

Die Gittermast- Autokrane.



LIEBHERR

So baut man Fahrzeugkrane.



Wir haben alles getan, damit der LG 1300 ein mobiler Autokran ist.

Das fängt beim Fahrgestell an: Wir bauen es selbst. Vollgefedert, in straßen- und fahrzeugschonender Bauweise. Mit automatischem Achsdruckausgleich und hydraulischer Achsfederblockierung. Von den 8 Achsen sind 6 gelenkt und 4 angetrieben.

Der Fahrmotor mit 540 PS, das Lastschaltgetriebe und die Planetenachsen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften in schwerem Gelände und für über 65 km/h auf der Straße.

Zu diesem Fahrgestell gibt es den passenden Kranoberwagen. Kompakt durch den diesel-hydraulischen Kranantrieb und die 4 Winden mit innenliegenden Planetenantrieben und Lamellenbremsen.

Und zu diesem Kran gehört ein Auslegersystem – bestehend aus Schwerlast- und Nadelausleger für Hubhöhen bis 161 m. Mit Zwischenstücklängen von 3,5 bis 14 m. Für über 100 verschiedene Auslegerlängen. Zusätzlich gibt es das Derrick-Auslegersystem für Traglasterhöhungen um mehr als 50%.

Mit dem LG 1300 fahren Sie mehr Einsätze, weil Sie immer den passenden Ausleger haben.



Wir bauen unsere Krane für den internationalen Markt nach internationalen Vorschriften. Dieser LG 1300 arbeitet in der UdSSR.



Die 6-Punkt-Abstützungen bieten Vorteile: 14 m Abstützbasis, Stützrollen an allen 6 Pressen zum Verfahren des Krans mit langem Ausleger auf gutem Baustellengrund. Auch ohne Mittenabstützungen ist der LG 1300 sofort einsatzbereit.



305 PS Dieselmotor, 4 Haupt- und 1 Hilfswinde und eine automatisch leistungsgeregelte Hydraulik mit 4 servogesteuerten Axialkolben-Verstellpumpen sind die Aggregate, auf die es im Kranoberwagen ankommt. 105 t Ballast brauchen Sie bei Vollastbetrieb; 110 t hebt der LG 1300 ohne Ballast.



Der LG 1300 mit 300 t Traglast und 2062 mt Lastmoment. Mit diesem Lastmoment steht er an der Spitze.

Für den LG 1200 gibt es ein universelles Ausleger-system, 133 m lang, mit Reduzierstücken im Schwerlast- und Nadelausleger für den wirtschaftlichen Transport zur Baustelle. Und einen Einklappkopf für die Montage der Nadel auf engstem Raum. Und den Hammerkopf, wenn ohne Nadel mit steilem Schwerlastausleger gearbeitet werden muß.



Der LG 1200 hat die Technik des LG 1300: Zum Beispiel auf dem Fahrgestell die hydraulische Ballastiervorrichtung, oder die 4 Winden mit zusätzlicher Hilfswinde, oder die seitlich nach hinten ausschwenkbare Krankabine innen mit viel Platz.

Der LG 1200 hat auch im Prinzip dieselbe Kranhydraulik wie der LG 1300: 285 PS Dieselmotor, 4 leistungsgeregelte Axialkolben-Verstellpumpen und die feinfühligere, elektro-hydraulische Kransteuerung.

Über die „automatische Leistungsregelung“ wird die Arbeitsgeschwindigkeit lastabhängig geregelt. Die Verstellpumpen werden elektrisch angesteuert und stufenlos hydraulisch bis zur Höchstleistung geregelt.

Als sehr starker 200-Tonner hat er nur 72 t Ballast und am Fahrgestell eine 4-Punkt-Abstützung mit 8 m Stützbasis.



Wo der Gesetzgeber niedrigste Achsdrücke verlangt, kann das Gesamtgewicht reduziert werden.

Die Schiebehölme und Kästen sind in wenigen Minuten abgezolt und die Hydraulik über Schnellverschlüsse getrennt. Die hydropneumatische Federung sorgt für einen gleichmäßigen Achsdruckausgleich bei Gewichtsverlagerungen.



Für 42 m Auslegerlänge brauchen Sie nur einen Tief-lader. Weil z. B. 4 Zwischenstücke à 10,5 m ineinander-geschoben werden. Das spart Transportkosten und Zeit beim Verladen.

**Der LG 1200 mit 200t Traglast und 896 mt Lastmoment.
Je schwieriger der Einsatz, desto sichtbarer die Vorteile.**

Das ist der Gittermastkran, Typ LG 1130 mit großer Leistung: 192 DIN PS für den Kranantrieb, 4 getrennte Ölkreise, 4 Winden, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung aller Kranbewegungen über die leistungsgeregelten Pumpen und die Dieselmotordrehzahl.

Für jeden Einsatz gibt es den passenden Ausleger: 70 m Schwerlast- und 63 m Nadelausleger für 126 m Hubhöhe, 70 m Ausladung und mehr als 70 Auslegerkombinationen. Dazu 8 verschiedene Rüstzustände von „abgestützt“ bis „freistehend“ und natürlich die Stützrollen zum Verfahren mit montiertem Ausleger.

Hier verlegt der LG 1130 Spannbeton-Binder für eine Straßenbrücke: Auslegerlänge 28 m, Stückgewicht 32 t, Ausladung 16 m. Das ist ein typischer Einsatz für einen Gittermastkran, wenn bei großen Ausladungen hohe Stückgewichte anfallen.

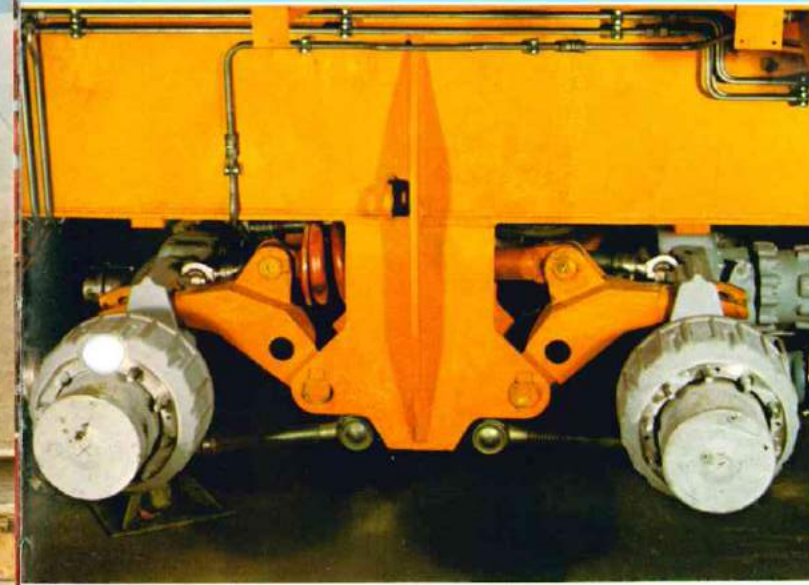


Vor dem Einsatz steht die Anfahrt. Dabei darf es keine Probleme geben. Das LIEBHERR-6-Achs-Fahrgestell ist vollgefedert in straßen- und fahrzeugschonender Bauweise. Das Optimum sind 4 Planetenachsen, das zeigt sich im Gelände. Sie können wählen zwischen Schalt- und Automatikgetriebe. Und zwischen Motoren von 320–430 PS.

Das Automatikgetriebe sorgt für eine bessere Beschleunigung, niedrigeren Kraftstoffverbrauch und garantiert eine höhere Wirtschaftlichkeit. Die ver-

schleißlos arbeitende Dauerbremse gewährleistet ein zügiges und sicheres Befahren von Gefällstrecken über längere Distanz.

Das geräumige und übersichtliche Fahrerhaus mit Komfortausstattung bietet 4 Personen bequem Platz. Das Kranfahrgestell wird für Sie maßgeschneidert.



Der Gesetzgeber schreibt straßenschonende Fahrgestelle vor. Wir richten uns danach. Unsere hydro-pneumatische Federung bietet einen hohen Fahrkomfort und garantiert einen sicheren Achslastausgleich. Unser System „Festblock“ ist Federung, Stoßdämpfung und Blockierung in einem.

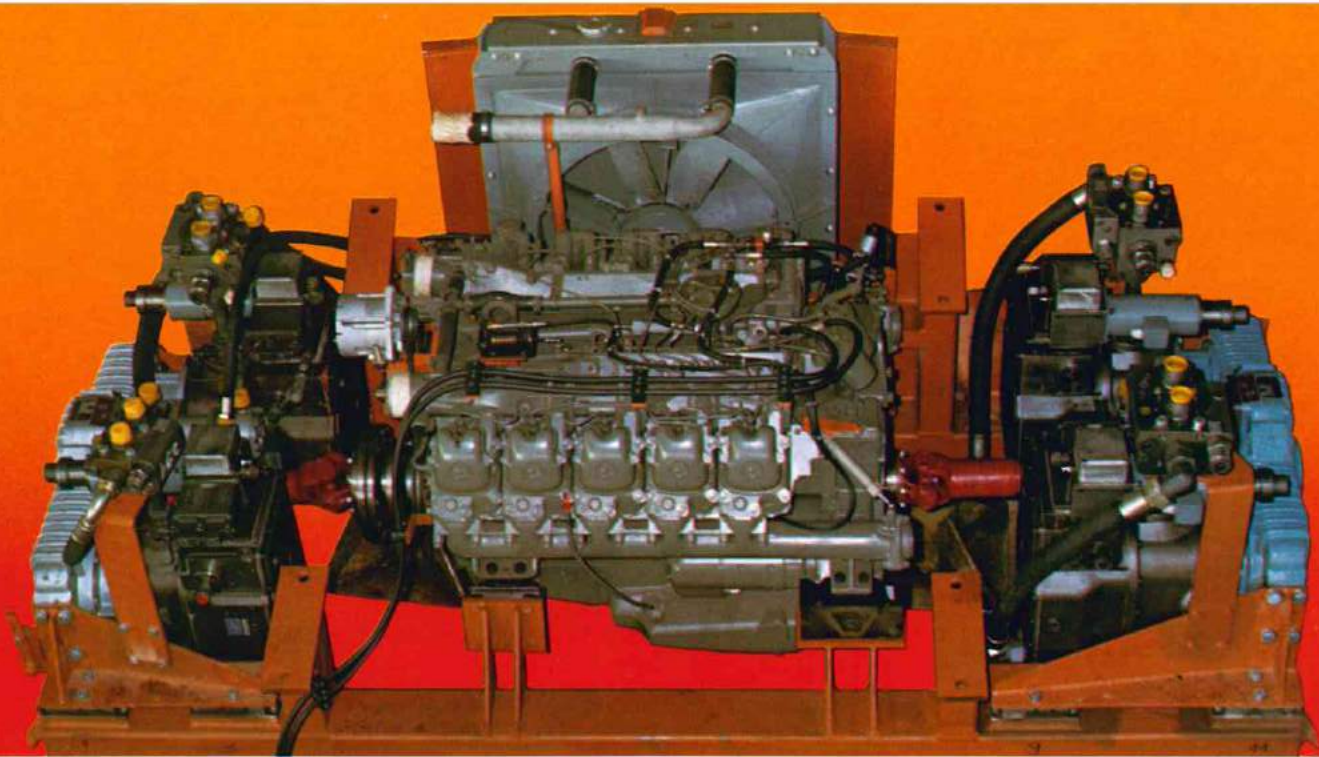
Mehr kann man in Sachen Federung, Stoßdämpfung und Blockierung nicht tun.



Diese Krankabine ist ein moderner Arbeitsplatz. Mit einem körpergerechten allseitig verstellbaren Sitz, übersichtlichen Bedienelementen und den leicht zu bedienenden, servogesteuerten Kreuzsteuerhebeln. Beim LG 1200 und LG 1300 wird die Kabine seitlich ausgefahren und nach rückwärts geneigt; für eine optimale Sicht auf die Last und das Montagepersonal.

Komfort für den Kranfahrer ist kein Luxus; sondern eine Notwendigkeit für den sicheren Kranbetrieb.

**Der LG 1130 mit 130t Traglast und 655mt Lastmoment.
Je besser die Technik, desto größer die Leistung.**



Dieselmotor, 2 Pumpenverteilergetriebe und 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und automatischer Leistungsregelung – das ist der kompakte Antriebsblock, wie wir ihn beim LG 1300, beim LG 1200 oder beim LG 1130 mit abgestufter Leistung einbauen. Dieser Antrieb hat sich bewährt. Und die elektro-

hydraulische Steuerung arbeitet so feinfühlig, daß Sie mehrere Kranbewegungen überlagern können, ohne die Last durch Pendeln oder Schwingen aus der Kontrolle zu verlieren.

Deshalb steuern wir ja hydraulisch. Es gibt nichts Feinfühligere.



Das Werksgelände in Ehingen umfaßt 200 000 qm, davon sind 120 000 qm bebaut. In den modernst eingerichteten Fertigungshallen ist ein kontinuierlicher Produktionsablauf gewährleistet.

Unseren Fahrzeugkranen geben wir eine Technik mit, die auch nach Jahren modern ist. Wir verwenden dafür besseres Material als vorgeschrieben und bauen die wichtigsten Teile selbst.