

Raupen- und Gittermast- krane von Liebherr

Krane für starke Einsätze



LIEBHERR

Effiziente Einsätze mit optim

Liebherr-Krane sind weltweit überall dort im Einsatz wo schwerste Lasten sicher und wirtschaftlich bewegt werden müssen. Die Krane bieten hervorragende Tragkräfte und Lastmomente sowie große Hubhöhen und Reichweiten. Durch äußerst variable Auslegersysteme bieten Liebherr-Raupenkrane ein besonders breit gefächertes Einsatzspektrum. Je nach Erfordernis kann aus einem umfangreichen Auslegerbaukasten immer die optimale Kombination zusammengestellt werden.

Ein Höchstmaß an Mobilität und Wirtschaftlichkeit wird durch kompakte Abmessungen und transportgerechte Gewichte der Krankomponenten sichergestellt.



ierten Krankonzepten

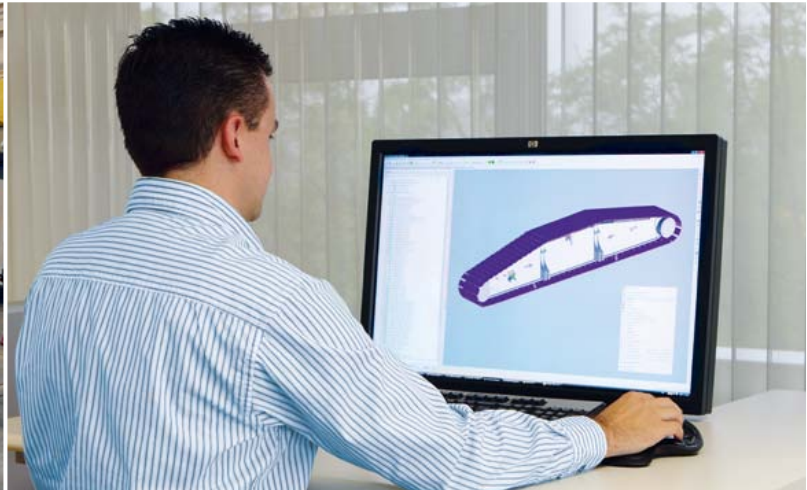
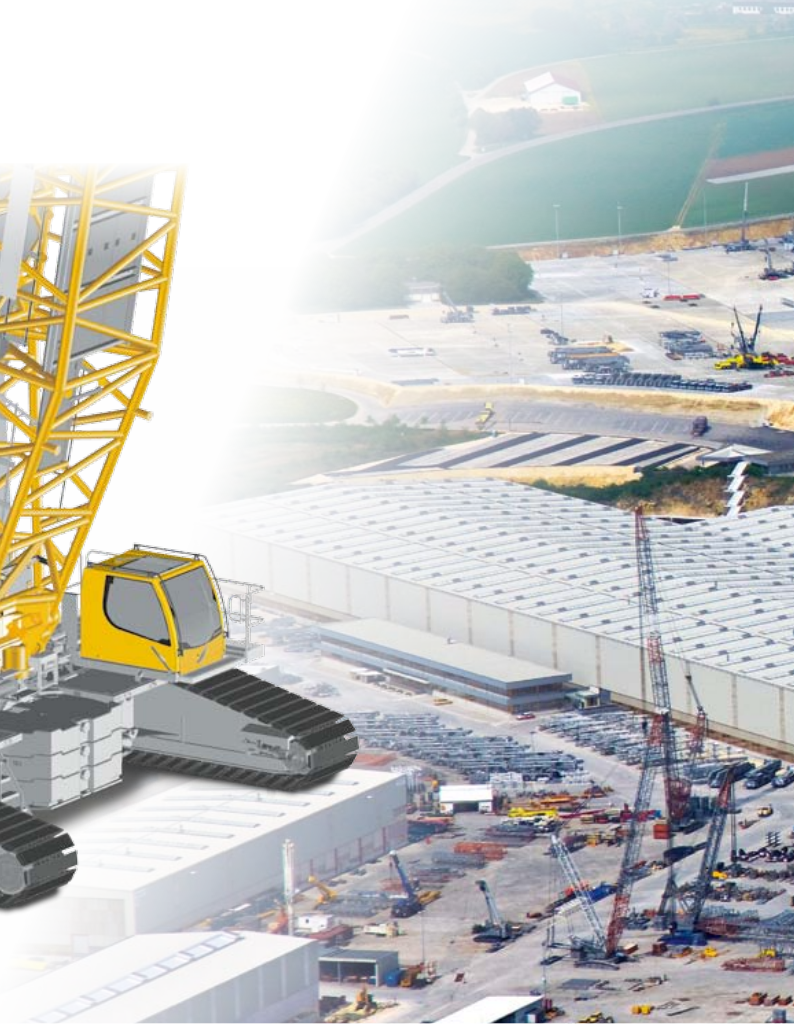
Um die Leistungsfähigkeit der Krane zu erhöhen, stehen Derricksysteme mit Schwebeballast oder Ballastwagen zur Verfügung. Für effiziente Einsätze bei der Montage von Windkraftanlagen wurden speziell für dieses Arbeitsfeld optimierte Auslegersysteme entwickelt.



Konstruktion und Fertigung neusten Stand der Technik

Bereits Ende der 1970er Jahre begann Liebherr in Ehingen mit der Konstruktion von Gittermastkränen auf Raupenfahrzeugen. Heute werden am Standort Ehingen Raupenkrane über 300 t Traglast entwickelt und gefertigt. Die kleineren Geräte baut Liebherr in Nenzing/Österreich.

Liebherr-Krane werden mit modernsten Konstruktionsmethoden entwickelt, um den Kunden ein Optimum an Leistungsfähigkeit und Einsatznutzen zu bieten. Hierbei kommen leistungsfähige 3D-CAD-Programme zum Einsatz. Mit Hilfe der Finite-Elemente-Methode werden die einzelnen Bauteile in ihrer Dimensionierung statisch optimiert.



auf dem

Mit leistungsstarken und wirtschaftlichen Kranentwicklungen sowie effizienten Detaillösungen konnte Liebherr die Marktführerschaft bei Raupenkranen erringen. Ende 2008 wurde die Fertigung der Raupenkranen in einer komplett neuen, 216 m langen und 90 m breiten Montagehalle begonnen. Hochmoderne Fertigungstechnologien und Arbeitsabläufe erhöhen sowohl die Qualität als auch die Flexibilität im Hinblick auf steigende Kundenanforderungen.

Qualitätsmanagement und Erprobung spielen auch bei Gittermastkranen eine übergeordnete Rolle. Dazu gehört die umfassende Prüfung der Schweißnähte als auch die Kranabnahme auf dem Testgelände, die je nach Krantyp mehrere Wochen in Anspruch nehmen kann.



Raupenkran LR 1350/1

Kompakt und stark

- Kompaktester Kran seiner Klasse mit Spitzentragkräften in allen Arbeitsbereichen
- Effizienter Transport, Gewicht des kompletten Grundgerätes nur 40 t
- Komplette Selbstmontage möglich
- Optional Ballastiereinrichtung verfügbar
- Serienmäßig verstärkter Hauptausleger S2
- Spezielle Windkraftkonfiguration S3HS für Windkraftanlagen bis 100 m Turmhöhe
- Auch als „leichte Version – LN“ erhältlich, komplette Ausrüstung mit Standard-LKWs verfahrbar





Technische Daten LR 1350/1

| | |
|------------------------------|---|
| Max. Traglast | 350 t |
| Max. Lastmoment | 4048 tm |
| Max. Hubhöhe | 152 m |
| Max. Ausladung | 110 m |
| Fahrmotor/Kranmotor Leistung | Liebherr 6-Zylinder Turbo-Diesel 270 kW / 367 PS |
| Spurbreite | 7,2 m |
| Max. Drehbühnenballast | 125 t |
| Max. Zentralballast | 38 t |
| Max. Derrickballast | 210 t x R 15 m |

Raupenkran LR 1400/2

Qualität, Flexibilität und Zuverlässigkeit überzeugen weltweit

- Mit über 200 Einheiten erfolgreichster Kran seiner Klasse
- 3 verschiedene Auslegersysteme – leicht, mittel, schwer
- Variables Derricksystem mit hydraulischer Führung
- Hauptauslegerwinkel auch bei angebauter Wippspitze stufenlos verstellbar
- Optional 1,5 m Bodenplatten und 4-fach Antrieb verfügbar
- Auch mit Schmalspur-Raupenfahrwerk erhältlich – siehe LR 1400/2-W





Technische Daten LR 1400/2

| | |
|------------------------------|---|
| Max. Traglast | 400 t |
| Max. Lastmoment | 5248 tm |
| Max. Hubhöhe | 164 m |
| Max. Ausladung | 120 m |
| Fahrmotor/Kranmotor Leistung | Liebherr 6-Zylinder Turbo-Diesel 300 kW / 408 PS |
| Spurbreite | 7,5 m |
| Max. Drehbühnenballast | 155 t |
| Max. Zentralballast | 43 t |
| Max. Derrickballast | 260 t x R 15 m |

Raupenkran LR 1400/2-W

Optimiert für den Einsatz in Windparks

- Minimaler Platzbedarf beim Verfahren, Raupenfahrwerk nur 4,8 m breit
- Hohe Standsicherheit bei der Hubarbeit durch Kranabstützung
- Hohe Sicherheit beim Verfahren, da die Abstützplatten nah am Boden geführt werden können
- Zwei Drehkränze für mehr Flexibilität beim Verfahren
- Spezielles Auslegersystem für Windkraftanwendungen
- Optional auch mit breitem Mittelteil verwendbar
- Hydraulische Neigungsverstellung der Raupenträger zur Boden Anpassung
- Fernbedienung für die Abstützfunktionen und zum Verfahren der Raupe





| Technische Daten LR 1400/2-W | |
|-------------------------------------|---|
| Max. Traglast | 400 t |
| Max. Lastmoment | 5248 tm |
| Max. Hubhöhe | 129 m |
| Max. Ausladung | 112 m |
| Fahrmotor/Kranmotor Leistung | Liebherr 6-Zylinder Turbo-Diesel 300 kW / 408 PS |
| Spurbreite | 3,6 m |
| Max. Drehbühnenballast | 155 t |
| Max. Derrickballast | 260 t x R 15 m |
| Sternabstützung | 11,5 m x 11,5 m |

Raupenkran LR 1600/2

Der neue Maßstab in der 600-t-Klasse

- Wirtschaftlicher Einsatz durch transportoptimierte Gewichte und Abmessungen
- Neuartiges Auslegersystem mit nur einem Kopfstück für alle Konfigurationen
- Speziell für die Windkraft optimierte Ausrüstung
- Umfangreiche Sicherheitsausstattung wie Absturzsicherungen, Gitteraufstiege und vorbereiteter Notbetrieb serienmäßig
- Einfach abnehmbarer A-Bock mit Winde IV
- Variables Derricksystem mit Schwebeballastpalette ohne Führung
- Auch mit Schmalspur-Raupenfahrwerk erhältlich – siehe LR 1600/2-W





| Technische Daten LR 1600/2 | |
|-----------------------------------|---|
| Max. Traglast | 600 t |
| Max. Lastmoment | 8232 tm |
| Max. Hubhöhe | 188 m |
| Max. Ausladung | 148 m |
| Fahrmotor/Kranmotor Leistung | Liebherr 6-Zylinder Turbo-Diesel 370 kW / 503 PS |
| Spurbreite | 8,4 m |
| Max. Drehbühnenballast | 190 t |
| Max. Zentralballast | 65 t |
| Max. Derrickballast | 350 t x R 18 m |

Raupenkran LR 1600/2-W

Effiziente Einsätze in Windparks

- Optimales Verfahren auf schmalen Wegen, Gesamtbreite Raupenfahrwerk nur 5,8 m
- 2 m-Raupenplatten, 4-fach-Raupenantrieb und Quick Connection serienmäßig
- Hohe Standsicherheit bei der Hubarbeit durch Kranabstützung
- Hohe Sicherheit beim Verfahren, da die Abstützplatten nah am Boden geführt werden können
- Ohne Derricksystem ideal für Windkraftanlagen bis 105 m Turmhöhe
- Erweiterbar mit Derricksystem für Montagen auf 120 m- und 140 m-Türme
- Optional auch mit breitem Mittelteil verwendbar
- Fernbedienung für die Abstützfunktionen und zum Verfahren der Raupe





Technische Daten LR 1600/2-W

| | |
|------------------------------|---|
| Max. Traglast | 600 t |
| Max. Lastmoment | 8085 tm |
| Max. Hubhöhe | 166 m |
| Max. Ausladung | 144 m |
| Fahrmotor/Kranmotor Leistung | Liebherr 6-Zylinder Turbo-Diesel 370 kW / 503 PS |
| Spurbreite | 5,8 m |
| Max. Drehbühnenballast | 190 t |
| Max. Derrickballast | 350 t x R 18 m |
| Sternabstützung | 14 m x 14 m |

Raupenkran LR 1750

Besonders breites Einsatzspektrum durch große Ausrüstungsvielfalt

- Bestseller in der 750-t-Klasse
- Hohe Variabilität als Raupenkran, Raupenkran mit Abstützung, stationärer „Pedestal Crane“ oder als Gittermastmobilkran LG 1750
- Enorme Traglaststeigerungen auch ohne Derricksystem durch Drehbühnenverlängerung und Kranabstützung
- 4-fach-Raupenantrieb serienmäßig
- Flexible Auslegersysteme für viele Einsatzbereiche – Schwerlasthübe, Petrochemie, Windkraftmontagen
- Schwerlastausrüstung für Traglasten bis 750 t optional



Technische Daten LR 1750

| | |
|------------------------------|---|
| Max. Traglast | 750 t |
| Max. Lastmoment | 9640 tm |
| Max. Hubhöhe | 191 m |
| Max. Ausladung | 136 m |
| Fahrmotor/Kranmotor Leistung | Liebherr 8-Zylinder Turbo-Diesel 400 kW / 544 PS |
| Spurbreite | 8,8 m |
| Max. Drehbühnenballast | 245 t |
| Max. Zentralballast | 95 t |
| Max. Derrickballast | 400 t x R 20 m |



Gittermast-Mobilkran LG 1750

Höchste Mobilität und enorme Tragkraft

- Stärkster Gittermast-Mobilkran der Welt
- Serienmäßig mit verstärktem Hauptausleger S6
- Enorme Traglaststeigerung durch Drehbühnenverlängerung ohne Derricksystem
- Optimierte Auslegersysteme speziell für Windkraftmontagen verfügbar
- Kranabstützung serienmäßig abnehmbar für reduziertes Transportgewicht von nur 48 t
- Modernste Fahrwerkstechnik mit geschwindigkeitsabhängiger Hinterachslenkung
- Ausrüstung kompatibel zu Raupenkran LR 1750





Technische Daten LG 1750

| | |
|------------------------|---|
| Max. Traglast | 750 t |
| Max. Lastmoment | 9920 tm |
| Max. Hubhöhe | 193 m |
| Max. Ausladung | 136 m |
| Fahrmotor Leistung | Liebherr 8-Zylinder Turbo-Diesel 500 kW / 680 PS |
| Kranmotor Leistung | Liebherr 8-Zylinder Turbo-Diesel 400 kW / 544 PS |
| Fahrgeschwindigkeit | 80 km/h |
| Max. Drehbühnenballast | 245 t |
| Max. Derrickballast | 400 t x R 20 m |
| Sternabstützung | 16 m x 16 m |

Raupenkran LR 11350

Der Maßstab in der Großkranklasse

- Transportoptimiert, kein Teil breiter als 3,5 m und schwerer als 45 t
- Exzellente Traglasten über den kompletten Arbeitsbereich
- Maximale Auslegerkonfiguration 114 m + 114 m
- Schwebeballast-Radius durch Führung von 25 m auf 30 m erweiterbar
- Große und übersichtliche Krankabine mit hervorragender Rundumsicht
- Betrieb auch ohne Derricksystem
- Selbstmontage der Raupenketten
- Wippspitze mit integrierter Schwerlastspitze



Technische Daten LR 11350

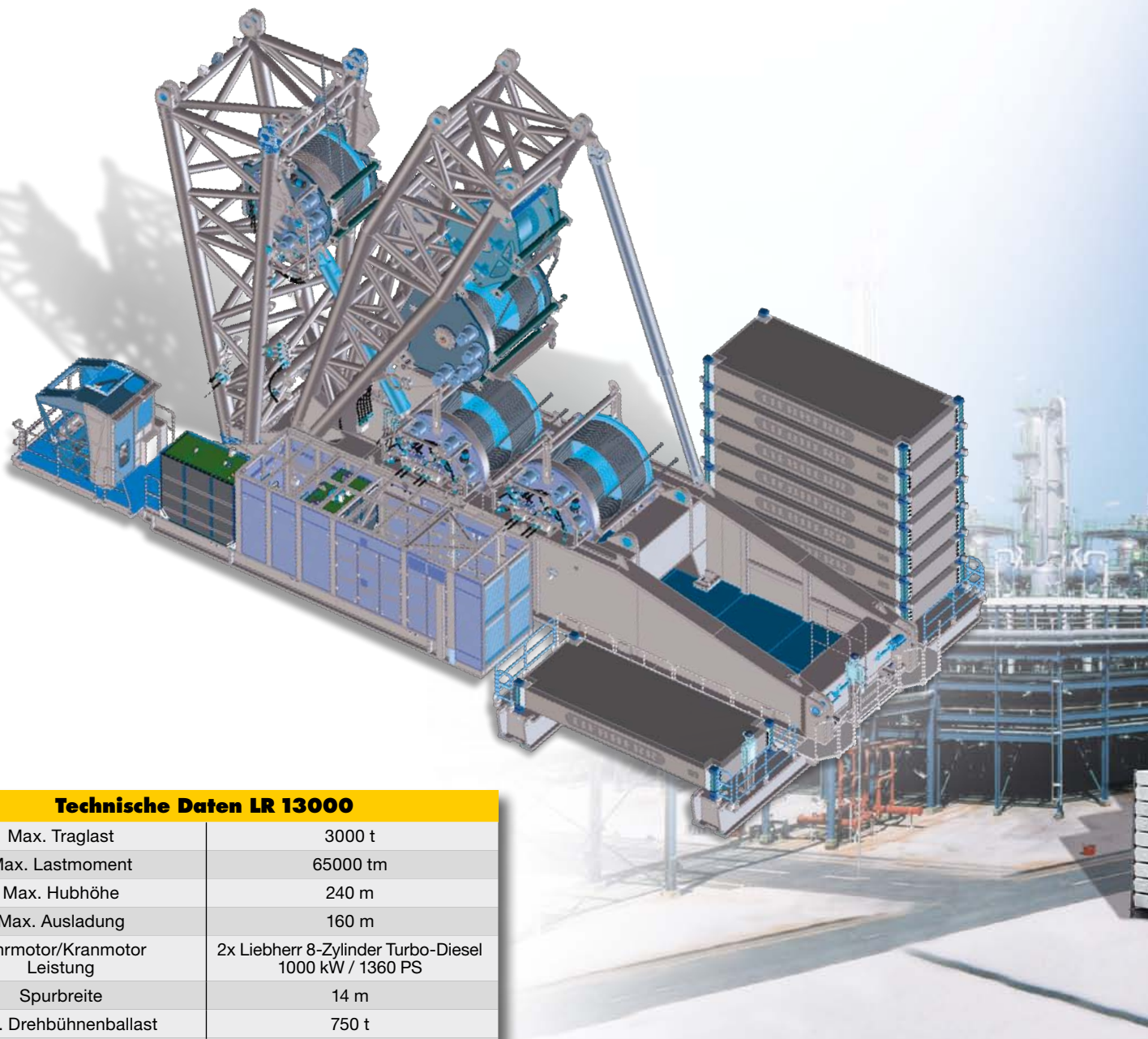
| | |
|---------------------------------|--|
| Max. Traglast | 1350 t |
| Max. Lastmoment | 22748 tm |
| Max. Hubhöhe | 223 m |
| Max. Ausladung | 152 m |
| Fahrmotor/Kranmotor Leistung | 6-Zylinder Turbo-Diesel 641 kW / 870 PS |
| Spurbreite | 11 m |
| Max. Drehbühnenballast | 340 t |
| Max. Zentralballast | 30 t |
| Max. Derrickballast | 660 t x R 30 m |



Raupenkran LR 13000

Eine neue Dimension

- Stärkster Raupenkran der Welt in konventioneller Bauweise
- Maximale Traglast 3.000 Tonnen
- Maximale Auslegerkonfiguration 120 m + 126 m
- Auslegersystem in vier verschiedenen Varianten aufbaubar (leicht – super schwer)
- Komplett neu entwickelter und patentierter Schwerlastausleger
- Transportoptimiert, Breite 4 m, Einzelgewicht max. 70 t
- Betonballaste als 20'-Container mit Twistlock einfach und kostengünstig transportierbar
- Erhöhter Drehbühnenballast für Einsätze ohne Derrickballast



Technische Daten LR 13000

| | |
|------------------------------|--|
| Max. Traglast | 3000 t |
| Max. Lastmoment | 65000 tm |
| Max. Hubhöhe | 240 m |
| Max. Ausladung | 160 m |
| Fahrmotor/Kranmotor Leistung | 2x Liebherr 8-Zylinder Turbo-Diesel 1000 kW / 1360 PS |
| Spurbreite | 14 m |
| Max. Drehbühnenballast | 750 t |
| Max. Zentralballast | 150 t |
| Max. Derrickballast | 1500 t x R 30 m (55 m) |



Das Liebherr-Werk in Ehingen

Die modernste Fahrzeugkran-Fabrik der Welt

Liebherr ist der führende Hersteller von Fahrzeugkränen. Die Palette der All-Terrain-Mobilkrane reicht vom 2-achsigen 35 t-Kran bis zum Schwerlastkran mit 1200 t Traglast und 9-achsigem Fahrgestell. Die Gittermastkrane auf Mobil- oder Raupenfahrwerken erreichen Traglasten bis 3.000 t. Mit universellen Auslegersystemen und umfangreicher Zusatzausrüstung sind sie auf den Baustellen in der ganzen Welt im Einsatz.

Die Liebherr-Werk Ehingen GmbH wurde im Jahr 1969 gegründet. Um die internationale Position als führender Anbieter von Mobil- und Raupenkränen zu festigen und weiter auszubauen, wurde in den vergangenen Jahren eine umfangreiche Betriebserweiterung realisiert. Heute verfügt das Liebherr-Werk in Ehingen über ein Gesamtareal von 840.000 m², davon sind über 200.000 m² überdachte Fabrikationsfläche. Ein umfassender, weltweiter Service garantiert eine hohe Verfügbarkeit der Mobil- und Raupenkrane.



Änderungen vorbehalten.

P 386.D12.2010

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361, D-89582 Ehingen
☎ +49 7391 502-0, Fax +49 7391 502-33 99
www.liebherr.com, E-Mail: info.lwe@liebherr.com