

Die Fahrzeugkrane. Truck, mobile and crawler cranes, Grues automotrices, grues mobiles et grues sur chenilles. 1987/88

Les LTM - automotrices des années 90.
 De par leur conception, elles allient à la perfection d'excellentes qualités de routières à de remarquables performances en tout terrain. Grâce à des techniques de pointe, ces grues automotrices surpassent en tout terrain. Grâce à leur mobilité exceptionnelle, les grues LTM bénéficient d'une plus grande souplesse d'emploi. Une même LTM autorise un bien plus grand nombre d'interventions qu'une grue sur porteur classique.

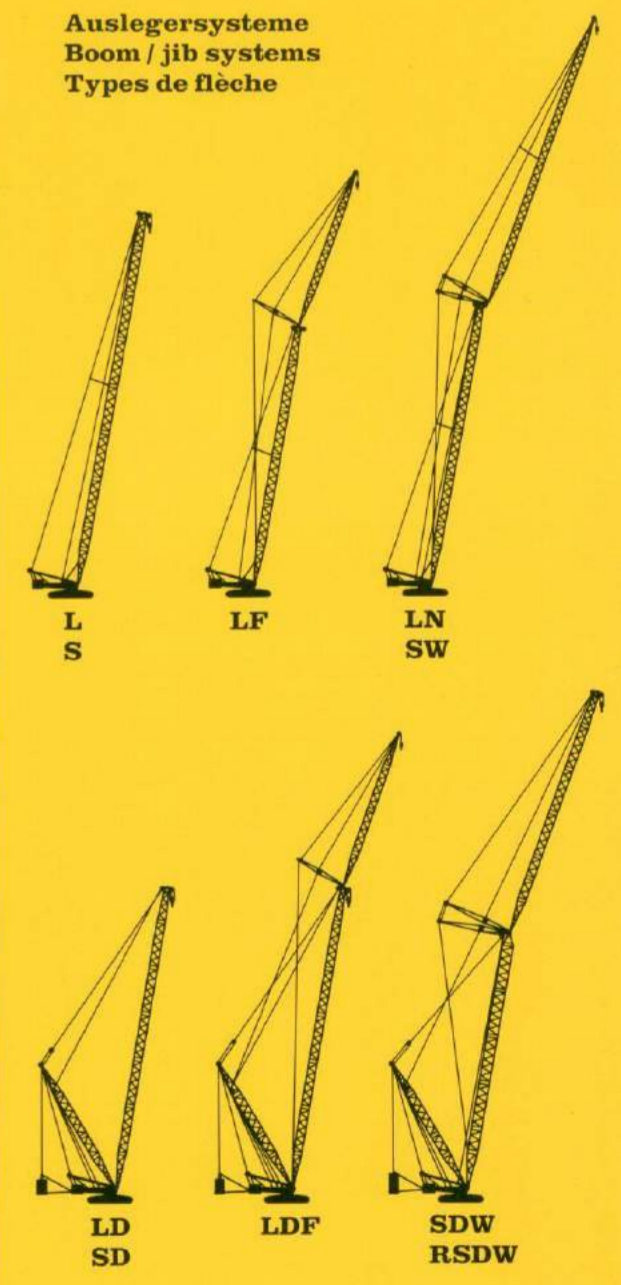
LTM cranes - mobile cranes for the 1990s.
 The LTM concept means previously unattained perfection in combined on-road and off-road operations. These mobile cranes of advanced design surpass conventional types in rough terrain and on the road. With their new "Niveaumatik" suspension, including automatic levelling, they set new standards on rough terrain like this at your command, you can open up new areas of work with Liebherr LTM cranes. It's a pleasant surprise to find how many more tasks you can perform with an LTM than with any other conventional truck crane.

Die LTM's - Mobilkrane der 90er Jahre.
 Die Konzeption der LTM's bietet den kombiniersten Straßen- und Geländeinsatz in bisher nicht bekannter Perfektion. Durch ihre fortschrittliche Technik unterscheiden sich diese Mobilkrane in von herkömmlichen Autokranen. Mit der neuen "Niveaumatik"-Achsfederung mit automatischer Fahrwerksnivellierung setzen sie im Gelände und auf der Straße die Maßstäbe. Durch die enorme Mobilität ermöglicht Ihnen der LTM-Kran die Erschließung neuer Einsatzbereiche. Sie merken das, wenn Sie mit einem LTM mehr Einsätze fahren als mit jedem anderen herkömmlichen Autokran.

Die Gittermastkrane mit Mobil- und Raupenfahrwerk. Crawler cranes and truck cranes with lattice boom. Grues sur chenilles et grues automotrices avec flèche en treillis.

Typ Type	Max. Traglast ¹⁾ Max. load cap. ¹⁾ Charge maxi. ¹⁾ t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment Max. load moment Couple de charge maxi. tm	Kranmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Max. Hubhöhe ²⁾ Max. lifting height ²⁾ Hauteur crochet maxi. ²⁾ m	dabei Traglast ³⁾ Load capacity ³⁾ Charge ³⁾ t	Max. Ausladung ³⁾ Max. working radius ³⁾ Portée maxi. ³⁾ m	dabei Traglast ³⁾ Load capacity ³⁾ Charge ³⁾ t	Auslegersysteme Boom / jib systems Types de flèche
LR 1030	38	4	160	132 (180)	45 (36)	2,3 (10,4)	32	0,7	L, LF
LR 1050	45	4	191	184 (254)	45 (36)	2,3 (10,68)	34	1,33	L, LF
LR 1070	70	4	236	226 (307)	48 (48)	3,2 (15,45)	40	0,83	L, LF
LR 1090	85	4	344	270 (368)	48 (48)	3,2 (22,2)	40	2,43	L, LF
LR/LG 1200 ²⁾	200 200 ²⁾	6 3,5	918	188 (256)	133 (91)	9,1 (30)	74 (80)	2,8 (2)	auf Anfrage on request sur demande
LR/LG 1500 ²⁾	400 500 ⁴⁾	4,5 6	2169 4320 ⁴⁾	250 (340)	158 (118)	12,2 (62,7)	90 (76)	5,2 (2,1)	auf Anfrage on request sur demande
LR 1650	650 800 ⁴⁾	6 9	4080 9660 ⁴⁾	385 (530)	164 (105)	110 (120)	92 (84)	22 (8,5)	auf Anfrage on request sur demande
LR 11000	1000	10	10556 15840 ⁴⁾	671 (912)	175 (118)	30 (220)	100 (100)	12 (16)	auf Anfrage on request sur demande

Typ Type	Max. Traglast ¹⁾ Max. load cap. ¹⁾ Charge maxi. ¹⁾ t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment Max. load moment Couple de charge maxi. tm	Kranmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Max. Hubhöhe ²⁾ Max. lifting height ²⁾ Hauteur crochet maxi. ²⁾ m	dabei Traglast ³⁾ Load capacity ³⁾ Charge ³⁾ t	Max. Ausladung ³⁾ Max. working radius ³⁾ Portée maxi. ³⁾ m	dabei Traglast ³⁾ Load capacity ³⁾ Charge ³⁾ t	Auslegersysteme Boom / jib systems Types de flèche
LR 1030	38	4	160	132 (180)	45 (36)	2,3 (10,4)	32	0,7	L, LF
LR 1050	45	4	191	184 (254)	45 (36)	2,3 (10,68)	34	1,33	L, LF
LR 1070	70	4	236	226 (307)	48 (48)	3,2 (15,45)	40	0,83	L, LF
LR 1090	85	4	344	270 (368)	48 (48)	3,2 (22,2)	40	2,43	L, LF
LR/LG 1200 ²⁾	200 200 ²⁾	6 3,5	918	188 (256)	133 (91)	9,1 (30)	74 (80)	2,8 (2)	auf Anfrage on request sur demande
LR/LG 1500 ²⁾	400 500 ⁴⁾	4,5 6	2169 4320 ⁴⁾	250 (340)	158 (118)	12,2 (62,7)	90 (76)	5,2 (2,1)	auf Anfrage on request sur demande
LR 1650	650 800 ⁴⁾	6 9	4080 9660 ⁴⁾	385 (530)	164 (105)	110 (120)	92 (84)	22 (8,5)	auf Anfrage on request sur demande
LR 11000	1000	10	10556 15840 ⁴⁾	671 (912)	175 (118)	30 (220)	100 (100)	12 (16)	auf Anfrage on request sur demande







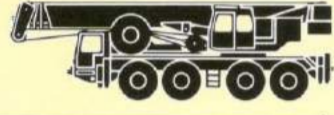

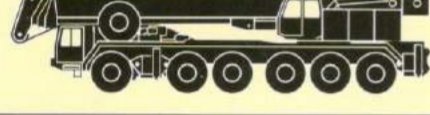
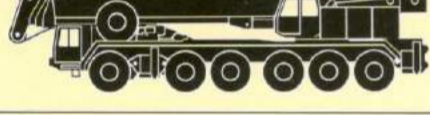
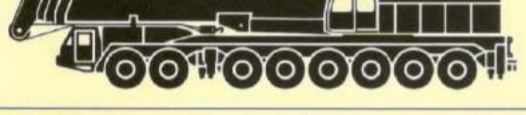

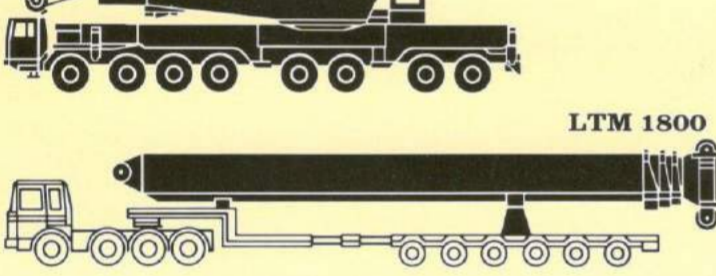
Gittermast Lattice boom Flèche principale	leicht small légère	L
	schwer heavy lourde	S
Feste Gitterspitze Fixed jib Flèche fixe		F
Wippbare Gitterspitze Luffing jib Flèche relevable	leicht small légère	N
	schwer heavy lourde	W
Derrickmast Derrick boom Derrick		D
Ringerichtung Ringer equipment Ringer equipment		R

Anmerkungen:
 LR = Liebherr-Raupenkran
 LG = Liebherr-Gittermast-Autokran
¹⁾ = Kippplast 75 %
²⁾ = Wahlweise als Raupenkran oder Autokran
³⁾ = Angaben in () gelten für L/S-Ausleger
⁴⁾ = mit Derrickeinrichtung

Remarques:
 LR = Grue sur chenilles
 LG = Grue automotrice avec flèche en treillis
¹⁾ = Charge de basculement 75 %
²⁾ = Available as crawler track or truck crane
³⁾ = Les valeurs en parenthèses sont valables pour flèche L/S-principale
⁴⁾ = avec derrick

Remarques:
 LR = Grue sur chenilles
 LG = Grue automotrice avec flèche en treillis
¹⁾ = Charge de basculement 75 %
²⁾ = Aux choix comme grue sur chenilles ou camion grue
³⁾ = Les valeurs en parenthèses sont valables pour flèche L/S-principale
⁴⁾ = avec derrick

Die Mobil- und Autokrane für Straße und Gelände.
Truck and all terrain cranes.
Grues automotrices et grues mobiles routière et tout terrain.

Typ Type	Max. Traglast ¹⁾ Max. load cap. ¹⁾ Charge maxi. ¹⁾ t		bei Ausladung at working radius à une portée de m		Max. Lastmoment ²⁾ Max. load moment ²⁾ Couple de charge maxi. ²⁾ tm	Fahrzeug- motor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)		Oberwagen- motor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)		Fahr- geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h		Max. Hub- höhe ³⁾ Max. lifting height ³⁾ Hauteur crochet maxi. ³⁾ m		dabei Trag- last ⁴⁾ Load capacity ⁴⁾ Charge ⁴⁾ t		Max. Aus- ladung ⁵⁾ Max. working radius ⁵⁾ Portée maxi. ⁵⁾ m		dabei Trag- last ⁶⁾ Load capacity ⁶⁾ Charge ⁶⁾ t		Ausleger- systeme Boom / jib systems Types de flèche
	35	3	120	206		(280)	—	69	36	5,3	30	1,3	(28)	(12,3)	(22)	(2,25)	T	TK		
 LTM 1035 ³⁾ -2	35	3	120	206	(280)	—	69	36	5,3	30	1,3	(28)	(12,3)	(22)	(2,25)	T	TK			
 LTM 1035 ³⁾ -3	35	3	120	206	(280)	—	69	40	4,5	32	1	(32)	(11)	(25)	(1)	T	TK			
 LTM 1050 ³⁾ -3	50	3	196	243	(330)	—	75	55	2	40	0,9	(39)	(7,5)	(34)	(1,1)	T	TK			
 LTM 1050 ³⁾ -4	50	3	196	243	(330)	—	75	55	2	40	0,9	(39)	(7,5)	(34)	(1,1)	T	TK			
 LTM 1060	60	3	246	261	(354)	95	(130)	69	54	3,7	44	0,8	(36)	(13)	(32)	(2,1)	T	TK		
 LTM 1100	100	3	360	309	(420)	122	(165)	67	62	5,1	48	0,8	(43)	(17,4)	(38)	(2)	T	TK		
 LTM 1140	140	3	564	309	(420)	132	(180)	67	78	5	56	1,1	(46)	(24,5)	(40)	(1,6)	T, TK, TF, TN			
 LTM 1160	170	3	606	390	(530)	132	(180)	67	90	3	60	2,2	(56)	(17)	(52)	(1,6)	T, TK, TF, TN			
 LT 1300	330	3	1360	390	(530)	206	(280)	66	112	2,5	72	1,2	(68)	(21,3)	(60)	(2,8)	T, TF, TN, TA, TD			
 LTM 1400	400	3	1540	407	(553)	263	(359)	66	120	6	72	10,5	(50)	(80)	(42)	(15)	T, TF, TN, TA, TD			
 LTM 1800	800	3	2502	390	(530)	300	(408)	66	134	7,7	104	2	(60)	(107)	(54)	(21)	T, TF, TN Gitterausleger auf Anfrage Lattice boom on request Flèche en treillis sur demande			

Anmerkungen:
LTM = Liebherr-Teleskop-Mobilkran in Straßen-/Geländeausführung
LT = Liebherr-Teleskop-Autokran
LI = Liebherr-Industriekran
LTL = Liebherr-Teleskop-Mobilkran in Geländeausführung
1) = Kippplast 75 %
2) = Kippplast 85 %
3) = auch als Feuerwehrran
4) = eingeschränkt geländetauglich
5) = Angaben in () gelten für Teleskopausleger






Remarks:
LTM = All terrain crane
LT = Telescopic boom crane
LI = Industrial crane
LTL = Rough terrain crane
1) = Tipping load 75 %
2) = Tipping load 85 %
3) = Also as fire service crane
4) = Semi rough terrain crane
5) = Values given in brackets are valid for telescopic boom

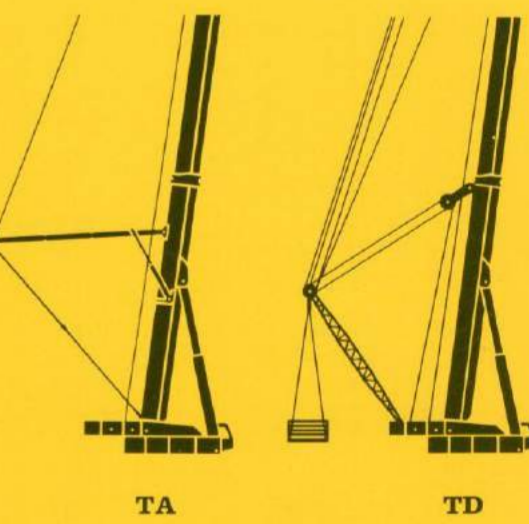
Remarques:
LTM = Grue mobile routière et tout terrain
LT = Grue automotrice
LI = Grue mobile
LTL = Grue mobile tout terrain de chantier
1) = Charge de basculement 75 %
2) = Charge de basculement 85 %
3) = Grue pour sapeurs-pompiers
4) = Grue tout terrain restreint
5) = Les valeurs entre parenthèses sont valables pour flèche télescopique

Auslegersysteme
Boom / jib systems
Types de flèche



**Die Gelände-
Rough terrain cranes.
Grues mobiles tout terrain de chantier.**

Typ Type	Max. Traglast ¹⁾ Max. load cap. ¹⁾ Charge maxi. ¹⁾ t		bei Ausladung at working radius à une portée de m		Max. Lastmoment ²⁾ Max. load moment ²⁾ Couple de charge maxi. ²⁾ tm	Fahr- und Kranmotor Truck and crane engine Moteur du camion et de la grue kW (PS/HP/CH)		Fahr- geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h		Max. Hub- höhe ³⁾ Max. lifting height ³⁾ Hauteur crochet maxi. ³⁾ m		dabei Trag- last ⁴⁾ Load capacity ⁴⁾ Charge ⁴⁾ t		Max. Aus- ladung ⁵⁾ Max. working radius ⁵⁾ Portée maxi. ⁵⁾ m		dabei Trag- last ⁶⁾ Load capacity ⁶⁾ Charge ⁶⁾ t		Ausleger- systeme Boom / jib systems Types de flèche
	12	3	39	82		(112)	25	17	2,5	16	1,7	(12)	(9,1)	(12)	(1,7)	T	TK	
 LI 1012 ⁴⁾	12	3	39	82	(112)	25	17	2,5	16	1,7	(12)	(9,1)	(12)	(1,7)	T	TK		
 LTL 1030	30	3	92	118	(160)	40	32	3,5	30	1	(25)	(11)	(22)	(2)	T	TK		
 LTL 1050	50	3	196	159	(216)	34	48	3	40	1	(32)	(12)	(28)	(2,2)	T	TK		
 LTL 1060	60	3	250	188	(256)	32	44	7,3	40	1,05	(33)	(12,5)	(28)	(2,8)	T	TK		
 LTL 1080	80	3	318	188	(256)	30	46	9,5	38	2,5	(35)	(19)	(30)	(3,8)	T	TK		



Teleskopausleger Telescope boom Flèche télescopique	T
Klappspitze Folding jib Fléchette pliante	K
Feste Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis fixe	F
Wippbare Gitterspitze Luffing lattice jib Fléchette treillis relevable	N
Teleskopausleger abgespannt Guyed telescopic boom Flèche télescopique haubanée	A
Derrickeinrichtung Derrick equipment Equipment derrick	D

**Die Fahrzeugkrane aus dem weltgrößten Kranprogramm.
Truck and mobile cranes from the largest crane program in the world.
Les grues automotrices / mobiles du plus grand programme de grues du monde.**