

Das Gesamtprogramm Autokrane, Mobilkrane und Raupenkrane The complete program Truck cranes, mobile cranes and crawler cranes Gamme complète Grues automotrices, grues mobiles et grues sur chenilles

Autokrane, Mobilkrane und Raupenkrane mit Gittermastausleger. Truck cranes, mobile cranes and crawler cranes with lattice boom. Grues automotrices, grues mobiles et grues sur chenilles avec flèches en treillis.

Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge max. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Fahr- geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Hub- geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh- geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Traglast Load capacity Charge t
LG 1140*	140	4	316 (430)	141 (192)	65	130	1,6	77	24	124	1,9	-	-
LG 1200*	200	4	316 (430)	188 (256)	65	120	1,6	91	30	131	8,4	-	-
LG 1350*	350	5,5	386 (525)	224 (305)	65	140	1,24	161	60	161	12	-	-
LG 1600**	500	16	-	382 (519)	-	140	0,7	60 80	500 200	-	-	-	-
LHM 1080	15	15	-	219 (298)	10	65	2	-	-	-	-	30	15
	LHM 1100	16	20	-	219 (298)	10	65	2	-	-	-	30	15
	LHM 1140	36	18	-	284 (386)	10	55	1,5	-	-	-	30	36
	LHM 1200	36	22	-	382 (519)	8	55	1,2	-	-	-	30	36
	LHM 1300	43	26	-	382 (519)	6	50	1	-	-	-	30	43
LR 1140	140	4	-	159 (216)	2,5	130	1,6	63	37	auf Anfrage upon request sur demande	-	-	-
	LR 1200	200	4	-	188 (256)	2,5	120	1,6	77	46	122	9,7	-
	LR 1350	350	5,5	-	259 (352)	2,5	140	1,24	161	68	130	18	-
	LR 1600	600	6,5	-	382 (519)	1,3	150	1	105	110	182	22	-

LG = Liebherr Gittermast-Autokran / Truck crane with lattice boom / Grue automotrice avec flèche en treillis
 LHM = Liebherr Hafen-Mobilkran / Harbour mobile crane / Grue mobile portuaire
 LR = Liebherr Raupenkran / Crawler crane / Grue sur chenilles

* auch als Mobilkran lieferbar
 * available as mobile crane
 * peut être fournie comme grue mobile

** Schwerlastkran auf Barge
 ** Heavy duty crane on barge
 ** Grue charges lourdes montée sur ténacé

Das haben alle Liebherr-Autokrane.

Beste Geländegängigkeit durch Mehrachsantrieb. Vollgederter Fahrgestell. Die Achsen sind zum Verfahren von Lasten hydraulisch blockierbar; die Balancewirkung zwischen den Achsen bleibt dabei erhalten. Durch die Vollerfederung werden hohe Fahrgeschwindigkeiten erzielt.

Für die Sicherheit:
Alle Krane nach STZO und UVV gebaut. Standardsicherheit 75% entsprechend DIN 15019 Blatt 2 bzw. FEM. Elektronischer Lastmomentbegrenzer. Steuertrieb mit automatischem Nullstellenswanz. Kranführerhaus mit rundum Sichtverglasung.

Für die Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer:
Homomateriale nach den Maßstäben erprobter Qualität. Liebherr-Prinzip: Grundsätzlich beruhigtes, sprühdruckempfindliches Material mit hoher Korrosionsbeständigkeit und garantierter Schweißbarkeit. Hochfeste Feinkornstähle - z. T. mit einer Festigkeit bis 1150 N/mm² - für Ausleger und tragende Bauteile. Schonung der Gesamtkonstruktion durch sanftes Anfahren und Abbremsen aller Bewegungen.

Für die Leistung:
Hohes Lastmoment. Lange Ausleger. Vielfältige Auslegerkombinationen durch Hilfs-, Nadel- und Gitterausleger. Starke Antriebsmotoren mit hohen Leistungsréserven. Dieseldieselhydraulischen Kranantrieb.

Den Kundendienst:
Mit besten geschulten Monteuren. Grundsatz: Soforthilfe.

Die Garantie:
Für Herstellung in einer der modernsten Kranfabriken mit großräumigen Fertigungsanlagen und optimal ausgestatteten Testgelände.

Features shared by all Liebherr Truck Cranes.

At least 4 driven axles, for excellent off-road movement. Chassis with all-wheel suspension. Hydraulic axle locking for travel. Lifting with suspended loads, without loss of balance-beam action between tandem axles. All-wheel suspension permits high safe road speeds.

For safety:
All cranes built to German Road Vehicle Construction and Use (STZO) and UVV regulations. 75% stability factor in accordance with German standards and FEM recommendations. Electronic load torque limiting device. Control levers with automatic neutral bias. Crane operator's cab with safety glass all round.

For operating economy and extended operating life:
Raw materials to above-average quality specifications. The Liebherr principle: only killed material resistant to brittle fracture, with good notch-toughness impact strength and guaranteed weldability. High-strength fine-grain steels, in some cases of up to 1150 N/mm² strength rating, for jibs and other loadbearing elements. All movements provided with special smooth starting and braking action to protect the entire crane and truck mechanism.

For available performance:
High load torque ratings. Maximum length jibs. Wide range of jib combinations using auxiliary, fly and lattice jib elements. Powerful drive engines with a high horsepower reserve. Diesel-hydraulic crane drive.

After-sales service:
A team of carefully trained mechanics. Our basic principle: immediate assistance.

Your guarantee:
Manufacture in one of the world's most modern crane factories, with spacious assembly lines and well-equipped proving grounds.

Tous les camions-grue Liebherr présentent les avantages suivants:

Sur chantier:
Les meilleurs performances sur tout terrain en raison du nombre des ponts moteurs. Châssis à suspension intégrale. Essieux munis de blocage hydraulique pour transmission en charge. L'effet de balancer. La suspension intégrale permet en outre de grandes vitesses de déplacement sur route.

Pour ce qui est de la sécurité:
Toutes les grues sont bâties suivant les normes les plus strictes (STZO et UVV). Stabilité 75% conforme aux normes de la FEM. Limiteur électronique de couple de charge. Mécanisme de l'homme mort. Cabine avec vitrage de sécurité.

En ce qui concerne la rentabilité et la longévité:
Matériaux premières de qualité supérieure. Suivant un principe cher à Liebherr: acier haute résistance et résilience, stabilisé, soudable. Résistance jusqu'à 1150 N/mm² pour flèches et éléments porteurs. Mouvements doux épargnant la mécanique.

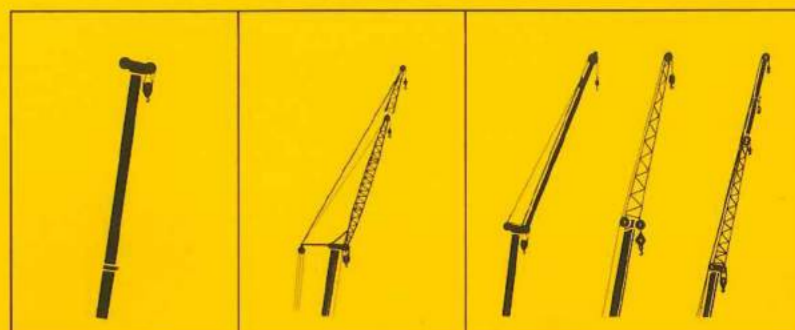
En ce qui concerne la puissance:
Couple de charge élevé. Flèches grandes hauteurs. Entraînement Diesel-hydraulique. Grâce aux flèches à voiles variables, flèches et flèches treillis. Moteurs puissants. Entraînement Diesel-hydraulique.

Service Après-Vente:
Monteurs qualifiés et assistance immédiate.

Garantie:
Celle que fournit une usine moderne disposant de grands ateliers et d'un terrain d'essai doté du meilleur équipement.

Auto-, Mobil- und Raupenkrane mit Teleskopausleger. Truck cranes, mobile cranes and crawler cranes with telescopic boom. Grues automotrices, grues mobiles et grues sur chenilles avec flèche télescopique.

LI = Liebherr Industriekran / Industrial crane / Grue mobile
LTF = Liebherr Teleskop-Autokran mit Fremdfahrgestell / Hydraulic crane with truck chassis of other make / Camion grue télescopique équipé d'un porteur d'une marque différente
LTM = Liebherr Teleskop-Mobilkran / Mobile crane / Grue automotrice
LT = Liebherr Teleskop-Autokran / Hydraulic crane / Camion grue télescopique
LT ... S = Liebherr Teleskop-Autokran mit Spezialausleger / Hydraulic crane with special boom / Camion grue télescopique avec flèche spéciale
LTR = Liebherr Teleskop-Raupenkrane / Telescopic boom crawler crane / Grue télescopique sur chenilles
* Straßenausführung / Execution for road travelling / Version «route»



Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge max. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)		Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)		Fahr-geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h		Hub-geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min		Dreh-geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹		Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m		dabei Traglast Load capacity Charge t		Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m		dabei Traglast Load capacity Charge t	
LI 1012	12	3	83	(112)	—	—	25	110	2,6	12	9,1	—	17	2,5						
LTF 1012	12	2,5	je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis		83	(112)	80	110	2,6	20	4	—	—	—						
LTM 1018	18	2,5	83	(112)	—	—	40	89	2,5	24	7,5	—	30	3						
LTF 1018	18	2,5	je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis		—	—	80	93	2,1	24	7,5	—	30	3						
LTM 1030	30	2,8	83	(112)	—	—	40	96	2,1	25	11	—	32	3,5						
LTR 1030	30	2,8	—	—	95	(130)	3	75	2,1	25	11	—	32	3,5						
LT 1030	30	2,8	140	(190)	59	(80)	72	75	2,1	25	12	—	34	3,8						
LT 1030 S	30	2,8	140	(190)	59	(80)	72	75	2,1	25	11	—	32	3,5						
LTF 1030	30	2,8	je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis		59	(80)	80	75	2,1	25	12	—	34	3,8						
LT 1040	40	2,8	188	(256)	95	(130)	70	100	2,1	30	10	—	42	4						
LT 1045	45	2,8	236	(320)	95	(130)	70	100	2,1	30	10	—	42	4						
LT 1055	55	2,8	236	(320)	95	(130)	72	106	2	36	11	50	3,2	46	4,2					
LT 1072	72	3	259	(352)	115	(156)	65	130	2	40	15	60	3,4	52	6,5					
LT 1080	80	3	259	(352)	115	(156)	65	130	2	40	15	60	3,4	52	6,5					
LT 1090	90	3	309	(420)	115	(156)	65	130	2	40	15	60	3,4	54 (47)	6,5 (10)					
LT 1120	120	3	316	(430)	136	(185)	65	120	1,7	45	14,4	78	2,1	58	7,5					
LT 1140	140	3	316	(430)	181	(246)	63	200	1,6	45	30	81	10	62 (56)	11,4 (14,7)					
LT 1160	160	3	386	(525)	181	(246)	63	200	1,6	50	30	86	6	67	8,5					
LT 1200	200	3	386	(525)	181	(246)	63	200	1,6	55	30	91	4	77 (71)	7,8 (12,6)					

**Diese Kranpalette läßt keine Wünsche offen.
This range of cranes meets every need.
Cette gamme de grues permet de satisfaire tous les désirs.**