

# **Das Gesamtprogramm**

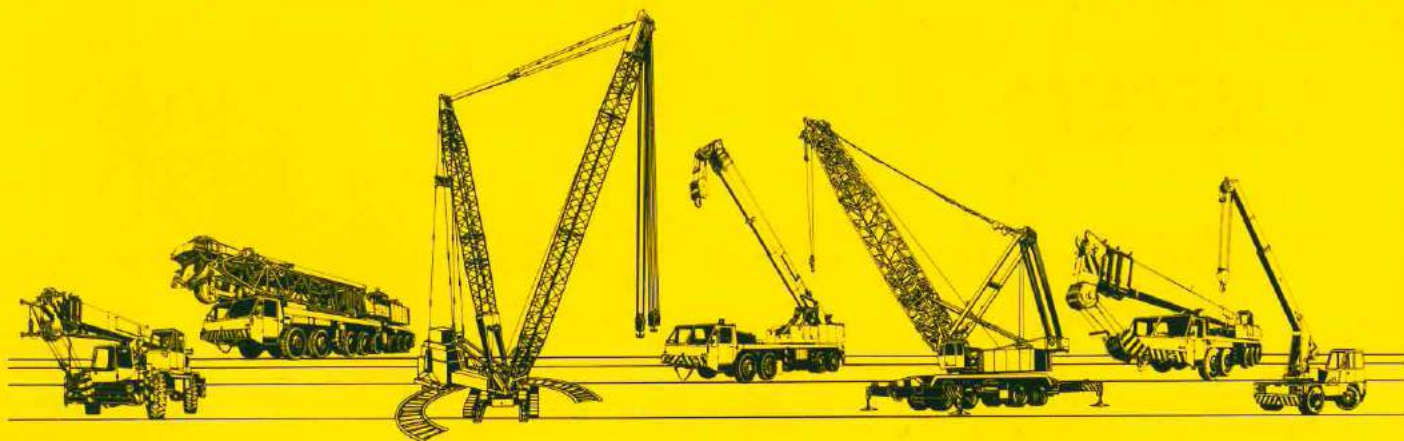
**Autokrane, Mobilkrane  
und Raupenkrane**

# **The complete program**

**Truck cranes, mobile cranes  
and crawler cranes**

# **Gamme complète**

**Grues automotrices,  
grues mobiles  
et grues sur chenilles**



# **LIEBHERR**

# Auto- und Mobilkrane mit Teleskopausleger.

## Truck and mobile cranes with telescopic boom.

### Grues automotrices et grues mobiles avec flèche télescopique.



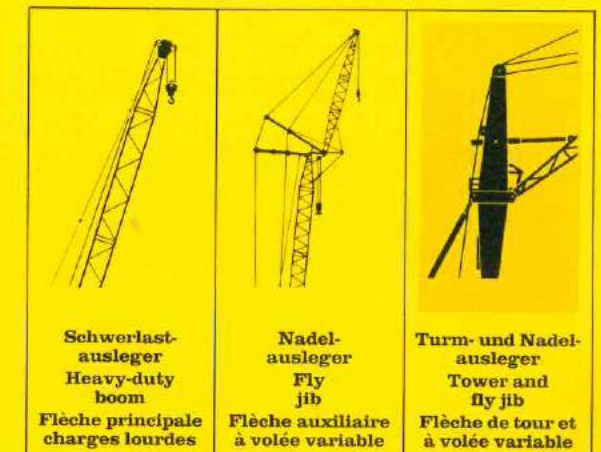
Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge max. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Fahr- geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Hub- geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Seilzug max. Max. rope tension Effort max. sur brins kN	Dreh- geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation U/min rpm t/mn	angetriebene Achsen Driven axles Ponts moteurs min./max.	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique		Hilfsausleger Auxiliary fly jib Flèche auxiliaire		Gitterspitze wippbar Lattice jib luffing type Flèche treillis relevable		Gitterspitze starr Lattice jib fixed type Flèche treillis montée fixe	
										Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Traglast Load capacity Charge t
LI 1012	12	2,5	43 (58)	—	25	85	17,5	3	1/2	12	9,1	17	2,5	—	—	—	—
LTM 1025	25	3	140 (190)	—	61	96	37,7	2,1	2	24	10,5	—	—	—	—	32	3,5
LT 1025	25	2,8	140 (190)	59 (80)	70	80	36	2,1	2/3	25	12	—	—	—	—	34	3,6
LT 1040	40	2,8	188 (256)	95 (130)	70	100	40	2,1	2/3	30	10	—	—	—	—	41	4
LT 1045 S	45	2,8	236 (320)	95 (130)	70	100	40	2	2/3	30	10	—	—	—	—	41	4
LT 1055	55	2,8	236 (320)	93 (126)	70	106	55	2	2/3	36	11	44	5	50	3,2	46	3,6
LT 1080	80	3	236 (320)	115 (156)	65	130	70	2	2/3	40	11,2	—	—	60	3,4	52	6,5
LT 1120	120	3	316 (430)	136 (185)	65	120	100	1,7	2/4	45	15	—	—	78	2,1	58	7,5







**Je mehr ein Kran kann und je schneller er es kann, desto mehr verdienen Sie an ihm.**

# Autokrane, Mobilkrane und Raupenkrane mit Gittermastausleger.

Truck cranes, mobile cranes and crawler cranes with lattice boom.

Grues automotrices, grues mobiles et grues sur chenilles avec flèches en treillis.



Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge max. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Fahr- geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Hub- geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Seilzug max. Max. rope tension Effort max. sur brins kN	Dreh- geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation U/min rpm t/mn	angetriebene Achsen min./max. Raupenantriebe Driven axles min./max. crawler drives Ponts moteurs min./max. commandes chén.	Schwerlastausleger Heavy-duty boom Flèche principale charges lourdes		Nadelausleger Fly jib Flèche auxiliaire à volée variable		Turm- und Nadelausleger Tower and fly jib Flèche de tour et à volée variable		
										Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	
 LG 1130	130	3,8	316 (430)	141 (192)	65	130	80	1,6	2/4	70	21	126 84**	1,9 8,4**	—	—	
 LG 1200	200	4	316 (430)	188 (256)	65	120	100	1,6	2/4	91	30	133	8,4	—	—	
 LG 1350	350	5,5	395 (535)	224 (305)	65	140	130	1,24	4	91	60	161	12	—	—	
	LGM 1140	140	4	—	141 (192)	10	130	80	1,6	2	56	38	112	3,4	—	—
	LGM 1200	200	4	—	188 (256)	10	120	100	1,6	2	63	67,5	119	11,2	—	—
	LGM 1350	350	5,5	—	224 (305)	10	140	130	1,24	4	70	100	147	13	—	—
	LGM 1080*	15	18	—	141 (192)	10	65	80	1,6	2	—	—	—	—	30	16
	LGM 1140*	36	18	—	188 (256)	10	55	80	1,6	2	—	—	—	—	30	30
	LGM 1200*	42	22	—	224 (305)	10	50	100	1,6	2	—	—	—	—	30	40
	LGM 1300*	52	26	—	316 (430)	10	50	130	1,6	4	—	—	—	—	30	50
	LR 1140	140	3,5	—	141 (192)	2,5	130	80	1,6	2	63	37	auf Anfrage	—	—	—
	LR 1200	200	4	—	188 (256)	2,5	120	100	1,6	4	77	46	auf Anfrage	—	—	—
	LR 1350	350	5,5	—	224 (305)	2,5	140	130	1,24	4	91	68	auf Anfrage	—	—	—

\* Mobilkrane mit Hafenausrüstung; LG- und LR-Typen sind auch mit Derrickausrüstung lieferbar.  
 \* Mobile cranes in harbour version; LG- and LR-types are also available with derrick.  
 \* Grues mobiles en version „port“. Nous offrons les types LG et LR également avec flèche „derrick“.

\*\* Nadelausleger fest abgespannt.  
 \*\* Fly jib with fixed guying.  
 \*\* Flèche auxiliaire à volée variable montée fixe.

**The more jobs a crane can do, and the faster it can do them, the more money it will earn – and save.**

# Das haben alle Liebherr-Autokrane.

## Für den Einsatz:

Beste Geländegängigkeit durch Mehrachs Antrieb. Geländegang (Automatikgetriebe bei den Großkränen). Vollgefedertes Fahrgestell. Die Achsen sind zum Verfahren von Lasten hydraulisch blockierbar; die Balancewirkung zwischen den Achsen bleibt dabei erhalten. Durch die Vollfederung werden hohe Fahrgeschwindigkeiten zum Teil bis 70 km/h erzielt. Breite Abstützbasis – beim LG 1350 14 m.

## Für die Sicherheit:

Alle Krane nach STVZO und UVV gebaut. Standsicherheit 75 % entsprechend DIN 15019 Blatt 2 bzw. FEM. Elektronischer Lastmomentbegrenzer. Steuerhebel mit automatischem Nullstellungszwang. Kranführerhaus mit rundum Sicherheitsverglasung.

## Für die Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer:

Rohmaterial nach den Maßstäben erhöhter Qualität. Liebherr-Prinzip: Grundsätzlich beruhigtes, sprödebruch-unempfindliches Material mit hoher Kerbschlagzähigkeit und garantierter Schweißbarkeit. Hochfeste Feinkornstähle – z. T. mit einer Festigkeit bis 1150 N/mm<sup>2</sup> – für Ausleger und tragende Bauteile. Große Inspektionsintervalle. Schonung der Gesamtkonstruktion durch sanftes Anfahren und Abbremsen aller Bewegungen. Hydraulikantrieb: mit leistungsgeregelten Pumpen, automatisch last- und geschwindigkeitsabhängig. Großdimensionierter Rollendrehkranz.

## Für die Leistung:

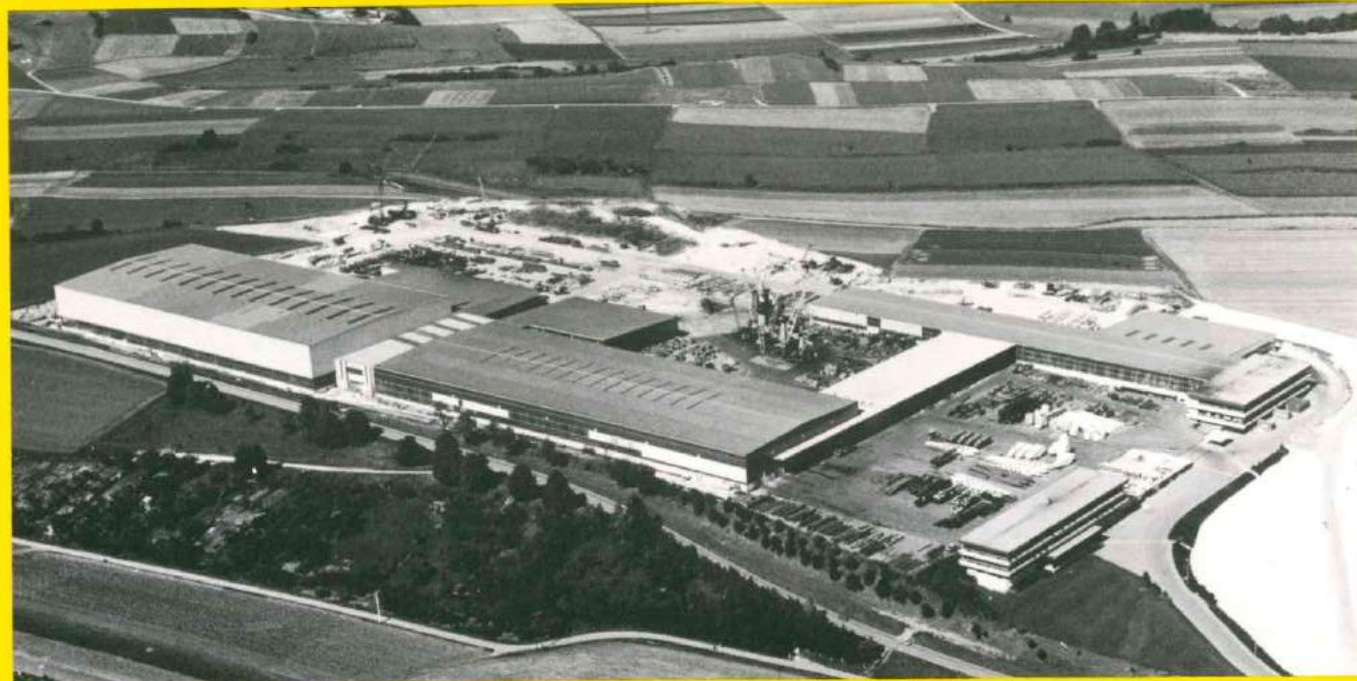
Hohes Lastmoment. Lange Ausleger. Vielfältige Auslegerkombinationen durch Hilfs-, Nadel- und Gitterausleger. Geringe Zwangsausladung und große Arbeitsradien. Starke Antriebsmotoren mit hohen Leistungsreserven. Dieselhydraulischen Kranantrieb.

## Den Kundendienst:

Mit bestens geschulten Monteuren. Grundsatz: Soforthilfe.

## Die Garantie:

Für Herstellung in einer der modernsten Kranfabriken mit großräumigen Fertigungsanlagen und optimal ausgestatteten Testgelände.



# Features shared by all Liebherr Truck Cranes.

## For crane movement and operation:

At least 4 driven axles, for excellent off-road movement. Cross-country gearing (gear shifts under load on larger cranes). Chassis with all-wheel suspension. Hydraulic axle locking for travelling with suspended loads, without loss of balance-beam action between tandem axles. All-wheel suspension permits high, safe road speeds (in some cases up to 70 km/h). Wide-base support pads (on LG 1350 14 m).

## For safety:

All cranes built to German Road Vehicle Construction and Use (StVZO) and UVV regulations. 75 % stability factor in accordance with German standard and FEM recommendations. Electronic load torque limiting device. Control levers with automatic neutral bias. Crane operator's cab with safety glass all round.

## For operating economy and extended operating life:

Raw materials to above-average quality specifications. The Liebherr principle: only killed material resistant to brittle fracture, with good notched-bar impact strength and guaranteed weldability. High-strength fine-grain steels, in some cases of up to 1150 N/mm<sup>2</sup> strength rating, for jibs and other load-bearing elements. Extended intervals between maintenance routines. All movements provided with special smooth starting and braking action to protect the entire crane and truck mechanism. On cranes with hydraulic drive: servo-controlled pumps with automatic response to load and speed. Generously dimensioned roller slewing ring.

## For available performance:

High load torque ratings. Maximum length jibs. Wide range of jib combinations using auxiliary, fly and lattice jib elements. Minimum fixed overhang, exceptional outreach. Powerful drive engines with a high horsepower reserve. Diesel-hydraulic crane drive.

## After-sales service:

A team of carefully trained mechanics. Our basic principle: immediate assistance.

## Your guarantee:

Manufacture in one of the world's most modern crane factories, with spacious assembly lines and well-equipped proving grounds.



**Plus une grue est rapide, plus elle est rentable.**

# Tous les camions-grue Liebherr présentent les avantages suivants:

## Sur chantier:

Les meilleures performances sur tout-terrain en raison du nombre des ponts moteurs, des boîtes automatiques à convertisseur de couple sur les grues les plus fortes, d'un châssis à suspension intégrale. Essieux munis de blocage hydraulique pour translation en charge, permettant de conserver l'effet de balancier. La suspension intégrale permet en outre de grandes vitesses de déplacement sur route jusqu'à 70 km/h. Un écartement de calage extrêmement important: 14 m sur le LG 1350.

## Pour ce qui est de la sécurité:

Toutes les grues sont bâties suivant les normes les plus strictes (STVZO et UVV). Stabilité 75 % conforme aux normes de la FEM. Limiteur électronique de couple de charge. Mécanisme de l'homme mort. Cabine avec vitrage de sécurité.

## En ce qui concerne la rentabilité et la longévité:

Matières premières de qualité supérieure. Suivant un principe cher à Liebherr: acier haute résistance et résilience, stabilisé, soudable. Résistance jusqu'à 1150 N/mm<sup>2</sup> pour flèches et éléments porteurs. Inspections réduites au minimum. Mouvements doux épargnant la mécanique. Les grues hydrauliques sont munies de pompes à débit variable indépendantes. Couronne de rotation de grand diamètre.

## En ce qui concerne la puissance:

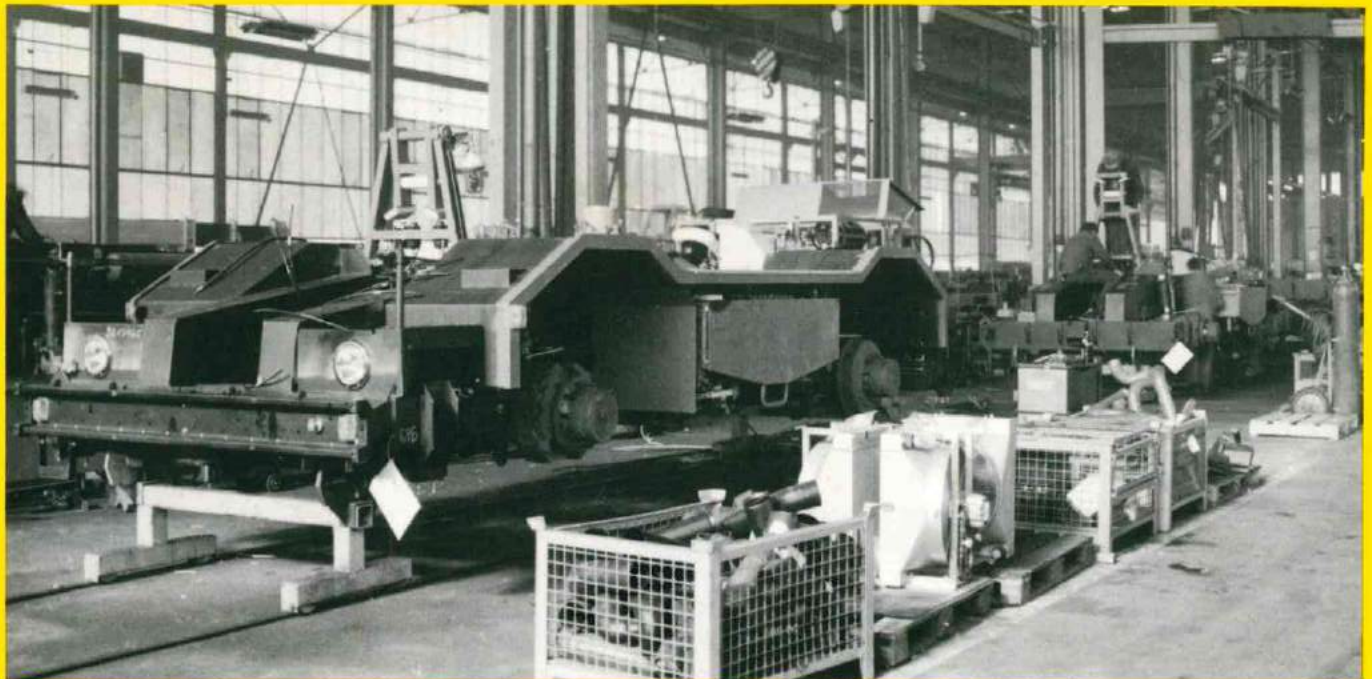
Couple de charge élevé. Flèches grandes hauteurs. Nombreuses possibilités de combinaisons grâce aux flèches à volée variable, fléchettes et flèches treillis. Portées minimales extrêmement petites et portées maximales extrêmement grandes. Moteurs puissants. Entraînement Diesel-hydraulique.

## Service Après-Vente:

Monteurs qualifiés et assistance immédiate.

## Garantie:

Celle que fournit une usine moderne disposant de grands ateliers et d'un terrain d'essai doté du meilleur équipement.



Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Cette documentation est modifiable sans préavis.

TP 15/5. 3.3.79

**Nehmen Sie Kontakt auf mit**

**Please contact**

**Veuillez prendre contact avec**

**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-1, Telex 71 763**