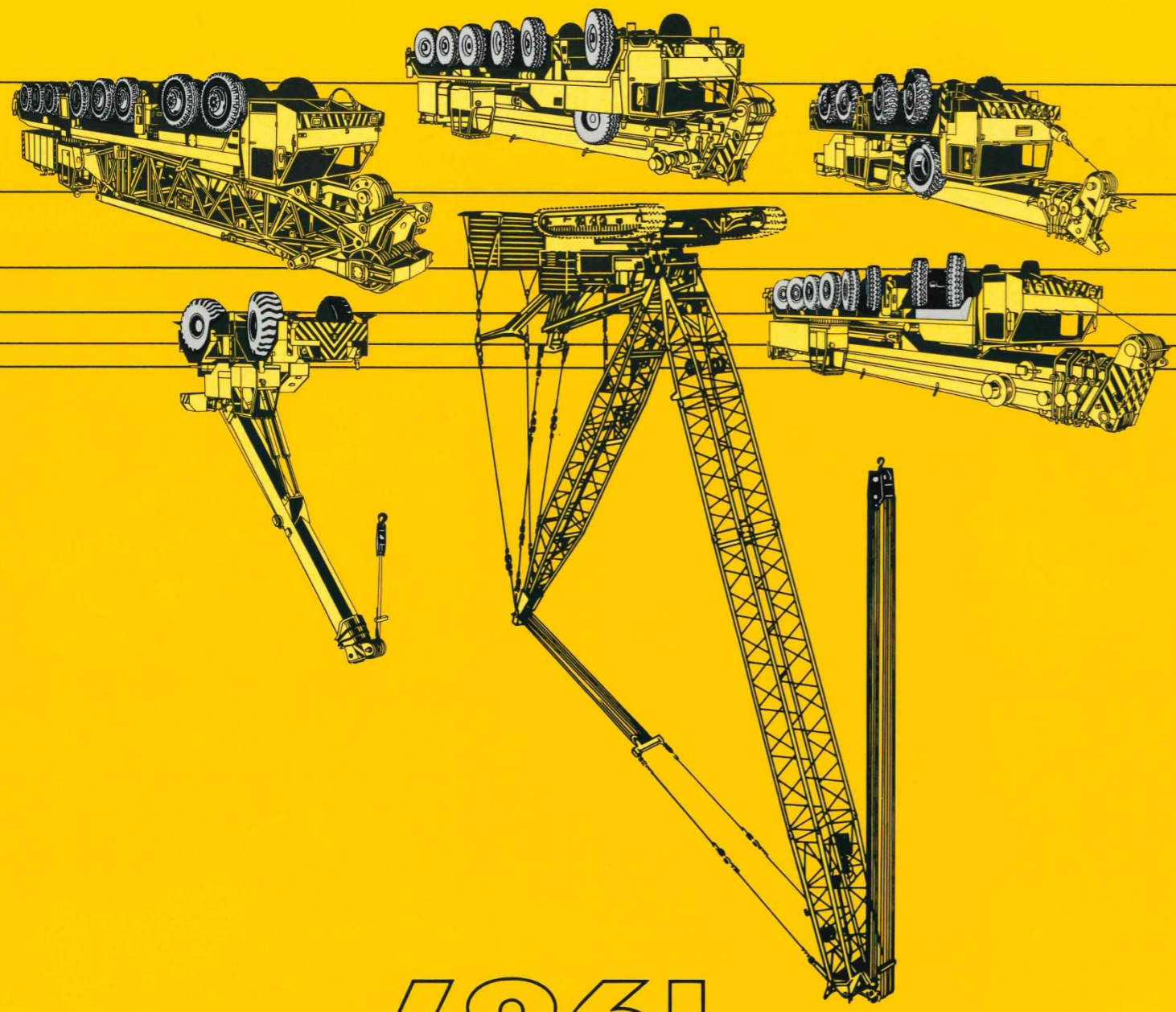


# LIEBHERR



## chenilles. 1987

### Grues automotrices, truck cranes, mobile and crawler

### Die Fahrzeugkrane. Truck, mobile and crawler

### Die Gittermastkrane mit Mobil- und Raupenfahrwerk. Crawler cranes and truck cranes with lattice boom. Grues sur chenilles et grues automotrices avec flèche en treillis.

Typ Type	Max. Traglast <sup>1)</sup> Max. load cap. <sup>1)</sup> Charge maxi. <sup>1)</sup> t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment Max. load moment Couple de charge maxi. tm	Kranmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)
LR 1030	38	4	160	132 (180)
LR 1050	45	4	191	184 (254)
LR 1070	70	4	236	226 (307)
LR 1090	85	4	344	270 (368)
LR/LG 1200 <sup>2)</sup>	200 200 <sup>3)</sup>	6 3,5	918	188 (256)
LR/LG 1500 <sup>2)</sup>	400 500 <sup>4)</sup>	4,5 6	2169 4320 <sup>4)</sup>	250 (340)
LR 1650	650 800 <sup>4)</sup>	6 9	4080 9660 <sup>4)</sup>	385 (530)
LR 11000	1000	10	10556 15840 <sup>4)</sup>	671 (912)

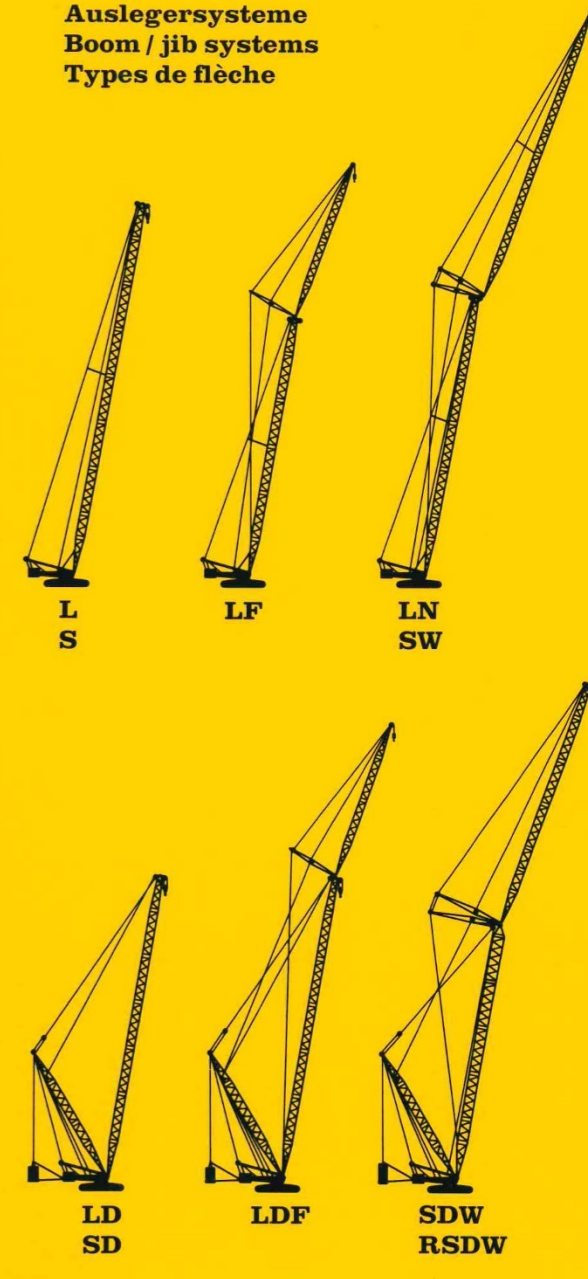
Anmerkungen:  
LR = Liebherr-Raupenkrane  
LG = Liebherr-Gittermast-Autokran  
1) = Kippplast 75 %  
2) = Wahlweise als Raupenkrane oder Autokran  
3) = Angaben in ( ) gelten für L/S-Ausleger  
4) = mit Derrickeinrichtung

Remarks:  
LR = Crawler track crane  
LG = Truck crane with lattice boom  
1) = Tipping load 75 %  
2) = Available as crawler track or truck crane  
3) = Values in brackets are valid for L/S-boom  
4) = with derrick boom

Remarques:  
LR = Grue sur chenilles  
LG = Grue automotrice  
1) = Charge de basculement 75 %  
2) = Aux choix de chenilles ou camion grue  
3) = Les valeurs en parenthèses sont valables pour le boom L/S  
4) = avec derrick

### Auslegersysteme / Boom / jib systems / Types de flèche

Max. Hubhöhe <sup>1)</sup> Max. lifting height <sup>1)</sup> Hauteur crochet maxi. <sup>1)</sup> m	dabei Traglast <sup>1)</sup> Load capacity <sup>1)</sup> Charge <sup>1)</sup> t	Max. Ausladung <sup>2)</sup> Max. working radius <sup>2)</sup> Portée maxi. <sup>2)</sup> m	dabei Traglast <sup>1)</sup> Load capacity <sup>1)</sup> Charge <sup>1)</sup> t	Auslegersysteme Boom / jib systems Types de flèche
45 (36)	2,3 (10,4)	32	0,7	L, LF
45 (42)	2,3 (10,68)	34	1,33	L, LF
48 (48)	3,2 (15,45)	40	0,83	L, LF
48 (48)	3,2 (22,2)	40	2,43	L, LF
133 (91)	9,1 (30)	74 (80)	2,8 (2)	auf Anfrage on request sur demande
158 (91)	12,2 (62,7)	90 (76)	5,2 (2,1)	auf Anfrage on request sur demande
164 (105)	110 (120)	92 (84)	22 (8,5)	auf Anfrage on request sur demande
175 (118)	30 (220)	100 (100)	12 (16)	auf Anfrage on request sur demande



Gittermast Lattice boom Flèche principale	leicht small légère	L
Feste Gitterspitze Fixed jib Flèche fixe	schwer heavy lourde	S
Wipphare Gitterspitze Luffing jib Flèche relevable	leicht small légère	N
	schwer heavy lourde	W
Derrickmast Derrick boom Derrick		D
Ringereinrichtung Ringer equipment Ringer equipment		R

### Die Fahrzeugkrane aus dem weltgrößten Kranprogramm. Truck and mobile cranes from the largest crane program in the world. Les grues automotrices / mobiles du plus grand programme de grues du monde.

**Die LTM's - Mobilkrane der 90er Jahre.**  
Die Konzeption der LTM's bietet den kombinieren Straßen- und Geländeeinsatz in bisher nicht bekannter Perfektion. Durch ihre fortschrittliche Technik unterscheiden sich diese Mobilkrane in von herkömmlichen Autokranen. Mit der neuen "Niveaumatik"-Achsfederung mit automatischer Fahrwerksnivellierung setzen sie im Gelände und auf der Straße die Maßstäbe. Durch die enorme Mobilität ermöglicht Ihnen der LTM-Kran die Erschließung neuer Einsatzbereiche. Sie merken das, wenn Sie mit einem LTM mehr Einsätze fahren als mit jedem anderen herkömmlichen Autokran.

**LTM cranes - mobile cranes for the 1990s.**  
The LTM concept means previously unattained perfection in combined on-road and off-road operations. These mobile cranes of advanced design surpass conventional types in

**Les LTM - automotrices des années 90.**  
De par leur conception, elles allient à des techniques de pointe, ces grues automotrices surpassent en performances en tout terrain. Grâce à leur mobilité exceptionnelle, les grues LTM bénéficient d'une plus grande souplesse d'emploi. Une même LTM autorise un bien plus grand nombre d'interventions qu'une grue sur porteur classique.

**Die LTM's - Mobilkrane der 90er Jahre.**  
Die Konzeption der LTM's bietet den kombinieren Straßen- und Geländeeinsatz in bisher nicht bekannter Perfektion. Durch ihre fortschrittliche Technik unterscheiden sich diese Mobilkrane in von herkömmlichen Autokranen. Mit der neuen "Niveaumatik"-Achsfederung mit automatischer Fahrwerksnivellierung setzen sie im Gelände und auf der Straße die Maßstäbe. Durch die enorme Mobilität ermöglicht Ihnen der LTM-Kran die Erschließung neuer Einsatzbereiche. Sie merken das, wenn Sie mit einem LTM mehr Einsätze fahren als mit jedem anderen herkömmlichen Autokran.

**LTM cranes - mobile cranes for the 1990s.**  
The LTM concept means previously unattained perfection in combined on-road and off-road operations. These mobile cranes of advanced design surpass conventional types in

**Les LTM - automotrices des années 90.**  
De par leur conception, elles allient à des techniques de pointe, ces grues automotrices surpassent en performances en tout terrain. Grâce à leur mobilité exceptionnelle, les grues LTM bénéficient d'une plus grande souplesse d'emploi. Une même LTM autorise un bien plus grand nombre d'interventions qu'une grue sur porteur classique.

**Die LTM's - Mobilkrane der 90er Jahre.**  
Die Konzeption der LTM's bietet den kombinieren Straßen- und Geländeeinsatz in bisher nicht bekannter Perfektion. Durch ihre fortschrittliche Technik unterscheiden sich diese Mobilkrane in von herkömmlichen Autokranen. Mit der neuen "Niveaumatik"-Achsfederung mit automatischer Fahrwerksnivellierung setzen sie im Gelände und auf der Straße die Maßstäbe. Durch die enorme Mobilität ermöglicht Ihnen der LTM-Kran die Erschließung neuer Einsatzbereiche. Sie merken das, wenn Sie mit einem LTM mehr Einsätze fahren als mit jedem anderen herkömmlichen Autokran.

**LTM cranes - mobile cranes for the 1990s.**  
The LTM concept means previously unattained perfection in combined on-road and off-road operations. These mobile cranes of advanced design surpass conventional types in






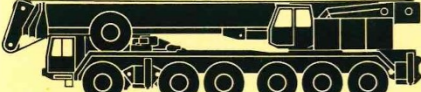

**Les LTM - automotrices des années 90.**  
De par leur conception, elles allient à des techniques de pointe, ces grues automotrices surpassent en performances en tout terrain. Grâce à leur mobilité exceptionnelle, les grues LTM bénéficient d'une plus grande souplesse d'emploi. Une même LTM autorise un bien plus grand nombre d'interventions qu'une grue sur porteur classique.

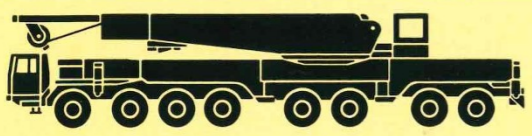
Andrerungen vorbehalten / Subject to modification / Sous réserve de modifications.  
TP 10/16. 2.4.87  
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Echingen/Donau, Tel. (07391) 502-0, Telex 71763-0  
Please contact  
Nehmen Sie Kontakt auf mit

## Die Mobil- und Autokrane für Straße und Gelände.

### Truck and all terrain cranes.

### Grues automotrices et grues mobiles routière et tout terrain.






Typ Type	Max. Traglast <sup>1)</sup> Max. load cap. <sup>1)</sup> Charge maxi. <sup>1)</sup> t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment <sup>2)</sup> Max. load moment <sup>2)</sup> Couple de charge maxi. <sup>2)</sup> tm	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)
 LTM 1030	32	3	114	206 (280)
 LTM 1045 <sup>3)</sup>	50	3	196	243 (330)
 LTM 1060	60	3	246	261 (354)
 LTM 1100	100	3	360	309 (420)
 LTM 1125	125	3	552	309 (420)
 LTM 1160	160	3	606	390 (530)
 LT 1300	330	3	1360	390 (530)
 LTM 1400	400	3	1540	407 (553)

 LTM 1800	800	3	2212	390 (530)
--	-----	---	------	-----------

## Die Geländekrane.

### Rough terrain cranes.

### Grues mobiles tout terrain de chantier.

Typ Type	Max. Traglast <sup>1)</sup> Max. load cap. <sup>1)</sup> Charge maxi. <sup>1)</sup> t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment <sup>2)</sup> Max. load moment <sup>2)</sup> Couple de charge maxi. <sup>2)</sup> tm	Fahr- und Kranmotor Truck and crane engine Moteur du camion et de la grue kW (PS/HP/CH)
 LI 1012 <sup>4)</sup>	12	3	39	82 (112)
 LTL 1030	30	3	92	118 (160)
 LTL 1045	45	3	196	159 (216)
 LTL 1060	60	3	250	188 (256)
 LTL 1080	80	3	318	188 (256)

Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Fahrgeschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Max. Hubhöhe <sup>5)</sup> Max. lifting height <sup>5)</sup> Hauteur crochet maxi. <sup>5)</sup> m	dabei Traglast <sup>6)</sup> Load capacity <sup>6)</sup> Charge <sup>6)</sup> t	Max. Ausladung <sup>7)</sup> Max. working radius <sup>7)</sup> Portée maxi. <sup>7)</sup> m	dabei Traglast <sup>8)</sup> Load capacity <sup>8)</sup> Charge <sup>8)</sup> t	Auslegersysteme Boom / jib systems Types de flèche
—	69	36 (28)	5,3 (12,3)	30 (22)	1,3 (2,2)	T TK
—	75	55 (39)	2 (7,5)	40 (34)	1 (1)	T TK
95 (130)	69	54 (36)	3,7 (13)	44 (32)	0,8 (2,1)	T TK
122 (165)	67	62 (43)	5,1 (17,4)	48 (38)	0,8 (2)	T TK
132 (180)	67	78 (46)	5 (24,5)	56 (40)	1,1 (1,6)	T TK TF TN
132 (180)	67	90 (56)	3 (17)	60 (52)	2,2 (1,6)	T TK TF TN
206 (280)	66	112 (68)	2,5 (21,3)	72 (60)	1,2 (2,8)	T TF TN TA TD
263 (359)	66	120 (50)	6,5 (75)	— (44)	— (13)	T TF TN TA TD

Anmerkungen:  
 LTM = Liebherr-Teleskop-Mobilkran in Straßen-/Geländeausführung  
 LT = Liebherr-Teleskop-Autokran  
 LI = Liebherr-Industriekran  
 LTL = Liebherr-Teleskop-Mobilkran in Geländeausführung  
 1) = Kippplast 75 %  
 2) = Kippplast 85 %  
 3) = auch als Feuerwehrr Kran  
 4) = eingeschränkt geländetauglich  
 5) = Angaben in ( ) gelten für Teleskopausleger

Remarques:  
 LTM = All terrain crane  
 LT = Telescopic boom crane  
 LI = Industrial crane  
 LTL = Rough terrain crane  
 1) = Tipping load 75 %  
 2) = Tipping load 85 %  
 3) = Also as fire service crane  
 4) = Semi rough terrain crane  
 5) = Values given in brackets are valid for telescopic boom

Remarques:  
 LTM = Grue mobile routière et tout terrain  
 LT = Grue automotrice  
 LI = Grue mobile  
 LTL = Grue mobile tout terrain de chantier  
 1) = Charge de basculement 75 %  
 2) = Charge de basculement 85 %  
 3) = Grue pour sapeurs-pompiers  
 4) = Grue tout terrain restreint  
 5) = Les valeurs entre parenthèses sont valables pour flèche télescopique

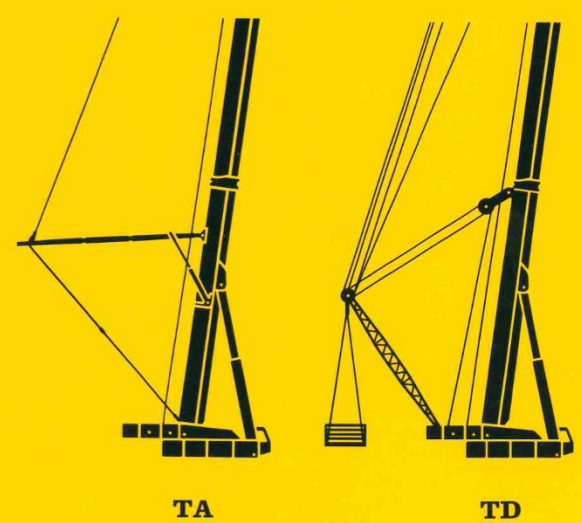
### Auslegersysteme Boom / jib systems Types de flèche



T TK



TF TN



TA TD

Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique	T
Klappspitze Folding jib Flèche pliante	K
Feste Gitterspitze Lattice fly jib Flèche treillis fixe	F
Wippbare Gitterspitze Luffing lattice jib Flèche treillis relevable	N
Teleskopausleger abgespannt Guyed telescopic boom Flèche télescopique haubanée	A
Derrickeinrichtung Derrick equipment Equipment derrick	D

Die Fahrzeugkrane aus dem weltgrößten Kranprogramm.  
 Truck and mobile cranes from the largest crane program in the world.  
 Les grues automotrices / mobiles du plus grand programme de grues du monde.