

chenilles. 1986

Die Fahrzeugkrane. Truck, mobile and crawler track cranes, Grues automotrices, grues mobiles et grues sur chenilles.

Die Gittermastkrane mit Mobil- und Raupenfahrwerk. Crawler cranes and truck cranes with lattice boom. Grues sur chenilles et grues automotrices avec flèche en treillis.

Typ Type	Max. Traglast ¹⁾ Max. load cap. ¹⁾ Charge maxi. ¹⁾ t	bei Ausladung ²⁾ at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment Max. load moment Couple de charge maxi. tm	Kranmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Max. Hubhöhe ³⁾ Max. lifting height ³⁾ Hauteur crochet maxi. ³⁾ m	dabei Traglast ⁴⁾ Load capacity ⁴⁾ Charge ⁴⁾ t	Max. Ausladung ⁵⁾ Max. working radius ⁵⁾ Portée maxi. ⁵⁾ m	dabei Traglast ⁶⁾ Load capacity ⁶⁾ Charge ⁶⁾ t	Auslegersysteme Boom / jib systems Types de flèche
LR 1030	30	4	120	147 (200)	—	—	—	—	L, LF
LR 1045	45	4	191	184 (254)	42	10,68	34	1,33	L, LF
LR 1070	70	4	280	226 (307)	48	15,45	40	0,83	L, LF
LR 1090	85	4	345	270 (368)	48	22,2	40	2,43	L, LF
LR/LG 1250 ²⁾	250 250 ²⁾	6 3,5	918	188 (256)	133 (91)	9,1 (30)	74 (80)	2,8 (2)	auf Anfrage on request sur demande
LR/LG 1500 ²⁾	500 500 ²⁾	4,5 4,5	4320	250 (340)	158 (91)	12,2 (62,7)	90 (76)	5,2 (2,1)	auf Anfrage on request sur demande
LR/LG 1650 ²⁾	650 650 ²⁾	6 3,5	6776	390 (530)	154 (105)	30 (120)	80 (84)	16,5 (8,5)	auf Anfrage on request sur demande
LR 1850	850	6	8268	390 (530)	175 (112)	55 (210)	84 (84)	24 (47)	auf Anfrage on request sur demande
LR 11200	1000	6	27725	444 (604)	120 (105)	323 (130)	100	12	auf Anfrage on request sur demande

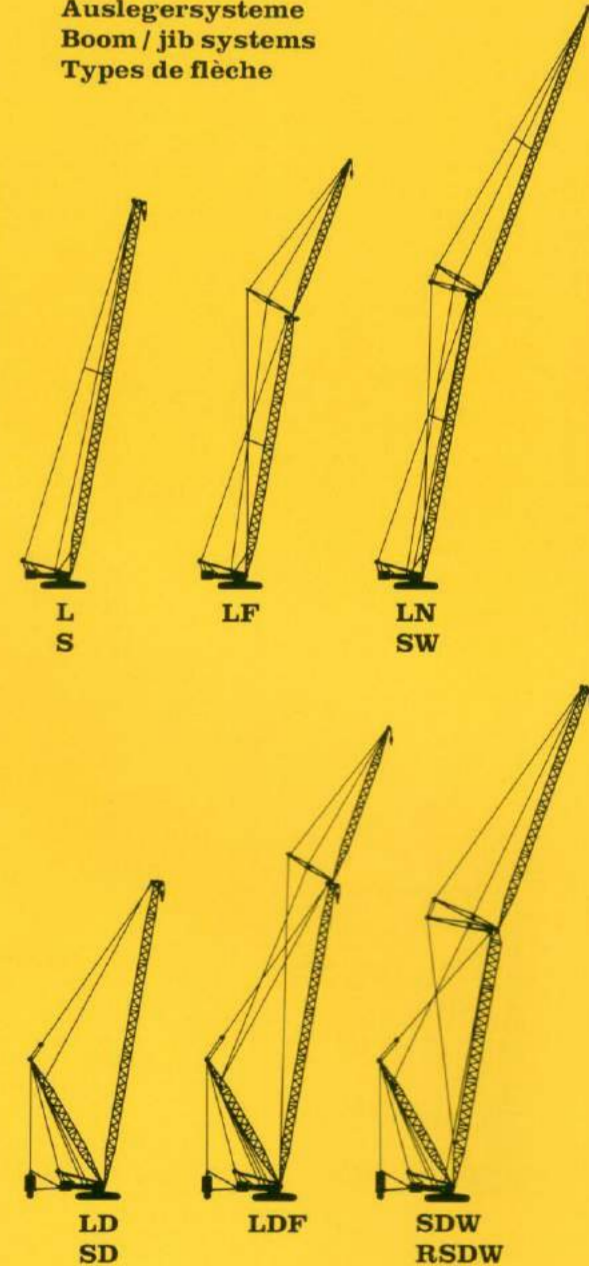
Anmerkungen:
LR = Liebherr-Raupenkrane
LG = Liebherr-Gittermast-Autokran
1) = Kipplast 75 %
2) = Wahlweise als Raupenkrane oder Autokran
3) = Angaben in () gelten für L/S-Ausleger

Remarks:
LR = Crawler track crane
LG = Truck crane with lattice boom
1) = Tipping load 75 %
2) = Available as crawler track or truck crane
3) = Values given in brackets are valid for L/S-boom

Remarques:
LR = Grue sur chenilles
LG = Grue automotrice avec flèche en treillis
1) = Charge de basculement 75 %
2) = Aux choix comme grue sur chenilles ou camion grue
3) = Les valeurs en parenthèses sont valables pour flèche L/S-principale



Auslegersysteme
Boom / jib systems
Types de flèche



Gittermast Lattice boom Flèche principale	leicht small légère	L
Feste Gitterspitze Fixed jib Flèche fixe	schwer heavy lourde	S
Wippbare Gitterspitze Luffing jib Flèche relevable	leicht small légère	N
	schwer heavy lourde	W
Derrickmast Derrick boom Derrick		D
Ringereinrichtung Ringer equipment Ringer equipment		R

Die LTM's - Mobilkrane der 90er Jahre.

Die Konzeption der LTM's bietet den kombinierten Straßen- und Geländeeinsatz in bisher nicht bekannter Perfektion. Durch ihre fortschrittliche Technik unterscheiden sich diese Mobilkrane in

Leistung Technik Mobilität

von herkömmlichen Autokranen. Mit der neuen »Niveaumatik«-Achsfederung mit automatischer Fahrwerksnivellierung setzen sie im Gelände und auf der Straße die Maßstäbe. Durch die enorme Mobilität ermöglicht Ihnen der LTM-Kran die Erschließung neuer Einsatzbereiche. Sie merken das, wenn Sie mit einem LTM mehr Einsatzfahrten als mit jedem anderen herkömmlichen Autokran.

LTM cranes - mobile cranes for the 1990s.

The LTM concept means previously unattained perfection in combined on-road and off-road operations. These mobile cranes of advanced design surpass conventional types in

Lifting efficiency Technology Mobility

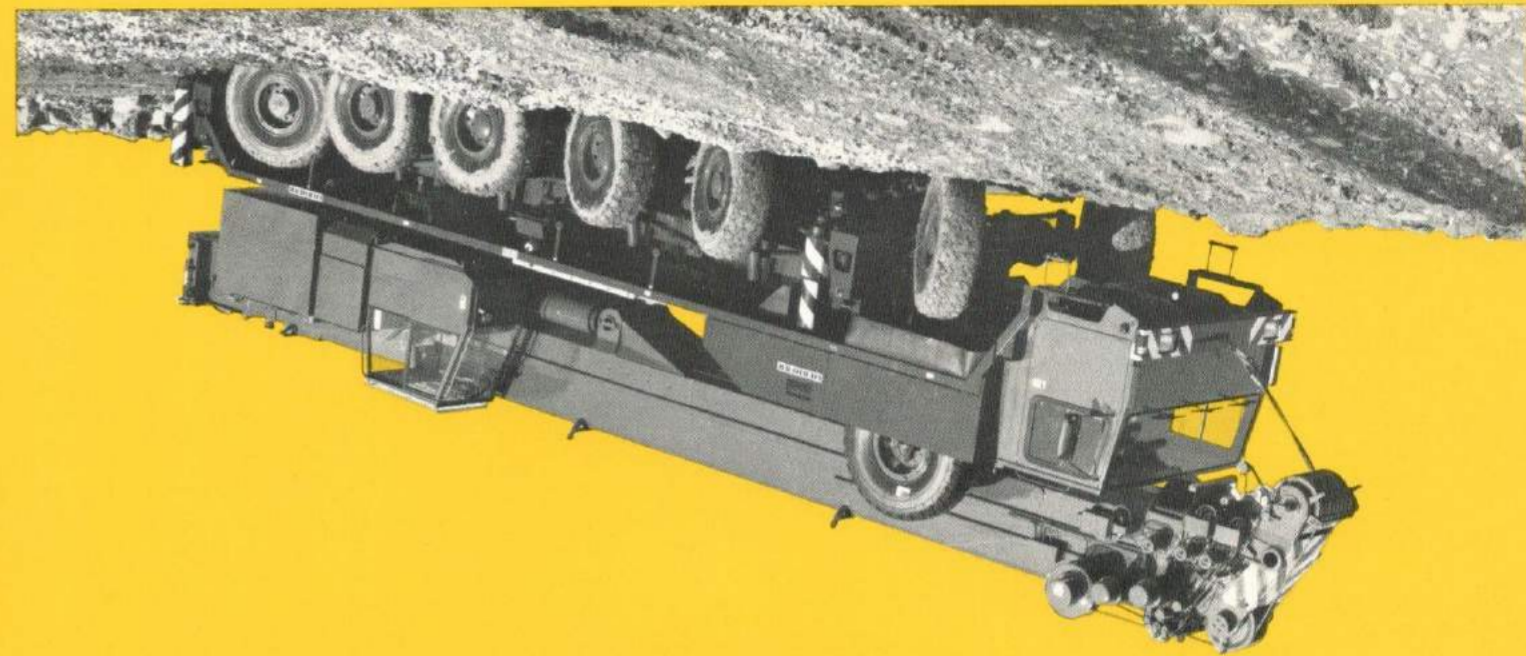
With their new »Niveaumatik« suspension, including automatic leveling, they set new standards on rough terrain and on the road. With mobility like this at your command, you can open up new areas of work with Liebherr LTM cranes. It's a pleasant surprise to find how many more tasks you can perform with an LTM than with any other conventional truck crane.

Les LTM - automotrices des années 90.







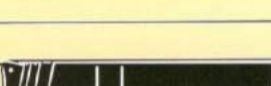
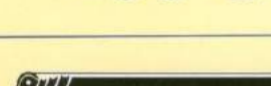
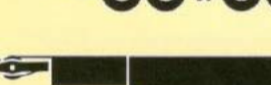
De par leur conception, elles allient à la perfection d'excellentes qualités de routières à de remarquables performances en tout terrain. Grâce à des techniques de pointe, ces grues automotrices surpassent en

Longévité Technique Mobilité

Les grues mobiles classiques. Avec leur système de suspension »Niveaumatik« à réglage automatique de la garde au sol, elles franchissent un nouveau pas dans le domaine des performances sur route comme en tout terrain. Grâce à leur mobilité exceptionnelle, les grues LTM bénéficient d'une plus grande souplesse d'emploi. Une même LTM autorise un bien plus grand nombre d'interventions qu'une grue sur porteur classique.



Die Mobil- und Autokrane für Straße und Gelände.
Truck and all terrain cranes.
Grues automotrices et grues mobiles routière et tout terrain.

Typ Type	Max. Traglast ¹⁾ Max. load cap. ¹⁾ Charge maxi. ¹⁾ t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment ²⁾ Max. load moment ²⁾ Couple de charge maxi. ²⁾ tm	Fahrzeug- motor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)	Oberwagen- motor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Fahr- geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Max. Hub- höhe ³⁾ Max. lifting height ³⁾ Hauteur crochet maxi. ³⁾ m	dabei Trag- last ⁴⁾ Load capacity ⁴⁾ Charge ⁴⁾ t	Max. Aus- ladung ⁵⁾ Max. working radius ⁵⁾ Portée maxi. ⁵⁾ m	dabei Trag- last ⁶⁾ Load capacity ⁶⁾ Charge ⁶⁾ t	Ausleger- systeme Boom / jib systems Types de flèche
 LTM 1030 ³⁾	30	3	99	188 (254)	—	65	32 (25)	3,5 (11)	30 (22)	1 (2)	T TK
 LTM 1045 ³⁾	50	3	196	243 (330)	—	75	55 (39)	2 (7,5)	40 (34)	0,7 (0,8)	T TK
 LTM 1060	60	3	246	261 (354)	95 (130)	69	54 (36)	3,7 (13)	44 (32)	0,8 (2,1)	T TK
 LTM 1100	100	3	360	309 (422)	122 (165)	67	62 (43)	5,1 (17,4)	48 (38)	0,8 (1,7)	T TK
 LTM 1125	125	3	552	309 (422)	132 (180)	67	76 (46)	5 (24,5)	56 (40)	1,1 (1,6)	T TK TF TN
 LTM 1160	160	3	606	390 (530)	132 (180)	67	90 (46)	3 (34)	60 (40)	2,2 (4,8)	T TK TF TN
 LT 1200 S	200	2,7	747	386 (522)	181 (246)	62	86 (52)	6 (30)	60 (44)	1,3 (3)	T TF TN TA TD
 LT 1300	330	3	1360	390 (530)	206 (280)	66	112 (68)	2,5 (21,3)	72 (60)	1,2 (2,8)	T TF TN TA TD
 LT 1650	650	3	2080	390 (530)	206 (280)	65	140 (68)	9 (80)	— (55)	— (14)	T TF TN TA Gitterausleger auf Anfrage Lattice boom on request Flèche en treillis sur demande

Anmerkungen:
 LTM = Liebherr-Teleskop-Mobilkran in Straßen-/Geländeausführung
 LT = Liebherr-Autokran
 LI = Liebherr-Industriekran
 LTL = Liebherr-Teleskop-Mobilkran in Geländeausführung
 1) = Kippplast 75 %
 2) = Kippplast 85 %
 3) = auch als Feuerwehkrane
 4) = eingeschränkt geländetauglich
 5) = Angaben in () gelten für Teleskopausleger






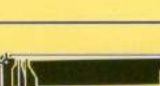
Remarks:
 LTM = All terrain crane
 LT = Telescopic boom crane
 LI = Industrial crane
 LTL = Rough terrain crane
 1) = Tipping load 75 %
 2) = Tipping load 85 %
 3) = Also as fire service crane
 4) = Semi rough terrain crane
 5) = Values given in brackets are valid for telescopic boom

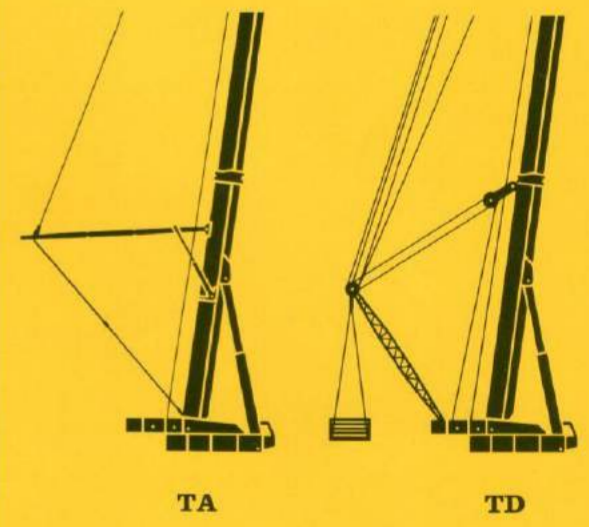
Remarques:
 LTM = Grue mobile routière et tout terrain
 LT = Grue automotrice
 LI = Grue mobile
 LTL = Grue mobile tout terrain de chantier
 1) = Charge de basculement 75 %
 2) = Charge de basculement 85 %
 3) = Grue pour sapeurs-pompiers
 4) = Grue tout terrain restreint
 5) = Les valeurs entre parenthèses sont valables pour flèche télescopique

Auslegersysteme
 Boom / jib systems
 Types de flèche



Die Geländekrane.
Rough terrain cranes.
Grues mobiles tout terrain de chantier.

Typ Type	Max. Traglast ¹⁾ Max. load cap. ¹⁾ Charge maxi. ¹⁾ t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment ²⁾ Max. load moment ²⁾ Couple de charge maxi. ²⁾ tm	Fahr- und Kranmotor Truck and crane engine Moteur du camion et de la grue kW (PS/HP/CH)	Fahr- geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Max. Hub- höhe ³⁾ Max. lifting height ³⁾ Hauteur crochet maxi. ³⁾ m	dabei Trag- last ⁴⁾ Load capacity ⁴⁾ Charge ⁴⁾ t	Max. Aus- ladung ⁵⁾ Max. working radius ⁵⁾ Portée maxi. ⁵⁾ m	dabei Trag- last ⁶⁾ Load capacity ⁶⁾ Charge ⁶⁾ t	Ausleger- systeme Boom / jib systems Types de flèche
 LI 1012 ³⁾	12	3	39	82 (112)	25	17 (12)	2,5 (9,1)	16 (12)	1,7 (1,7)	T TK
 LTL 1020	20	3	78	82 (112)	45	32 (24)	3,5 (8)	26 (20)	1 (1,8)	T TK
 LTL 1030	30	3	92	118 (180)	40	32 (25)	3,5 (11)	30 (22)	1 (2)	T TK
 LTL 1045	45	3	165	159 (216)	35	42 (32)	4 (10)	28 (28)	1,7 (1,9)	T TK
 LTL 1060	60	3	250	188 (256)	32	44 (33)	7,3 (12,5)	40 (28)	1,05 (2,8)	T TK
 LTL 1080	80	3	318	188 (256)	30	46 (35)	9,5 (19)	38 (30)	1,6 (3,8)	T TK



Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique	T
Klappspitze Folding jib Flèche pliante	K
Feste Gitterspitze Lattice fly jib Flèche treillis fixe	F
Wippbare Gitterspitze Luffing lattice jib Flèche treillis relevable	N
Teleskopausleger abgespannt Guyed telescopic boom Flèche télescopique haubanée	A
Derrickeinrichtung Derrick equipment Equipement derrick	D

Die Fahrzeugkrane aus dem weltgrößten Kranprogramm.
Truck and mobile cranes from the largest crane program in the world.
Les grues automotrices / mobiles du plus grand programme de grues du monde.