

# FKL / FKM

**Fahrzeugkrane für  
Kran- und Abschleppeinsätze.**

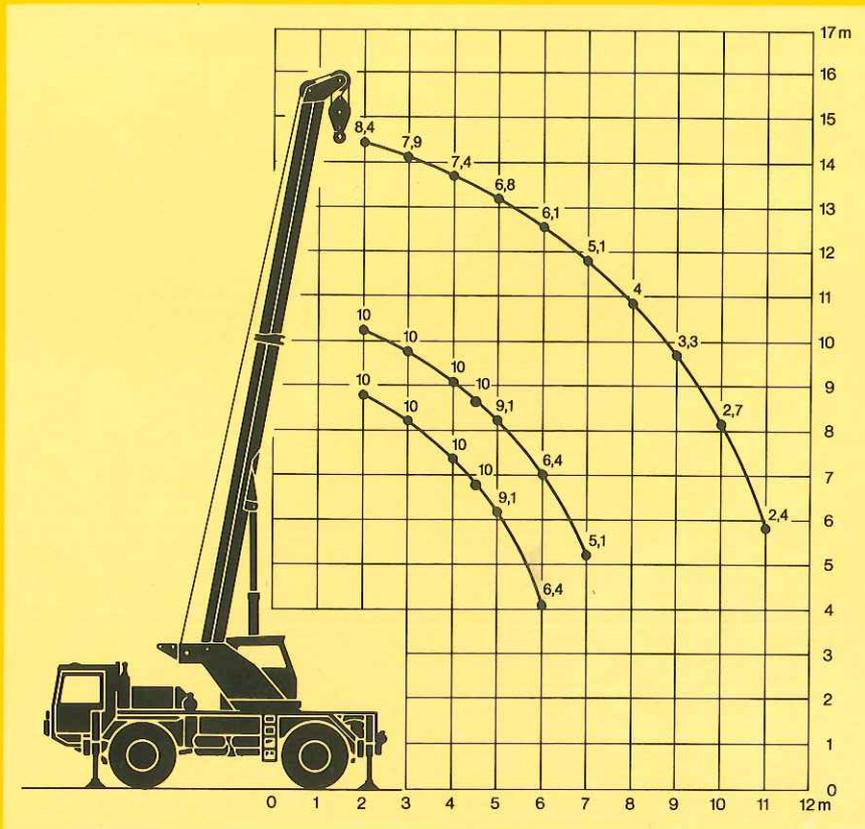


# LIEBHERR

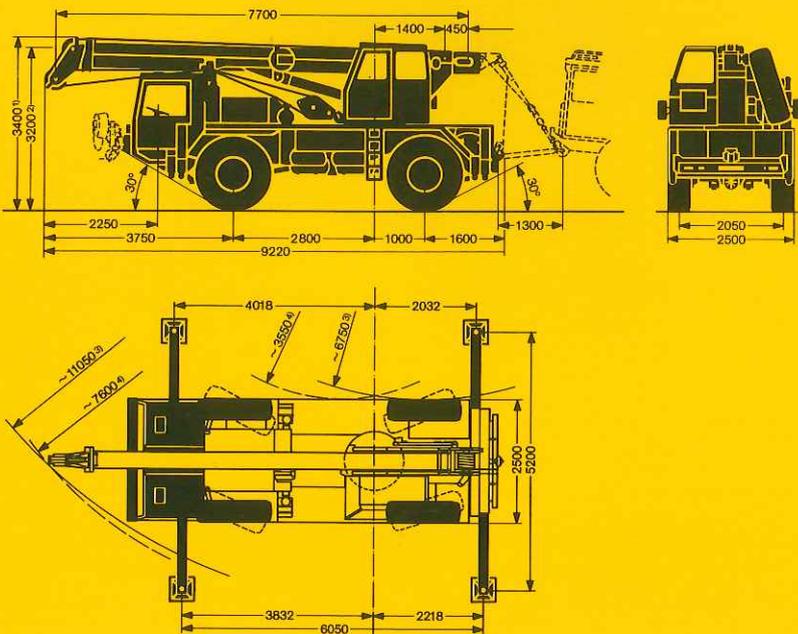
So baut man Krane

# Fahrzeugkran FKL – Technische Daten.

## Traglasten und Hubhöhen.



## Abmessungen.



## Kurzbeschreibung.

### Fahrgestell:

- Spezial-Kranfahrgestell, verwindungssteife Konstruktion
- vollhydraulische 4-Punkt-Abstützungen
- KHD-Dieselmotor, 188 kW (256 PS) bei  $2300 \text{ min}^{-1}$
- Wende-Lastschaltgetriebe mit 6 Vorwärtsgängen und 2 Rückwärtsgängen, max. Fahrgeschwindigkeit 75 km/h, max. Steigfähigkeit 60 %
- hydropneumatische Achsfederung mit hydraulischer Niveauregulierung des Kranaufbaus
- 2-Kreislenkanlage, beide Achsen lenkbar
- geräumiges Fahrerhaus für 2 Personen

### Kranoberwagen:

- Kranantrieb über Fahrgestellmotor, dieselhydraulisch mit 1 Axialkolbenpumpe und Rotationsmengenteiler
- Komfortsteuerung mit 2 Kreuzsteuerhebeln, integriert in den Kranführersitz, 3 Arbeitsbewegungen gleichzeitig steuerbar
- Hubwerk stufenlos regelbar von 0 – 85 m/min Hubgeschwindigkeit
- Wippwerk für Auslegerverstellung bis  $80^\circ$
- Drehwerk stufenlos regelbar von 0 –  $2 \text{ min}^{-1}$
- Teleskopausleger 2teilig, unter Last teleskopierbar von 7,7 m – 13,1 m
- elektronischer Lastmomentbegrenzer mit Digitalanzeige für Last, Ausladung, Auslegerlänge u. a.

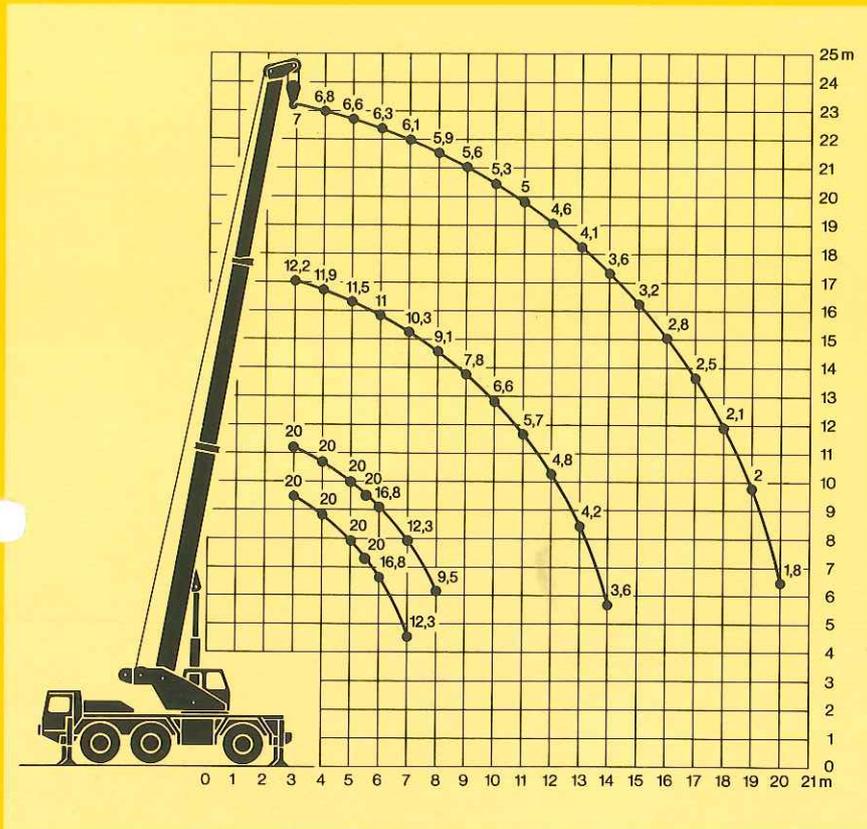
### Spezialausstattung:

- Bergewinde, vorne oder hinten am Fahrgestell anbolzbar, max. Seilzug 80 kN
- Abschleppeinrichtung, bestehend aus Hebegeschirr, Abschleppgabel und Bergewinde, für 6,5 t Hublast

**Der FKL mit 10 t max. Traglast.**

# Fahrzeugkran FKM – Technische Daten.

## Traglasten und Hubhöhen.



## Kurzbeschreibung.

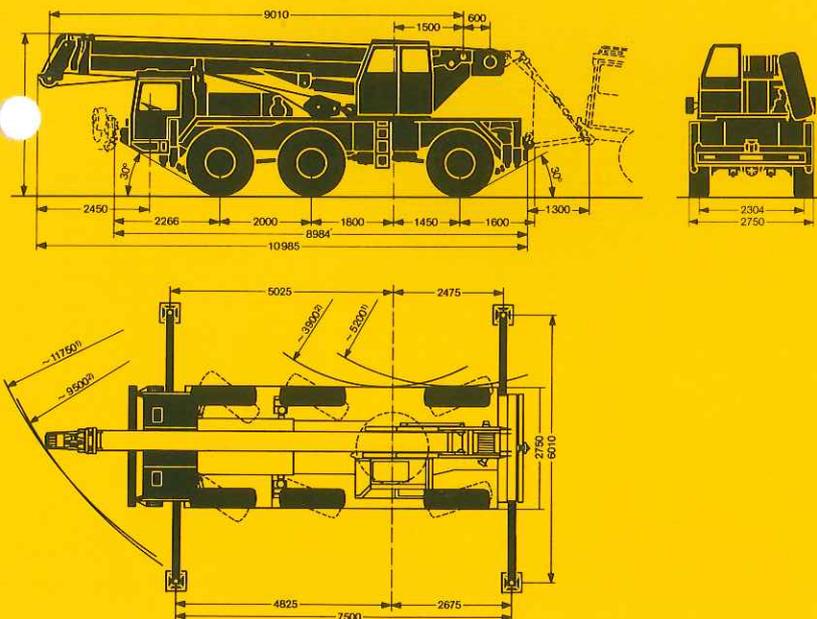
### Fahrgestell:

- Spezial-Kranfahrgestell, verwindungssteife Konstruktion
- vollhydraulische 4-Punkt-Abstützungen
- KHD-Dieselmotor, 235 kW (320 PS) bei 2300 min<sup>-1</sup>
- Wende-Lastschaltgetriebe mit 6 Vorwärtsgängen und 2 Rückwärtsgängen, max. Fahrgeschwindigkeit 75 km/h, max. Steigfähigkeit 60 %
- hydropneumatische Achsfederung mit hydraulischer Niveauregulierung des Kranaufbaus
- 2-Kreislenkanlage, alle Achsen lenkbar
- geräumiges Fahrerhaus für 2 Personen

### Kranoberwagen:

- Krantrieb über Fahrgestellmotor, dieselhydraulisch mit 1 Axialkolbenpumpe und Rotationsmengenteiler
- Komfortsteuerung mit 2 Kreuzsteuerhebeln, integriert in den Kranführersitz, 3 Arbeitsbewegungen gleichzeitig steuerbar
- Hubwerk stufenlos regelbar von 0 – 82 m/min Hubgeschwindigkeit
- Wippwerk für Auslegerverstellung bis 80°
- Drehwerk stufenlos regelbar von 0 – 2 min<sup>-1</sup>
- Teleskopausleger 3teilig, unter Last teleskopierbar von 9 m – 22 m
- elektronischer Lastmomentbegrenzer mit Digitalanzeige für Last, Ausladung, Auslegerlänge u. a.

## Abmessungen.



### Spezialausstattung:

- Bergewinde, vorne oder hinten am Fahrgestell anbolzbar, max. Seilzug 80 kN
- Abschleppeinrichtung, bestehend aus Hebegeschirr, Abschleppgabel und Bergewinde, für 6,5 t Hublast

## Der FKM mit 20 t max. Traglast.



**Fahrzeugkran FKL im Geländeeinsatz.**



**Fahrzeugkran FKM mit Hundegang.**



**Fahrzeugkran FKL beim Abschleppbetrieb.**



**Fahrzeugkran FKM beim Abschleppbetrieb.**

Änderungen vorbehalten.

P 80 b. 1.10.90

**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH**

**D-7930 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99, Telex 7 1 763-0 le d**