

LTM 1400

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger.

Lifting capacities at telescopic boom.

Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 15,9 m – 50 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 90 t.

Telescopic boom: 15.9 m – 50 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 90 t.

Flèche télescopique: 15,9 m – 50 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 90 t.

Ausladung Radius Portée m	15,9 m		26,3 m	31,9 m	36,6 m	47 m	50 m	Ausladung Radius Portée m		
	75 %	350	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %			
3	400 ¹⁾	350						3		
3,5	340 ¹⁾	310						3,5		
4	300 ¹⁾	280						4		
4,5	275 ¹⁾	253						4,5		
5	250 ¹⁾	230						5		
5,5	224 ¹⁾	213	200					5,5		
6	208 ¹⁾	198	190	160	130			6		
7	185 ¹⁾	177	165	140	120	90		7		
8	165 ¹⁾	160	148	126	106	86	75	8		
9	152 ¹⁾	145	134	114	97	81	70	9		
10	140 ¹⁾	132	122	108	90	77	66	10		
12	112 ¹⁾	105	103	92	78	68	60	12		
14			88	79	70	61	54	14		
16			75	67	61	54	49	16		
18			62	58	55	48	45	18		
20			52	51	49	44	40	20		
22				45	44	38	37	22		
24				39	39	35	34	24		
26				34	34	32	31	26		
28					31	28	28	28		
30					27	26	26	30		
32						24	24	32		
34						22	22	34		
36						19	19	36		
38						18	18	38		
40							16	40		
42							14	42		
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I II III	0 0 0	0 0 0	92 0 0	92 50 0	92 92 0	92 92 92	100 100 100	I II III	Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %

¹⁾ Arbeitsbereich nach hinten / over rear / en arrière

TAB 78007

Teleskopausleger: 15,9 m – 50 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 70 t.

Telescopic boom: 15.9 m – 50 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 70 t.

Flèche télescopique: 15,9 m – 50 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 70 t.

Ausladung Radius Portée m	15,9 m	26,3 m	31,9 m	36,6 m	47 m	50 m	Ausladung Radius Portée m		
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %			
3	315						3		
3,5	289						3,5		
4	264						4		
4,5	243						4,5		
5	225						5		
5,5	209	200					5,5		
6	196	190	160	130			6		
7	173	165	140	120	90		7		
8	154	148	126	106	86	75	8		
9	137	132	114	97	81	70	9		
10	123	118	108	90	77	66	10		
12	101	97	92	78	68	60	12		
14		76	75	70	61	54	14		
16		61	62	61	54	49	16		
18		50	51	51	48	45	18		
20		42	42	43	44	40	20		
22			36	36	38	37	22		
24			30	31	33	33	24		
26			26	26	29	29	26		
28				23	25	25	28		
30				20	22	22	30		
32					19	19	32		
34					17	17	34		
36					15	15	36		
38					14	13	38		
40						12	40		
42						11	42		
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I II III	0 0 0	92 0 0	92 50 0	92 92 0	92 92 92	100 100 100	I II III	Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %

Traglasten über 250 t nur mit Sonderausleger.

Lifting capacities above 250 t only with special boom.

Forces de levage plus de 250 t seulement avec flèche spéciale.

TAB 78008

Die Traglasten am Teleskopausleger.

Lifting capacities at telescopic boom.

Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 15,9 m – 50 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 35 t.
 Telescopic boom: 15.9 m – 50 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 35 t.
 Flèche télescopique: 15,9 m – 50 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 35 t.

Ausladung Radius Portée m	15,9 m	26,3 m	31,9 m	36,6 m	47 m	50 m	Ausladung Radius Portée m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %		
3	295						3	
3,5	269						3,5	
4	246						4	
4,5	226						4,5	
5	210						5	
5,5	195	189					5,5	
6	182	175	160	130			6	
7	156	142	129	120	90		7	
8	136	116	107	101	86	75	8	
9	117	97	91	86	79	70	9	
10	96	83	78	74	68	66	10	
12	68	60	57	55	53	51	12	
14		46	44	43	42	41	14	
16		35	35	34	34	33	16	
18		27	28	27	28	28	18	
20		22	22	22	24	23	20	
22			18	18	20	19	22	
24			15	15	17	16	24	
26			12	12	14	14	26	
28				10	12	12	28	
30				8	10	10	30	
32					8	8	32	
34					7	7	34	
36					6	5	36	
38					4	4	38	
40						3	40	
42						2	42	
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I II III	0 0 0	92 50 0	92 92 0	92 92 92	100 100 100	I II III	Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %

TAB 78009

Teleskopausleger: 15,9 m – 50 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ohne Ballast.
 Telescopic boom: 15.9 m – 50 m. On outriggers, 360°. Without counterweight.
 Flèche télescopique: 15,9 m – 50 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Sans contrepoids.

Ausladung Radius Portée m	15,9 m	26,3 m	31,9 m	36,6 m	47 m	50 m	Ausladung Radius Portée m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %		
3	275						3	
3,5	249						3,5	
4	228						4	
4,5	209						4,5	
5	189						5	
5,5	170	114					5,5	
6	141	92	78	70			6	
7	98	64	56	51	46		7	
8	70	47	43	40	37	35	8	
9	52	35	33	31	30	29	9	
10	41	27	26	25	25	24	10	
12	26	17	16	16	17	16	12	
14		10	10	10	12	11	14	
16		5	6	6	8	8	16	
18		2	2	3	5	5	18	
20					3	3	20	
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I II III	0 0 0	92 50 0	92 92 0	92 92 92	100 100 100	I II III	Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %

Traglasten über 250 t nur mit Sonderausleger.

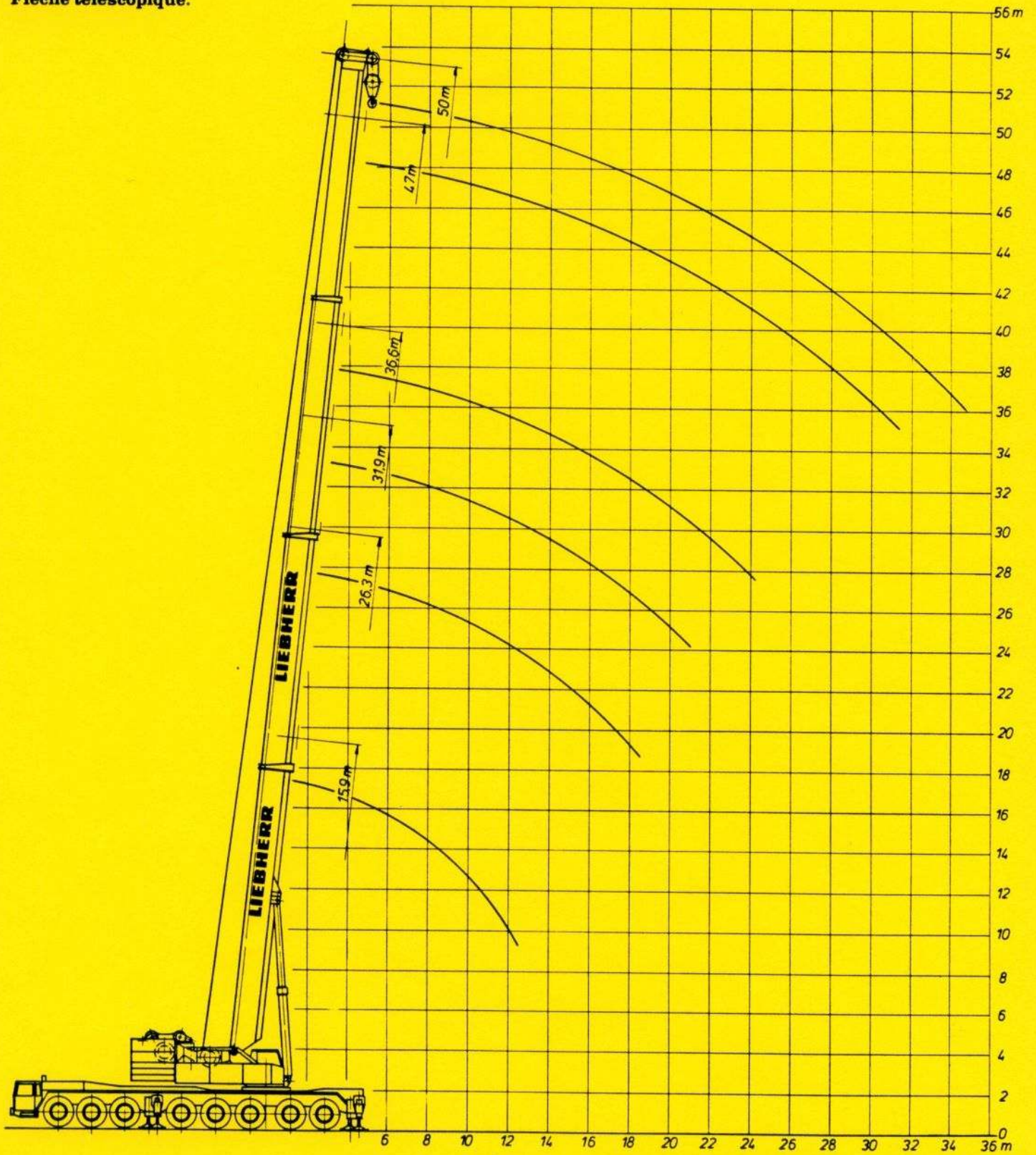
Lifting capacities above 250 t only with special boom.

Forces de levage plus de 250 t seulement avec flèche spéciale.

TAB 78010

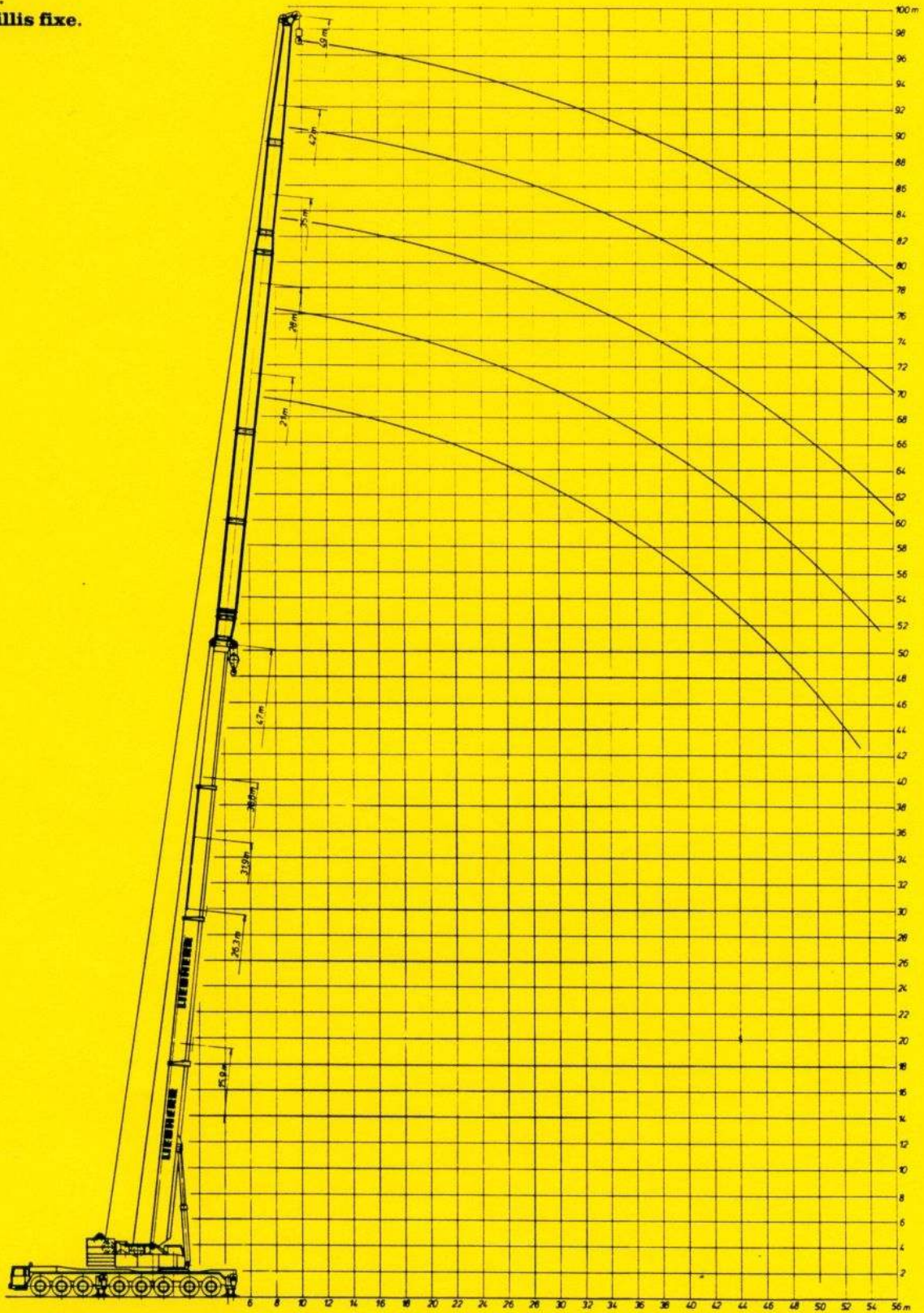
Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Teleskopausleger.
Telescopic boom.
Flèche télescopique.



Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Feste Gitterspitze.
Lattice fly jib.
Fléchette treillis fixe.



Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Lifting capacities at the luffing lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis relevable.

Wippbare Gitterspitze: 21 m – 70 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 90 t.

Luffing lattice jib: 21 m – 70 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 90 t.

Fléchette treillis relevable: 21 m – 70 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 90 t.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique										Ausladung Radius Portée m	
	19 m					29 m						
	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis					Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis						
	21 m	35 m	49 m	63 m	70 m	21 m	35 m	49 m	63 m	70 m		
10	100										10	
12	90					70					12	
14	79	62				61					14	
16	70	57				53	40				16	
18	63	53	46			47	37				18	
20	58	50	42			42	34	26			20	
22	54	47	40	30		38	31,5	24,7			22	
24		44	37,5	28,4	22		29,2	23,5	20		24	
26		41	35,5	26,8	20,6		27	22,4	19	16	26	
28		39	33,5	25,2	19,4		25	21,5	18,2	15,5	28	
30		36,5	32	23,7	18,2		23,5	20,6	17,4	15	30	
32		34	30	22,5	17,2		22,1	19,8	16,6	14,3	32	
34		32	28,6	21,5	16,2		21	19	16	13,7	34	
36			27,2	20,5	15,4		20	18,2	15,4	13,1	36	
38			25,6	19,6	14,8			17,6	14,8	12,6	38	
40			24,2	18,8	14,2			16,9	14,2	12	40	
44			21,6	17,2	13,2			15,7	13,2	11,1	44	
48			19,4	15,8	12,2			14,4	12,2	10,2	48	
52				14,4	11,5				11,2	9,3	52	
56				13,2	10,7				10,4	8,4	56	
60				12	10				9,5	7,7	60	
64										7,1	64	
68										6,5	68	
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I	0					92					I
	II	0					92					II
	III	0					0					III

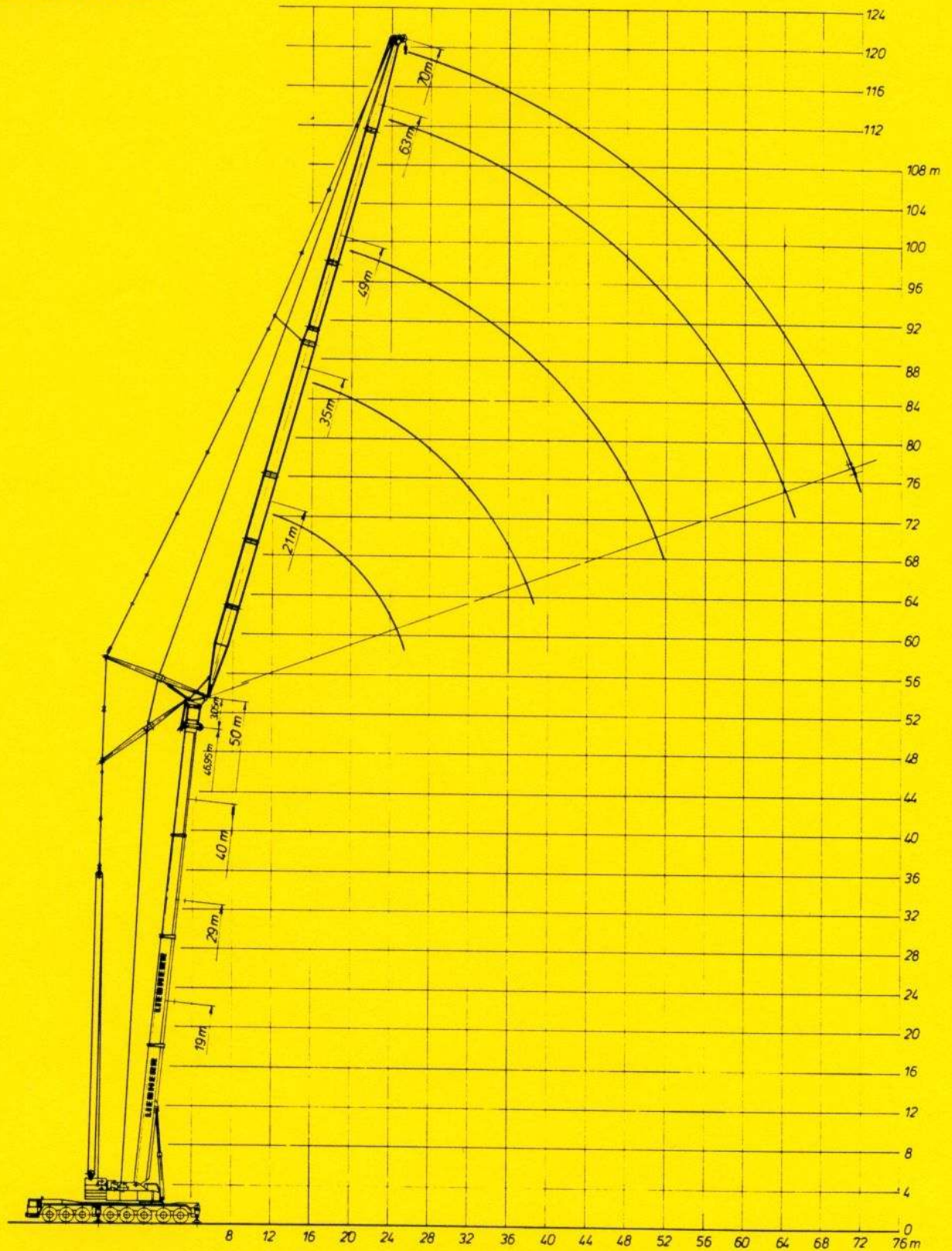
Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique										Ausladung Radius Portée m	
	40 m					50 m						
	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis					Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis						
	21 m	35 m	49 m	63 m	70 m	21 m	35 m	49 m	63 m	70 m		
10											10	
12											12	
14	50					30					14	
16	45					28,1					16	
18	40	30				26,2					18	
20	36	28,4				24,7	20				20	
22	32	26,8	22			23	19	14			22	
24	29	25,1	21,1			21,5	18	13,5			24	
26		23,7	20,2	16		20	17,1	13	10		26	
28		22,2	19,4	15,6	13		16,3	12,6	9,8		28	
30		20,8	18,6	15,2	12,6		15,4	12,2	9,6	6,5	30	
32		19,6	17,8	14,6	12,3		14,6	11,8	9,3	6,4	32	
34		18,5	17	14,2	12		13,8	11,4	9,1	6,3	34	
36		17,6	16,3	13,7	11,6		13,1	11	9	6,2	36	
38			15,6	13,3	11,3		12,5	10,7	8,7	6,1	38	
40			14,9	12,9	11			10,3	8,5	6	40	
44			13,7	12	10,3			9,6	8	5,7	44	
48			12,6	11,2	9,7			9	7,7	5,5	48	
52				10,4	9				7,3	5,2	52	
56				9,8	8,4				6,8	5	56	
60				9,2	7,8				6,4	4,8	60	
64				8,6	7,2				6	4,5	64	
68					6,5					4,2	68	
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I	92					92					I
	II	92					92					II
	III	0					92					III

Kipplast 75 % / Tipping load 75 % / Charge de basculement 75 %.

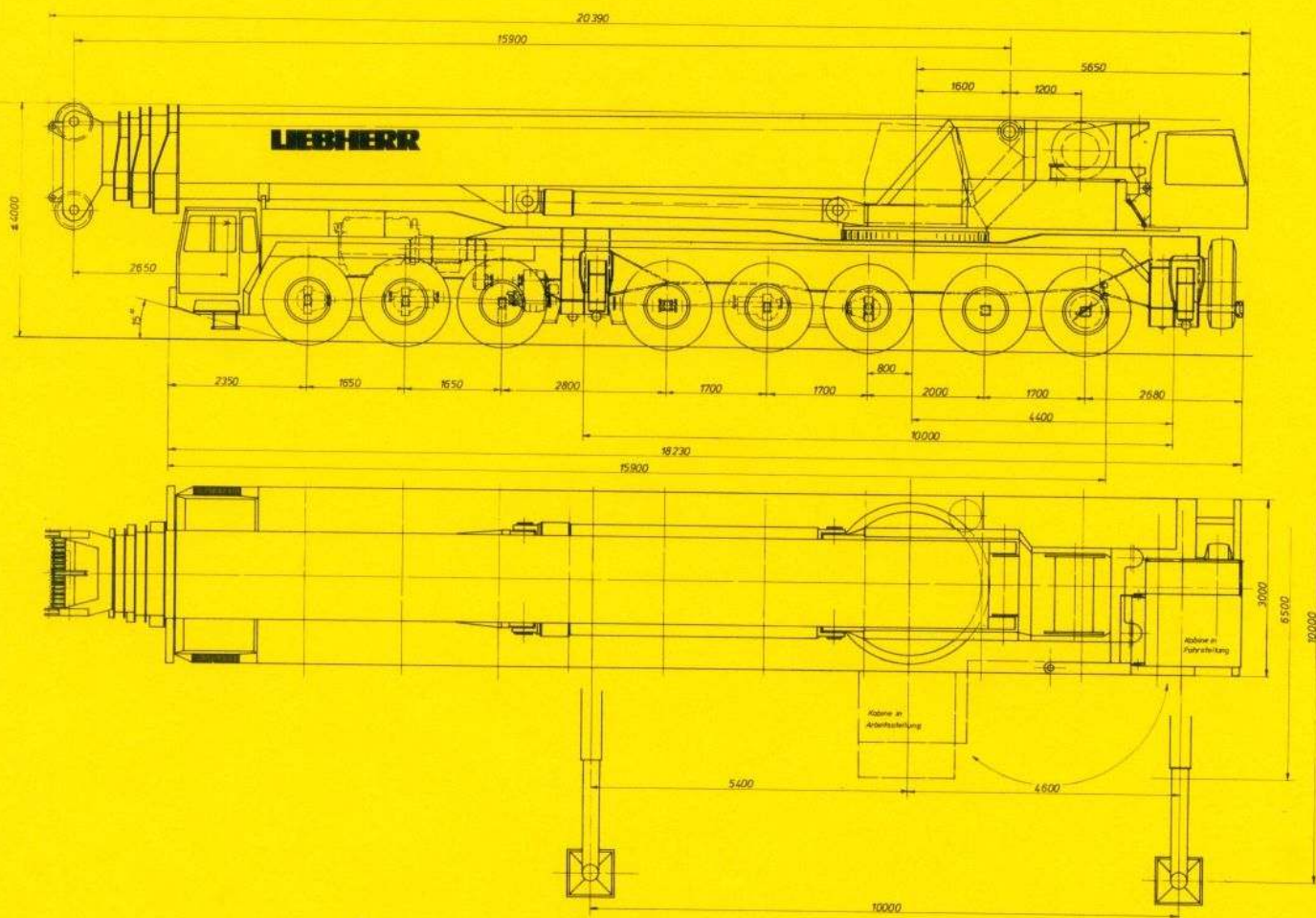
TAB 78011

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Wippbare Gitterspitze.
Luffing jib.
Fléchette treillis relevable.



Die Maße. Dimensions. Encombrement.



Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t).
Axle loads (metric tons).
Charges par essieu (t).

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	7	8	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	12	12	12	96

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
250	12	24	2850
80	3	7	1600
35	1	3	1100

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2300 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R
Straße On road (km/h) Route	13	21,6	32,4	48	66	14,6
Gelände Off road (km/h) Terrain	7	11	19	25	35	7,5

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2300 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil \varnothing / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	m/min für einfachen Strang 0-160 m/min single line m/mn au brin simple	25 mm / 600 m	120 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0-160 m/min single line m/mn au brin simple	25 mm / 600 m	120 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0-1,1 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 100 s bis 83° Auslegerstellung approx. 100 seconds to reach 83° boom angle env. 100 jusqu'à 83°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 320 s für Auslegerlänge 15,9 m - 50 m approx. 320 seconds for boom extension from 15.9 m - 50 m env. 320 s pour passer de 15,9 m - 50 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützylindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 3 und 4, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 444 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 390 kW (530PS) bei 2100 min^{-1} , max. Drehmoment 2357 Nm bei 1100 min^{-1} . Kraftstoffbehälter: 500 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 754, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential mit Differentialsperre, Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 8 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4, 6, 7 und 8 gelenkt. Achsen 1, 2, 5 und 6 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Achsdruckausgleich zwischen den Achspaaen 1 + 2, 5 + 6 und 7 + 8. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	16fach, alle Achsen einzeln bereift. Größe 14.00-24.
Lenkung:	ZF-Halblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe von der Achse angetrieben, 2-Kreisanlage.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage; Handbremse: Feder-speicher auf alle Räder der 2. bis 7. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 447 LA, wassergekühlt, Leistung nach DIN 263 kW (359 PS) bei 1800 min^{-1} , max. Drehmoment 1520 Nm bei $1100 - 1500 \text{ min}^{-1}$. Kraftstoffbehälter: 300 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 5 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente. Bei Straßentransport wird die Krankabine nach hinten geschwenkt.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Teillast teleskopierbar. Alle Teleskopteile separat ausschiebbar. Auslegerlänge: 50 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Gitterspitzen:	Feste Gitterspitze 14 m – 49 m, wippbare Gitterspitze 21 m – 70 m.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der wippbaren Gitterspitze.
Lastmomentbegrenzer:	Grundgerät mit Anbauteilen.
Bereifung:	16fach, Größe 16.00 R 25.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 3 and 4, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 444 A, output 390 kW DIN (530 HP) at 2100 min ⁻¹ , max. torque 2357 Nm at 1100 min ⁻¹ . Fuel supply: 500 litres.
Transmission:	Allison type CLBT 754 automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and differential lock, off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 8 axles sprung. Axles 1 to 4, 6, 7 and 8 steered. Axles 1, 2, 5 and 6 have planetary reduction gears with differential locks.
Suspension:	All axles hydropneumatically sprung with automatic levelling. Load equalization between axle pairs 1 + 2, 5 + 6 and 7 + 8. Suspension hydraulically locked.
Tyres:	16 tyres: all axles with single tyres. Tyre size 14.00-24.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 7.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 447 LA, output 263 kW DIN (359 HP) at 1800 min ⁻¹ , max. torque 1520 Nm at 1100 – 1500 min ⁻¹ . Fuel supply: 300 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 5 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gears and spring loaded brake.
Luffing:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments. Crane cab is swing to rear when driving on road.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections separate hydraulically extendable under partial load. Boom length: 50 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional equipment.

Lattice jibs:	Fly jib 14 m – 49 m, luffing jib 21 m – 70 m.
Hoisting gear II:	For two-hook operation, or to luff the lattice fly jib.
Load-moment limiter:	Basic and input units.
Tyres:	16 tyres, tyre size 16.00 R 25.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
Stabilisateurs:	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 3 et 4, les carters AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 444 A, refroidissement par eau, puissance 390 kW DIN (530 ch) à 2100 min ⁻¹ , couple maxi. 2357 Nm à 1100 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 500 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 754, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel avec blocage de différentiel, rapport tout terrain.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 8 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 4, 6, 7 et 8 sont directeurs; les essieux 1, 2, 5 et 6 sont à trains planétaires avec blocage des différentiels.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique avec système d'équilibrage automatique. Dispositif de répartition des charges entre les essieux 1 + 2, 5 + 6 et 7 + 8. Suspension blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	16 pneumatiques. Tous essieux munis de roues simples. Dimensions de pneumatiques: 14.00-24.
Direction:	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 7.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 447 LA, refroidissement par eau, puissance 263 kW DIN (359 ch) à 1800 min ⁻¹ , couple maxi. 1520 Nm à 1100-1500 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 300 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 5 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Relevage:	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, organes de commande et appareils de contrôle. Pour les déplacements sur route, la cabine de la tourelle doit être orientée vers l'arrière.
Sécurités:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge partielle. Télescopage individuel de toutes les éléments télescopiques. Longueur maxi.: 50 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Fléchettes treillis:	Fléchette treillis fixe 14 m à 49 m, fléchette treillis relevable 21 m à 70 m.
Mécan. de levage sec.:	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis relevable.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.
Pneumatiques:	16 pneumatiques, dimension 16.00 R 25.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-0, Telex 7 1763