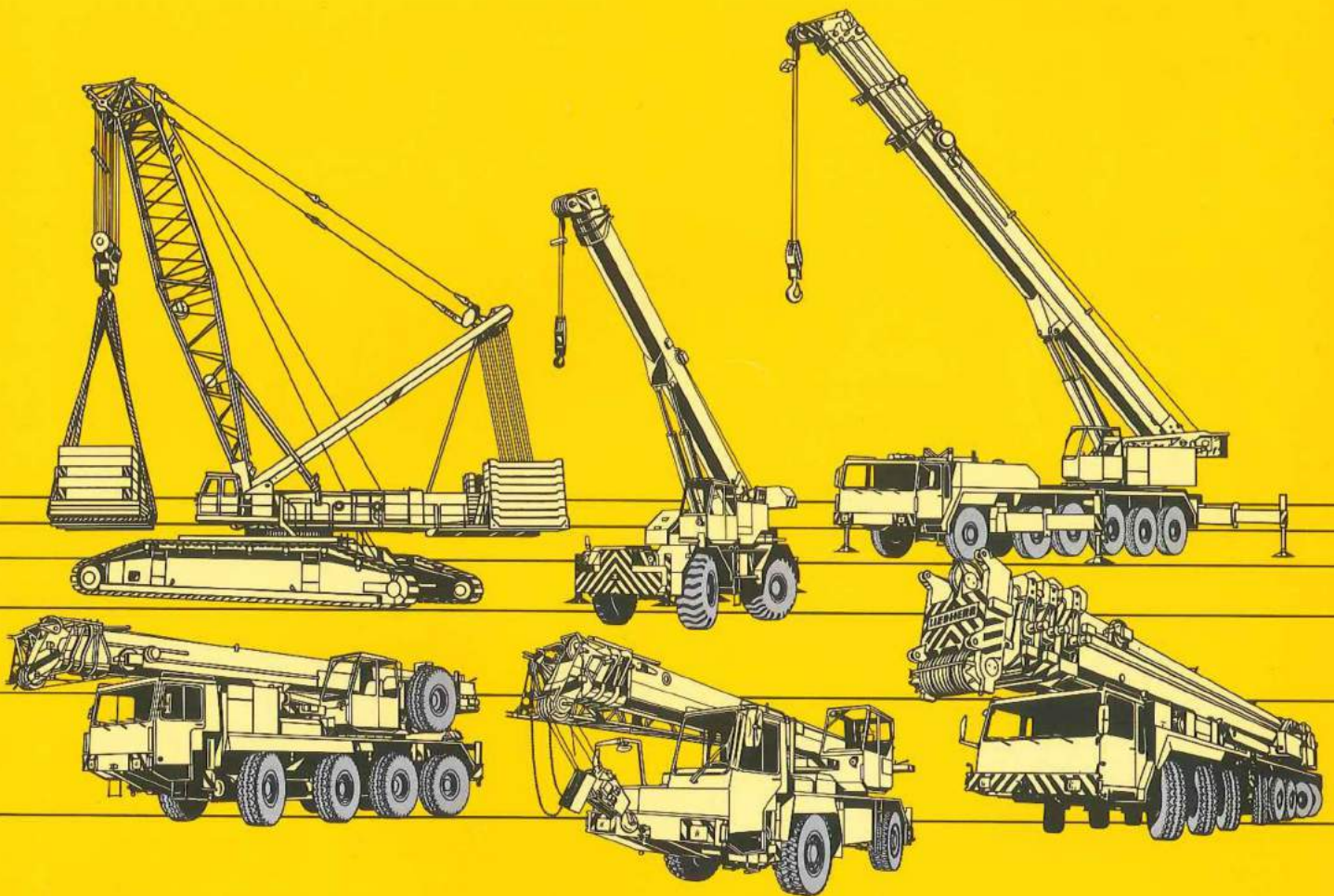


Die Fahrzeugkrane.

**Truck, mobile and crawler
track cranes.**



**Grues mobiles et grues
sur chenilles.**

1990




LIEBHERR

Die Mobilkrane · Mobile cranes · Grues mobiles routière et tout terrain.

Typ Type	Max. Traglast ¹⁾ Max. load cap. ¹⁾ Charge maxi. ¹⁾ t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment ²⁾ Max. load moment ²⁾ Couple de charge maxi. ²⁾ tm	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Fahrtgeschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Max. Hubhöhe ³⁾ Max. lifting height ³⁾ Hauteur crochet maxi. ³⁾ m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Ausladung ³⁾ Max. working radius ³⁾ Portée maxi. ³⁾ m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Ausleger-systeme Boom / jib systems Types de flèche
 LTM 1025 ³⁾	25	2,5	82,5	170 (231)	-	71	41 (27)	2,1 (9)	32 (24)	0,6 (1)	T, TK
 LTM 1040 - 2	40	3	122	206 (280)	-	69	46 (31)	2,7 (9,3)	38 (26)	0,4 (1,3)	T, TK
 LTM 1040 - 3 ³⁾	40	3	122	206 (280)	-	69	46 (31)	2,7 (9,3)	38 (26)	0,45 (2,2)	T, TK
 LTM 1050 - 3	50	3	207	260 (354)	-	75	55 (39)	2 (7,5)	40 (34)	0,7 (1,1)	T, TK
 LTM 1050 - 4 ³⁾	50	3	207	260 (354)	-	75	55 (39)	2 (7,5)	40 (34)	0,7 (1,1)	T, TK
 LTM 1070	70	3	275	260 (354)	115 (156)	75	62 (43)	3 (10)	46 (38)	0,9 (0,5)	T, TK
 LTM 1090	90	3	308	320 (435)	115 (156)	69	66 (47)	4 (12)	52 (40)	1 (0,7)	T, TK
 LTM 1120	120	3	402	309 (420)	121 (165)	67	68 (43)	4,3 (19)	48 (38)	1 (2)	T, TK
 LTM 1150	150	3	552	309 (420)	131 (180)	67	78 (46)	5 (25)	56 (40)	1,1 (3)	T, TK, TF, TN
 LTM 1200	200	3	725	390 (530)	150 (204)	69	96 (56)	1,8 (17)	60 (52)	1,2 (4)	T, TK, TF, TN
 LTM 1300	300	3	1000	390 (530)	213 (290)	65	110 (60)	2 (30)	84 (52)	2 (4)	T, TF, TN, TA
 LTM 1400	400	3	1644	390 (530)	263 (359)	65	132 (50)	2 (80)	100 (46)	4,8 (17,5)	T, TF, TN, TA
 LTM 1800	800	3	2750	390 (530)	300 (408)	66	146 (60)	6,9 (107)	108 (54)	4,4 (21)	T, TF, TN, TA
 LG 1550	550	4,5	2976	390 (530)	300 (408)	66	165 (105)	10,8 (55)	116 (92)	9 (2,5)	L, LN

Die Geländekrane · Rough terrain cranes · Grues mobiles tout terrain de chantier.

Typ Type	Max. Traglast ¹⁾ Max. load cap. ¹⁾ Charge maxi. ¹⁾ t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment ²⁾ Max. load moment ²⁾ Couple de charge maxi. ²⁾ tm	Fahr- und Kranmotor Truck and crane engine Moteur du camion et de la grue kW (PS/HP/CH)	Fahrgeschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Max. Hubhöhe ³⁾ Max. lifting height ³⁾ Hauteur crochet maxi. ³⁾ m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Ausladung ⁴⁾ Max. working radius ⁴⁾ Portée maxi. ⁴⁾ m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Auslegersysteme Boom / jib systems Types de flèche
 LI 1012 ⁴⁾	12	3	39	82 (112)	25	17 (12)	2,5 (9,1)	16 (12)	1,7 (1,7)	T, TK
 LTL 1025	25	2,5	72	110 (150)	40	35 (27)	3,6 (9)	30 (24)	0,5 (0,9)	T, TK
 LTL 1035	35	3	105	160 (218)	38	40 (31)	4,2 (9,3)	32 (26)	0,6 (1,1)	T, TK
 LTL 1050	50	3	196	159 (216)	34	48 (32)	3 (12)	40 (28)	1 (2,2)	T, TK
 LTL 1060	60	3	250	188 (256)	32	44 (33)	7,3 (12,5)	40 (28)	1,05 (2,8)	T, TK
 LTL 1080	80	3	318	188 (256)	30	46 (35)	9,5 (19)	38 (30)	2,5 (3,8)	T, TK

Anmerkungen:

- LTM = Liebherr-Teleskop-Mobilkran in Straßen-/Geländeausführung
- LG = Liebherr-Gittermast-Mobilkran
- LI = Liebherr-Industriekran
- LTL = Liebherr-Teleskop-Mobilkran in Geländeausführung
- ¹⁾ = Kipplast 75 %
- ²⁾ = Kipplast 85 %
- ³⁾ = auch als Feuerwehrran
- ⁴⁾ = eingeschränkt geländetauglich
- ⁵⁾ = Angaben in () gelten für Teleskopausleger

Remarks:

- LTM = All terrain crane
- LG = Liebherr mobile crane with lattice boom
- LI = Industrial crane
- LTL = Rough terrain crane
- ¹⁾ = Tipping load 75 %
- ²⁾ = Tipping load 85 %
- ³⁾ = Also as fire service crane
- ⁴⁾ = Semi rough terrain crane
- ⁵⁾ = Values given in brackets are valid for telescopic boom

Remarques:

- LTM = Grue mobile routière et tout terrain
- LG = Grue mobile avec flèche en treillis
- LI = Grue mobile
- LTL = Grue mobile tout terrain de chantier
- ¹⁾ = Charge de basculement 75 %
- ²⁾ = Charge de basculement 85 %
- ³⁾ = Grue pour sapeurs-pompiers
- ⁴⁾ = Grue tout terrain restreint
- ⁵⁾ = Les valeurs entre parenthèses sont valables pour flèche télescopique

Auslegersysteme Boom / jib systems Types de flèche

Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique	T
Klappspitze Folding jib Fléchette pliante	K
Feste Gitterspitze Lattice fly jib Fléchette treillis fixe	F
Wipbare Gitterspitze Luffing lattice jib Fléchette treillis relevable	N
Teleskopausleger abgespannt Guyed telescopic boom Flèche télescopique haubanée	A
Gittermast Lattice boom Flèche principale	L
Wipbare Gitterspitze Luffing jib Fléchette relevable	N



T



TK

TF

TN

TA

L

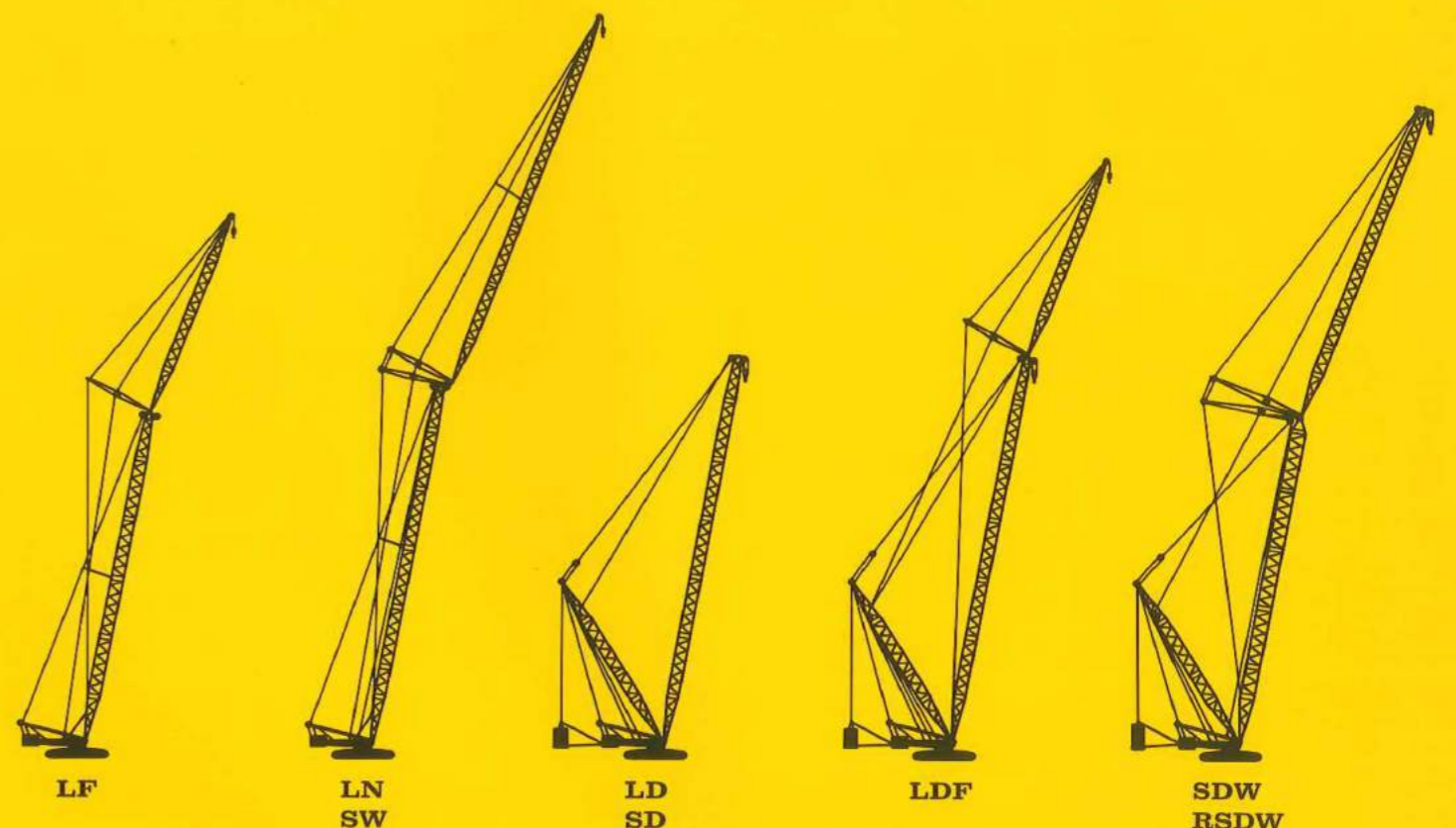
LN

Die Raupenkrane · Crawler track cranes · Grues sur chenilles.

Typ Type	Max. Traglast ¹⁾ Max. load cap. ¹⁾ Charge maxi. ¹⁾ t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment ²⁾ Max. load moment ²⁾ Couple de charge maxi. ²⁾ tm	Kranmotor	Max. Hubhöhe ²⁾ Max. lifting height ²⁾ Hauteur crochet maxi. ²⁾ m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Ausladung ²⁾ Max. working radius ²⁾ Portée maxi. ²⁾ m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Auslegersysteme Boom / jib systems Types de flèche	
				Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)						
	LR 1200	200	6	918	188 (256)	133 (91)	9,1 (30)	74 (80)	2,8 (2)	auf Anfrage on request sur demande
	LR 1550	550	4,5	2290	300 (408)	160 (91)	16,6 (82)	84 (80)	13 (2)	auf Anfrage on request sur demande
	LR 1650	650 800 ³⁾	6 9	4080 9660 ³⁾	385 (530)	164 (105)	110 (120)	92 (84)	22 (8,5)	auf Anfrage on request sur demande
	LR 11000	1000	10	10556 15840 ³⁾	671 (912)	175 (118)	30 (220)	100 (100)	12 (16)	auf Anfrage on request sur demande

Auslegersysteme Boom / jib systems Types de flèche

Gittermast Lattice boom Flèche principale	leicht small légère schwer heavy lourde	L S
Feste Gitterspitze Fixed jib Fléchette fixe		F
Wippbare Gitterspitze Luffing jib Fléchette relevable	leicht small légère schwer heavy lourde	N W
Derrickmast Derrick boom Derrick		D
Ringereinrichtung Ringer equipment Ringer équipement		R



Anmerkungen:
LR = Liebherr-Raupenkrane
¹⁾ = Kipplast 75 %
²⁾ = Angaben in () gelten für L/S-Ausleger
³⁾ = mit Derrickeinrichtung

Remarks:
LR = Crawler track crane
¹⁾ = Tipping load 75 %
²⁾ = Values given in brackets are valid for L/S-boom
³⁾ = with derrick boom

Remarques:
LR = Grue sur chenilles
¹⁾ = Charge de basculement 75 %
²⁾ = Les valeurs entre parenthèses sont valables pour flèche L/S-principale
³⁾ = avec derrick

Die LTM's – Mobilkrane der 90er Jahre.

Die Konzeption der LTM's bietet den kombinierten Straßen- und Geländeeinsatz in bisher nicht bekannter Perfektion. Durch ihre fortschrittliche Technik unterscheiden sich diese Mobilkrane in

Leistung Technik Mobilität

von herkömmlichen Autokranen. Mit der neuen »Niveaumatik«-Achsfederung mit automatischer Fahrwerksnivellierung setzen sie im Gelände und auf der Straße die Maßstäbe. Durch die enorme Mobilität ermöglicht Ihnen der LTM-Kran die Erschließung neuer Einsatzbereiche. Sie merken das, wenn Sie mit einem LTM mehr Einsätze fahren als mit jedem anderen herkömmlichen Autokran.

LTM cranes – mobile cranes for the 1990s.

The LTM concept means previously unattained perfection in combined on-road and off-road operations. These mobile cranes of advanced design surpass conventional types in

Lifting efficiency Technology Mobility.

With their new »Niveaumatik« suspension, including automatic levelling, they set new standards on rough terrain and on the road. With mobility like this at your command, you can open up new areas of work with Liebherr LTM cranes. It's a pleasant surprise to find how many more tasks you can perform with an LTM than with any other conventional truck crane.

Les LTM – automotrices des années 90.

De par leur conception, elles allient à la perfection d'excellentes qualités de routières à de remarquables performances en tout terrain. Grâce à des techniques de pointe, ces grues automotrices surpassent en

Longévité Technique Mobilité

les grues mobiles classiques. Avec leur système de suspension »Niveaumatik« à réglage automatique de la garde au sol, elles franchissent un nouveau pas dans le domaine des performances sur route comme en tout terrain.

Grâce à leur mobilité exceptionnelle, les grues LTM bénéficient d'une plus grande souplesse d'emploi. Une même LTM autorise un bien plus grand nombre d'interventions qu'une grue sur porteur classique.



Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 15/20. 3.10.89

LIEBHERR NEDERLAND BV

Postbus 1074 3800 BB Amersfoort

telefoon 033-500200 (8 lijnen)

telefax 033-558338 telex 70580 LNE

, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (0 73 91) 502-0, Telex 7 1 763-0 le d