

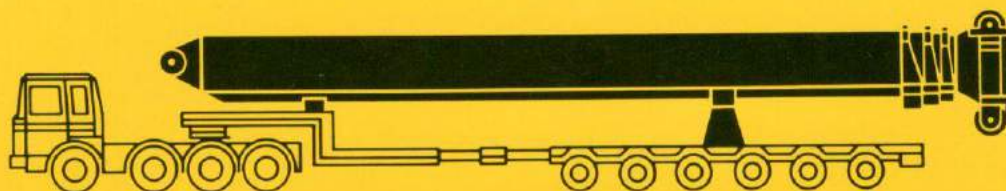
LTM 1800

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 19,3 m – 60 m. Arbeitszustand: abgestützt, 13 m × 13 m, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 153 t.

Telescopic boom: 19.3 m – 60 m. On outriggers, 13 m × 13 m, 360°. Counterweight: 153 t.

Flèche télescopique: 19,3 m – 60 m. Grue sur stabilisateurs, 13 m × 13 m, rotation sur 360°. Contrepoids: 153 t.

Ausladung Radius Portée m	18 m*	19,3 m	26 m	31,6 m	38,4 m	44 m	50,7 m	56,4 m	60 m	Ausladung Radius Portée m		
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %			
3	800									3		
4	550									4		
5	450									5		
6	390									6		
6,5	360	350								6,5		
7	340	340	335							7		
8	310	303	297	296						8		
9	278	268	263	262	260					9		
10	250	240	235	234	233	210				10		
12	205	197	193	192	191	181	159			12		
14	170	165	162	161	161	158	139	120	107	14		
16	148	142	139	137	137	139	124	109	97	16		
18	130	124	121	119	119	121	110	99	87	18		
20			106	104	105	106	99	90	79	20		
22			94	92	93	94	89	82	71	22		
24			84	82	83	84	81	74	64	24		
26				73	74	75	74	67	58	26		
28				66	67	68	68	62	53	28		
30				60	60	61	63	57	49	30		
32					55	56	58	53	45	32		
34					50	51	53	49	42	34		
36					45	46	49	46	38,5	36		
38						41,5	44,5	43	35,5	38		
40						37,5	40,5	40	33,5	40		
42							37	37,5	31	42		
44							34	35	29	44		
46							31	32,5	27	46		
48								29,8	25	48		
50								27,3	23,5	50		
52									22	52		
54									21	54		
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I	–	0	50	92	92	92	92	92	100	I	Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %
	II	–	0	0	0	50	92	92	92	100	II	Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %
	III	–	0	0	0	0	0	50	92	100	III	Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %
Ausladung Radius Portée m	18 m*	19,3 m	26 m	31,6 m	38,4 m	44 m	50,7 m	56,4 m	60 m	Ausladung Radius Portée m		
	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %			
3	880									3		
4	605									4		
5	495									5		
6	425									6		
6,5	395	385								6,5		
7	375	374	369							7		
8	340	333	327	325						8		
9	305	295	289	288	286					9		
10	275	264	259	258	256	231				10		
12	225	217	212	211	210	199	175			12		
14	187	182	178	177	177	174	153	132	118	14		
16	163	156	153	151	151	153	136	120	107	16		
18	143	136	133	131	131	133	121	109	96	18		
20			117	115	115	116	109	99	87	20		
22			103	101	102	103	98	90	78	22		
24			92	90	91	92	89	81	70	24		
26				81	81	83	81	74	64	26		
28				73	73	75	75	68	58	28		
30				66	66	67	69	63	54	30		
32					60	61	64	58	49,5	32		
34					55	56	59	54	46	34		
36					50	51	54	51	42,5	36		
38						47	50	47,5	39	38		
40						42,5	46	44	37	40		
42							42	41	34	42		
44								38,5	32	44		
46								35,5	29,7	46		
48									27,5	48		
50									31,5	50		
52									24,2	52		
54									23,1	54		

TAB 79018 / 79050

* mit Schwerlastausleger und Zusatzeinrichtung / with heavy duty boom and special equipment / avec flèche charge lourde et équipement spécial

Sein größtes Lastmoment ist 2750 tm.

Teleskopausleger: 19,3 m – 60 m. Arbeitszustand: abgestützt, 13 m × 13 m, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 107 t.
 Telescopic boom: 19.3 m – 60 m. On outriggers, 13 m × 13 m, 360°. Counterweight: 107 t.
 Flèche télescopique: 19,3 m – 60 m. Grue sur stabilisateurs, 13 m × 13 m, rotation sur 360°. Contrepoids: 107 t.

Ausladung Radius Portée m	19,3 m	26 m	31,6 m	38,4 m	44 m	50,7 m	56,4 m	60 m	Ausladung Radius Portée m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %		
7	296	290							7	
8	259	254	252						8	
9	229	224	223	221					9	
10	205	201	199	198	200				10	
12	167	164	162	162	164	159			12	
14	140	137	136	136	137	139	120	107	14	
16	120	117	115	116	117	119	109	97	16	
18	104	101	100	100	101	104	99	87	18	
20		88	87	87	88	90	89	79	20	
22		78	76	77	77	78	78	71	22	
24		68	66	68	67	69	69	64	24	
26			57	58	59	61	61	58	26	
28			49	50	52	54	54	53	28	
30			42	43,5	45	48	48	48	30	
32				38	39,5	43	44	43	32	
34				33	34,5	38	39	38,5	34	
36				29	30	33,5	35,5	35	36	
38					26,4	30	31,5	31,5	38	
40					23,1	26,6	28,3	28,5	40	
42						23,6	25,3	25,5	42	
44						21	22,6	22,8	44	
46						18,6	20,2	20,4	46	
48							18	18,2	48	
50							16,1	16,2	50	
52								14,4	52	
54								12,8	54	
Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %	I 0	50	92	92	92	92	92	100	I 100	Teleskope Telesc. section Elém. télesc. %
	II 0	0	0	50	92	92	92	100	II 100	
	III 0	0	0	0	0	50	92	100	III 100	

TAB 79019

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipp-last.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Stand-sicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kippplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Für Betrieb mit Gitterspitzen gelten niedrigere Windstärken.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Traglastwerte mit verringerter Abstützbasis auf Anfrage.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf 85 % der Kippplast.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % load capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². For operation with fly jibs, lower wind forces apply.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- Load capacities with reduced support base on request.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

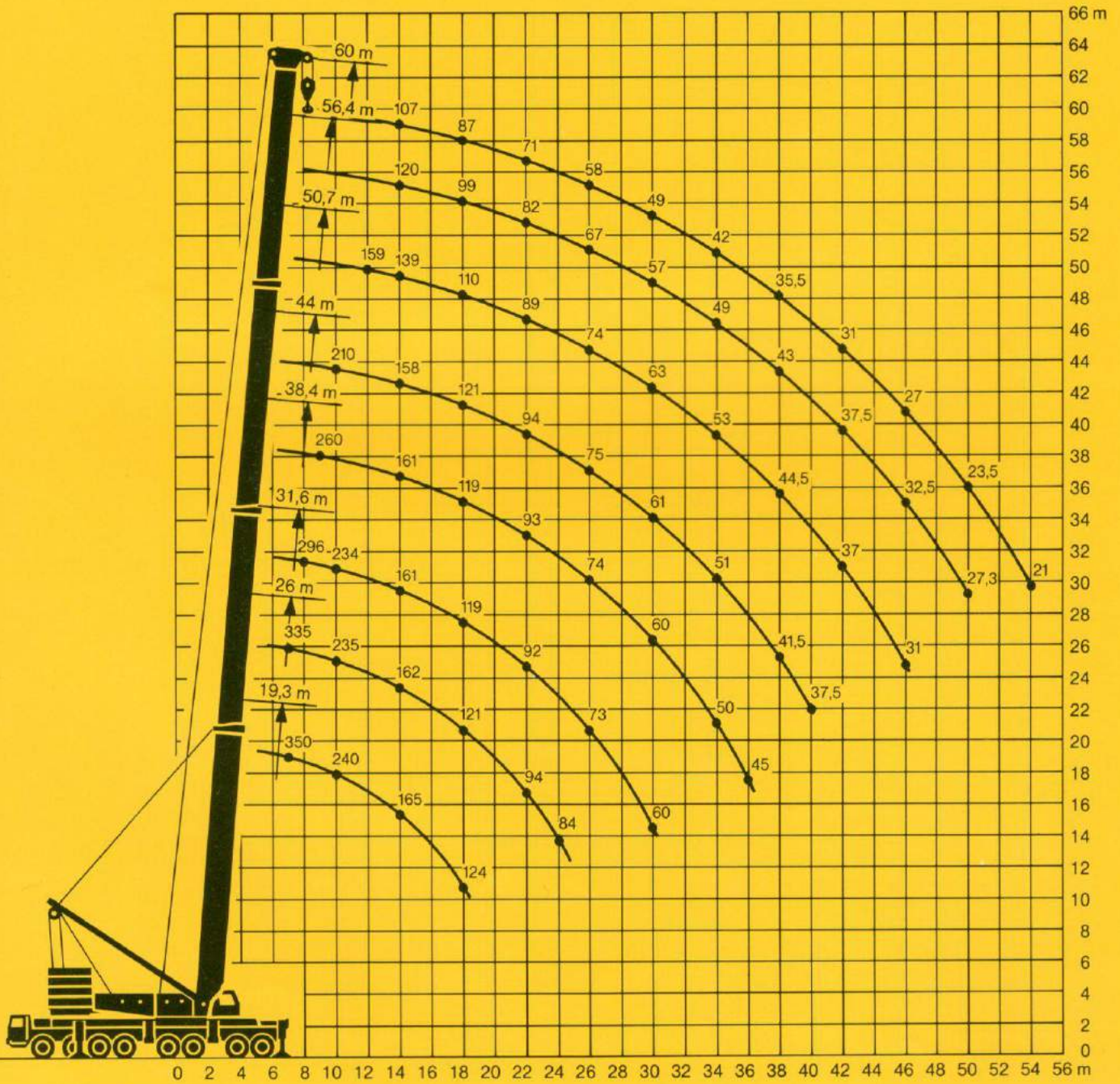
Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- À 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Pour le travail avec fléchette treillis des forces de vent plus faibles sont applicables.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Les poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Forces de levage avec base d'appui réduite sur demande.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Its maximum load moment is 2750 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Teleskopausleger.
Telescopic boom.
Flèche télescopique.



Couple de charge maxi.: 2750 tm.

Teleskopausleger: 75,5°. Wippbare Gitterspitze: 21 m – 91 m. Arbeitszustand: abgestützt, 13 m × 13 m, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 153 t.
 Telescopic boom: 75,5°. Luffing lattice jib: 21 m – 91 m. On outriggers, 13 m × 13 m, 360°. Counterweight: 153 t.
 Flèche télescopique: 75,5°. Fléchette treillis relevable: 21 m – 91 m. Grue sur stabilisateurs, 13 m × 13 m, rotation sur 360°. Contrepoids: 153 t.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique																		Ausladung Radius Portée m					
	22,9 m									35,2 m														
	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis									Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis														
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m		
20	98																						20	
22	95	88																						22
24	92	86																						24
26	89	83	74																					26
28	85	80	71																					28
30	71	77	69	61																				30
32		73	67	59	51																			32
34		68	64	57	50																			34
36		64	62	55	48,5	41,5																		36
38			59	53	47	40,5	33																	38
40			57	51	45,5	39,5	32,5																	40
42			54	49	44	38	31,5	25,8																42
44				47,5	42,5	37	30,5	25,2	20,8															44
48				43,5	39,5	34,5	29,2	24,1	20	16,4														48
52					36,5	32,5	27,6	23	19,1	15,7	12													52
56						31,5	30	26	21,8	18,2	15	11,5												56
60							27,8	24,4	20,7	17,4	14,4	11												60
64								23,2	22,8	19,6	16,6	13,7	10,5											64
68									21,2	18,4	15,7	13,1	10											68
72										17,3	14,8	12,4	9,5											72
76											16,2	14	11,8	9										76
80												13,2	11,1	8,5										80
84													12,4	10,5	8,1									84
88														9,9	7,6									88
92															9,2	7,2								92
96																	6,8							96
100																								100
Telesk. I							0											92						I Telesk.
Telesc. II							0											0						II Telesc.
Télesc. % III							0											0						III %

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique																		Ausladung Radius Portée m					
	47,6 m									60 m														
	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis									Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis														
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m		
28	62																							28
30	59	53																						30
32	56	51																						32
34	54	49,5	45																					34
36	51	47,5	43,5																					36
38		45,5	42	37																				38
40		43,5	40,5	36	32																			40
42		41,5	39	35	31	26,7																		42
44			38	34	30,5	26																		44
48			35	32	29	24,8	22	18,3																48
52				30	27,5	23,6	20,9	17,4	15															52
56					28	22,4	19,8	16,6	14,3	11,6	8,4													56
60						24,5	21,1	18,8	15,8	13,6	11	7,9												60
64							23	19,8	17,7	14,9	13	10,3	7,4											64
68								18,6	16,7	14	12,3	9,7	6,9											68
72									15,6	13,2	11,6	9,1	6,4											72
76									14,6	12,3	10,9	8,5	5,9											76
80										11,3	10,2	7,9	5,4											80
84										10,7	9,5	7,3	4,9											84
88											8,8	6,7	4,4											88
92												6,1	3,9											92
96													5,5	3,4										96
100																								100
104																								104
Telesk. I								92										92						I Telesk.
Telesc. II								92										92						II Telesc.
Télesc. % III								0										92						III %

TAB 79097.1 / 79097.2

Der LTM 1800 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Teleskopausleger: 68°. Wippbare Gitterspitze: 21 m – 91 m. Arbeitszustand: abgestützt, 13 m × 13 m, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 153 t.
 Telescopic boom: 68°. Luffing lattice jib: 21 m – 91 m. On outriggers, 13 m × 13 m, 360°. Counterweight: 153 t.
 Flèche télescopique: 68°. Fléchette treillis relevable: 21 m – 91 m. Grue sur stabilisateurs, 13 m × 13 m, rotation sur 360°. Contrepoids: 153 t.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique																				Ausladung Radius Portée m			
	22,9 m										35,2 m													
	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis										Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis													
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m		
26	81																						26	
28	79																							28
30	76	70										67												30
32	71	68	61									63												32
34		66	59									59	58											34
36		62	56	54								56	55											36
38		58	55	52								51	50											38
40		55	53	51	47,5							48,5	47,5											40
42			51	49	46							46	45	44										42
44			49	47,5	44,5	38,5						44	43	42										44
46				46	43	37,5							41	39,5	39									46
48				43,5	41,5	36,5	32						39	38	37									48
52				40	38,5	34,5	30	25,5						34,5	34	32,5	28							52
56					35,5	32	28,5	24,1	20,5					31,5	31	30	26,3	22,5						56
60					31,5	30	26,7	22,8	19,4	16					28,5	27,7	24,7	21,2	17,5					60
64						27,8	25	21,5	18,3	15,3	12,2				26,3	25,5	23,1	20	16,5	14,3				64
68						21,5	23,2	20,1	17,3	14,6	11,7					23,7	21,5	18,8	15,7	13,5	11,5			68
72							21,4	18,7	16,3	13,8	11,3					22	20	17,6	14,8	12,7	10,7			72
76								17,4	15,2	13,1	10,8						18,3	16,4	13,9	11,9	10			76
80								16	14,2	12,4	10,4							15,2	13	11,1	9,3			80
84									13,2	11,7	10							14	12	10,3	8,6			84
88									12,2	11	9,6									11,2	9,5	7,9		88
92										10,3	9,2									10,2	8,7	7,2		92
96											9,6	8,7									7,9	6,5		96
100												8,3										7,1	5,8	100
104																							5,1	104
108																							4,4	108
Telesk. I						0											92							I Telesk.
Telesc. II						0											0							II Telesc.
Télesc. % III						0											0							III %

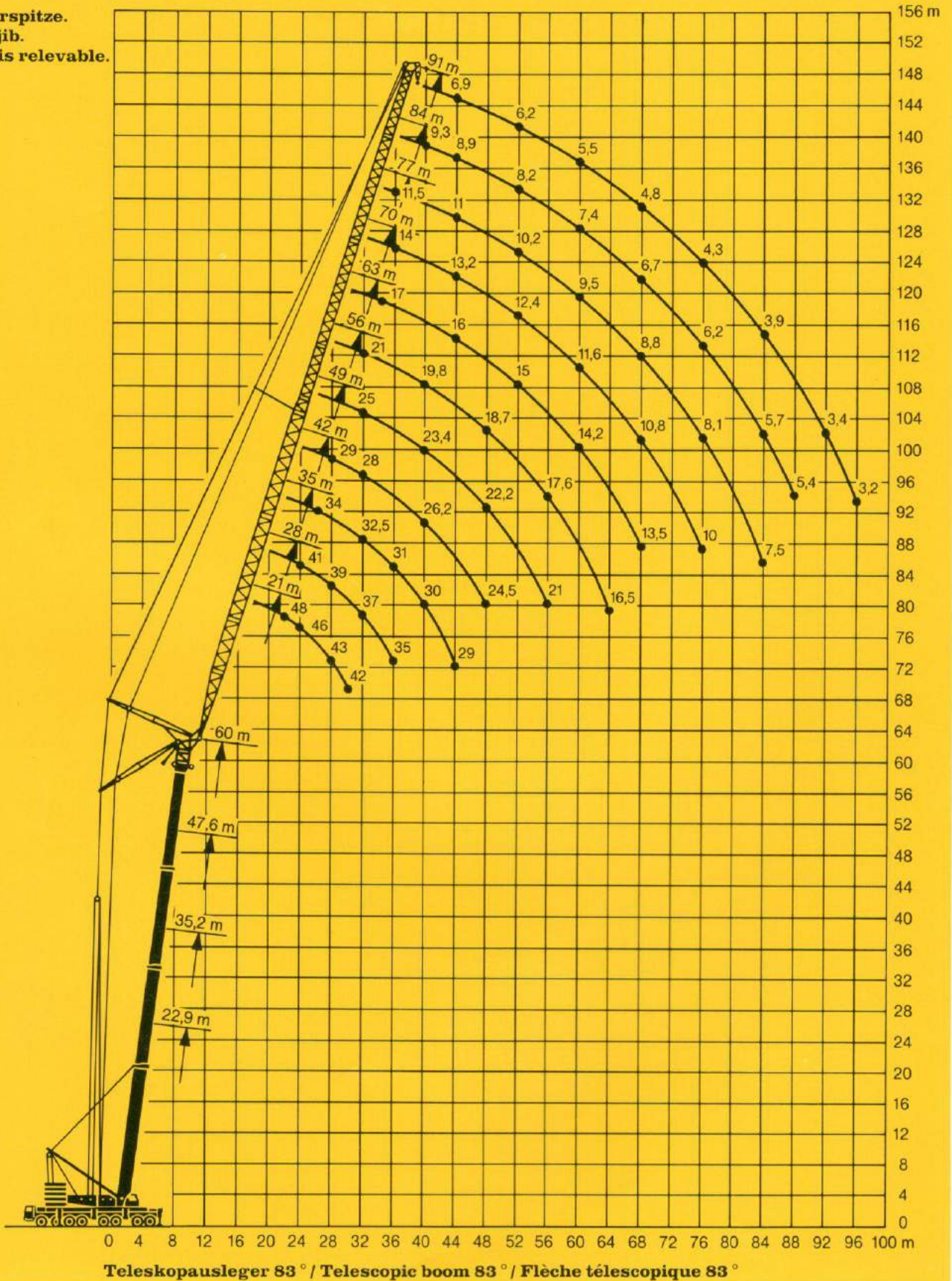
Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique																Ausladung Radius Portée m							
	47,6 m								60 m															
	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis								Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis															
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m				
36	42																							36
38	40,5																							38
40	39	36										25,5												40
42	38	35	32,5									25												42
44		34	31,5									24,5	21,5											44
46		32,5	30,5	28								24	21											46
48		31,5	29,5	27									20,5	18										48
52			27,6	25,5	23,6								19,5	17	15									52
56			25,8	24	22,4	19,6								16	14,1	12,4								56
60				22,3	21	18,5	16,6							15	13,2	11,6	9,3							60
64					19,8	17,4	15,8	14							12,4	10,9	8,7	7,2						64
68					18,6	16,3	14,9	13,3	12						11,5	10,2	8,1	6,8	5,3					68
72						15,3	14	12,6	11,3	8,5	5,7					9,4	7,6	6,4	5	3,8				72
76						14,2	13,1	11,8	10,6	7,9	5,2					7	6	4,7	3,5					76
80						12,2	11	10	7,3	4,7						6,5	5,6	4,4	3,2					80
84							11,3	10,2	9,2	6,7	4,2							5,2	4	3				84
88								9,4	8,6	6,1	3,8							4,8	3,7	2,8				88
92									7,9	5,6	3,3								3,4	2,6				92
96									7,2	5	2,8								3	2,4				96
100										4,5	2,3									2,2				100
104											4										2			104
Telesk. I						92											92							I Telesk.
Telesc. II						92											92							II Telesc.
Télesc. % III						0											92							III %

TAB 79101.1 / 79101.2

The LTM 1800 can be equipped to tackle any job.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Wippbare Gitterspitze.
Luffing lattice jib.
Fléchette treillis relevable.



La LTM 1800 possède l'équipement qui convient à chaque problème.

Die Traglasten an der festen Gitterspitze.

Lifting capacities at the lattice fly jib.

Forces de levage à la fléchette treillis fixe.

Feste Gitterspitze 0°: 14 m – 63 m. Arbeitszustand: abgestützt, 13 m × 13 m, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 153 t.
 Lattice fly jib 0°: 14 m – 63 m. On outriggers, 13 m × 13 m, 360°. Counterweight: 153 t.
 Fléchette treillis fixe, inclinaison 0°: 14 m – 63 m. Grue sur stabilisateurs, 13 m × 13 m, rotation sur 360°.
 Contrepoids: 153 t.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique									Ausladung Radius Portée m
	56,4 m						60 m			
	Gitterspitze / Lattice fly jib / Fléchette treillis									
	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	49 m	56 m	63 m	
14	60									14
16	57	41	35							16
18	54	38	32,5	26						18
20	51	35,5	30,5	24,5	20	16				20
22	48	33	28,4	23	18,4	15	14,5	12,3		22
24	45	31	26,6	21,5	17,1	14	13,5	11,3	8,8	24
26	43	29,1	24,9	20	15,9	12,9	12,5	10,4	8,1	26
28	41	27,5	23,4	18,7	14,9	12	11,5	9,6	7,5	28
30	39	26	22	17,6	13,9	11,1	10,6	8,8	6,9	30
32	37,5	24,6	20,8	16,5	13	10,3	9,9	8,2	6,4	32
34	36	23,4	19,8	15,5	12,2	9,5	9,1	7,6	5,9	34
36	34,5	22,3	18,8	14,7	11,4	8,8	8,4	7,1	5,5	36
38	33	21,2	17,9	13,9	10,7	8,2	7,8	6,6	5,1	38
40	31,5	20,3	16,8	13,2	10,1	7,7	7,3	6,2	4,7	40
42	30	19,5	15,7	12,5	9,5	7,2	6,9	5,8	4,4	42
44	28,5	18,7	14,8	11,9	9	6,7	6,4	5,5	4,1	44
46	27	18	14	11,3	8,5	6,3	6	5,2	3,8	46
48	25,4	17,4	13,2	10,8	8	6	5,7	4,9	3,6	48
50	23,9	16,8	12,5	10,3	7,6	5,7	5,4	4,6	3,4	50
52	22,4	16,2	11,8	9,8	7,2	5,4	5,2	4,3	3,2	52
56	19,8	15,2	10,7	9	6,5	4,9	4,7	3,9	2,8	56
60	17,5	14,3	9,7	8,2	6	4,4	4,2	3,5	2,4	60
64	15,5	13,5	8,9	7,5	5,5	4	3,8	3,1	2,1	64
68		12,9	8,1	7	5,1	3,7	3,5	2,8	1,9	68
72			7,5	6,5	4,7	3,4	3,3	2,5	1,7	72
76			6,9	6,2	4,4	3,1	3,1	2,3	1,5	76
80				5,9	4,1	2,8	2,8	2		80
84					3,9	2,6	2,6	1,7		84
88					3,7	2,4	2,3	1,5		88
92						2,2	2,1			92
96							1,8			96

TAB 79073

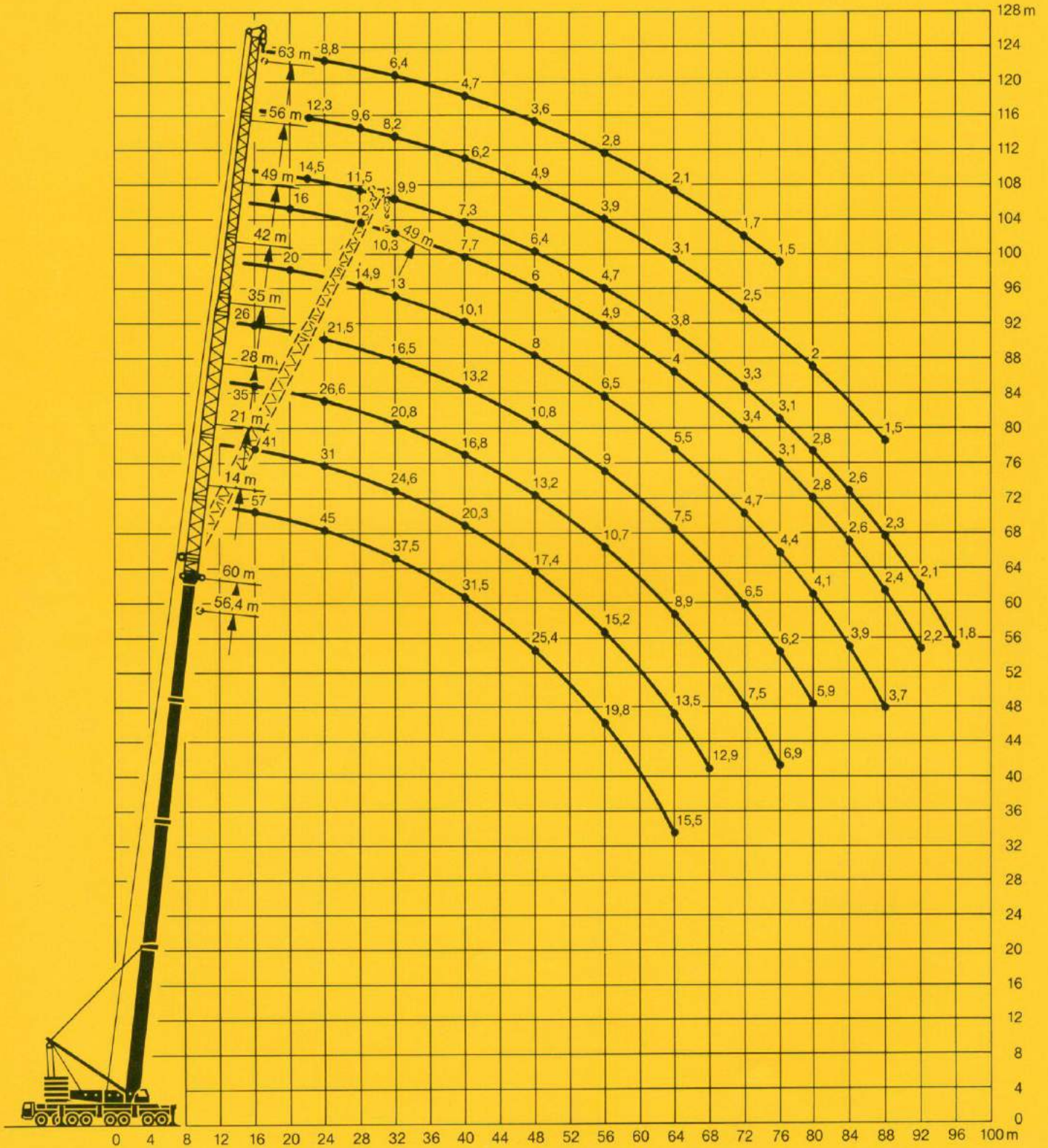
Feste Gitterspitze 20°: 14 m – 49 m. Arbeitszustand: abgestützt, 13 m × 13 m, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 153 t.
 Lattice fly jib 20°: 14 m – 49 m. On outriggers, 13 m × 13 m, 360°. Counterweight: 153 t.
 Fléchette treillis fixe, inclinaison 20°: 14 m – 49 m. Grue sur stabilisateurs, 13 m × 13 m, rotation sur 360°.
 Contrepoids: 153 t.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique						Ausladung Radius Portée m	
	56,4 m				60 m			
	Gitterspitze / Lattice fly jib / Fléchette treillis							
	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	49 m	
18	34							18
20	32,5							20
22	31,5	20						22
24	30,5	19,2						24
26	29	18,5	14,5					26
28	27,5	17,9	13,7	11				28
30	26	17,3	13	10,6				30
32	24,6	16,8	12,4	10,1	7,5			32
34	23,3	16,3	11,8	9,7	7,1			34
36	22,1	15,9	11,3	9,3	6,7	5		36
38	21	15,5	10,8	8,9	6,4	4,8	4,7	38
40	20	15,1	10,3	8,6	6,2	4,6	4,5	40
42	19,1	14,7	9,9	8,2	5,9	4,4	4,3	42
44	18,3	14,3	9,5	7,9	5,7	4,2	4,1	44
46	17,5	14	9,2	7,6	5,5	4	3,9	46
48	16,9	13,7	8,9	7,3	5,3	3,8	3,7	48
50	16,3	13,4	8,6	7,1	5,1	3,7	3,6	50
52	15,7	13,1	8,3	6,9	5	3,6	3,5	52
56	14,8	12,6	7,7	6,5	4,7	3,3	3,2	56
60	14,1	12,1	7,3	6,2	4,4	3	2,9	60
64	13,5	11,5	6,9	6	4,2	2,8	2,7	64
68		9,5	6,5	5,8	4	2,6	2,5	68
72		7,5	6,1	5,6	3,8	2,4	2,3	72
76			5,8	5,4	3,7	2,3	2,1	76

TAB 79031

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Feste Gitterspitze.
Lattice fly jib.
Fléchette treillis fixe.



Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Transportstellung ohne Teleskopausleger.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position without telescopic boom.
Charges par essieu (t). Grue en position route sans flèche télescopique.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	7	8	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	12	12	12	96

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
350	15	31	5000
235	9	19	4000
93	3	7	2000
41	1	3	1200
14,3	—	1	600

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

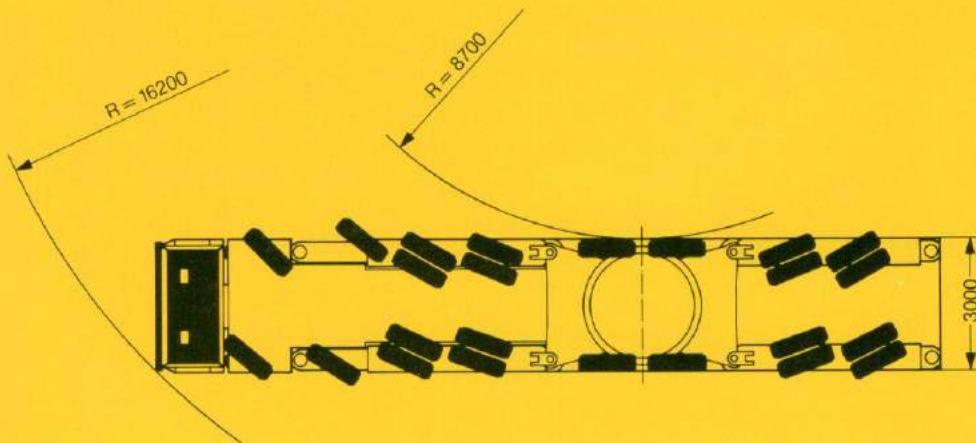
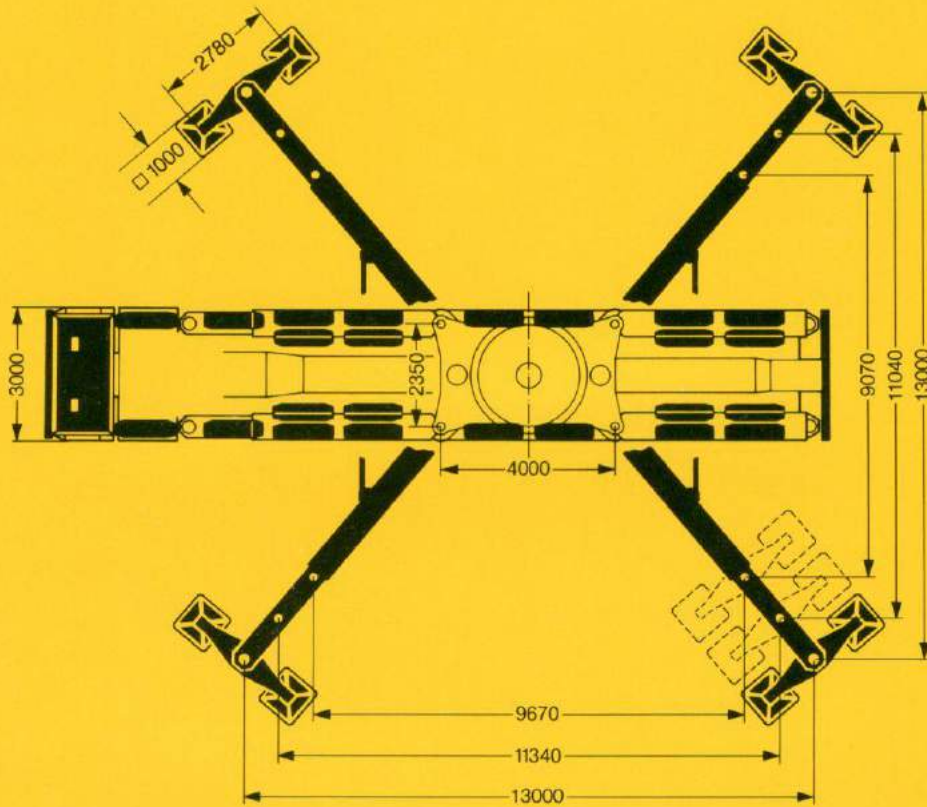
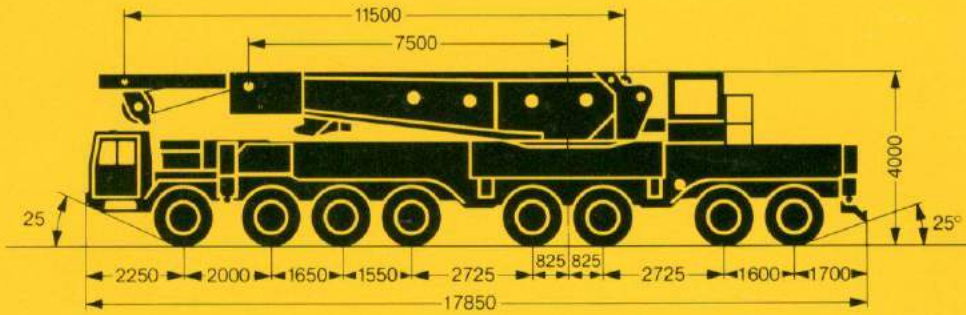
Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2100 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2100 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2100 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R
Straße On road Route	13	21,6	32,4	48	66	14,6
Gelände Off road Terrain	7	11	19	25	35	7,5

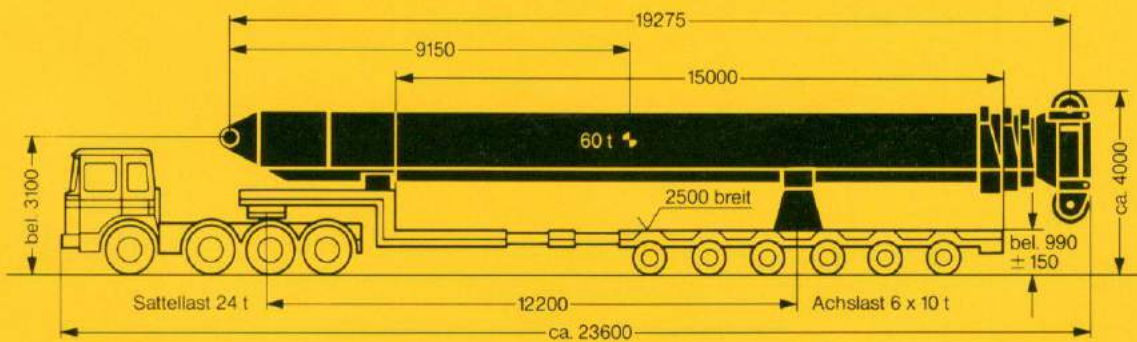
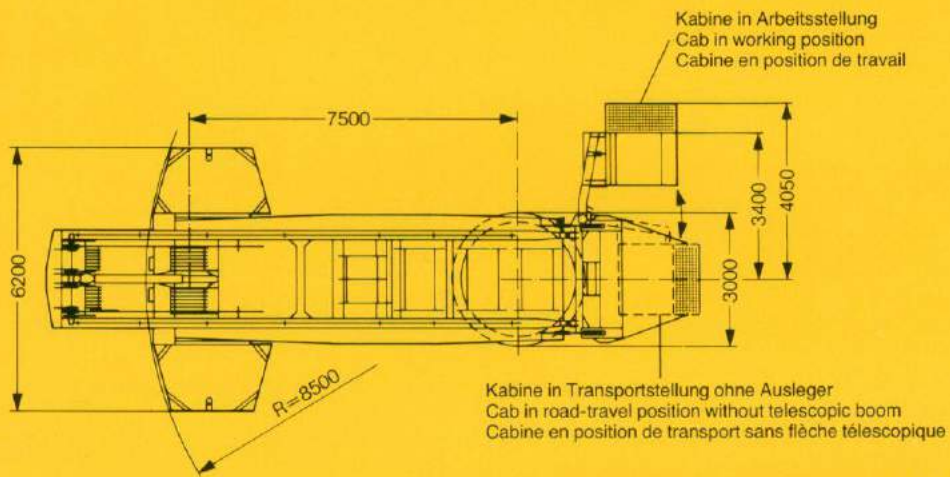
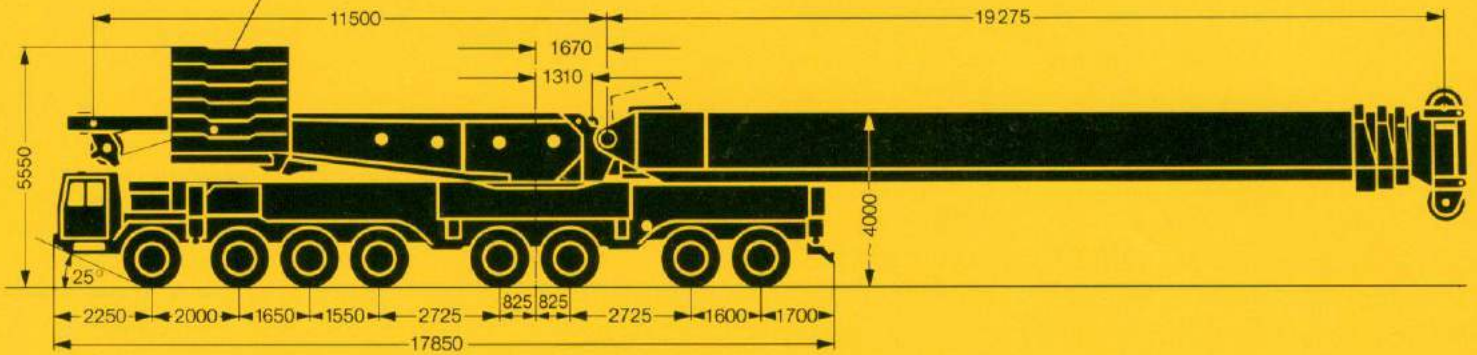
Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2100 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2100 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2100 min⁻¹.

Antriebe Drive Entrainement	Hubwerk I Hoisting gear I Mécán. de levage I	Hubwerk II Hoisting gear II Mécán. de levage II	Nadelverstellwerk Luffing jib gear Mécán. de relevage de fléchette	Einziehwert Luffing gear Mécán. de relevage	Drehwerk Slewing gear Orientation
Geschwindigkeiten Speeds Vitesses	0 – 130 m/min	0 – 145 m/min	0 – 145 m/min	2 × 50 m/min	0 – 1,2 min ⁻¹
Max. Seilzug Max. rope tension Effort maxi. sur brin	140 kN	140 kN	140 kN	2 × 180 kN	—
Seillänge Rope length Longueur du câble	600 m	1070 m	900 m	2 × 250 m	—
Seildurchmesser Rope diameter Diamètre du câble	28 mm ∅	28 mm ∅	28 mm ∅	28 mm ∅	—
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 360 s für Auslegerlänge 19,3 m – 60 m approx. 360 seconds for boom extension from 19.3 m – 60 m env. 360 s pour passer de 19,3 m – 60 m				

**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**



- ~ 153 t Gesamtballast (max. 107 t beim Verfahren)
- ~ 153 t total ballast (max. 107 t when travelling)
- ~ 153 t lest total (maxi. 107 t en déplaçant)



Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausklappbare Schwenkholme mit hydraulischen Abstützylindern und Drucktellern.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 444 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 390 kW (530 PS) bei 2100 min^{-1} , max. Drehmoment 2462 Nm bei 1300 min^{-1} . Kraftstoffbehälter: 500 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 755, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteiler-differential mit Differentialsperre, Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 8 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4 und 7 und 8 gelenkt. Achsen 1, 2, 5 und 6 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Achsdruckausgleich zwischen allen Achspaaren. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	24fach. Achsen 1, 2, 5 und 6 einfach bereift, Achsen 3, 4, 7 und 8 doppelt bereift. Größe 14.00 R 25.
Lenkung:	ZF-Halbblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe von der Achse angetrieben, 2-Kreisanlage.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage; Handbremse: Feder-speicher auf alle Räder der 2. bis 7. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollen-drehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 423 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 300 kW (408 PS) bei 2100 min^{-1} , max. Drehmoment 1687 Nm bei 1200 min^{-1} . Kraftstoffbehälter: 300 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 5 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
Steuerung:	Ein 4fach Handsteuerhebel, ein 2fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk I:	Axialkolben-Verstellmotor, Seiltrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Einziehwerk:	Axialkolben-Verstellmotor, Seiltrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, A-Bock.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzeln und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstru-mente. Kabine seitlich ausschwenkbar und nach hinten neigbar.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauch-brüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Teillast teleskopierbar. Alle Teleskopteile separat ausschließbar. Auslegerlänge: 19,3 m – 60 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Gitterspitzen:	Feste Gitterspitze 14 m – 63 m, wippbare Gitterspitze 21 m – 91 m.
Hubwerk II:	Für den 2-Hakenbetrieb.
Nadelverstellwerk:	Axialkolben-Verstellmotor, Seiltrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Lastmomentbegrenzer:	Grundgerät mit Anbauteilen.
Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.	

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 hydraulic swing-out beams with hydraulic support pad jacks.
Engine:	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 444 A, output 390 kW DIN (530 HP) at 2100 min ⁻¹ , max. torque 2462 Nm at 1300 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 500 litres.
Transmission:	Allison type CLBT 755 automatic transmission with torque converter and hydro-dynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and differential lock, off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 8 axles sprung. Axles 1 to 4, 7 and 8 steered. Axles 1, 2, 5 and 6 have planetary reduction gears with differential locks.
Suspension:	All axles hydropneumatically sprung with automatic levelling. Load equalization between all axle pairs. Suspension can be hydraulically locked.
Tyres:	24 tyres. Axles 1, 2, 5 and 6 with single tyres, axles 3, 4, 7 and 8 with twin tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 7.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 10 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 423 A, output 300 kW DIN (408 HP) at 2100 min ⁻¹ , max. torque 1687 Nm at 1200 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 300 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 5 axial piston variable-output pumps with servo control and automatic output regulation.
Crane control:	1 self-centering control lever, movable in 4 directions, 1 self-centering control lever, movable in 2 directions.
Hoisting gear I:	Axial piston swivelling motor, rope drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing gear:	Axial piston swivelling motor, rope drum with integrated planetary gear and spring loaded brake, A-bracket.
Slewing gear:	Hydraulic motor, planetary gear, slewing pinion and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments. Cab can be extended sideways and tilted rearwards to improve operator's view.
Safety devices:	Hoist limit switch, angle indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections hydraulically extendable separately under partial load. Boom length: 19,3 m – 60 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional equipment.

Fly jibs:	Lattice fly jib 14 m – 63 m, luffing lattice jib 21 m – 91 m.
Hoisting gear II:	For two-hook operation.
Luffing jib gear:	Axial piston swivelling motor, rope drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Load-moment limiter:	Basic and add-on units.
Other items of equipment available on request.	

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson souple à la torsion, réalisée en acier à grain très fin, de haute résistance.
Stabilisateurs:	Quatre poutres déployables hydrauliquement avec vérins d'appui hydrauliques et semelles.
Moteur:	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 444 A, refroidissement par eau, puissance 390 kW DIN (530 ch) à 2100 min ⁻¹ , couple maxi. 2462 Nm à 1300 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 500 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 755, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel avec blocage de différentiel, rapport tout terrain.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 8 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 4 et 7 et 8 sont directeurs; les essieux 1, 2, 5 et 6 sont à trains planétaires avec blocage des différentiels.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique avec système d'équilibrage automatique. Dispositif de répartition des charges entre tous les tandems d'essieux. Suspension blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	24 pneumatiques. Essieux 1, 2, 5 et 6 munis de roues simples, essieux 3, 4, 7 et 8 munis de roues doubles. Dimensions des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction:	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu, système à 2 circuits.
Freins:	Servofrein à air comprimé agissant sur toutes les roues: système à 2 circuits. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 7.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, réalisé en acier à grain très fin, de haute résistance, souple à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 10 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 423 A, refroidissement par eau, puissance 300 kW DIN (408 ch) à 2100 min ⁻¹ , couple maxi. 1687 Nm à 1200 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 300 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 5 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
Mécan. de levage I:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Mécan. de relevage:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort, chevalet.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier, vitrage de sécurité, organes de commande et appareils de contrôle. La cabine peut être déportée latéralement.
Sécurités:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sécurité sur canalisations rigides et souples.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopiques en charge partielle. Télescopage individuel de tous les éléments télescopiques. Longueur de flèche maxi.: 19,3 m - 60 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Fléchettes treillis:	Fléchette treillis fixe 14 m à 63 m, fléchette treillis relevable 21 m à 91 m.
Mécan. de levage II:	Pour le travail avec 2 crochets.
Mécan. de relevage de fléchette:	Moteur hydraulique à pistons axiaux, à cylindrée fixe, treuil avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.
Autres équipements supplémentaires sur demande.	