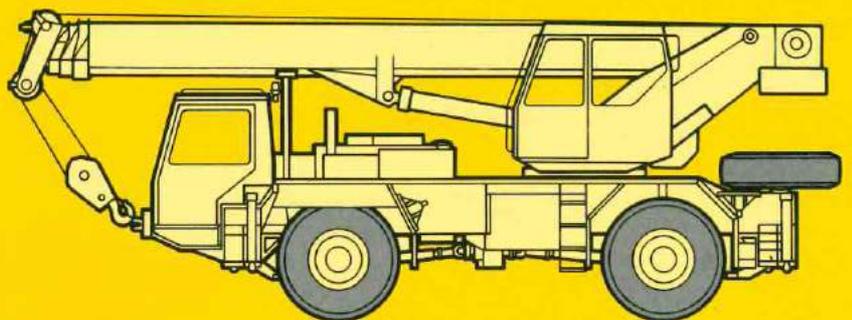
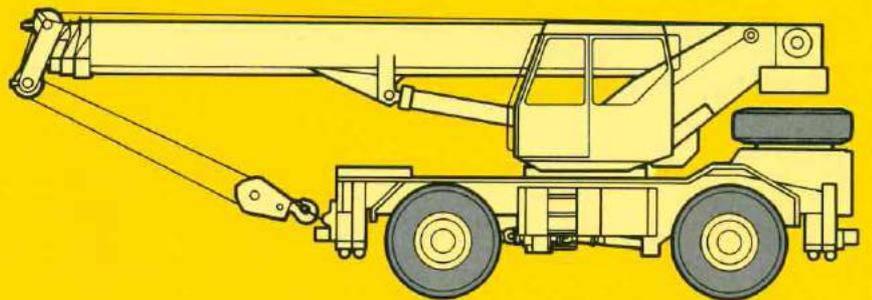


Liebherr- Mobilkrane mit Liebherr Dieselmotoren.



LIEBHERR

So baut man Krane.

Der Liebherr-Dieselmotor wurde speziell für den Einsatz in Baumaschinen und Fahrzeugkränen entwickelt. Mit dem ganzen Know-how von Liebherr. Ergebnis: Eine äußerst robuste Grundkonzeption mit großzügig dimensionierten Bauteilen. Und ein großzügiger Hubraum. Das verlängert die Lebensdauer, bietet eine ökonomische Leistungsentfaltung in allen Einsatzsituationen und verbessert die Gesamtwirtschaftlichkeit entscheidend.

Langlebig:

Betriebssicher und zuverlässig durch einfache, robuste Grundkonzeption und großzügig bemessene Dimensionierung der Bauteile.

Erprobt:

Liebherr-Dieselmotoren haben sich tausendfach in Liebherr-Baumaschinen bewährt. Hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer kennzeichnen sowohl die Reihen- als auch die V-Motoren.

Anwendungsfreundlich:

Die Liebherr-Diesel sind für Liebherr-Krane konstruiert und bieten vielfältige Anbaumöglichkeiten für Zusatzaggregate.

Umweltfreundlich:

Niedrigerer Geräuschpegel und minimale Abgasemissionen. Die Abgas- und Schadstoffwerte sind im gesamten Arbeitsdrehzahlbereich unter den erforderlichen Mindestwerten der ECE-R 49.

Praxisgerecht:

Infolge ihrer geschlossenen Bauweise sind Liebherr-Dieselmotoren gegen Staub und Sand im Baustelleneinsatz unempfindlich.

Servicefreundlich:

Längere Serviceintervalle. Alle zu wartenden Aggregate befinden sich gut zugänglich auf nur einer Motorseite. Die verwendeten Ölfilter sind genormt und im einschlägigen Handel im In- und Ausland erhältlich.

Service für Kran und Motor - von Liebherr.

Sparsam:

Geringer Kraftstoff- und Ölverbrauch durch niedrigere Drehzahl - auch nach langer Laufzeit.

**Das neue Antriebskonzept für Liebherr-Mobilkrane:
Der Liebherr-Diesel. Mehr Nutzen durch bessere Technik.**

Fahrzeugkrane brauchen einen Motor mit unterschiedlichen Leistungsanforderungen bei gleichzeitig hohen Leistungsreserven. Mit langer Lebenserwartung, die der Lebensdauer der Krane entspricht. Mit hoher Belastbarkeit für die extreme Beanspruchung. Mit vereinfachter Wartung bei hoher Zuverlässigkeit.

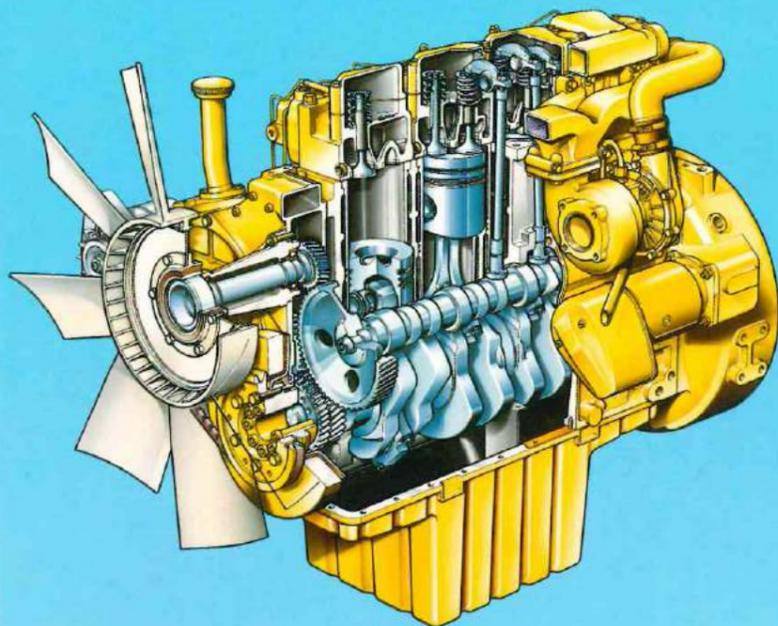
Der Liebherr-Dieselmotor erfüllt alle diese Anforderungen.

Er hat eine besonders solide Grundkonzeption und großzügig ausgelegte Bauteile. Das macht ihn über Jahre hinweg voll belastbar. Auch in extremen Einsatzsituationen. Er schöpft seine Kraft aus großem Hubraum und nicht aus hoher Drehzahl. Das bringt energiesparende Leistungsentfaltung schon bei niedriger Drehzahl. Seine Bauweise und Servicefreundlichkeit macht ihn für den Einbau in Mobilkrane besonders geeignet.

Im Mobilkran Typ LTM 1025 dient der 6-Zylinder-Liebherr-Dieselmotor Typ D 916 T dem Fahr- und Kranbetrieb.



**Mit Liebherr-Diesel leiser,
sparsamer, schadstoffärmer.**



D 914 T

Verbrennungsart: Diesel
 Kühlung: Wasser
 Zylinderzahl: 4
 Leistung: 110 kW (150 PS) nach
 ECE-R 24/03 bei 2000 min⁻¹
 Drehmoment: 620 Nm bei 1450 min⁻¹

Startbereit:

Liebherr-Dieselmotoren besitzen, wegen ihren günstigen Verdichtungsverhältnissen, auch bei tiefen Temperaturen eine ausgezeichnete Startfähigkeit.

Ausgezeichneter Wirkungsgrad:

Durch die besondere Brennraumbildung, das große Hubvolumen und den günstigen Drehzahlbereich ergibt sich ein ausgezeichneter Wirkungsgrad bei minimalem Kraftstoffverbrauch.

Dauerleistung:

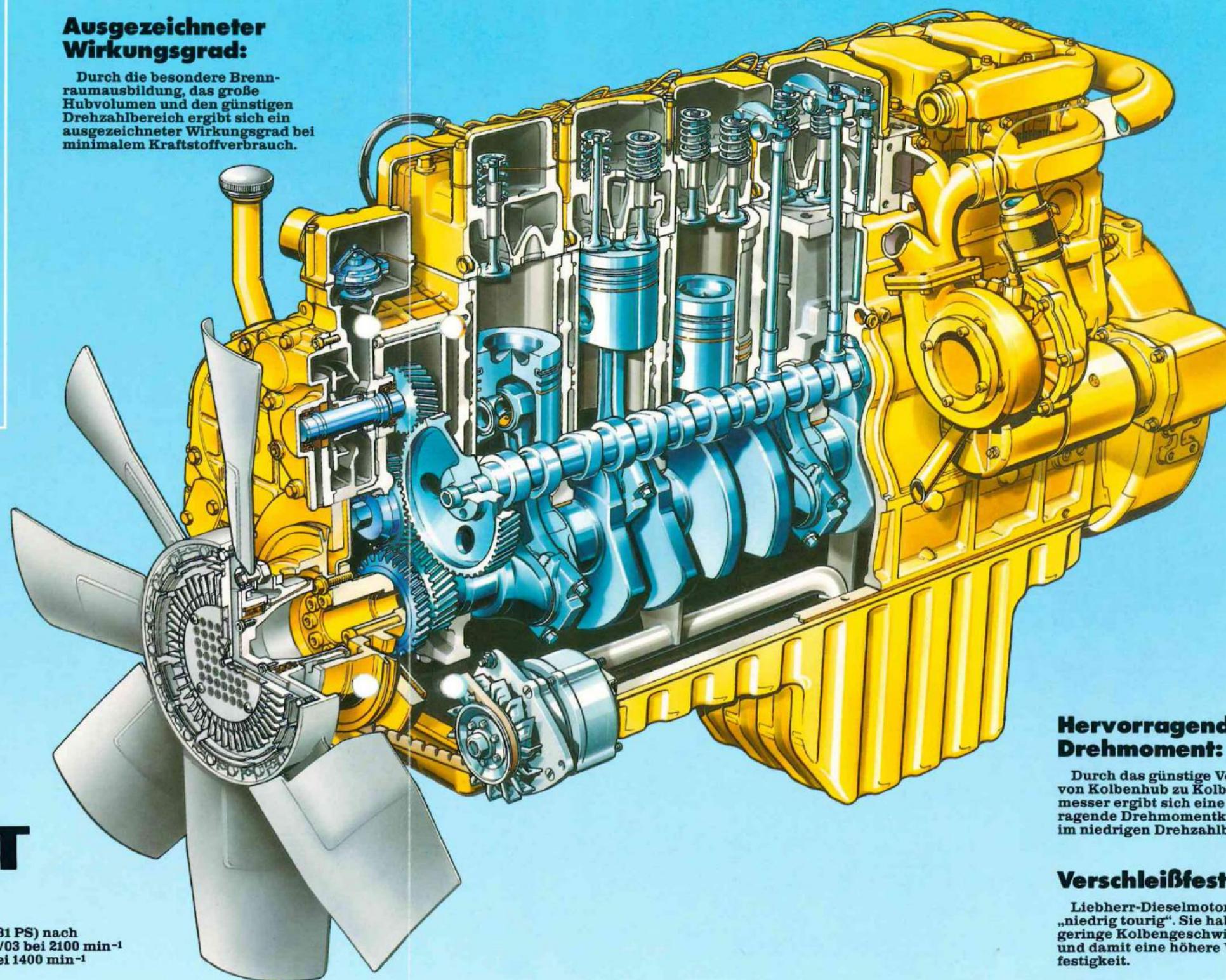
Durch den Turbolader sind Liebherr-Dieselmotoren vom Außenluftdruck weitestgehend unabhängig und damit auch in großen Höhen leistungsstark.

Wartungsfrei:

Alle wichtigen Nebenaggregate wie Lüfter, Kompressor, Hilfs-hydraulikpumpen haben statt eines störanfälligen Keilriemens einen wartungsfreien Stirnradantrieb.

Geräuschreduziert:

Durch den ausgezeichneten Schwingungsausgleich haben Liebherr-Motoren einen optimalen Rundlauf: Geräusche und Resonanzen sind dadurch minimiert.



D 916 T

Verbrennungsart: Diesel
 Kühlung: Wasser
 Zylinderzahl: 6
 Leistung: 170 kW (231 PS) nach
 ECE-R 24/03 bei 2100 min⁻¹
 Drehmoment: 890 Nm bei 1400 min⁻¹

Hervorragendes Drehmoment:

Durch das günstige Verhältnis von Kolbenhub zu Kolbendurchmesser ergibt sich eine hervorragende Drehmomentkurve auch im niedrigen Drehzahlbereich.

Verschleißfest:

Liebherr-Dieselmotoren sind „niedrig tourig“. Sie haben eine geringe Kolbengeschwindigkeit und damit eine höhere Verschleißfestigkeit.

Weil wir wissen, was ein Dieselmotor in einem Fahrzeugkran leisten muß, bauen wir ihn selbst.

In der Palette der langsamfahrenden Mobilkrane ist der LTL 1025 der erste Geländekran mit 4-Zylinder-Liebherr-Diesel.

Bei den Mobilkranen Typ LTM für den kombinierten Straßen- und Geländeeinsatz wird ein 6-Zylinder-Reihenmotor von Liebherr erfolgreich im LTM 1025 eingesetzt.

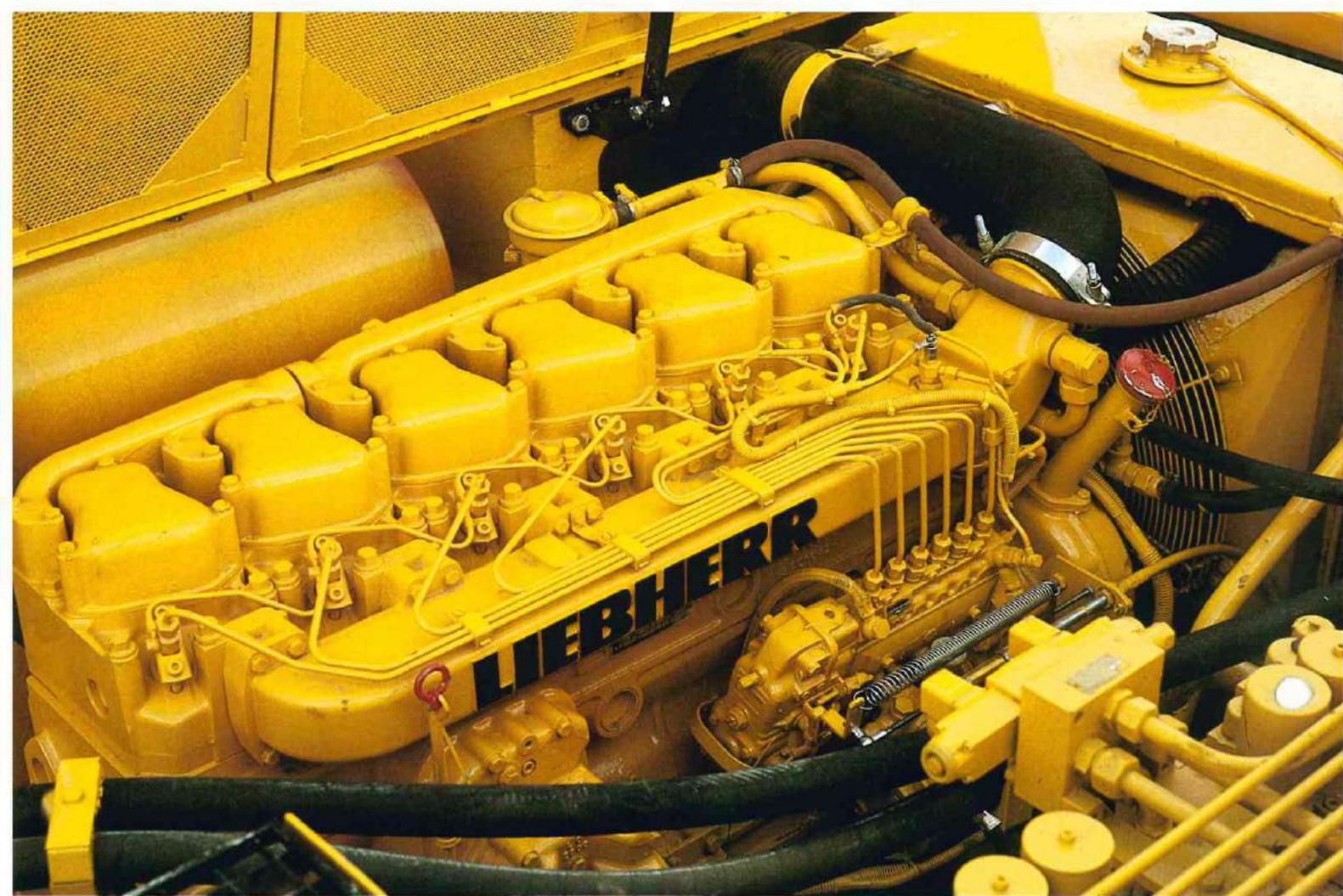
Die ausgezeichnete Drehmomentenkurve beider Motoren - auch in niedrigem Drehzahlbereich - sorgt auch unter schwierigsten Fahrbedingungen für ein gutes „Durchziehen“.



Typ LTL 1025

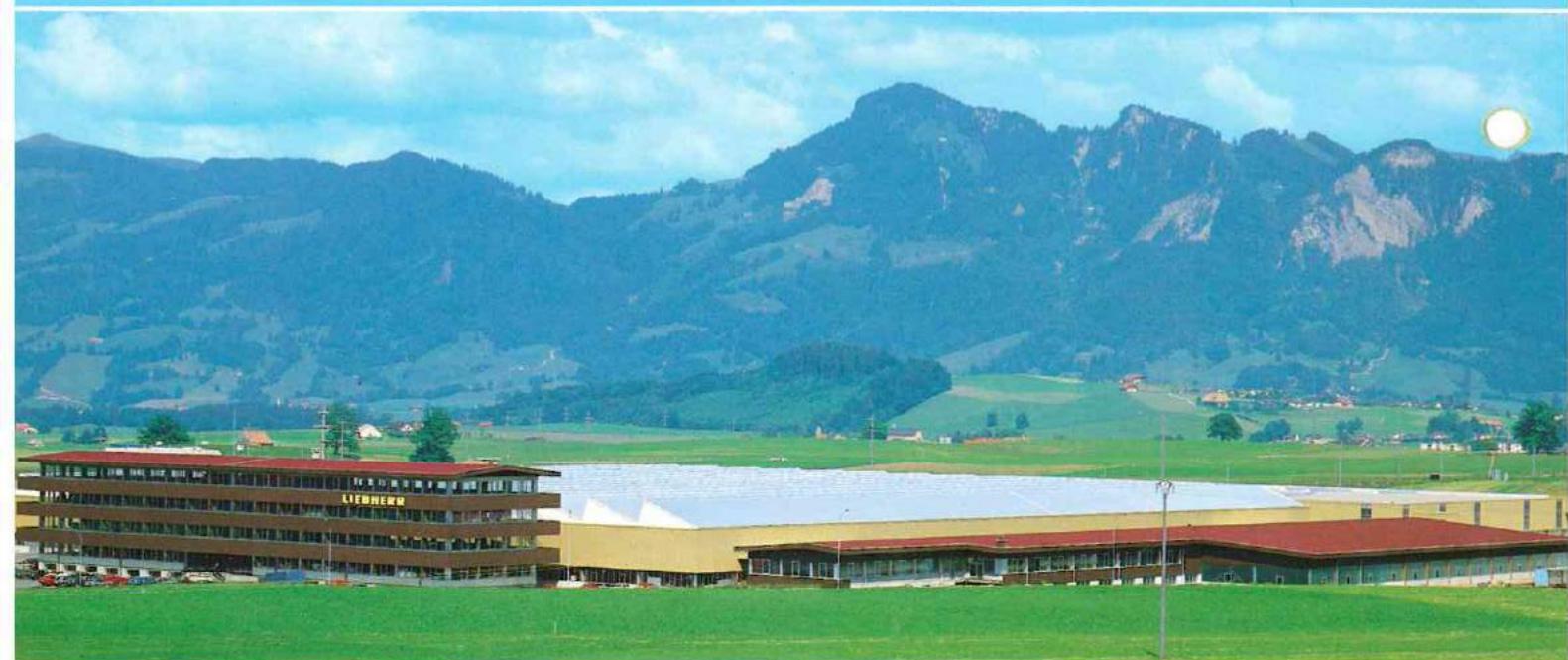


**Stark im Durchzug mit dem
D 916 T von Liebherr.**



Die Entwicklung und Fertigung der Liebherr-Dieselmotoren ist bei der Liebherr Machines Bulle S.A. in Bulle/Schweiz konzentriert. In modernsten Produktionsanlagen.

Hier fließen die Erfahrungen aller Liebherr-Werke, die Liebherr-Dieselmotoren einsetzen, zusammen - zur optimalen Abstimmung und Konzeptfindung für die Motorenentwicklung, den Einbau und den Anbau der Zusatzaggregate.



Änderungen vorbehalten.

P 153.1.10.90

Nehmen Sie Kontakt auf mit
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, Postfach 13 61, D-7930 EHINGEN/Donau
Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telex 71 763-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99