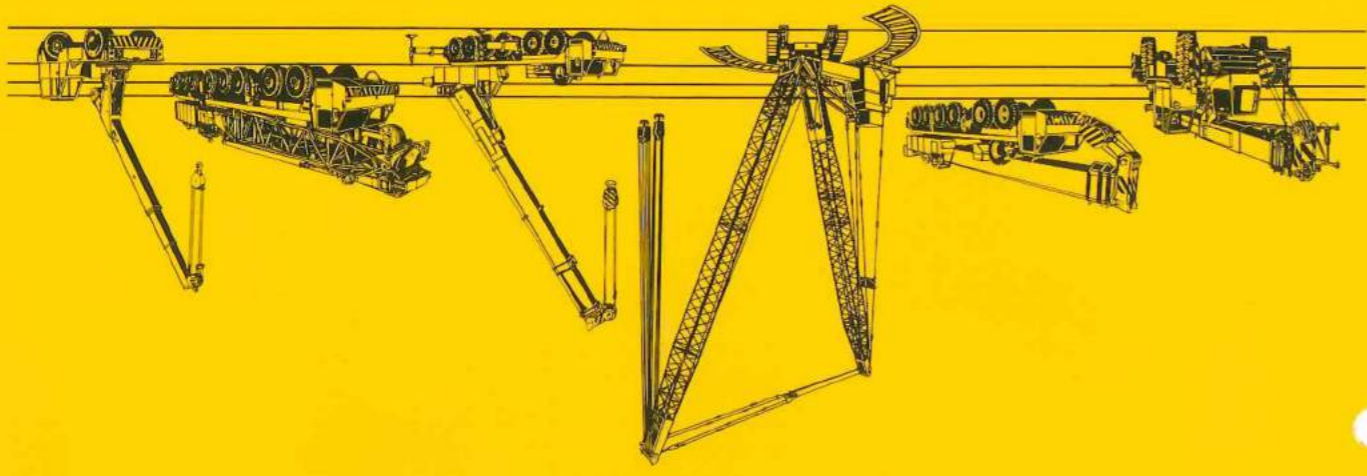








LIEBHERR



Das Gesamtprogramm Autokrane, Mobilkrane und Raupenkrane The complete program Truck cranes, mobile cranes and crawler cranes Gamme complete Grues automotrices, grues mobiles et grues sur chenilles

Autokrane, Mobilkrane und Raupenkrane mit Gittermastausleger. Truck cranes, mobile cranes and crawler cranes with lattice boom. Grues automotrices, grues mobiles et grues sur chenilles avec flèches en treillis.

Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge max. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)		Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)		Fahr- geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Hub- geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh- geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Traglast Load capacity Charge t		Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Lastkapazität Load capacity Charge t	
 LG 1140*	140	4	316	(430)	141	(192)	65	130	1,6	77	24	124	1,9	—	—
 LG 1200*	200	4	316	(430)	188	(256)	65	120	1,6	91	30	131	8,4	—	—
 LG 1350*	350	5,5	386	(525)	224	(305)	65	140	1,24	91	60	161	12	—	—
 LG 1600**	500	16	—	—	382	(519)	—	140	0,7	60 80	500 200	—	—	—	—
	LHM 1080	15	15	—	—	219	(298)	10	65	2	—	—	—	30	15
	LHM 1100	16	20	—	—	219	(298)	10	65	2	—	—	—	30	15
	LHM 1140	36	18	—	—	284	(386)	10	55	1,5	—	—	—	30	36
	LHM 1200	36	22	—	—	382	(519)	8	55	1,2	—	—	—	30	36
	LHM 1300	43	26	—	—	382	(519)	6	50	1	—	—	—	30	43
	LR 1140	140	4	—	—	159	(216)	2,5	130	1,6	63	37	auf Anfrage upon request sur demande	—	—
	LR 1200	200	4	—	—	188	(256)	2,5	120	1,6	77	46	122	9,7	—
	LR 1350	350	5,5	—	—	259	(352)	2,5	140	1,24	91	68	130	18	—
	LR 1600	600	6,5	—	—	382	(519)	1,3	150	1	105	110	182	22	—

LG = Liebherr Gittermast-Autokran / Truck crane with lattice boom / Grue automotrice avec flèche en treillis
LHM = Liebherr Hafen-Mobilkran / Harbour mobile crane / Grue mobile portuaire
LR = Liebherr Raupenkran / Crawler crane / Grue sur chenilles

* auch als Mobilkran lieferbar
* available as mobile crane
* peut être fournie comme grue mobile

** Schwerlastkran auf Barge
** Heavy duty crane on barge
** Grue charges lourdes montée sur téniche

**Diese Kranpalette läßt keine Wünsche offen.
This range of cranes meets every need.
Cette gamme de grues permet de satisfaire tous les désirs.**

Das haben alle Liebherr-Autokrane.
Für den Einsatz:
Beste Geländeangriff durch Mehrachsantrieb. Vollfedertes Fahrgestell. Die Achsen sind zum Verahren von Lasten hydraulisch blockierbar; die Balancewirkung zwischen den Achsen bleibt dabei erhalten. Durch die Vollerfederung werden hohe Fahrgeschwindigkeiten erzielt.
Für die Stabilität:
Alle Krane nach STVO und UVV gebaut. Standsicherheit 75 % entsprechend DIN 15019 Blatt 2 bzw. FEM. Elektronsicher Lastmomentbegrenzer. Stenohobel mit automatischem Nullstellungszwang. Kranführerhaus mit rundum Sichtverglasung.
Für die Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer:
Rohmaterial nach den Maßstäben erprobter Qualität. Liebherr-Prinzip: Grundsätzlich bewährte, spröde-empfindliche Material mit hoher Korrosionsbeständigkeit und garantierter Schweißbarkeit. Hochste Feinkornstähle - z. T. mit einer Festigkeit bis 1150 N/mm² - für Ausleger und tragende Bauteile. Schonung der Gesamtstruktur durch sanftes Anfahren und Abbremsen aller Bewegungen.
Für die Leistung:
Hohes Lastmoment. Lange Ausleger. Vielfältige Auslegerkombinationen durch Hills-, Nadel- und Gitterausleger. Starke Antriebsmotoren mit hohen Leistungsreserven. Dieseldrivesystemen. Dieseldrivesystemen. Dieseldrivesystemen.
Mit bestens geschulten Monteuren. Grundsatz: Sichertüte.
Die Garantie:
Für Herstellung in einer der modernsten Kranfabriken mit großräumigen Fertigungsanlagen und optimal ausgestatteten Testgelände.
Features shared by all Liebherr Truck Cranes.
At least 4 driven axles, for excellent off-road movement. Chassis with all-wheel suspension. Hydraulic axle locking for travel. Lifting with suspended loads, without loss of balance-tandem action. All-wheel suspension permits high safe road speeds.
For safety:
All cranes built to German Road Vehicle Construction and Use (STVO) and UVV regulations. 75 % stability factor in accordance with German standard and FEM recommendations. Electronic load torque limiting device. Control levers with automatic neutral bias. Crane operator's cab with safety glass all round.
For operating economy and extended operating life:
Raw materials to above-average quality specifications. The Liebherr principle: only killed material resistant to brittle fracture, with good notch-bar impact strength and guaranteed weldability. High-strength fine-grain steels, in some cases of up to 1150 N/mm² strength rating, for jibs and other loadbearing elements. All movements provided with special smooth starting and breaking action to protect the entire crane and truck mechanism.
For available performance:
High load range cranes with a high horsepower reserve. Wide range of jib combinations using auxiliary, fly and lattice jib elements. Powerful drive engines with a high horsepower reserve. Diesel-hydraulic crane drive.
After-sales service:
A team of carefully trained mechanics. Our basic principle: immediate assistance.
Your guarantee:
Manufacture in one of the world's most modern crane factories, with spacious assembly lines and well-equipped proving grounds.
Tous les camions-grue Liebherr présentent les avantages suivants:
Sur chantier:
Les meilleurs performances sur tout-terrain en raison du nombre des ponts moteurs. Châssis à suspension intégrale. Casseux mure de blocage hydraulique pour transation en charge, permettant de conserver l'effet de balancer. La suspension intégrale permet en outre de grandes vitesses de déplacement sur route.
Pour ce qui est de la sécurité:
Tous les grues sont bâties suivant les normes les plus strictes (STVO et UVV). Stabilité 75 % conforme aux normes de la FEM. Limiteur électronique de couple de charge. Mécanisme de l'homme mort. Cabine avec vitrage de sécurité.
En ce qui concerne la rentabilité et la longévité:
Matières premières de qualité supérieure. Suivant un principe cher à Liebherr: acier haute résistance et résilience, stabilisé, soudable. Résistance jusqu'à 1150 N/mm² pour flèches et éléments porteurs. Mouvements doux éparpillant la mécanique.
En ce qui concerne la puissance:
Couple de charge élevé. Flèches grandes hauteurs. Entraînement Diesel-hydraulique. Nombreuses possibilités de combinaisons grâce à voiles variées, flèches et flèches treillis. Moteurs puissants. Entraînement Diesel-hydraulique.
Service Après-Vente:
Monteurs qualifiés et assistance immédiate.
Garantie:
Celle que fournit une usine moderne disposant de grands ateliers et d'un terrain d'essai doté du meilleur équipement.
Anderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Cette documentation est modifiable sans préavis.
TP 18/1, 07.80
Nehmen Sie Kontakt auf mit
Please contact
Veillez prendre contact avec
LIEBHERR-WERK RHINGEN GMBH, D-7930 Rhingen/Donau, Tel. (07891) 502-1, Telex 71 763

Auto-, Mobil- und Raupenkrane mit Teleskopausleger.
Truck cranes, mobile cranes and crawler cranes with telescopic boom.
Grues automotrices, grues mobiles et grues sur chenilles avec flèche télescopique.



Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge max. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion		Oberwagenmotor Cran engine Moteur de la grue		Fahr- geschwindigkeit Speed Vitesse déplacement km/h	Hub- geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh- geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m		dabei Traglast Load capacity Charge t		Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m		dabei Traglast Load capacity Charge t	
			kW (PS/HP/CH)	kW (PS/HP/CH)	m	m				t	t	t	t				
LI 1012	12	3	83	(112)	—	—	25	110	2,6	12	9,1	—	17	2,5	—	—	
LTF 1012	12	2,5	je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis		83	(112)	80	110	2,6	20	4	—	—	—	—	—	
LTM 1018	18	2,5	83	(112)	—	—	40	89	2,5	24	7,5	—	30	3	—	—	
LTF 1018	18	2,5	je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis		—	—	80	93	2,1	23	8	—	30	3	—	—	
LTM 1030	30	2,8	83	(112)	—	—	40	96	2,1	25	11	—	32	3,5	—	—	
LTR 1030	30	2,8	—	—	95	(130)	3	75	2,1	25	11	—	32	3,5	—	—	
LT 1030	30	2,8	140	(190)	59	(80)	72	75	2,1	25	12	—	34	3,8	—	—	
LT 1030 S	30	2,8	140	(190)	59	(80)	72	75	2,1	25	11	—	32	3,5	—	—	

LTF 1030	30	2,8	je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis		59	(80)	80	75	2,1	25	12	—	34	3,8	—	—
LT 1040	40	2,8	188	(256)	95	(130)	70	100	2,1	30	10	—	42	4	—	—
LT 1045	45	2,8	236	(320)	95	(130)	70	100	2,1	30	10	—	42	4	—	—
LT 1055	55	2,8	236	(320)	95	(130)	72	106	2	36	11	50	3,2	46	4,2	—
LT 1072	72	3	259	(352)	115	(156)	65	130	2	40	15	60	3,4	52	6,5	—
LT 1080	80	3	259	(352)	115	(156)	65	130	2	40	15	60	3,4	52	6,5	—
LT 1090	90	3	309	(420)	115	(156)	65	130	2	40	15	60	3,4	52	6,5	—
LT 1120	120	3	316	(430)	136	(185)	65	120	1,7	45	14,4	78	2,1	58	7,5	—
LT 1140	140	3	316	(430)	181	(246)	63	200	1,6	45	30	81	4	62	7,8	—
LT 1200	200	3	386	(525)	181	(246)	63	200	1,6	55	30	91	5	77	7,8	—

LI = Liebherr Industriekran / Industrial crane / Grue mobile
 LTF = Liebherr Teleskop-Autokran mit Fremdfahrgestell / Hydraulic crane with truck chassis of other make / Camion grue télescopique équipé d'un châssis d'une marque différente
 LTM = Liebherr Teleskop-Mobilkran / Mobile crane / Grue automotrice
 LT = Liebherr Teleskop-Autokran / Hydraulic crane / Camion grue télescopique
 LT...S = Liebherr Teleskop-Autokran mit Spezialausleger / Hydraulic crane with special boom / Camion grue télescopique avec flèche spéciale
 LTR = Liebherr Teleskop-Raupenkran / Telescopic boom crawler crane / Grue télescopique sur chenilles
 * Straßenausführung / Execution for road travelling
 * Version «route»

Diese Kranpalette läßt keine Wünsche offen.
This range of cranes meets every need.
Cette gamme de grues permet de satisfaire tous les désirs.