 | 4,1 | 4,6 | 3,9 | 3,7 | 3,9 | 3,2 | 3,1 | 3 | 2,5 | 2,2 | 74 |
| 76 | 4,9 | 4,8 | 4,4 | 4,8 | 4,7 | 4,1 | 4 | 4,4 | 3,8 | 3,6 | 3,8 | 3,2 | 2,9 | 3 | 2,4 | 2,1 | 76 |
| 78 | | 4,5 | 4,2 | | 4,5 | 3,9 | 3,8 | 4,2 | 3,6 | 3,4 | 3,8 | 3,1 | 2,8 | 2,9 | 2,2 | 1,9 | 78 |
| 80 | | 4,3 | 4 | | 4,2 | 3,7 | | 4 | 3,4 | | 3,7 | 3 | | 2,8 | 2 | 1,7 | 80 |
| 82 | | 4 | 3,8 | | 4 | 3,5 | | 3,8 | 3,3 | | 3,6 | 3 | | 2,7 | | 1,4 | 82 |
| 84 | | | 3,7 | | | 3,4 | | 3,6 | 3,1 | | 3,4 | 2,8 | | 2,2 | | | 84 |
| 86 | | | 3,5 | | | 3,2 | | 3 | 3 | | 3,2 | 2,7 | | 1,6 | | | 86 |
| 88 | | | | | | 3,1 | | | 2,9 | | | 2,5 | | | | | 88 |
| 90 | | | | | | | | | 2,7 | | | 2,3 | | | | | 90 |
| 92 | | | | | | | | | | | | 1,8 | | | | | 92 |

* Adapter 3,5 m + Teleskopausleger-Verlängerung 3,5 m · adapter 3,5 m + telescopic boom extension 3,5 m
 pièce d'adaptateur 3,5 m + rallonge de flèche télescopique 3,5 m · adattatore 3,5 m + prolungamento braccio telescopico 3,5 m
 adaptador 3,5 m + prolongación de pluma telescópica 3,5 m · адаптер 3,5 М + удлинители 3,5 М

t_180_15101_00_900

Traglasten am TYVEN-Auslegersystem
Lifting capacities on TYVEN boom/derrick combination
Forces de levage en configuration TYVEN
Portate con sistema braccio TYVEN
Tablas de carga con sistema de pluma TYVEN
Грузоподъемность на стреловой системе TYVEN

TYVEN

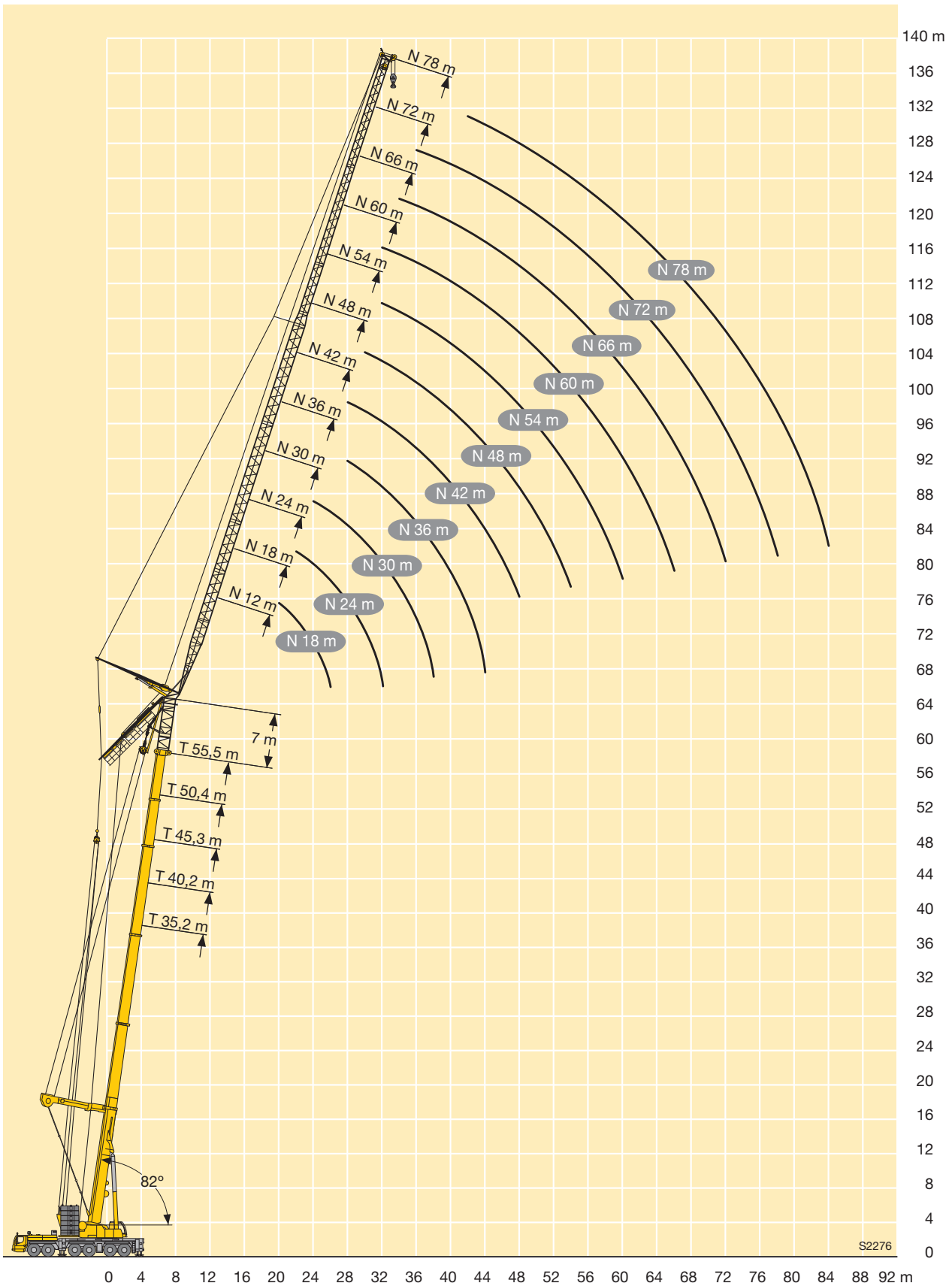


Vorläufig
Préliminaire · Provisorio
Provisional · Временно
Preliminary

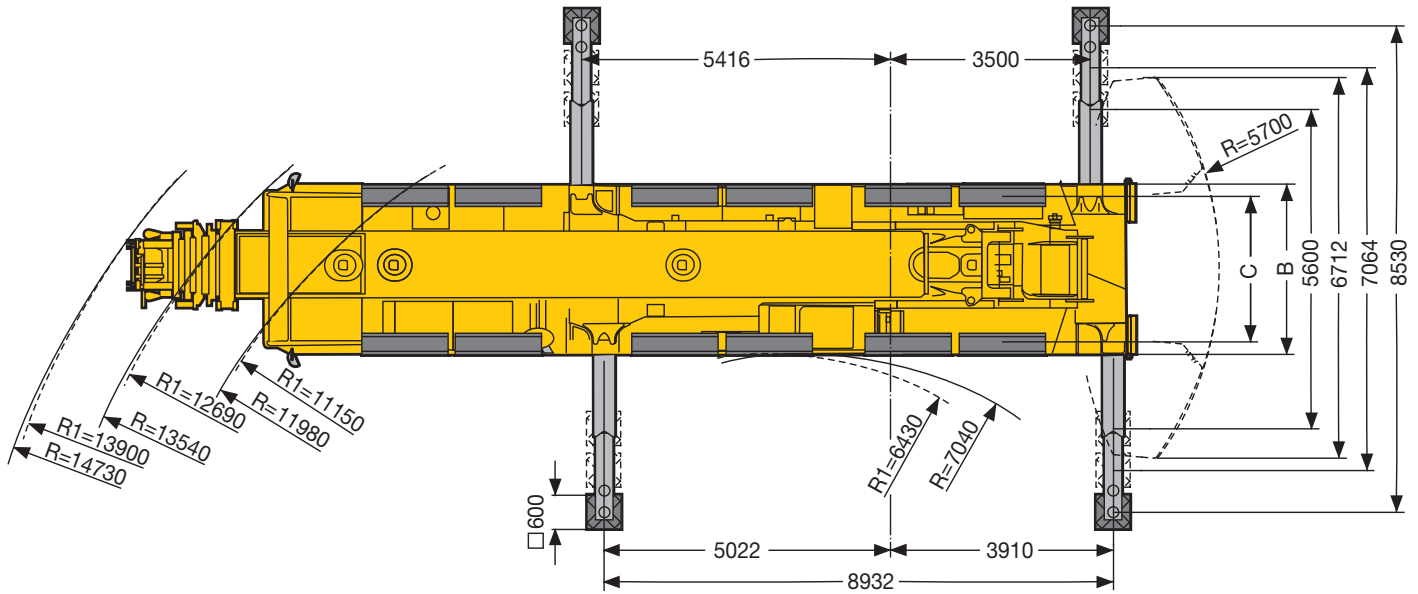
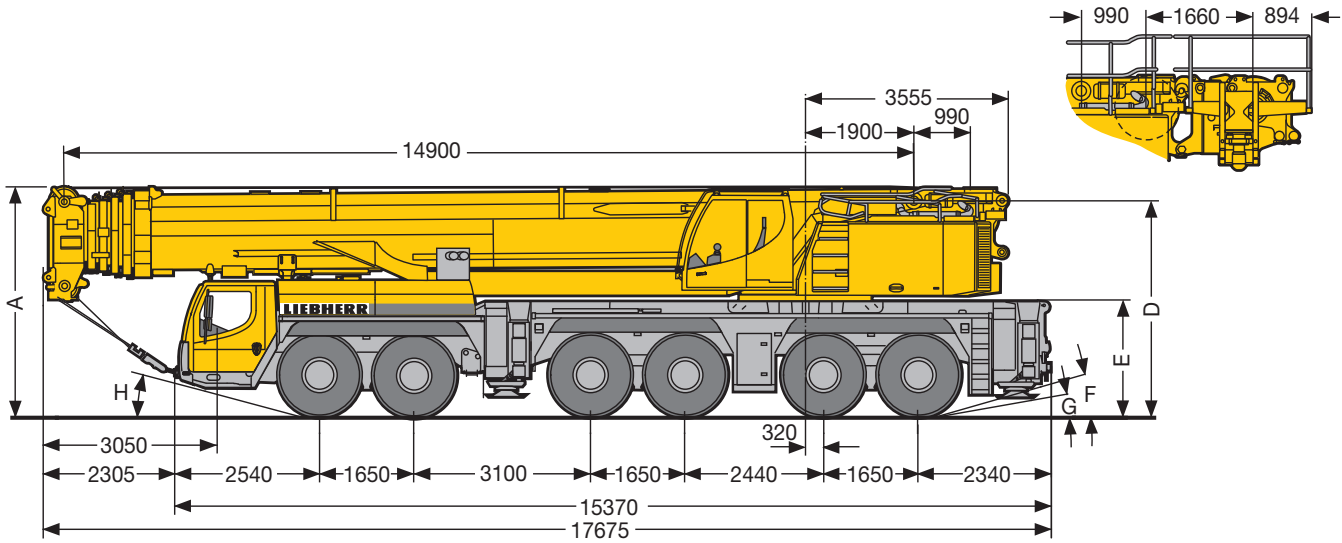
| m | 35,2 + 7 m* | | | 40,2 + 7 m* | | | 45,3 + 7 m* | | | 50,4 + 7 m* | | | 55,5 + 7 m* | | m | | |
|----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|----|
| | 78 m | | | 78 m | | | 78 m | | | 78 m | | | 78 m | | | | |
| | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | 68° | 82° | 75° | | | |
| 34 | 4,5 | | | 4,2 | | | | | | | | | | | 34 | | |
| 36 | 4,6 | | | 4,3 | | | | | | | | | | | 36 | | |
| 38 | 4,6 | | | 4,3 | | | | | | | 2,8 | | | | 38 | | |
| 40 | 4,6 | | | 4,3 | | | | | | | 3 | | | | 40 | | |
| 42 | 4,5 | | | 4,3 | | | | | | | 3,1 | | | 1,5 | 42 | | |
| 44 | 4,5 | | | 4,3 | | | | | | | 3,1 | | | 1,9 | 44 | | |
| 46 | 4,5 | | | 4,3 | | | | | | | 3,2 | | | 2,2 | 46 | | |
| 48 | 4,4 | 4,3 | | 4,3 | | | | | | | 3,2 | | | 2,4 | 48 | | |
| 50 | 4,4 | 4,3 | | 4,2 | 4 | | | | | | 3,2 | | | 2,4 | 50 | | |
| 52 | 4,4 | 4,4 | | 4,2 | 4,1 | | | | | | 3,2 | | | 2,4 | 52 | | |
| 54 | 4,3 | 4,4 | | 4,1 | 4,2 | | | | | | 3,2 | 3,3 | | 2,5 | 54 | | |
| 56 | 4,3 | 4,4 | | 4,1 | 4,3 | | | | | | 3,2 | 3,3 | | 2,5 | 2,6 | 56 | |
| 58 | 4,3 | 4,4 | | 4 | 4,3 | | | | | | 3,2 | 3,3 | | 2,5 | 2,5 | 58 | |
| 60 | 4,2 | 4,4 | | 4 | 4,3 | | | | | | 3,1 | 3,2 | | 2,5 | 2,5 | 60 | |
| 62 | 4,2 | 4,4 | 3,7 | 3,9 | 4,3 | | | | | | 3,1 | 3,2 | | 2,5 | 2,5 | 62 | |
| 64 | 4,1 | 4,3 | 3,8 | 3,9 | 4,2 | | | | | | 3 | 3,1 | | 2,5 | 2,4 | 64 | |
| 66 | 4,1 | 4,3 | 3,9 | 3,8 | 4,2 | | | | | | 3 | 3,1 | | 2,4 | 2,4 | 66 | |
| 68 | 4 | 4,2 | 3,9 | 3,8 | 4,1 | | | | | | 2,9 | 3 | | 2,4 | 2,4 | 68 | |
| 70 | 4 | 4,2 | 4 | 3,7 | 4,1 | | | | | | 2,8 | 3 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 70 | |
| 72 | 3,9 | 4,1 | 4 | 3,6 | 4 | | | | | | 2,7 | 3 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 72 | |
| 74 | 3,9 | 4,1 | 4 | 3,5 | 3,8 | 3,1 | | | | | 2,6 | 2,9 | 2,4 | 2,1 | 2,2 | 74 | |
| 76 | 3,8 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,6 | 3 | | | | | 2,5 | 2,8 | 2,3 | 2 | 2,1 | 76 | |
| 78 | 3,7 | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3,4 | 2,9 | | | | | 2,4 | 2,8 | 2,3 | 1,9 | 2,1 | 78 | |
| 80 | 3,7 | 3,9 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 2,7 | | | | | 2,3 | 2,7 | 2,2 | 1,8 | 2 | 80 | |
| 82 | 3,6 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | | | | | | 2,1 | 2,7 | 2,1 | 1,6 | 2 | 82 | |
| 84 | | 3,5 | 3,2 | | 2,9 | | | | | | 2 | 2,7 | 2,1 | 1,4 | 1,9 | 84 | |
| 86 | | 3,3 | 3,1 | | 2,7 | | | | | | 3 | 2,5 | | 2,6 | 2 | 1,9 | 86 |
| 88 | | 3,1 | 2,9 | | 2 | | | | | | 2,9 | 2,4 | | 2,6 | 2 | 1,9 | 88 |
| 90 | | | 2,8 | | | | | | | | 2,8 | 2,3 | | 2,6 | 2 | 1,8 | 90 |
| 92 | | | 2,6 | | | | | | | | | 2,2 | | 2,4 | 1,9 | 1,8 | 92 |
| 94 | | | | | | | | | | | | | | 2,1 | 1,8 | | 94 |
| 96 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1,5 | | 96 |

* Adapter 3,5 m + Teleskopausleger-Verlängerung 3,5 m · adapter 3,5 m + telescopic boom extension 3,5 m
 pièce d'adaptateur 3,5 m + rallonge de flèche télescopique 3,5 m · adattatore 3,5 m + prolungamento braccio telescopico 3,5 m
 adaptador 3,5 m + prolongación de pluma telescópica 3,5 m · адаптер 3,5 М + удлинители 3,5 М

t_180_15201_00_900



Maße
Dimensions
Encombremet • Dimensioni
Dimensiones • Габариты крана



S2271.01

R₁ = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

| | Maße · Dimensions · Encombremet · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm | | | | | | | | |
|------------|---|--------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| ⊙ | A | A 150 mm* | B | C | D | E | F | G | H |
| 14.00 R 25 | 3950 | 3800 | 3000 | 2563 | 3705 | 1965 | 14° | 8° | 13° |
| 16.00 R 25 | 4000 | 3850 | 3000 | 2561 | 3755 | 2015 | 16° | 10° | 15° |
| 20.5 R 25 | 4000 | 3850 | 3100 | 2573 | 3755 | 2015 | 16° | 10° | 13° |

* abgeseinkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

Gewichte Weights Poids • Pesi Pesos • Наррузки



| Achse · Axle Essieu · Asse Eje · Мосты | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Gesamtgewicht · Total weight t Poids total · Peso totale t Peso total · Общий вес, т |
|--|----|----|----|----|----|----|--|
| t | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 72 |



| Traglast · Load t Forces de levage · Portata t Capacidad de carga · Грузоподъемность, т | Rollen · No. of sheaves Poulies · Pulegge Poleas · Канатных блоков | Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка | Gewicht · Weight kg Poids · Peso kg Peso · Собст. вес, кг |
|---|--|---|---|
| 231 | 12 | 24 | 3400 |
| 200 | 9 | 18 | 2000 |
| 160 | 7 | 14 | 2200 |
| 125 | 5 | 10 | 1600 |
| 80 | 3 | 6 | 1450 / 3000* |
| 36,2 | 1 | 3 | 1000 |
| 12,3 | – | 1 | 600 |

* nur bei Betrieb mit 12 m Wippspitze erforderlich · only necessary for operation with 12 m luffing fly jib
nécessaire uniquement en cas de fonctionnement avec la fléchette à volée variable de 12 m · necessario solo per utilizzo con falcone a volata variabile 12 m
sólo necesario con servicio de plumín abatible de 12 m · требуется только при работе с удлинителем с изменяемым вылетом 12 м

Geschwindigkeiten Working speeds Vitesses • Velocità Velocidades • Скорости



| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | R 1 | R 2 | |
|---------------------------------------|------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------------|-----|--------|
| 14.00 R 25 16.00 R 25 20.5 R 25 | 2,25 – 5,7 | 7,3 | 9,4 | 12,1 | 15,3 | 19,6 | 26 | 33,3 | 43,1 | 55,2 | 69,9 | 75 | 2,43 – 6,1 | 7,9 | 56,9 % |
| | 2,45 – 6,2 | 7,9 | 10,3 | 13,1 | 16,7 | 21,4 | 28,2 | 36,2 | 46,8 | 60 | 76,1 | 80 | 2,64 – 6,7 | 8,6 | 50,9 % |



| Antriebe · Drive Mécanismes · Meccanismi Accionamiento · Приводы | stufenlos · infinitely variable en continu · continuo regulable sin escalonamiento · бесступенчато | Seil ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / longueur du câble · Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable · Диаметр / длина троса | Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi · Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable · Макс. тяговое усилие |
|--|---|--|--|
| | m/min für einfachen Strang · single line 0 – 120 m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке | 23 mm / 350 m | 122 kN |
| | m/min für einfachen Strang · single line 0 – 120 m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке | 23 mm / 700 m | 122 kN |
| | 0 – 1,2 min ⁻¹ об/мин | | |
| | ca. 75 s bis 84° Auslegerstellung · approx. 75 seconds to reach 84° boom angle env. 75 s jusqu'à 84° · circa 75 s fino ad un'angolazione del braccio di 84° aprox. 75 segundos hasta 84° de inclinación de pluma · ок. 75 сек. до выставления стрелы на 84° | | |
| | ca. 533 s für Auslegerlänge 14,9 m – 70 m · approx. 533 seconds for boom extension from 14.9 m – 70 m env. 533 s pour passer de 14,9 m – 70 m · circa 533 s per passare da 14,9 m a 70 m aprox. 533 segundos para telescopar la pluma de 14,9 m – 70 m · ок. 533 сек. до выдвижения от 14,9 м до 70 м | | |

Kranfahrgestell

| | |
|-----------------------|---|
| Rahmen | Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. |
| Abstützungen | 4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausziehbar. Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstütznivellierung, elektronische Neigungsanzeige. |
| Motor | 8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D9508 A7, wassergekühlt, Leistung 450 kW (612 PS) bei 1900 min ⁻¹ , max. Drehmoment 2856 Nm bei 1500 min ⁻¹ . Abgasemissionen entsprechend Richtlinien 97/68/EG Stufe 3 und EPA/CARB Tier 3. Kraftstoffbehälter: 480 l. |
| Getriebe | Automatisches Getriebesystem mit Drehmomentwandler und Intarder, Fabrikat ZF, Typ TC-TRONIC mit 12 Vorwärtsgängen und 2 Rückwärtsgängen, Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential. |
| Achsen | Wartungsarme Kranfahrzeugachsen, alle 6 Achsen gelenkt. Achsen 1, 3 und 5 sind Planetenachsen, alle angetriebenen Achsen mit Querdifferentialsperren, Achse 3 mit Längsdifferentialsperre. |
| Gelenkwellen | Alle Gelenkwellen mit 70° Kreuzverzahnung und wartungsfrei. |
| Federung | Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Federung hydraulisch blockierbar. |
| Bereifung | 12fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 14.00 R 25. |
| Lenkung | ZF-Hydro-SERVOCOM-Lenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben, aktive Hinterachslenkung. Bei Straßenfahrt werden die Achsen 3 bis 6 elektrohydraulisch geschwindigkeitsabhängig gelenkt. Ab 30 km/h werden die 3. und 4. Achse auf Geradeausfahrt fixiert, ab 60 km/h werden die 5. und 6. Achse geradeaus fixiert. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311 EWG. |
| Bremsen | Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Zusatzbremsen: Auspuffklappenbremse, Telma-Wirbelstrombremse (Option), Intarder am Getriebe. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 6. Achse wirkend. |
| Fahrerhaus | Großräumige Kabine in Stahlblechausführung mit Komfortausstattung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung. |
| Elektr. Anlage | Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO. |

Kranoberwagen

| | |
|----------------------------------|---|
| Rahmen | Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 3-reihige Rollendrehverbindung. |
| Kranmotor | 4-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D934L A6, wassergekühlt, Leistung 180 kW (245 PS) bei 1800 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1145 Nm bei 1500 min ⁻¹ . Abgasemissionen entsprechend Richtlinien 97/68/EG Stufe 3 und EPA/CARB Tier 3. Kraftstoffbehälter: 400 l. |
| Kranantrieb | Diesel-hydraulisch mit 5 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung. |
| Steuerung | Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend. Stufenlose Regulierung aller Kranbewegungen durch Verstellen der Hydraulikpumpen, zusätzliche Geschwindigkeitsregelung durch Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl. |
| Hubwerk | Axialkolben-Verstellmotor, Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse. |
| Wippwerk | 1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil. |
| Drehwerk | Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. |
| Krankabine | Faserverbundwerkstoff, großes Sichtfeld, Sicherheitsverglasung, Komfortausstattung, Kabine um 20° nach hinten neigbar. |
| Sicherheits-einrichtungen | LICCON2-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. |
| Ballast | 100 t |
| Teleskopausleger | 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskope separat ausschiebbar über das Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK. Auslegerlänge: 14,9 m – 70 m. |
| Elektr. Anlage | Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah. |

Zusatzausrüstung

| | |
|---|---|
| Teleskopausleger- abspannung Y | Bestehend aus Abspannböcken mit Seilabspannung, in Transportstellung hydraulisch abklappbar, Selbstmontage. |
| Zusatzballast | 4 zusätzliche Ballastplatten à 10 t für einen Gesamtballast von 140 t. |
| Gitterspitzen | Feste Gitterspitze 6 m – 42 m lang, unter 0°, 20°, 40° oder 60°, wippbare Gitterspitze 12 m – 78 m lang. |
| 2. Hubwerk | Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der wippbaren Gitterspitze. |
| Bereifung | 12fach, Reifengröße 16.00 R 25 und 20.5 R 25. |
| Antrieb 12 x 8 | Zusätzlich wird die 4. Achse angetrieben. |

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane carrier

| | |
|--------------------------|--|
| Frame | Self-manufactured, torsion-resistant box-type design of high-tensile fine grained structural steel. |
| Outriggers | 4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display |
| Engine | 8-cylinder Diesel, make Liebherr, type D9508 A7, watercooled, output 450 kW (612 h.p.) at 1900 min ⁻¹ , max. torque 2856 Nm at 1500 min ⁻¹ . Exhaust emissions acc. to 97/68/EG stage 3 and EPA/CARB Tier 3. Fuel reservoir: 480 l. |
| Transmission | Automatic transmission system with torque converter and intarder, make ZF, type TC-TRONIC with 12 forward speeds and 2 reverse speeds, transfer case with transfer differential. |
| Axles | Low maintenance carrier axles, all 6 axles steered. Axle 1, 3 and 5 are equipped with planetary gears, all driven axles with transverse differential locks, axle 3 with longitudinal differential lock. |
| Cardan shaft | All cardan shafts with 70° diagonal toothing and maintenance free. |
| Suspension | All axles are hydro-pneumatically suspended with automatic leveling. Suspension hydraulically lockable. |
| Tyre equipment | 12 tyres, all axles equipped with single tyres. Size of tyres: 14.00 R 25. |
| Steering | ZF-Hydro-SERVOCOM-Steering, 2 circuit system, with hydraulic servo device and additional spare pump, driven by the axle, active rear-axle steering. In onroad mode axles 3 to 6 are speed depending hydraulically steered. Above 30 km/h the 3. and 4. axle are locked for straight driving, above 60 km/h the 5. and 6. axle are locked in straight position. The steering complies with EC-directive 70/311 EEC. |
| Brakes | Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Additional brakes: exhaust flap brake, Telma Eddy current brake (optional), intarder in gearbox. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 2 to 6. |
| Driving cab | Spacious and comfortable sheet steel cab mounted on rubber shock absorbers, safety glass windows. |
| Electrical system | Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each, lighting according to traffic regulations. |

Crane superstructure

| | |
|------------------------|---|
| Frame | Liebherr-manufactured, torsionally rigid steel construction made from high-tensile fine-grain steel. Triple-roller slewing rim. |
| Crane engine | 4-cylinder Diesel, make Liebherr, type D934L A6, watercooled, output 180 kW (245 h.p.) at 1800 min ⁻¹ , max. torque 1145 Nm at 1500 min ⁻¹ . Exhaust emissions acc. to 97/68/EG stage 3 and EPA/CARB Tier 3. Fuel reservoir: 400 l. |
| Crane drive | Diesel-hydraulic, with 5 axial piston variable displacement pumps, with servo-control and capacity control. |
| Crane control | Two self-centering control levers (joy-sticks). Pedal switches for telescoping. Infinitely variable crane motions through displacement control of the hydraulic pumps. Additional working speed control by variation of the Diesel engine speed. |
| Hoist gear | Axial piston variable displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake. |
| Luffing gear | 1 differential hydraulic ram with nonreturn valve. |
| Slewing gear | Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. |
| Crane cab | Fiber composite material, large screen area, compound glass, comfort furnishing, cabin tiltable 20° to rear. |
| Safety devices | LICCON2 safe load indicator, test system, hoist limit switches, safety valves against rupture of pipes and hoses. |
| Counterweight | 100 t |
| Telescopic boom | 1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections extendable individually by means of the rapid-cycle telescoping system TELEMATIK. Boom length 14.9 m to 70 m. |
| Electric system | Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each. |

Additional equipment

| | |
|--|---|
| Guying system for telescopic boom Y | Consisting of guying frames with stay ropes, tiltable hydraulically into transport position Self assembly. |
| Additional counterweight | 4 additional counterweight slabs of 10 t each for a total counterweight of 140 t. |
| Lattice jibs | Fixed lattice jib 6 m to 42 m long, installation at 0°, 20°, 40° or 60°, luffing lattice jib 12 m to 78 m long. |
| 2nd hoist gear | For 2-hook operation or for operating the luffing lattice jib. |
| Tyre equipment | 12 tyres, size 16.00 R 25 and 20.5 R 25. |
| Drive 12 x 8 | The 4th axle is driven additionally. |

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur

| | |
|--------------------------------|--|
| Châssis | Châssis résistant à la torsion de fabrication Liebherr, en acier à grains fins très résistant. |
| Stabilisateurs | Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique. |
| Moteur | Moteur diesel, 8 cylindres, fabriqué par Liebherr, de type D9508 A7, à refroidissement par eau, de 450 kW (612 ch) à 1900 min ⁻¹ , couple max. 2856 Nm à 1500 min ⁻¹ . Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives 97/68/EG partie 3 et EPA/CARB Tier 3. Capacité du réservoir à carburant: 480 l. |
| Boîte de vitesse | Boîte automatique avec convertisseur de couple et ralentisseur, marque ZF, type TC-TRONIC avec 12 marches AV et 2 marches AR, boîte de transfert avec différentiel répartiteur. |
| Essieux | Essieux nécessitant peu d'entretien, les 6 essieux sont directeurs. Les essieux 1, 3 et 5 sont des essieux planétaires, tous les essieux moteurs avec différentiel transversal et l'essieu 3 avec différentiel longitudinal. |
| Arbres articulés | Tous les flasques de croisillons avec denture en croix 70° et sans entretien. |
| Suspension | Tous les essieux sont à suspension hydro-pneumatique avec mise à niveau automatique. Suspension blocable hydrauliquement. |
| Pneumatiques | 12 roues à monte simple. Taille: 14.00 R 25 |
| Direction | Direction hydraulique SERVOCOM ZF, à double circuit pilotés hydrauliquement et avec une pompe auxiliaire entraînée par un essieu, direction de l'essieu arrière active. Lors des déplacements sur route, les essieux de 3 à 6 sont dirigés en fonction de la vitesse par commande électrohydraulique. A partir de 30 km/h les essieux 3 et 4 sont maintenus en ligne droite, à partir de 60 km/h les essieux 5 et 6 sont maintenus en ligne droite. Direction conforme à la directive CE 70/311 EWG. |
| Freins | Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Freins auxiliaire : par clapet sur échappement, frein Telma (option), ralentisseur monté sur boîte de vitesse. Frein de secours et frein à main: par cylindres à ressorts sur les essieux 2 à 6. |
| Cabine | Cabine spacieuse, en tôle d'acier, équipée «grand confort», suspendue sur silent blocs, vitrage de sécurité. |
| Installation électrique | Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route. |

Partie tournante

| | |
|----------------------------|---|
| Châssis | Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable, en acier à grain fin haute résistance. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux. |
| Moteur | Moteur diesel Liebherr, 4 cylindres, de type D934L A6, à refroidissement par eau, de 180 kW (245 ch) à 1800 min ⁻¹ , couple max. 1145 Nm à 1500 min ⁻¹ . Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives 97/68/EG partie 3 et EPA/CARB Tier 3. Capacité du réservoir à carburant: 400 l. |
| Entraînement | Diesel hydraulique à 5 pompes à débit variable servo commandées à régulation de puissance. |
| Commande | 2 leviers à 4 directions avec rappel automatique au point mort. Commande des mouvements progressive en continu par variation de l'inclinaison des pompes et augmentation du régime moteur. |
| Treuil | Moteur hydraulique à cylindrée variable, treuil avec réducteur planétaire à frein d'arrêt à lamelles intégrées. |
| Relevage de flèche | 1 vérin hydraulique différentiel avec clapet anti-retour de sécurité. |
| Orientation | Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. |
| Cabine de grue | Matériau composite à fibres, large champ de vision, vitrage de sécurité, équipement pour un confort idéal, cabine inclinable de 20° vers l'arrière. |
| Sécurités | Contrôleur de charge LICCON2, système test, fin de course crochet haut, clapets de sécurité en cas de ruptures de flexibles. |
| Contrepoids | 100 t |
| Flèche télescopique | Un élément de base et de 5 télescopes. Chaque partie peut être télescopée individuellement à l'aide du système de télescopage séquentiel rapide TELEMATIK. Longueur de flèche: 14,9 m – 70 m. |
| Circuit électrique | Technique moderne de transmission de données par BUS de données. Courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune. |

Équipement supplémentaire

| | |
|-----------------------------------|---|
| Haubanage de flèche Y | Composé du chevalet d'haubanage avec haubanage du câble, rabattable hydrauliquement en position de transport. Montage autonome. |
| Contrepoids complémentaire | 4 blocs latéraux de suspension de 10 t pour un contrepoids total de 140 t. |
| Fléchettes | Fléchette fixe de 6 m à 42 m; montable à 0°, 20°, 40° ou 60° fléchette à volée variable de 12 m à 78 m. |
| Deuxième treuil | Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette à volée variable. |
| Pneumatiques | 12 pneus. Taille 16.00 R 25 et 20.5 R 25. |
| Entraînement 12 x 8 | Le 4ème essieu est également entraîné. |

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Autotelaio

| | |
|---------------------------|--|
| Telaio | Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. |
| Stabilizzatori | Dispositivo di stabilizzazione in 4 punti, completamente idraulico. Utilizzo con radiocomando, livellamento stabilizzatori automatico, indicatore inclinazione elettronico |
| Motore | Diesel a 8 cilindri, marca Liebherr, tipo D9508 A7, raffreddato ad acqua, potenza 450 kW (612 HP) al regime di 1900 giri/min., coppia massima 2856 Nm al regime di 1500 giri/min. Emissioni gas di scarico in base alle direttive 97/68/EG livello 3 e EPA/CARB Tier 3. Capacità del serbatoio carburante: 480 l. |
| Cambio | Cambio automatico con convertitore di coppia e Intarder, marca ZF, tipo TC-TRONIC con 12 marce avanti e 2 retromarce, ripartitore-riduttore con differenziale. |
| Assi | Assi del carro esenti da manutenzione, tutti e sei sterzanti. Assi 1, 3 e 5 hanno riduttore epicicloidale, tutti traenti con blocco differenziale trasversale, asse 3 con blocco differenziale longitudinale. |
| Trasmissione | Tutti gli alberi di trasmissione esenti da manutenzione e con dentatura di accoppiamento a 70°. |
| Sospensioni | Tutti gli assi hanno sospensioni idropneumatiche con regolazione livello automatica e sono bloccabili idraulicamente. |
| Pneumatici | Tutti gli assi sono equipaggiati con pneumatico singolo 12 gomme. Dimensione: 14.00 R 25. |
| Sterzo | Sterzata ZF servoassistita idraulicamente, doppio circuito servoidraulico e pompa addizionale di riserva, azionata dall'asse, sterzata attiva assi posteriori. Durante gli spostamenti gli assi dal 3° al 6° vengono sterzati elettroidraulicamente in base alla velocità. Da 30 km/h gli assi 3 e 4 vengono fissati su traiettoria dritta, la stessa cosa avviene per gli assi 5 e 6 oltre i 60 km/h. Sterzata a norma CE 70/311 EWG. |
| Freni | Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, tutti gli assi sono equipaggiati con i freni a disco, a doppio circuito. Freno addizionale: valvola agente su impianto di scarico, Freno Telma (opzionale), intarder sul cambio. Freno a mano: di tipo meccanico agente dall'asse 2 al 6. |
| Cabina guida | Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio zincato, montata su sospensione elastica, con vetratura di sicurezza. |
| Impianto elettrico | Di nuova concezione, utilizza la tecnica del bus dati, 24 V corrente continua, 2 batterie da 170 A, illuminazione e segnalazione visiva secondo le norme per la circolazione. |

Torretta

| | |
|---------------------------------|---|
| Telaio | Di produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato, in acciaio a grana fine ad alta rigidità torsionale. Ralla a 3 file di cuscinetti. |
| Motore | Diesel a 4 cilindri, marca Liebherr, tipo D934L A6, raffreddato ad acqua, potenza 180 kW (245 HP) al regime di 1800 giri/min., coppia max. 1145 Nm al regime di 1500 giri/min. Emissioni gas di scarico in base alle direttive 97/68/EG livello 3 e EPA/CARB Tier 3. Capacità serbatoio carburante: 400 l. |
| Impianto idraulico | Azionamento Diesel-idraulico con 5 pompe a cilindrata variabile a pistoni assiali indipendenti azionate dal motore, servoassistite in base ai carichi. |
| Comando | Per mezzo di due manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra. Interruttore a pedale per il telescopaggio. Infinite possibilità di azionamento della gru attraverso il dispositivo di controllo delle pompe idrauliche. Comando ausiliare velocità di lavoro dipendente la velocità dal motore Diesel. |
| Argani di sollevamento | Motore a cilindrata variabile e pistoni assiali, tamburo dell'argano con riduttore epicicloidale incorporato, pignone di rotazione e freno di arresto multidisco meccanico. |
| Sollevamento braccio | 1 cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata nel circuito di comando. |
| Rotazione | Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. |
| Cabina di manovra | Cabina reclinabile di 20°, costruita in speciale materiale composito fibroso rinforzato, ampio campo visivo, vetratura di sicurezza, dotazione confortevole. |
| Dispositivi di sicurezza | Limitatore di carico elettronico LICCON2, test system, interruttori fine corsa sollevamento, valvole di sicurezza. |
| Contrappeso | 100 t |
| Braccio telescopico | 1 sezione base e 5 sezioni telescopiche. Tutte le sezioni telescopiche sono estendibili individualmente per mezzo del nuovo sistema TELEMATIK. Lunghezza braccio da 14,9 m a 70 m. |
| Impianto elettrico | Di nuova concezione, utilizza la moderna tecnica dei bus dati, 24 V corrente continua, 2 batterie da 170 A. |

Equipaggiamento addizionale

| | |
|--|---|
| Sistema di tirantatura per il braccio telescopico Y | Consiste in un cavalletto d'ancoraggio con fune, ribaltabile idraulicamente durante il trasporto, montaggio autonomo. |
| Zavorra addizionale | 4 piastre di zavorra addizionale da 10 t ciascuna per un contrappeso totale di 140 t. |
| Falcone tralicciato | Falcone tralicciato fisso da 6 m a 42 m, 0°, 20°, 40° o 60°. Falcone tralicciato variabile da 12 m a 78 m. |
| 2° argano di sollevamento | Per operare con due bozzelli o con il falcone variabile. |
| Pneumatici | 12 gomme. Dimensione: 16.00 R 25 e 20.5 R 25. |
| Trazione 12 x 8 | 4° asse traente addizionale. |

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

Chasis

| | |
|--------------------------|--|
| Bastidor | Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión. |
| Estabilizadores | 4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Accionamiento por telemando, nivelación automática, indicación de inclinación electrónica |
| Motor | Diesel de 8 cilindros, marca Liebherr, tipo D9508 A7, refrigerado por agua, potencia 450 kW (612 CV) a 1900 min ⁻¹ , par de giro máximo 2856 Nm a 1500 min ⁻¹ . Según norma 97/68/CEE etapa 3 y EPA/CARB Tier 3. Depósito de combustible: 480 l. |
| Caja de cambios | Caja de cambios automática con convertidor e intarder, marca ZF, tipo TC-TRONIC, con 12 marchas adelante y 2 marchas atrás. Engranaje de distribución con diferencial. |
| Ejes | Ejes libres de mantenimiento, dirección en todos los ejes. Ejes 1, 3 y 5 son ejes planetarios, todos los ejes tractores con bloqueo transversal diferencial, eje 6 con bloqueo longitudinal diferencial. |
| Árboles cardán | Todos los árboles cardán con dentado en cruz 70° y libres de mantenimiento. |
| Suspensión | Todos los ejes con suspensión hidroneumática y nivelación automática. Bloqueo hidráulico de suspensión. |
| Cubiertas | 12 cubiertas, todos los ejes con cubiertas individuales. Tamaño: 14.00 R 25. |
| Dirección | Dirección ZF-Hydro-SEVOCOM, de dos circuitos y bomba auxiliar de reserva accionada por eje, dirección trasera activa. En conducción por carretera, los ejes 3 al 6 se manejan electrohidráulicamente en función de la velocidad. A partir de 30 Km/h los ejes 3 y 4 se sitúan en marcha recta, mientras que los ejes 5 y 6 lo hacen a partir de 60 Km/h. Sistema de dirección correspondiente a directiva CE 70/311 EWG. |
| Frenos | Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Frenos adicionales : Freno de chapaleta de escape, freno eléctrico TELMA (opcional), intarder integrado en caja de cambios. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a todas las ruedas de los ejes 2 a 6. |
| Cabina | Cabina espaciosa fabricada totalmente en chapa de acero, montada sobre suspensión elástica, acristalamiento de seguridad. |
| Sistema eléctrico | Bus de datos, 24 V corriente continua, 2 baterías de 170 Ah cada una, alumbrado conforme a la norma alemana. |

Superestructura

| | |
|----------------------------------|--|
| Bastidor | Fabricado por Liebherr en acero de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión. Corona de giro de 3 hileras de rodillos. |
| Motor de grúa | Diesel de 4 cilindros, marca Liebherr, tipo D934L A6, refrigerado por agua, potencia 180 kW (245 CV) a 1800 min ⁻¹ , par de giro máximo 1145 Nm a 1500 min ⁻¹ según directiva 97/68/CEE (Euro 3) y EPA/CARB Tier 3. Depósito de combustible: 400 l. |
| Accionamiento de grúa | Diesel-hidráulico con 5 bombas de regulación de pistones axiales con servomando y regulación de potencia. |
| Mando grúa | Mediante dos mandos de control autocentranes con movimiento en cuatro direcciones. Regulación continua de todos los movimientos de la grúa mediante el ajuste de las bombas hidráulicas, regulación adicional de la velocidad mediante el ajuste de las revoluciones del motor Diesel. |
| Cabrestante | Motor de desplazamiento variable de pistones axiales, cabrestante con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle. |
| Inclinación pluma | 1 cilindro diferencial con válvula de retención de seguridad. |
| Mecanismo de giro | Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. |
| Cabina | Estructura en fibra reforzada, amplio campo de visión, acristalamiento de seguridad, confortable puesto de mando, cabina inclinable 20° hacia atrás. |
| Dispositivos de seguridad | Limitador de cargas LICCON2, sistema de comprobación, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos. |
| Contrapeso | 100 t |
| Pluma telescópica | 1 tramo base y 5 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma independiente mediante el sistema de telescopaje de tacto rápido TELEMATIK. Longitud de pluma: 14,9 m – 70 m. |
| Sistema eléctrico | Bus de datos, 24 V corriente continua, 2 baterías a 170 Ah cada una. |

Equipamiento adicional/alternativo

| | |
|--|---|
| Arriostramiento pluma telescópica Y | Consistente en caballete de amarre con arriostramiento de cable, abatible hidráulicamente en posición de transporte, automontaje. |
| Contrapeso adicional | 4 bloques de suspensión laterales adicionales de 10 t cada uno para un contrapeso total de 140 t. |
| Plumines de celosía | Plumín de celosía fijo de 6 m – 42 m de longitud, plumín de celosía abatible 0°, 20°, 40° ó 60° de 12 m – 78 m de longitud. |
| Cabrestante auxiliar | Para operación con dos ganchos o para regular el plumín de celosía abatible. |
| Cubiertas | 12 cubiertas de tamaño: 16.00 R 25 y 20.5 R 25. |
| Tracción 12 x 8 | Motricidad adicional en el 4° eje. |

Otro equipamiento bajo pedido.

Шасси

| | |
|-----------------------------|---|
| Рама шасси | Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. |
| Выносные опоры | 4 гидравлически выдвигаемые по горизонтали и вертикали балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками. Обслуживание при помощи пульта дистанционного управления, автоматическое выравнивание на опорах, электронная индикация наклона. |
| Двигатель | 8-цилиндровый дизель, производство Либхерр, тип D9508 A7, водяное охлаждение, мощность 450 кВт (612 л.с.) при 1900 об./мин макс. крутящий момент 2856 Нм при 1500 об./мин. Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по 97/68/EG ступень 3. Емкость топливного бака: 480 литров. |
| Коробка передач | Автоматическая коробка передач с преобразователем крутящего момента и тормозом-замедлителем, производство ZF, тип TC-TRONIC, 12 передач переднего хода и 2 заднего хода, раздаточная коробка с распределительным дифференциалом. |
| Мосты | Мосты ходового устройства крана требуют лишь небольшого технического обслуживания, все 6 мостов имеют рулевое управление. Мосты 1, 3 и 5 являются планетарными, все приводные мосты с блокировками межколесного дифференциала; мост 3 имеет блокировку продольного дифференциала. |
| Карданные валы | Все карданные валы имеют перекрестное зубчатое зацепление под углом 70° и не требуют техобслуживания. |
| Подвеска | Все мосты имеют гидропневматическую подвеску с автоматическим выставлением уровня. Подвеска может быть гидравлически заблокирована. |
| Шины | 12 односкатных шин размером 14.00 R 25. |
| Рулевое управление | Рулевое управление ZF-Hydro-SERVOCOM, 2-контурная установка с гидравлическим сервооборудованием и дополнительным резервным насосом, привод от оси, активное рулевое управление задними мостами. При движении по дорогам мосты 3 – 6 имеют электрогидравлическое рулевое управление, зависящее от скорости. Со скорости выше 30 км/час оси 3 и 4 фиксируются в положении движения прямо; начиная со скорости 60 км/час, это происходит с осями 5 и 6. Рулевое управление выполнено в соответствии с директивой 70/311 EWG. |
| Тормоза | Рабочий тормоз: пневматические тормоза на все колеса, дисковые тормоза на колесах всех мостах, 2-контурная система. Дополнительные тормоза: тормозная система клапана свободного выпуска, тормоз на вихревых токах Telma (опция), тормоз-замедлитель коробки передач. Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы с действием на колеса мостов 2 – 6. |
| Кабина водителя | Просторная комфортабельная кабина из оцинкованного стального листа, с резиноэластичной подвеской, безопасным остеклением. |
| Электро-оборудование | Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи по 170 А/час. |

Поворотная часть

| | |
|---|---|
| Рама | Крутильно-жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. 3-рядное роликковое опорно-поворотное устройство. |
| Двигатель | 4-цилиндровый турбодизель, производство Liebherr, тип D934L A6, водяное охлаждение, мощность 180 кВт (245 л.с.) при 1800 об./мин макс. крутящий момент 1145 Нм при 1500 об./мин, Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по 97/68/EG ступень 3 и EPA/CARB Tier 3. Емкость топливного бака: 400 литров. |
| Привод крана | Дизель-гидравлический, 5 аксиально-поршневых насосов с сервоуправлением и регулировкой мощности. |
| Управление | Два самоцентрирующихся контроллера с возможностью четырех крестообразных движений. Бесступенчатое регулирование всех движений крана с помощью гидронасосов, возможность дополнительного регулирования скорости установкой числа оборотов двигателя. |
| Подъемный механизм | Аксиально-поршневой регулируемый гидромотор. Барабан лебедки подъемного механизма с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. |
| Механизм изменения вылета стрелы | 1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительными клапанами обратного хода. |
| Механизм поворота | Аксиально-поршневой регулируемый мотор, планетарный редуктор с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. |
| Кабина крановщика | Волокнистый композитный материал, большой обзор, защитное остекление, комфортное оформление, кабина может быть отклонена назад на 20°. |
| Устройства безопасности | Ограничитель грузоподъемности LICCON2, тест-система, концевой выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случаев разрыва гидропроводов. |
| Противовес | 100 т |
| Телескопическая стрела | 1 шарнирная секция и 5 телескопических секций. Все телескопические секции могут выдвигаться под нагрузкой. Скоростная система телескопирования TELEMATIK. Длина стрелы: 14,9 – 70 м. |
| Электро-оборудование | Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи по 170 А/час. |

Дополнительное оборудование

| | |
|----------------------------------|--|
| Телескопическая стрела Y | Состоит из мачты оттяжки с системой натяжения каната; в транспортном положении гидравлически складывается, самомонтаж. |
| Дополнительный противовес | 4 дополнительных боковых подвесных балласта по 10 т для увеличения общего противовеса до 140 т. |
| Решетчатые гуськи | Жесткомонтируемый, длиной 6 – 42 м, монтируемый под углом 0°, 20°, 40° или 60°, качающийся, длиной 12 – 78 м. |
| Подъемный механизм 2 | Используется для работы с двумя крюками или для выставления гуська. |
| Шины | 12 односкатных шин размером 16.00 R 25 и 20.5 R 25. |
| Привод 12 x 8 | Дополнительно 4-й мост становится ведущим. |

Остальное дополнительное оборудование - по запросу заказчика.

Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1,2 m² pro Tonne Traglast berücksichtigt.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
6. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Traglasten über 155,7 t / 213 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.

Remarks referring to load charts

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts a minimum wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1.2 m² per ton of load are taken into account.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centre.
6. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. Lifting capacities above 155.7 t / 213 t only with additional pulley block/special equipment.

Remarques relatives aux tableaux des charges

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Lors du calcul des tableaux des charges, un vent de 9 m/s (33 km/h) minimum et en ce qui concerne la charge, une surface au vent de 1,2 m² par tonne de capacité de charge sont respectés.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
5. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
6. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Forces de levage plus de 155,7 t / 213 t seulement avec moufle additionnel/équipement supplémentaire.

Note alle tabelle di portata

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Nel calcolo delle tabelle di portata si tiene conto di una velocità del vento di almeno 9 m/s (33 km/h) e in base al carico di una superficie del vento di 1,2 m² per tonnellata di carico.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
5. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
6. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
7. Con riserva di modifiche delle portate.
8. Portate superiori a 155,7 t / 213 t. solo con bozzello addizionale/equipaggiamento supplementare.

Observaciones con respecto a las tablas de carga

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha considerado una velocidad de viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y referente a la carga una superficie de viento de 1,2 m² por tonelada de capacidad de carga.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
5. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
6. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
8. Capacidades de carga superiores a 155,7 t / 213 t sólo con polipasto/equipo adicional.

Примечания к таблицам грузоподъемности

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчет таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час) и парусность (ветровая площадь) груза 1,2 кв. м на тонну поднимаемого груза.
3. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
4. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
5. Вылет измерен от центра вращения.
6. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
7. Возможно изменение значений грузоподъемности.
8. Грузоподъемность свыше 155,7 т / 213 т возможна только с дополнительной крюковой обоймой / канатным блоком.