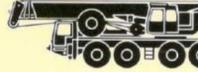
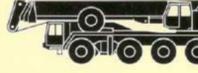
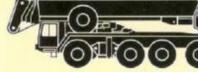




**Die Mobil- und Autokrane für Straße und Gelände.**  
**Truck and all terrain cranes.**  
**Grues automotrices et grues mobiles routière et tout terrain.**

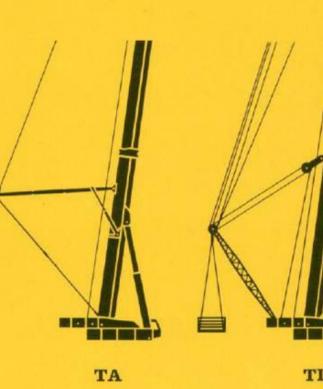
| Typ<br>Type  | Max. Traglast <sup>1)</sup><br>Max. load cap. <sup>1)</sup><br>Charge maxi. <sup>1)</sup><br>t | bei Ausladung<br>at working radius<br>à une portée de m | Max. Lastmoment <sup>2)</sup><br>Max. load moment <sup>2)</sup><br>Couple de charge maxi. <sup>2)</sup><br>tm | Fahrzeugmotor<br>Truck engine<br>Moteur du camion<br>kW (PS/HP/CH) | Oberwagenmotor<br>Crane engine<br>Moteur de la grue<br>kW (PS/HP/CH) | Fahrtgeschwindigkeit<br>Road speed<br>Vitesse déplacement<br>km/h | Max. Hubhöhe <sup>3)</sup><br>Max. lifting height <sup>3)</sup><br>Hauteur crochet maxi. <sup>3)</sup><br>m | dabei Traglast <sup>4)</sup><br>Load capacity <sup>4)</sup><br>Charge <sup>4)</sup><br>t | Max. Ausladung <sup>5)</sup><br>Max. working radius <sup>5)</sup><br>Portée maxi. <sup>5)</sup><br>m | dabei Traglast <sup>6)</sup><br>Load capacity <sup>6)</sup><br>Charge <sup>6)</sup><br>t | Auslegersysteme<br>Boom / jib systems<br>Types de flèche  |
|--|--|---|---|--|--|---|---|--|--|--|---|
|  LTM 1030 <sup>3)</sup> | 30   | 3   | 99  | 188 (25)   | —  | 66  | 32 (25)   | 3,5 (11)   | 30 (22)  | 1 (2)  | T<br>TK   |
|  LTM 1045 <sup>3)</sup> | 50   | 3   | 196   | 243 (33)   | —  | 75  | 55 (39)   | 2 (7,5)  | 40 (34)  | 1 (1)  | T<br>TK   |
|  LTM 1060               | 60   | 3   | 246   | 261 (35)   | 95 (130)   | 69  | 54 (36)   | 3,7 (13)   | 44 (32)  | 0,8 (2,1)  | T<br>TK   |
|  LTM 1100               | 100  | 3   | 360   | 309 (42)   | 122 (165)  | 67  | 62 (43)   | 5,1 (17,4)   | 48 (38)  | 0,8 (2)  | T<br>TK   |
|  LTM 1125              | 125  | 3   | 552   | 309 (42)   | 132 (180)  | 67  | 78 (46)   | 5 (24,5)   | 56 (40)  | 1,1 (1,6)  | T<br>TK<br>TF<br>TN   |
|  LTM 1160             | 160  | 3   | 606   | 390 (53)   | 132 (180)  | 67  | 90 (46)   | 3 (34)   | 60 (40)  | 2,2 (4,8)  | T<br>TK<br>TF<br>TN   |
|  LT 1300              | 330  | 3   | 1360  | 390 (53)   | 206 (280)  | 66  | 112 (68)  | 2,5 (21,3)   | 72 (60)  | 1,2 (2,8)  | T<br>TF<br>TN<br>TA<br>TD   |
|  LTM 1650             | 650  | 3   | 2212  | 390 (530)  | 301 (409)  | 66  | 140 (66)  | 9 (70)   | 84 (60)  | — (11)   | T<br>TF<br>TN<br>TA<br>Gittersausleger auf Anfrage<br>Lattice boom on request<br>Flèche en treillis sur demande |

Anmerkungen:  
 LTM = Liebherr-Teleskop-Mobilkran in Straßen-/Geländeausführung  
 LT = Liebherr-Teleskop-Autokran  
 LI = Liebherr-Industriekran  
 LTL = Liebherr-Teleskop-Mobilkran in Geländeausführung  
 1) = Kipplast 75 %  
 2) = Kipplast 85 %  
 3) = auch als Feuerwehrkran  
 4) = eingeschränkt geländetauglich  
 5) = Angaben in ( ) gelten für Teleskopausleger

Remarques:  
 LTM = All terrain crane  
 LT = Telescopic boom crane  
 LI = Industrial crane  
 LTL = Rough terrain crane  
 1) = Tipping load 75 %  
 2) = Tipping load 85 %  
 3) = Also as fire service crane  
 4) = Semi rough terrain crane  
 5) = Values given in brackets are valid for telescopic boom

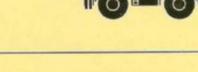
Remarques:  
 LTM = Grue mobile routière et tout terrain  
 LT = Grue automotrice  
 LI = Grue mobile  
 LTL = Grue mobile tout terrain de chantier  
 1) = Charge de basculement 75 %  
 2) = Charge de basculement 85 %  
 3) = Grue pour sapeurs-pompiers  
 4) = Grue tout terrain restreint  
 5) = Les valeurs entre parenthèses sont valables pour flèche télescopique

**Auslegersysteme  
 Boom / jib systems  
 Types de flèche**



|   |   |
|---|---|
| Teleskopausleger<br>Telescopic boom<br>Flèche télescopique                            | T |
| Klappspitze<br>Folding jib<br>Flèche pliante  | K |
| Feste Gitterspitze<br>Lattice fly jib<br>Flèche treillis fixe                         | F |
| Wippbare Gitterspitze<br>Lifting lattice jib<br>Flèche treillis relevable             | N |
| Teleskopausleger abgespannt<br>Guyed telescopic boom<br>Flèche télescopique haubannée | A |
| Derrickeinrichtung<br>Derrick equipment<br>Équipement derrick                         | D |

**Die Geländekrane.**  
**Rough terrain cranes.**  
**Grues mobiles tout terrain de chantier.**

| Typ<br>Type   | Max. Traglast <sup>1)</sup><br>Max. load cap. <sup>1)</sup><br>Charge maxi. <sup>1)</sup><br>t | bei Ausladung<br>at working radius<br>à une portée de m | Max. Lastmoment <sup>2)</sup><br>Max. load moment <sup>2)</sup><br>Couple de charge maxi. <sup>2)</sup><br>tm | Fahr- und Kranmotor<br>Truck and crane engine<br>Moteur du camion et de la grue<br>kW (PS/HP/CH) | Fahrtgeschwindigkeit<br>Road speed<br>Vitesse déplacement<br>km/h | Max. Hubhöhe <sup>3)</sup><br>Max. lifting height <sup>3)</sup><br>Hauteur crochet maxi. <sup>3)</sup><br>m | dabei Traglast <sup>4)</sup><br>Load capacity <sup>4)</sup><br>Charge <sup>4)</sup><br>t | Max. Ausladung <sup>5)</sup><br>Max. working radius <sup>5)</sup><br>Portée maxi. <sup>5)</sup><br>m | dabei Traglast <sup>6)</sup><br>Load capacity <sup>6)</sup><br>Charge <sup>6)</sup><br>t | Auslegersysteme<br>Boom / jib systems<br>Types de flèche |
|---|--|---|---|--|---|---|--|--|--|--|
|  LI 1012 <sup>4)</sup> | 12   | 3   | 39  | 82 (112)   | 25  | 17 (12)   | 2,5 (9,1)  | 16 (12)  | 1,7 (1,7)  | T<br>TK  |
|  LTL 1030              | 30   | 3   | 92  | 118 (160)  | 40  | 32 (25)   | 3,5 (11)   | 30 (22)  | 1 (2)  | T<br>TK  |
|  LTL 1045              | 45   | 3   | 196   | 159 (216)  | 34  | 48 (32)   | 3 (12)   | 40 (28)  | 1 (2,2)  | T<br>TK  |
|  LTL 1060              | 60   | 3   | 250   | 188 (256)  | 32  | 44 (33)   | 7,3 (12,5)   | 40 (28)  | 1,05 (2,8)   | T<br>TK  |
|  LTL 1080              | 80   | 3   | 318   | 188 (256)  | 30  | 46 (35)   | 9,5 (19)   | 38 (30)  | 2,5 (3,8)  | T<br>TK  |

**Die Fahrzeugkrane aus dem weltgrößten Kranprogramm.**  
**Truck and mobile cranes from the largest crane program in the world.**  
**Les grues automotrices / mobiles du plus grand programme de grues du monde.**