

LTM 1400

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 15,7 m – 50 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 90 t.

Telescopic boom: 15,7 m – 50 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 90 t.

Flèche télescopique: 15,7 m – 50 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 90 t.

Ausladung Radius Portée m	15,7 m		21,4 m	26,1 m	27 m	31,7 m	36,5 m	36,5 m	42,1 m	46,9 m	50 m	Ausladung Radius Portée m
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	
3	400 ¹⁾	350										3
3,5	340 ¹⁾	310										3,5
4	300 ¹⁾	280										4
4,5	275 ¹⁾	252	245									4,5
5	250 ¹⁾	234	229		160							5
5,5	233 ¹⁾	217	214	192	152							5,5
6	218 ¹⁾	203	200	181	145	155						6
7	192 ¹⁾	180	176	163	132	140	123	101	106	92		7
8	171 ¹⁾	160	157	148	122	127	113	94	99	86	80	8
9	154 ¹⁾	145	142	135	113	116	104	87	93	81	76	9
10	139 ¹⁾	131	128	123	105	107	96	81	87	76	72	10
12	114 ¹⁾	108	105	104	92	92	83	71	77	68	64	12
14			89	88	81	80	72	63	67	61	57	14
16			75	74	73	71	64	56	59	55	50	16
18				62	66	63	57	51	53	49,5	45	18
20				52	57	53	52	46,5	48	45	41	20
22					50	45	46	42,5	43,5	41	37	22
24						39	40	39	40	37,5	34	24
26							34	34,5	36	34,5	31	26
28								30	33,5	32	28,6	28
30								26,5	31	28	26,4	30
32										25	24,5	32
34										22,5	22,7	34
36											20,5	36
38											18,5	38
40												40
42												42
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I II III	0 0 0	50 0 0	92 0 0	0 50 50	92 50 0	92 92 0	0 92 92	92 92 50	92 92 92	100 100 100	I II III Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %

¹⁾ Arbeitsbereich nach hinten
over rear
en arrière

Traglasten über 252 t nur mit Sonderausleger.
Lifting capacities above 252 t only with special boom.
Forces de levage plus de 252 t seulement avec flèche spéciale.

TAB 78014

Teleskopausleger: 15,7 m – 50 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 70 t.

Telescopic boom: 15,7 m – 50 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 70 t.

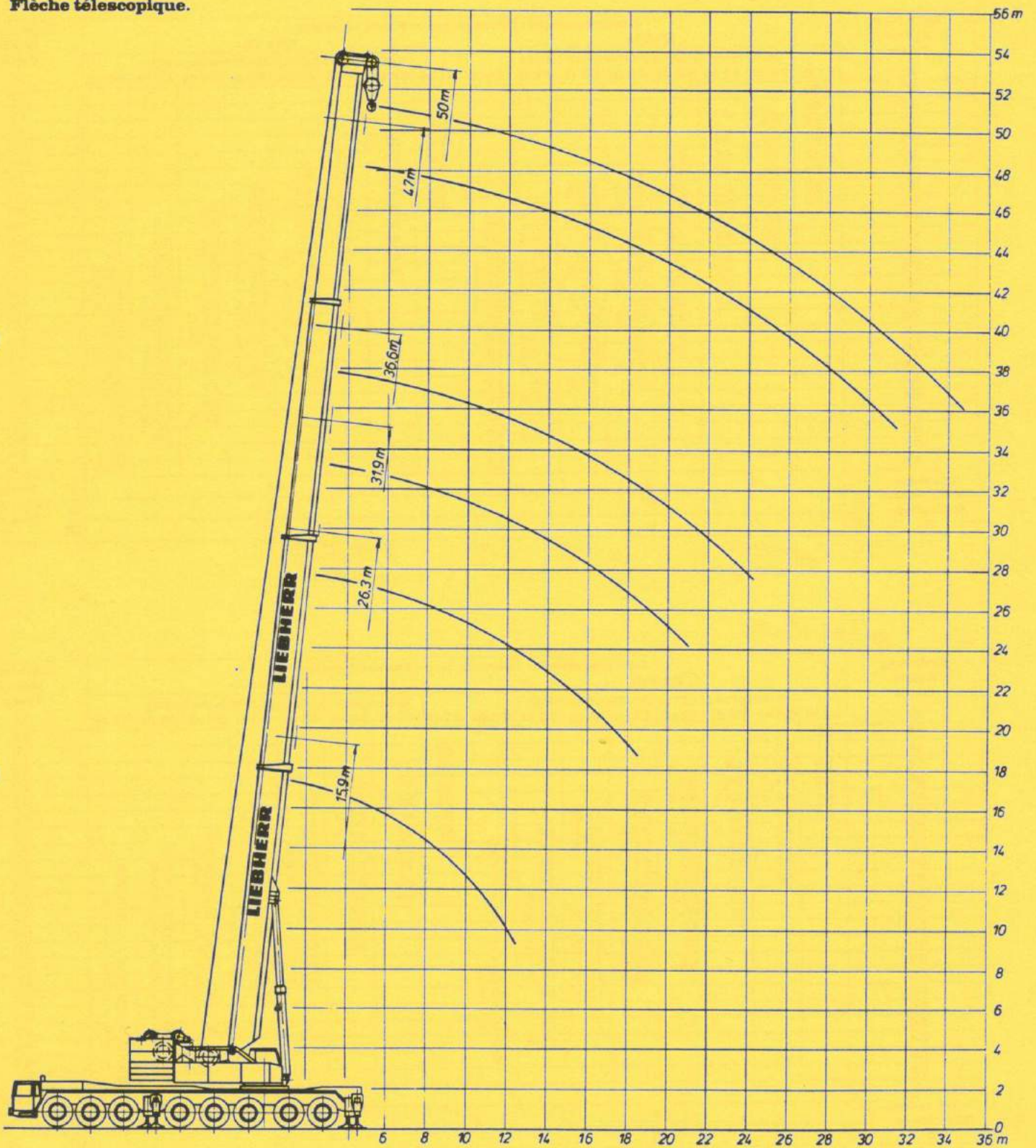
Flèche télescopique: 15,7 m – 50 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 70 t.

Ausladung Radius Portée m	15,7 m	21,4 m	26,1 m	27 m	31,7 m	36,5 m	36,5 m	42,1 m	46,9 m	50 m	Ausladung Radius Portée m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %		
3	250										3	
3,5	250										3,5	
4	250										4	
4,5	243	238									4,5	
5	225	221									5	
5,5	209	205	192	152							5,5	
6	196	192	181	145	155						6	
7	173	169	163	132	140	123	101	106	92		7	
8	154	151	148	122	127	113	94	99	86	80	8	
9	139	136	135	113	116	104	87	93	81	76	9	
10	125	122	121	105	107	96	81	87	76	72	10	
12	103	100	97	92	92	83	71	77	68	64	12	
14		79	78	81	75	72	63	67	61	57	14	
16		63	62	68	61	60	56	59	55	50	16	
18			50	56	51	50	51	50	49	45	18	
20			41	47	42,5	42,5	46,5	43	42,5	41	20	
22				40	35	36	41,5	37	37	36,5	22	
24					30	30,5	35,5	32	32	32	24	
26					25,5	26	31	28	28	28	26	
28						22,5	27,5	24	25	25	28	
30						19	24	21	22	22	30	
32								18,5	19,5	19,5	32	
34								16	17	17	34	
36									15	15	36	
38									13	13	38	
40										11,5	40	
42										10,5	42	
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I II III	0 0 0	50 0 0	92 0 50	0 50 0	92 92 0	92 92 0	0 92 92	92 92 50	92 92 92	100 100 100	I II III Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %

TAB 78015

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Teleskopausleger.
Telescopic boom.
Flèche télescopique.



Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Lifting capacities at the luffing lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis relevable.

Teleskopausleger: 84°. Wippbare Gitterspitze: 21 m – 70 m. Arbeitszustand: abgestützt, 10 m × 10 m, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 90 t.

Telescopic boom: 84°. Luffing lattice jib: 21 m – 70 m. On outriggers, 10 m × 10 m, 360°. Counterweight: 90 t.

Flèche télescopique: 84°. Fléchette treillis relevable: 21 m – 70 m. Grue sur stabilisateurs, 10 m × 10 m, rotation sur 360°. Contrepoids: 90 t.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique														Ausladung Radius Portée m		
	18,8 m							29,2 m									
	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis							Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis									
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	
10	100																10
11	96																11
12	92	84							84								12
14	86	80	64						81	67							14
16	82	76	62	51					78	66	53						16
18	79	72	60	49	39				75	64	52	41					18
20	68	66	58	48	38,5	32,5			68	63	51	40	30				20
22	58	60	56	47	37,5	32	26		58	58	50	39,5	30	24			22
24		55	52	45	37	31,5	25,5	20		53	49	39	29,5	24	20		24
26		50	47	44	36	31	25,5	20		48	47	38	28,5	24	20	16	26
28		45	44	42	34	31	25	20		44	44	37,5	27,5	24	20	16	28
30			40	39	32,5	30,5	24,5	19,5		40	40	35	26,5	24	20	15,5	30
32			37	36	30,5	29	24,5	19,5			37	32,5	25,5	23	20	15,5	32
34			34	33	29	27,5	24	19,5			34	30,5	24,5	22	19,5	15,5	34
36				31	27,5	26	24	19			31	28,5	23,5	21,5	18,5	15	36
38				29	26	25	22,5	19				26,5	22,5	20,5	18	15	38
40				27	24	23	21,5	19				25	21,5	20	17,5	14,5	40
44					21,5	21	19,5	18,5					19,5	18,5	16,5	14	44
48					19	18,5	18	17					18	17	15,5	13,5	48
52						17	16,5	16						16	14,5	13	52
56							15,5	15						14,5	13,5	12	56
60								14,5	14						13	11,5	60
64									13							11	64
68									12							10,5	68
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I II III	0							92							I II III	Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique														Ausladung Radius Portée m			
	39,6 m							50 m										
	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis							Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis										
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m		
14	52																14	
16	51	43							32								16	
18	50	42	35						32	27							18	
20	48	41,5	34	28					31	27	22						20	
22	47	40,5	33,5	27,5	22				31	26,5	22	17					22	
24	46	40	33	27	22	17,5			30	26	21,5	17	13,5				24	
26		39	32,5	26,5	21,5	17,5	14		30	26	21,5	17	13,5	10			26	
28		38	32	26	21,5	17,5	14	11		26	21	16,5	13	9,9	8		28	
30		37	31	26	21	17	14	11		25,5	21	16,5	13	9,8	7,9	6	30	
32		36	30	25	21	17	14	11		25	21	16,5	13	9,8	7,9	6	32	
34			29	24,5	20,5	17	13,5	11		25	20,5	16	13	9,7	7,8	5,9	34	
36			28	24	20	16,5	13,5	11			20,5	16	13	9,7	7,8	5,8	36	
38			27	23	19	16	13,5	11			20	16	12,5	9,6	7,7	5,7	38	
40				22	18,5	15,5	13,5	11			20	16	12,5	9,5	7,7	5,7	40	
44					21	17,5	15	13	11				15,5	12,5	9,4	7,6	5,6	44
48						16,5	14,5	12,5	10,5				15,5	12	9,3	7,5	5,5	48
52							13,5	12	10,5					12	9,2	7,4	5,4	52
56							13	11,5	10,5						9,1	7,3	5,3	56
60								11	10,5						9	7,2	5,3	60
64									10,5	10						7,1	5,2	64
68										10							7	68
72																	5	72
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I II III	92							92							I II III	Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	

Kipplast 75 % / Tipping load 75 % / Charge de basculement 75 %.

TAB 78016.1 / 78016.2

Teleskopausleger: 84°. Wippbare Gitterspitze: 21 m – 70 m. Arbeitszustand: abgestützt, 10 m × 10 m, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 70 t.

Telescopic boom: 84°. Luffing lattice jib: 21 m – 70 m. On outriggers, 10 m × 10 m, 360°. Counterweight: 70 t.

Flèche télescopique: 84°. Fléchette treillis relevable: 21 m – 70 m. Grue sur stabilisateurs, 10 m × 10 m, rotation sur 360°. Contrepoids: 70 t.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique																Ausladung Radius Portée m		
	18,8 m								29,2 m										
	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis								Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis										
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m			
10	100																10		
11	96																11		
12	92	84							84								12		
14	86	80	64						81	67							14		
16	82	76	62	51					72	66	53						16		
18	71	68	60	49	39				64	60	52	41					18		
20	62	61	58	48	38,5	32,5			58	54	51	40	30				20		
22	54	54	53	47	37,5	32	26		52	49	47	39,5	30	24			22		
24		48	47	45	37	31,5	25,5	20		44,5	42,5	39	29,5	24	20		24		
26		43	43	42	36	31	25,5	20		41	39	38	28,5	24	20	16	26		
28		38	38	38	34	31	25	20		37,5	36	35	27,5	24	20	16	28		
30			35	35	32,5	30,5	24,5	19,5		34	33	32,5	26,5	24	20	15,5	30		
32			32	32	30,5	29	24,5	19,5			31	30,5	25,5	23	20	15,5	32		
34			29	29	29	27,5	24	19,5			28	28	24,5	22	19,5	15,5	34		
36				27	27,5	26	24	19			26	26	23,5	21,5	18,5	15	36		
38				25	25,5	25	22,5	19				24,5	22,5	20,5	18	15	38		
40				24	23,5	23	21,5	19				23	21,5	20	17,5	14,5	40		
44					21	20,5	19,5	18,5					19,5	18,5	16,5	14	44		
48					18	18	18	17					17,5	17	15,5	13,5	48		
52						16	16	15,5						15,5	14,5	13	52		
56							14,5	14						14	13,5	12	56		
60								13	12,5						12	11	60		
64									11,5							10	64		
68									10,5							9	68		
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I	0								92								I	Teleskope
	II	0								0								II	Telesc. section
	III	0								0								III	Elém. télesc. %

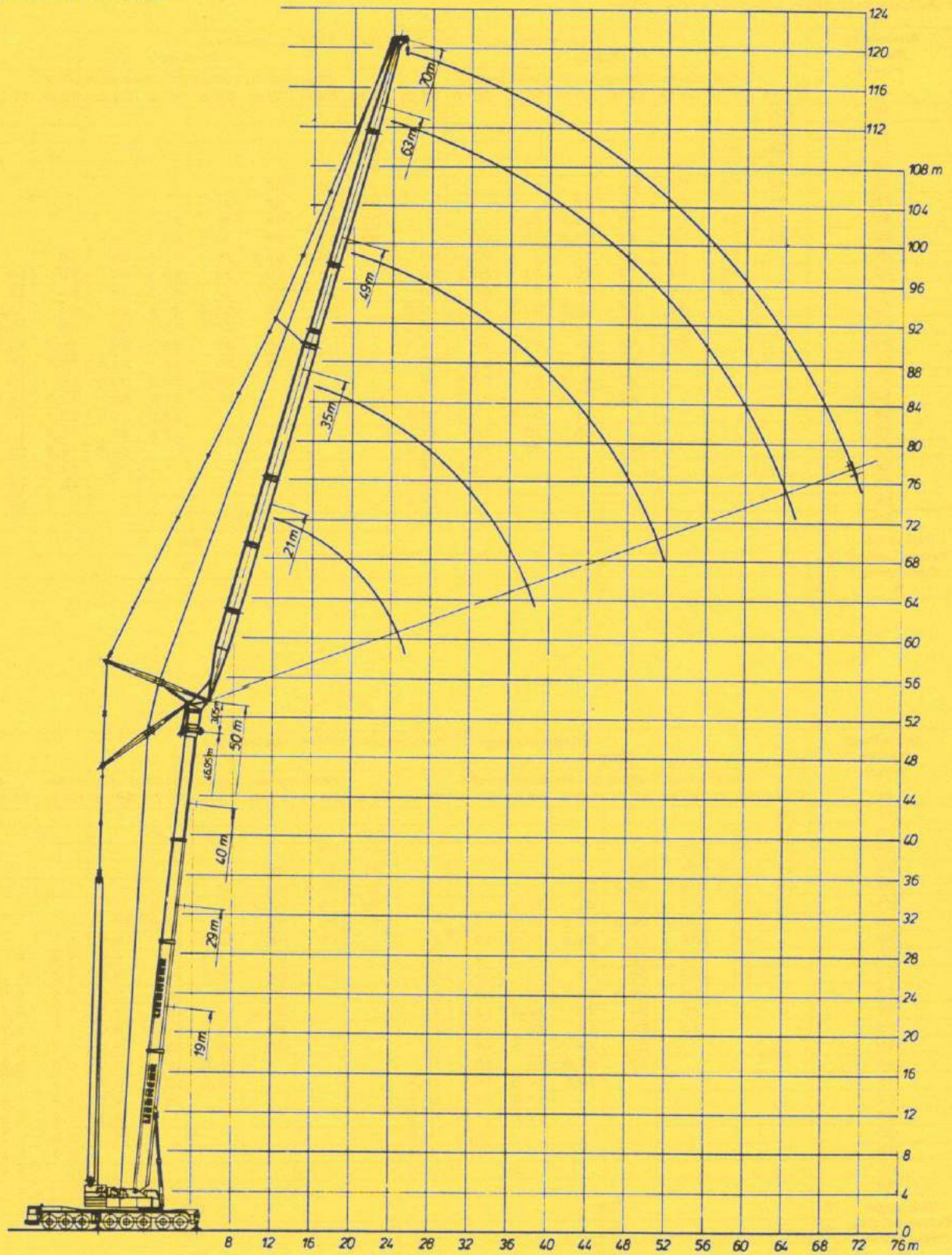
Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique																Ausladung Radius Portée m		
	39,6 m								50 m										
	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis								Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis										
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m			
14	52																14		
16	51	43							32								16		
18	50	42	35						32	27							18		
20	48	41,5	34	28					31	27	22						20		
22	46	40,5	33,5	27,5	22				31	26,5	22	17					22		
24	42	40	33	27	22	17,5			30	26	21,5	17	13,5				24		
26		37	32,5	26,5	21,5	17,5	14		30	26	21,5	17	13,5	10			26		
28		34	32	26	21,5	17,5	14	11		26	21	16,5	13	9,9	8		28		
30		31	30	26	21	17	14	11		25,5	21	16,5	13	9,8	7,9	6	30		
32		29	28	25	21	17	14	11		25	21	16,5	13	9,8	7,9	6	32		
34			26	24,5	20,5	17	13,5	11		25	20,5	16	13	9,7	7,8	5,9	34		
36			25	24	20	16,5	13,5	11			20,5	16	13	9,7	7,8	5,8	36		
38			23	22	19	16	13,5	11			20	16	12,5	9,6	7,7	5,7	38		
40				21	18,5	15,5	13,5	11			20	16	12,5	9,5	7,7	5,7	40		
44				19	17,5	15	13	11				15,5	12,5	9,4	7,6	5,6	44		
48					16,5	14,5	12,5	10,5				15,5	12	9,3	7,5	5,5	48		
52						13,5	12	10,5					12	9,2	7,4	5,4	52		
56							12,5	11,5	10,5						9,1	7,3	5,3	56	
60								10,5	9,5						9	7,2	5,3	60	
64									9,5	8,5						7,1	5,2	64	
68										7,5						7	5,1	68	
72																	5	72	
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I	92								92								I	Teleskope
	II	92								92								II	Telesc. section
	III	0								92								III	Elém. télesc. %

Kipplast 75 % / Tipping load 75 % / Charge de basculement 75 %.

TAB 78017.1 / 78017.2

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Wippbare Gitterspitze.
Luffing jib.
Fléchette trellis relevable.



Die Traglasten an der festen Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis fixe.

Feste Gitterspitze 0°: 14 m – 49 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 90 t.

Lattice fly jib 0°: 14 m – 49 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 90 t.

Fléchette treillis fixe, inclinaison 0°: 14 m – 49 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 90 t.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique 46,9 m							Ausladung Radius Portée m
	Gitterspitze / Lattice fly jib / Fléchette treillis						50 m	
	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	49 m	
10	42							10
12	40	31						12
14	38	29,2	22,5	18,5				14
16	36	27,3	20,9	17,1	13,9			16
18	34	25,6	19,6	15,9	12,9	10,9	10	18
20	32	24,1	18,3	14,9	12	10,1	9,5	20
22	30	22,3	17,3	13,9	11,1	9,4	9,1	22
24	28,5	20,7	16,3	13,1	10,4	8,8	8,5	24
26	27	19,2	15,4	12,3	9,7	8,2	8	26
28	25,3	17,9	14,6	11,6	9,1	7,6	7,5	28
30	23,8	16,8	13,8	11	8,5	7,1	7	30
32	22,2	15,7	13,1	10,4	8	6,6	6,5	32
34	20,8	14,8	12,5	9,8	7,5	6,2	6,1	34
36	19,4	14	11,9	9,3	7,1	5,8	5,7	36
38	18,1	13,2	11,3	8,9	6,7	5,4	5,3	38
40	17	12,5	10,8	8,4	6,3	5,1	5	40
42	15,8	11,9	10,4	8	6	4,8	4,7	42
44	14,2	11,3	10	7,6	5,7	4,5	4,4	44
46	12,8	10,7	9,6	7,3	5,4	4,2	4,1	46
48	11,5	10,2	9,2	7	5,1	4	3,9	48
50	10,4	9,8	8,9	6,7	4,8	3,8	3,7	50
52	9,4	9,4	8,6	6,4	4,6	3,6	3,5	52
56		8,2	8	6	4,1	3,3	3,2	56
60			7,1	5,6	3,8	3	2,9	60
64			5,7	5,3	3,5	2,7	2,6	64
68				4,9	3,3	2,5	2,4	68
72					3,1	2,3	2,2	72

TAB 78012

Feste Gitterspitze 20°: 14 m – 49 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 90 t.

Lattice fly jib 20°: 14 m – 49 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 90 t.

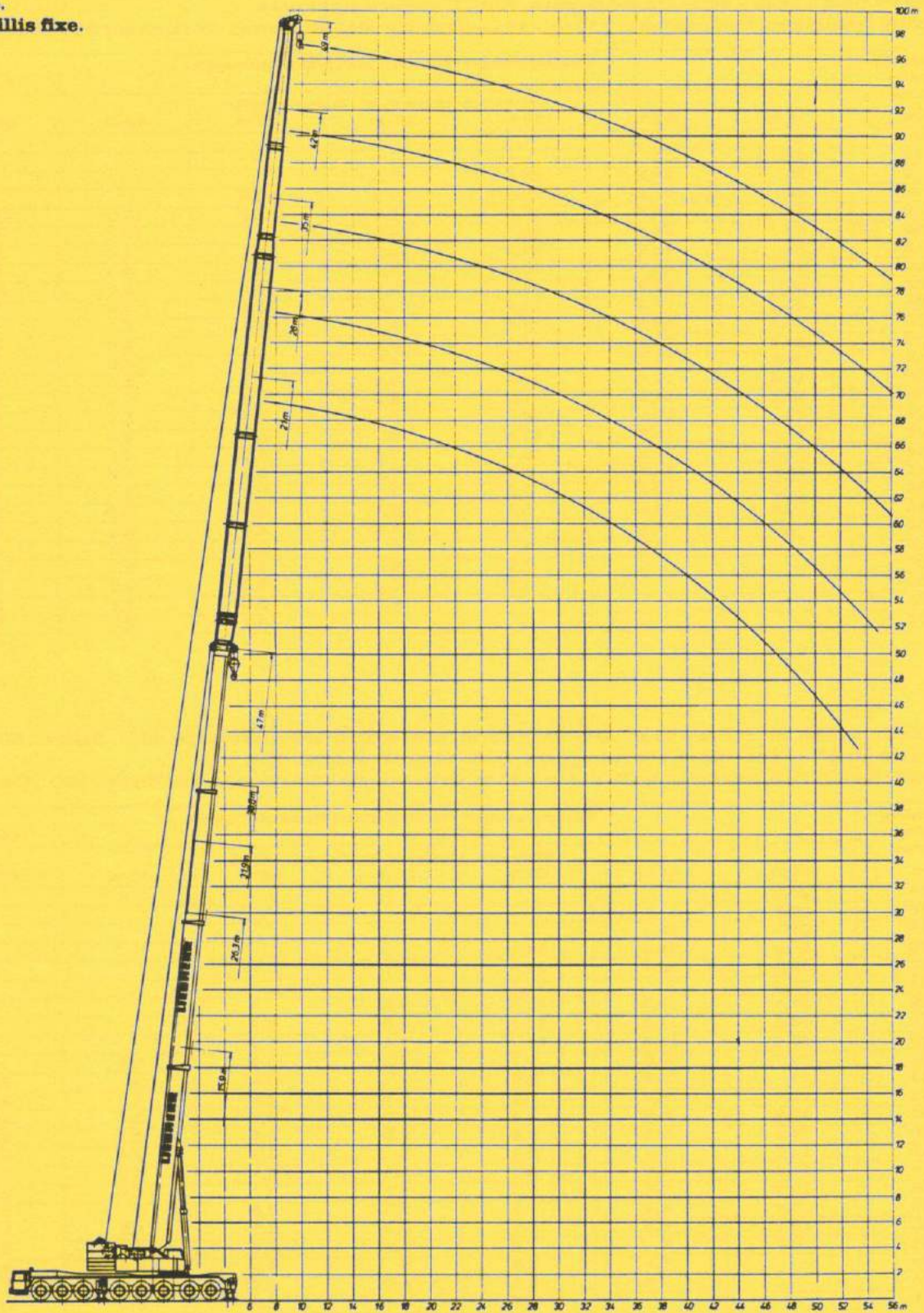
Fléchette treillis fixe, inclinaison 20°: 14 m – 49 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 90 t.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique 46,9 m							Ausladung Radius Portée m
	Gitterspitze / Lattice fly jib / Fléchette treillis						50 m	
	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	49 m	
14	24,2							14
16	22,8							16
18	21,5	15,1						18
20	20,3	14,4	12,1					20
22	19,1	13,7	11,6					22
24	18,1	13	11,1					24
26	17,1	12,5	10,7	8,3				26
28	16,2	11,9	10,4	7,9	5,9			28
30	15,4	11,4	10	7,6	5,7			30
32	14,7	10,9	9,7	7,3	5,4	4,2		32
34	14	10,5	9,4	7,1	5,1	4	3,9	34
36	13,3	10,2	9,1	6,8	4,9	3,9	3,8	36
38	12,7	9,8	8,8	6,5	4,7	3,7	3,6	38
40	12,2	9,5	8,6	6,3	4,5	3,6	3,5	40
42	11,7	9,2	8,4	6	4,3	3,4	3,3	42
44	11,3	8,9	8,1	5,8	4,1	3,3	3,2	44
46	10,8	8,7	7,9	5,7	4	3,2	3,1	46
48	10,4	8,4	7,7	5,5	3,9	3	2,9	48
50	10,1	8,2	7,6	5,4	3,7	2,9	2,8	50
52	9,8	8	7,4	5,3	3,6	2,8	2,7	52
56		7,6	6,9	5	3,5	2,6	2,5	56
60		7,2	6,3	4,6	3,3	2,5	2,4	60
64			5,7	4,2	3,2	2,3	2,2	64
68				3,9	2,9	2,1	2,1	68
72				3,7	2,5	2	2	72

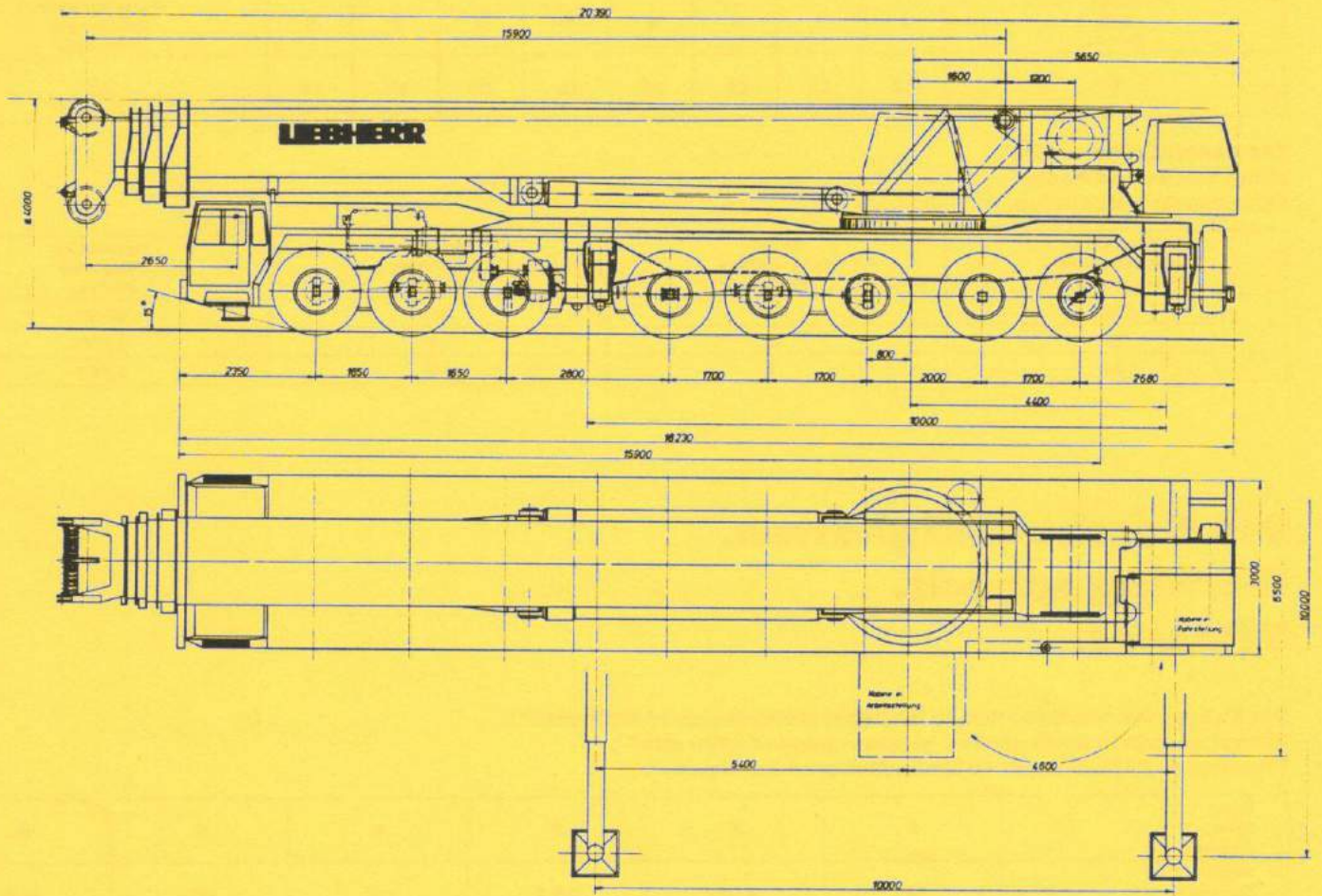
TAB 78013

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Feste Gitterspitze.
Lattice fly jib.
Fléchette treillis fixe.



Die Maße. Dimensions. Encombrement.



Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t).
Axle loads (metric tons).
Charges par essieu (t).

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	7	8	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	12	12	12	96

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
250	12	24	2850
80	3	7	1600
35	1	3	1100

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2300 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R
Straße On road (km/h) Route	13	21,6	32,4	48	66	14,6
Gelände Off road (km/h) Terrain	7	11	19	25	35	7,5

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2300 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil \varnothing / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	m/min für einfachen Strang 0-160 m/min single line m/mn au brin simple	25 mm / 600 m	120 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0-160 m/min single line m/mn au brin simple	25 mm / 600 m	120 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0-1,1 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 100 s bis 85° Auslegerstellung approx. 100 seconds to reach 85° boom angle env. 100 jusqu'à 85°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 320 s für Auslegerlänge 15,9 m - 50 m approx. 320 seconds for boom extension from 15.9 m - 50 m env. 320 s pour passer de 15,9 m - 50 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyllindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 3 und 4, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 444 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 390 kW (530 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 2357 Nm bei 1100 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 500 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 754, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential mit Differentialsperre, Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 8 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4, 6, 7 und 8 gelenkt. Achsen 1, 2, 5 und 6 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Achsdruckausgleich zwischen den Achspaaren 1 + 2, 5 + 6 und 7 + 8. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	16fach, alle Achsen einzeln bereift. Größe 14.00-24.
Lenkung:	ZF-Halbblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe von der Achse angetrieben, 2-Kreisanlage.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage; Handbremse: Feder-speicher auf alle Räder der 2. bis 7. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechdurchführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 447 LA, wassergekühlt, Leistung nach DIN 263 kW (359 PS) bei 1800 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1520 Nm bei 1100 - 1500 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 300 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 5 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechdurchführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente. Bei Straßentransport wird die Krankabine nach hinten geschwenkt.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Teillast teleskopierbar. Alle Teleskopteile separat ausschiebbar. Auslegerlänge: 50 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Gitterspitzen:	Feste Gitterspitze 14 m - 49 m, wippbare Gitterspitze 21 m - 70 m.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der wippbaren Gitterspitze.
Lastmomentbegrenzer:	Grundgerät mit Anbauteilen.
Bereifung:	16fach, Größe 16.00 R 25.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 3 and 4, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 444 A, output 390 kW DIN (530 HP) at 2100 min ⁻¹ , max. torque 2357 Nm at 1100 min ⁻¹ . Fuel supply: 500 litres.
Transmission:	Allison type CLBT 754 automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and differential lock, off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 8 axles sprung. Axles 1 to 4, 6, 7 and 8 steered. Axles 1, 2, 5 and 6 have planetary reduction gears with differential locks.
Suspension:	All axles hydropneumatically sprung with automatic levelling. Load equalization between axle pairs 1 + 2, 5 + 6 and 7 + 8. Suspension hydraulically locked.
Tyres:	16 tyres: all axles with single tyres. Tyre size 14.00-24.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 7.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 447 LA, output 263 kW DIN (359 HP) at 1800 min ⁻¹ , max. torque 1520 Nm at 1100 - 1500 min ⁻¹ . Fuel supply: 300 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 5 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gears and spring loaded brake.
Luffing:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments. Crane cab is swing to rear when driving on road.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections separat hydraulically extendable under partial load. Boom length: 50 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional equipment.

Lattice jibs:	Fly jib 14 m - 49 m, luffing jib 21 m - 70 m.
Hoisting gear II:	For two-hook operation, or to luff the lattice fly jib.
Load-moment limiter:	Basic and input units.
Tyres:	16 tyres, tyre size 16.00 R 25.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
Stabilisateurs:	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 3 et 4, les carters AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 444 A, refroidissement par eau, puissance 390 kW DIN (530 ch) à 2100 min ⁻¹ , couple maxi. 2357 Nm à 1100 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 500 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 754, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel avec blocage de différentiel, rapport tout terrain.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 8 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 4, 6, 7 et 8 sont directeurs; les essieux 1, 2, 5 et 6 sont à trains planétaires avec blocage des différentiels.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique avec système d'équilibrage automatique. Dispositif de répartition des charges entre les essieux 1 + 2, 5 + 6 et 7 + 8. Suspension blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	16 pneumatiques. Tous essieux munis de roues simples. Dimensions de pneumatiques: 14.00-24.
Direction:	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 7.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 8 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 447 LA, refroidissement par eau, puissance 263 kW DIN (359 ch) à 1800 min ⁻¹ , couple maxi. 1520 Nm à 1100 - 1500 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 300 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 5 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Relevage:	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, organes de commande et appareils de contrôle. Pour les déplacements sur route, la cabine de la tourelle doit être orientée vers l'arrière.
Sécurités:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopiques en charge partielle. Télescopage individuel de toutes les éléments télescopiques. Longueur maxi.: 50 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Fléchettes treillis:	Fléchette treillis fixe 14 m à 49 m, fléchette treillis relevable 21 m à 70 m.
Mécan. de levage sec.:	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis relevable.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.
Pneumatiques:	16 pneumatiques, dimension 16.00 R 25.

Autres équipements supplémentaires sur demande.