

**Die Autokrane.  
Die Mobilkrane.**



**LIEBHERR**

So baut man Krane.



# Je mehr ein Kran kann, und je schneller er es kann, desto mehr verdienen Sie an ihm.

## Die Liebherr-Autokrane.

			Ausleger <b>S</b>		Ausleger <b>SH</b>		Ausleger <b>STN</b>		Ausleger <b>T</b>		Ausleger <b>TS</b>	
		max. bei Trag- Aus- kraft ladung Mp m	Trag- kraft Mp	max. Aus- leger- länge m	Trag- kraft Mp	max. Aus- leger- länge m	Trag- kraft Mp	max. Aus- leger- länge m	Trag- kraft Mp	max. Aus- leger- länge m	Trag- kraft Mp	max. Aus- leger- länge m
<b>AUK 80-1</b> Dieselelekt. Kranantrieb		45 4,5	8	49	3	64	8	54,5	—	—	—	—
<b>AUK 150</b> Dieselelekt. Kranantrieb		60 4,5	13	49	5	64	12,7	54	—	—	—	—
<b>AUK 220-2</b> Dieselelekt. Kranantrieb		100 4,5	24	63	8	84	8	89	—	—	—	—
<b>40 T-60</b> Dieselhydraul. Kranantrieb		30 3,5	—	—	—	—	—	—	2,5	30	—	—
<b>80 TS</b> Dieselhydraul. Kranantrieb		45 4,5 15 6,5	—	—	—	—	—	—	—	—	10	42

## Der Liebherr-Mobilkran TK 6.

<b>TK 6</b> Dieselhydraul. Kranantrieb		7 1,3	4,75	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	-------	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---

Anderungen vorbehalten.