

Auto-, Raupen- und Mobilkrane mit Gittermastausleger.
Truck cranes, crawler cranes and mobile cranes with lattice boom.
Grues automotrices, grues sur et grues mobiles chenilles avec flèches en treillis.

LG = Liebherr Gittermast-Autokran / Truck crane with lattice boom / Grue automotrice avec flèche en treillis
 HS = Liebherr Universal Hydraulisch-Raupenkrane / Multi-purpose hydraulic crawler crane / Grue sur chenilles universelle hydraulique
 LR = Liebherr Raupenkrane / Crawler crane / Grue sur chenilles
 LHM = Liebherr Hafen-Mobilkran / Harbour mobile crane / Grue mobile portuaire

Auto-, Raupen- und Mobilkrane Truck cranes, crawler cranes Grues automotrices, sur et mobiles chenilles	Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)
	LG 1140*** 6 Achsen Essieux	140	4	316 (430)	141 (192)
	LG 1200*** 6 Achsen Essieux	200	4	316 (430)	188 (256)
	LG 1350*** 8 Achsen Essieux	350	5,5	386 (525)	224 (305)
	HS 870	75	3,8	—	210 (285)
	LR 1140	140	4	—	159 (216)
	LR 1200	200	4	—	188 (256)
	LR 1350	350	5,5	—	259 (352)
	LR 1600	530	20	—	382 (519)

*** Derricksystem / Derrick system / Système Derrich
 ** Nadel-Derricksystem / Fly jib with derrick system / Flèche à volée variable avec système Derrich
 * Auch als Mobilkran lieferbar / Available as mobile crane / Peut être fournie comme grue mobile
 () Ausleger verstärkt und erhöhter Ballast / Lattice boom reinforced and counterweight increased / Flèche entreillis renforcée et contre-poids élevé

Hafen-Mobilkrane* Harbour Mobile Cranes* Grues Mobiles Portuaires*	Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	max. Fahr- geschwindigkeit Max. driving speed Vitesse de translation km/h
	LHM 1080	15	15	219 (298)	10
	LHM 1100	16	20	219 (298)	10
	LHM 1140	36	18	284 (386)	10
	LHM 1200	36	22,5	382 (519)	8
	LHM 1350	44	26	382 (519)	6

* Antrieb / Drive / Entraînement = Diesel hydraulisch oder diesel elektrisch / diesel hydraulic or diesel electric / diesel hydraulique ou diesel électrique

Schwerlastkrane Heavy duty cranes Grues à charges lourdes	Typ Type	max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment Max. load moment Couple de charge maxi. mt	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)
	LG 1500*	400	20	8050	280 (385)
	LG 1600*	500	16	7500	382 (519)

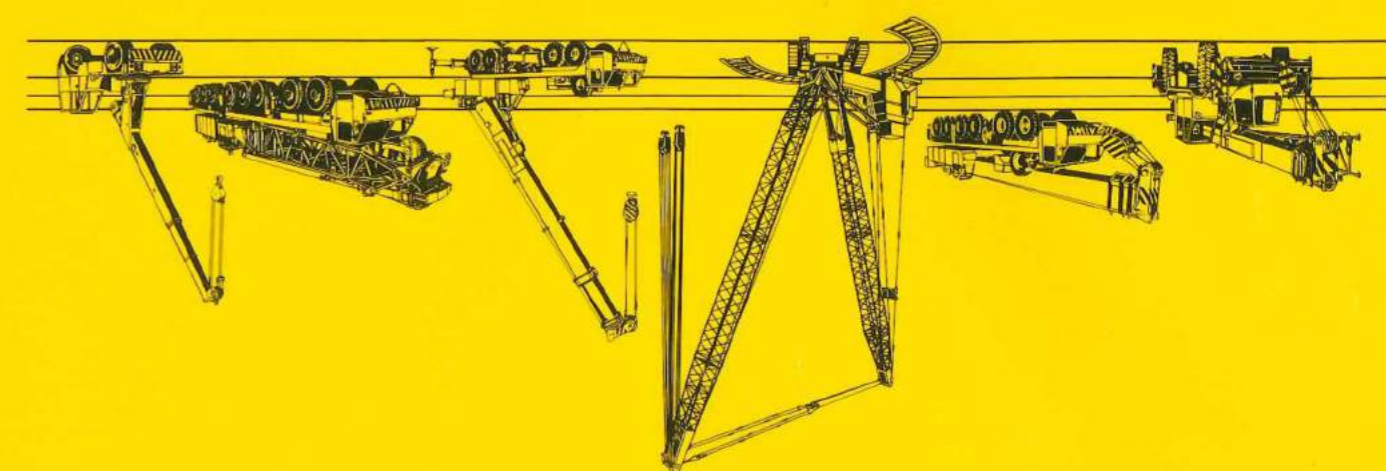
* Auf Barge oder Plattform / On barge or platform / Sur ponton ou plate-forme

Fahr- geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Hub- geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh- geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹	Max. Hub- höhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Trag- last Load capacity Charge t	Max. Hub- höhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Trag- last Load capacity Charge t	Max. Hub- höhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Trag- last Load capacity Charge t
65	120	1,6	77	24	124	1,9	—	—
65	120	1,6	91	30	131	9,1	70	70
65	140	1,24	91	57	161	12	77 (105)	100 (76)
10	130	1,6	56	38	112	3,4	—	—
2,5	120	1,6	63	37	116	3,1	—	—
2,5	120	1,6	77	46	124	9,7	70	70
2,5	140	1,24	91	57	130	18	77 (105)	100 (76)
2,5	130	1,6	70	260	127	81	—	(120) (300)

Anzahl der Achsen/ davon gelenkt Total number of axles/ steerable axles Nombre d'essieux/ essieux directeurs	Wende- radius Turning radius Rayon de braquage m	Hub- geschwindigkeiten am Lasthaken Hoisting speeds on block Vitesses de levage au crochet m/min	Drehen Slewing Orientation min ⁻¹	Wippen von min. bis max. Ausladung Luffing from min. to max. radius Temps de relevage complet s	Hubhöhe über Flur Lifting height above ground level Course au crochet au dessus du sol m	Hubhöhe unter Flur Lifting height below ground level Course au crochet au dessous du sol m
4/4	11	0-65	0-2	24	30	15
4/4	11	0-65	0-2	24	30	15
6/6	13	0-55	0-1,5	33	30	20
8/6	16,5	0-55	0-1,2	40	30	20
8/6	16,5	0-50	0-1	40	30	20

Anzahl der Winden Number of winches Nombre de treuils	Hub- geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh- geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹	Einziehwerk Luffing gear Mécanisme de relevage m/min	Max. Hub- höhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Trag- last Load capacity Charge t	Anmerkung Remarks Remarques
4	100	0,6	2 x 20	72	200	»Norwegian Contractor«
5	150	1	26	80 60	200 500	»Biber 500«

LIEBHERR



Das Gesamtprogramm Autokrane, Mobilkrane und Raupenkrane Truck cranes, mobile cranes and crawler cranes Grues automotrices, grues mobiles et grues sur chenilles

Das haben alle Liebherr-Autokrane.

Für den Einsatz:
Beste Geländegängigkeit durch Mehrachsantrieb, Vollgederetes Fahrgestell. Die Achsen sind zum Verfahren von Lasten hydraulisch blockierbar; die Balancewirkung zwischen den Achsen bleibt dabei erhalten. Durch die Vollfederung werden hohe Fahrgeschwindigkeiten erzielt.

Für die Sicherheit:
Alle Krane nach STVZO und UVV gebaut. Standsicherheit 75 % entsprechend DIN 15019 Blatt 2 bzw. FEM. Elektronischer Lastmomentbegrenzer. Steuerhebel mit automatischem Nullstellungszwang. Kranführerhaus mit rundum Sicherheitsverglasung.

Für die Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer:
Rohmaterial nach den Maßstäben erhöhter Qualität. Liebherr-Prinzip: Grundsätzlich berichtigtes, sprödebruch-unempfindliches Material mit hoher Kerbschlagzähigkeit und garantierter Schweißbarkeit. Hochfeste Feinkornstähle - 2. T. mit einer Festigkeit bis 1150 N/mm² - für Ausleger und tragende Bauteile. Schonung der Gesamtkonstruktion durch sanftes Anfahren und Abbremsen aller Bewegungen.

Für die Leistung:
Hohes Lastmoment. Lange Ausleger. Vielfältige Auslegerkombinationen durch Hilfs-, Nadel- und Gitterausleger. Starke Antriebsmotoren mit hohen Leistungsreserven. Dieselelektrischer Kranantrieb.

Den Kundendienst:
Mit bestens geschulten Monteuren. Grundsatz: Soforthilfe.

Die Garantie:
Für Horstellung in einer der modernsten Kranfabriken mit großräumigen Fertigungsanlagen und optimal ausgestatteten Testgelände.

Features shared by all Liebherr Truck Cranes.

For crane movement and operation:
At least 4 driven axles, for excellent off-road movement. Chassis with all-wheel suspension. Hydraulic axle locking for travelling with suspended loads, without loss of balance-beam action between tandem axles. All-wheel suspension permits high, safe road speeds.

For safety:
All cranes built to German Road Vehicle Construction and Use (STVZO) and UVV regulations. 75 % stability factor in accordance with German standard and FEM recommendations. Electronic load torque limiting device. Control levers with automatic neutral bias. Crane operator's cab with safety glass all round.

For operating economy and extended operating life:
Raw materials to above-average quality specifications. The Liebherr principle: only killed material resistant to brittle fracture, with good notched-bar impact strength and guaranteed weldability. High-strength fine-grain steels, in some cases of up to 1150 N/mm² strength rating, for jibs and other loadbearing elements. All movements provided with special smooth starting and braking action to protect the entire crane and truck mechanism.

For available performance:
High load torque ratings. Maximum length jibs. Wide range of jib combinations using auxiliary, fly and lattice jib elements. Powerful drive engines with a high horsepower reserve. Diesel-hydraulic crane drive.

After-sales service:
A team of carefully trained mechanics. Our basis principle: immediate assistance.

Your guarantee:
Manufacture in one of the world's most modern crane factories, with spacious assembly lines and well-equipped proving grounds.

Tous les camions-grue Liebherr présentent les avantages suivants:

Sur chantier:
Les meilleures performances sur tout-terrain en raison du nombre des ponts moteurs. Châssis à suspension intégrale. Essieux munis de blocage hydraulique pour translation en charge, permettant de conserver l'effet de balancier. La suspension intégrale permet en outre de grandes vitesses de déplacement sur route.

Pour ce qui est de la sécurité:
Toutes les grues sont bâties suivant les normes les plus strictes (STVZO et UVV). Stabilité 75 % conforme aux normes de la FEM. Limiteur électronique de couple de charge. Mécanisme de l'homme mort. Cabine avec vitrage de sécurité.

En ce qui concerne la rentabilité et la longévité:
Matières premières de qualité supérieure. Suivant un principe cher à Liebherr: acier haute résistance et résilience, stabilisé, soudable. Résistance jusqu'à 1150 N/mm² pour flèches et éléments porteurs. Mouvements doux épargnant la mécanique.

En ce qui concerne la puissance:
Couple de charge élevé. Flèches grandes hauteurs. Nombreuses possibilités de combinaisons grâce aux flèches à volée variable, flechettes et flèches treillis. Moteurs puissants. Entraînement Diesel-hydraulique.

Service Après-Vente:
Monteurs qualifiés et assistance immédiate.

Garantie:
Celle que fournit une usine moderne disposant de grands ateliers et d'un terrain d'essai doté du meilleur équipement.

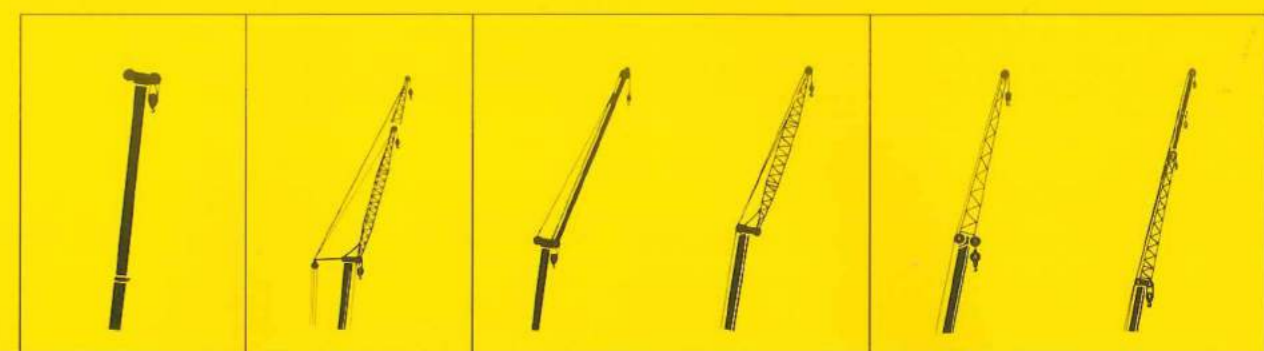
Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Cette documentation est modifiable sans préavis.

TP 15/3. 4.2.81

Nehmen Sie Kontakt auf mit
Please contact
Veuillez prendre contact avec
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ethingen/Donau, Tel. (07391) 502-1, Telex 71 763

Auto-, Mobil- und Raupenkrane mit Teleskopausleger.
Truck cranes, mobile cranes and crawler cranes with telescopic boom.
Grues automotrices, grues mobiles et grues sur chenilles avec flèche télescopique.

LI = Liebherr Industriekran / Industrial crane / Grue mobile
 LTM = Liebherr Teleskop-Mobilkran / Mobile crane / Grue automotrice
 LTR = Liebherr Teleskop-Raupenkran / Telescopic boom crawler crane / Grue télescopique sur chenilles
 LTF = Liebherr Teleskop-Autokran mit Fremdfahrgestell / Telescopic boom crane with truck chassis of other make / Camion grue télescopique équipé d'un porteur d'une marque différente
 LT = Liebherr Teleskop-Autokran / Telescopic boom crane / Camion grue télescopique
 Straßenausführung / Execution for road travelling / Version «route»



Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment Max. load moment Couple de charge maxi. mt	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Fahrgeschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Hubgeschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Drehgeschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹	Wippgeschwindigkeit Luffing speed Vitesse relevage s	Teleskopiergeschwindigkeit Telescoping speed Vitesse telescopage s	Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi. au brin KN	Angetriebene Achsen min./max. Driven axles Min./max. Poids moteurs min./max.		Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	
												Min./max.	Min./max.	Min./max.	Min./max.					
LI 1012	12	3	36	83 (112)	—	25	110	2,6	12	23	17,55	1/2	12	9,1	—	17	2,5	—		
LTM 1022	22	2,5	71	118 (160)	—	76	110	3	18	24	31	2	24	7,5	—	—	32	3		
LTM 1030	30	2,8	84	83 (112) 140 (190)	—	40 61	96	2,1	24	33	37,7	2	25	11	—	—	32	3,5		
LTM 1065	65	3,5	245	188 (256)	—	35	130	2	60	160	72	2	36	15	—	—	46	6,5		
LTR 1030	30	2,8	84	—	95 (130)	3	75	2,1	36	60	37,7	—	25	11	—	—	32	3,5		
LTF 1012	12	3,5	42	je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis	—	80	110	2,5	22	35	31	1/2	20	4	—	—	—	—		
LTF 1018	18	2,2	45	je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis	—	80	92	2,5	22	30	31	2/3	24	8	—	—	30	3		
LTF 1030	30	2,8	84	je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis	59 (80)	80	75	2,1	30	70	37,7	2/3	25	12	—	—	34	3,8		
LT 1030	30	2,8	85	140 (190)	59 (80)	72	75	2,1	36	70	37,7	2/3	25	12	—	—	34	3,8		
LT 1040	40	2,8	126	188 (256)	95 (130)	70	100	2,2	50	100	40	2/3	30	10	—	—	42	4		
LT 1045	45	2,8	148	236 (320)	95 (130)	71	100	2,1	50	100	45	2/3	30	10	—	—	42	4		
LT 1055	55	2,8	196	236 (320)	95 (130)	72	106	2	50	110	55	2/3	36	11	50	3,2	46	3,6	48	4,2
LT 1072	72	3	246	236 (320)	115 (156)	65	130	2	60	170	70	2/3	40	15	60	3,4	60	4	52	6,5
LT 1080	80	3	270	236 (320)	115 (156)	65	130	2	60	172	72	2/3	40	15	60	3,4	60	4	52	6,5
LT 1090	90	3	300	309 (420)	115 (156)	65	130	2	60	172	75	3/4	40	16	60	3,4	60	4	54 (47)	6,5 (10)
LT 1120	120	3	365	316 (430)	136 (185)	65	120	1,7	60	180	100	3/4	45	14,4	78	2,1	60	6	58	7,5
LT 1140	140	3	450	316 (430)	181 (246)	63	200	1,6	75	175	100	3/4	45	30	81	10	73	3	64 (58)	11,4 (14,7)
LT 1160	160	3	525	386 (525)	181 (246)	63	200	1,6	75	175	100	4	50	30	86	6	78	3	71 (65)	8,5 (10)
LT 1200	200	3	744	386 (525)	181 (246)	63	200	1,6	75	175	100	4	55	30	91	4	83	3,6	80 (71)	7,8 (12,6)

Diese Kranpalette läßt keine Wünsche offen.

This range of cranes meets every need.

Cette gamme de grues permet de satisfaire tous les désirs.