




Auto-, Raupen- und Mobilkrane mit Gittermastausleger. Truck cranes, crawler cranes and mobile cranes with lattice boom. Grues automotrices, grues sur et grues mobiles chenilles avec flèches en treillis.

LG = Liebherr Gittermast-Autokran / Truck crane with lattice boom / Grue automotrice avec flèche en treillis
 HS = Liebherr Universal Hydraulisch-Raupenkrane / Multi-purpose hydraulic crawler crane / Grue sur chenilles universelle hydraulique
 LR = Liebherr Raupenkrane / Crawler crane / Grue sur chenilles
 LHM = Liebherr Hafen-Mobilkran / Harbour mobile crane / Grue mobile portuaire


| Typ Type | Max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t | bei Ausladung at working radius à une portée de m | Fahrmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH) | Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH) | |
|--|--|--|--|--|-----------|
|  LG 1140*** 6 Achsen Axles Essieux | 140 | 4 | 316 (430) | 141 (192) | |
| | 200 | 4 | 316 (430) | 188 (256) | |
| | 350 | 5,5 | 386 (525) | 224 (305) | |
|  HS 870 | 75 | 3,8 | — | 210 (285) | |
| | LR 1140 | 140 | 4 | — | 159 (216) |
| | LR 1200 | 200 | 4 | — | 188 (256) |
| | LR 1350 | 350 | 5,5 | — | 259 (352) |
| | LR 1600 | 530 | 20 | — | 382 (519) |
| | LG 1200*** 6 Achsen Axles Essieux | 200 | 4 | 316 (430) | 188 (256) |

| Fahrgeschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h | Hubgeschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min | Drehgeschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹ | Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m | dabei Traglast Load capacity Charge t | Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m | dabei Traglast Load capacity Charge t | Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m | dabei Traglast Load capacity Charge t |
|--|--|--|---|--|---|--|---|--|
| 65 | 120 | 1,6 | 77 | 24 | 124 | 1,9 | — | — |
| 65 | 120 | 1,6 | 91 | 30 | 131 | 9,1 | 70 | 70 |
| 65 | 140 | 1,24 | 91 | 57 | 161 | 12 | 77 (105) | 100 (76) |
| 10 | 130 | 1,6 | 48 | 16,6 | 54 | 8 | — | — |
| 2,5 | 120 | 1,6 | 63 | 37 | 116 | 3,1 | — | — |
| 2,5 | 120 | 1,6 | 77 | 46 | 124 | 9,7 | 70 | 70 |
| 2,5 | 140 | 1,24 | 91 | 57 | 130 | 18 | 77 (105) | 100 (76) |
| 2,5 | 130 | 1,6 | 70 | 260 | 127 | 81 | — | (120) (300) |

* Derricksystem / Derrick system / Système Derrick
 ** Nadel-Derricksystem / Fly jib with derrick system / Flèche à volée variable avec système Derrick
 *** Auch als Mobilkran lieferbar / Available as mobile crane / Peut être fournis comme grue mobile
 () Ausleger verstärkt und erhöhter Ballast / Lattice boom reinforced and counterweight increased / Flèche entreillis renforcée et contre-poids élevé

| Typ Type | Max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t | bei Ausladung at working radius à une portée de m | Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH) | max. Fahrgeschwindigkeit Max. driving speed Vitesse de translation km/h | |
|--|--|--|--|--|----|
|  LHM 1060 | 24** 12 | 8,5 17 | 132 (180) | 8 | |
| | LHM 1080 | 30** 18 | 10 16,5 | 165 (225) | 8 |
| | LHM 1100 | 36** 24 | 11 16,5 | 236 (320) | 8 |
| | LHM 1140 | 55** 36 | 11 18 | 338 (460) | 10 |
| | LHM 1200 | 72** 36 | 11 22,5 | 368 (500) | 8 |
| | LHM 1300 | 100** 40 | 11 28 | 397 (540) | 8 |

* Antrieb / Drive / Entraînement = Diesel hydraulisch oder diesel elektrisch / diesel hydraulique ou diesel électrique
 ** Schwerlasthub (Last in Auslegermitte) / Heavy-duty lift (load at center of boom) / Levage de lourdes charges (charge au centre de la flèche).

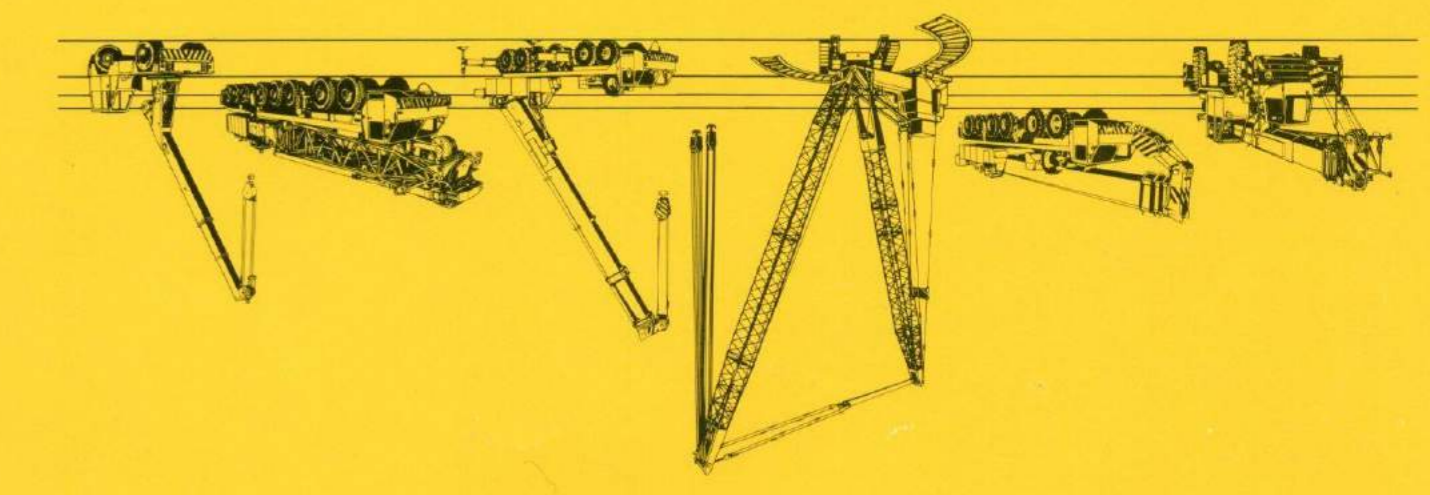
| Typ Type | max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t | bei Ausladung at working radius à une portée de m | Max. Lastmoment Max. load moment Couple de charge maxi. mt | Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH) |
|--|--|--|---|--|
|  LG 1500' | 400 | 20 | 8050 | 260 (365) |
| | LG 1600' | 500 | 16 | 7500 |

* Auf Barge oder Plattform / On barge or platform / Sur ponton ou plate-forme

| Anzahl der Winden Number of winches Nombre de treuils | Hubgeschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min | Drehgeschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹ | Einzelwerk Luffing gear Mécanisme de relevage m/min | Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m | dabei Traglast Load capacity Charge t | Anmerkung Remarks Remarques |
|---|--|--|--|---|--|-----------------------------------|
| 4 | 100 | 0,6 | 2 x 20 | 72 | 200 | »Norwegian Contractor« |
| 5 | 150 | 1 | 26 | 80 60 | 200 500 | »Biber 500« |



LIEBHERR



**Das Gesamtprogramm
Autokrane, Mobilkrane
und Raupenkrane**
**The complete program
Truck cranes, mobile cranes
and crawler cranes**
**Gamme complète
Grues automotrices,
grues mobiles
et grues sur chenilles**

Das haben alle Liebherr-Autokrane.

Für den Einsatz:
 Beste Geländegängigkeit durch Mehrachsantrieb. Vollgefedertes Fahrgestell. Die Achsen sind zum Verfahren von Lasten hydraulisch blockierbar; die Balancewirkung zwischen den Achsen bleibt dabei erhalten. Durch die Vollfederung werden hohe Fahrgeschwindigkeiten erzielt.

Für die Sicherheit:
 Alle Krane nach STVZO und UVV gebaut. Standsicherheit 75 % entsprechend DIN 15019 Blatt 2 bzw. FEM. Elektronischer Lastmomentbegrenzer. Steuerhebel mit automatischem Nullstellungszwang. Kranführerhaus mit rundum Sicherheitsverglasung.

Für die Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer:
 Rohmaterial nach den Maßstäben erhöhter Qualität. Liebherr-Prinzip: Grundsätzlich berührtes, sprödebruch-unempfindliches Material mit hoher Kerbschlagzähigkeit und garantierter Schweißbarkeit. Hochfeste Feinkornstähle – z. T. mit einer Festigkeit bis 1150 N/mm² – für Ausleger und tragende Bauteile. Schonung der Gesamtkonstruktion durch sanftes Anfahren und Abbremsen aller Bewegungen.

Für die Leistung:
 Hohes Lastmoment. Lange Ausleger. Vielfältige Auslegerkombinationen durch Hilfs-, Nadel- und Gitterausleger. Starke Antriebsmotoren mit hohen Leistungsreserven. Dieselhydraulischen Kranantrieb.

Den Kundendienst:
 Mit bestens geschulten Monteuren. Grundsatz: Soforthilfe.

Die Garantie:
 Für Herstellung in einer der modernsten Kranfabriken mit großräumigen Fertigungsanlagen und optimal ausgestatteten Testgelände.

Features shared by all Liebherr Truck Cranes.

For crane movement and operation:
 At least 4 driven axles, for excellent off-road movement. Chassis with all-wheel suspension. Hydraulic axle locking for traveling with suspended loads, without loss of balance-beam action between tandem axles. All-wheel suspension permits high, safe road speeds.

For safety:
 All cranes built to German Road Vehicle Construction and Use (STVZO) and UVV regulations. 75 % stability factor in accordance with German standard and FEM recommendations. Electronic load torque limiting device. Control levers with automatic neutral bias. Crane operator's cab with safety glass all round.

For operating economy and extended operating life:
 Raw materials to above-average quality specifications. The Liebherr principle: only killed material resistant to brittle fracture, with good notched-bar impact strength and guaranteed weldability. High-strength fine-grain steels, in some cases of up to 1150 N/mm² strength rating, for jibs and other loadbearing elements. All movements provided with special smooth starting and breaking action to protect the entire crane and truck mechanism.

For available performance:
 High load torque ratings. Maximum length jibs. Wide range of jib combinations using auxiliary, fly and lattice jib elements. Powerful drive engines with a high horsepower reserve. Diesel-hydraulic crane drive.

After-sales service:
 A team of carefully trained mechanics. Our basis principle: immediate assistance.

Your guarantee:
 Manufacture in one of the world's most modern crane factories, with spaeious assembly lines and wellequipped proving grounds.

Tous les camions-grue Liebherr présentent les avantages suivants:

Sur chantier:
 Les meilleures performances sur tout-terrain en raison du nombre des ponts moteurs. Châssis à suspension intégrale. Essieux munis de blocage hydraulique pour translation en charge, permettant de conserver l'effet de balancier. La suspension intégrale permet en outre de grandes vitesses de déplacement sur route.

Pour ce qui est de la sécurité:
 Toutes les grues sont bâties suivant les normes les plus strictes (STVZO et UVV). Stabilité 75 % conforme aux normes de la FEM. Limiteur électronique de couple de charge. Mécanisme de l'homme mort. Cabine avec vitrage de sécurité.

En ce qui concerne la rentabilité et la longévité:
 Matières premières de qualité supérieure. Suivant un principe cher à Liebherr: acier haute résistance et résilience, stabilisé, soudable. Résistance jusqu'à 1150 N/mm² pour flèches et éléments porteurs. Mouvements doux épargnant la mécanique.

En ce qui concerne la puissance:
 Couple de charge élevé. Flèches grandes hauteurs. Nombreuses possibilités de combinaisons grâce aux flèches à volée variable, fléchettes et flèches treillis. Moteurs puissants. Entraînement Diesel-hydraulique.

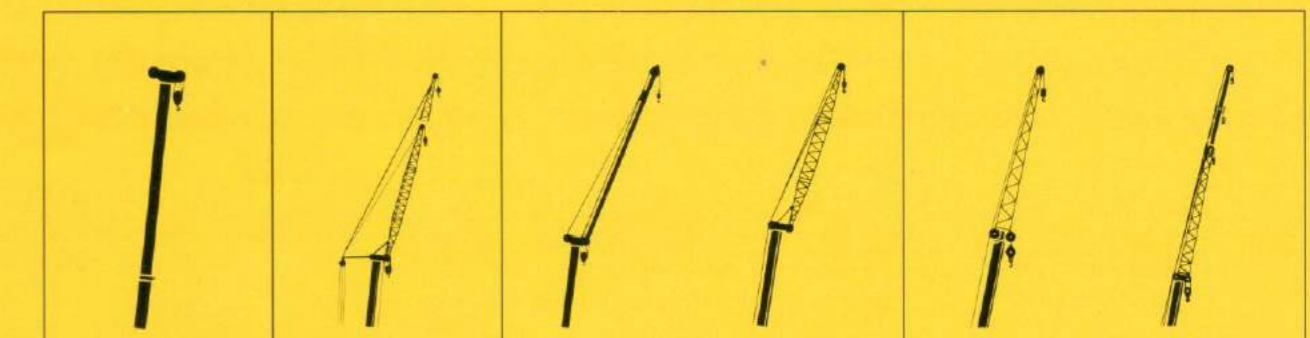
Service Après-Vente:
 Monteurs qualifiés et assistance immédiate.

Garantie:
 Celle que fournit une usine moderne disposant de grands ateliers et d'un terrain d'essai doté du meilleur équipement.

Nehmen Sie Kontakt auf mit
 Please contact
 Veuillez prendre contact avec
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Eningen/Donau, Tel. (07391) 502-1, Telex 71 763

Auto-, Mobil- und Raupenkrane mit Teleskopausleger.
Truck cranes, mobile cranes and crawler cranes with telescopic boom.
Grues automotrices, grues mobiles et grues sur chenilles avec flèche télescopique.

LI = Liebherr Industriekran / Industrial crane / Grue mobile
 LTM = Liebherr Teleskop-Mobilkran / Mobile crane / Grue automotrice
 LTR = Liebherr Teleskop-Raupenkran / Telescopic boom crawler crane / Grue télescopique sur chenilles
 LTF = Liebherr Teleskop-Autokran mit Fremdfahrgestell / Telescopic boom crane with truck chassis of other make / Camion grue télescopique équipé d'un porteur d'une marque différente
 LT = Liebherr Teleskop-Autokran / Telescopic boom crane / Grue télescopique
 * Stradausführung / Execution for road travelling / Version routes



| Typ Type | Max. Traglast Max. load Charge maxi. t | bei Ausladung at working radius à une portée de m | Max. Lastmoment Max. load moment Couple de charge maxi. mt | Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH) | Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH) | Fahrgeschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h | Hubgeschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min | Drehgeschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹ | Wippgeschwindigkeit Luffing speed Vitesse relevage s | Teleskopiergeschwindigkeit Telescoping speed Vitesse telescopage s | Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi. au brin KN | Angetriebene Achsen min./max. Driven axles Min./max. Ponds moteurs min./maxi. | Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m | dabei Traglast Load capacity Charge t | Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m | dabei Traglast Load capacity Charge t | Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m | dabei Traglast Load capacity Charge t | Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m | dabei Traglast Load capacity Charge t |
|-------------|---|--|---|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|---|--|---|--|---|--|
| | 12 | 3 | 36 | 83 (112) | — | 25 | 110 | 2,6 | 12 | 23 | 17,55 | 1/2 | 12 | 9,1 | — | 17 | 2,5 | — | — | — |
| | 22 | 2,5 | 71 | 118 (160) | — | 76 | 110 | 3 | 18 | 24 | 31 | 2 | 24 | 7,5 | — | — | — | 32 | 3 | 3 |
| | 30 | 2,8 | 84 | 83 (112) 140 (190) | — | 40 61 | 96 | 2,1 | 24 | 33 | 37,7 | 2 | 25 | 11 | — | — | — | 32 | 3,5 | 3,5 |
| | 65 | 3,5 | 245 | 188 (256) | — | 35 | 130 | 2 | 60 | 160 | 72 | 2 | 36 | 15 | — | — | — | 46 | 6,5 | 6,5 |
| | 30 | 2,8 | 84 | — | 95 (130) | 3 | 75 | 2,1 | 36 | 60 | 37,7 | — | 25 | 11 | — | — | — | 32 | 3,5 | 3,5 |
| | 12 | 3,5 | 42 | Je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis | — | 80 | 110 | 2,5 | 22 | 35 | 31 | 1/2 | 20 | 4 | — | — | — | — | — | — |
| | 18 | 2,2 | 45 | Je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis | — | 80 | 92 | 2,5 | 22 | 30 | 31 | 2/3 | 24 | 8 | — | — | — | 30 | 3 | 3 |
| | 30 | 2,8 | 84 | Je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis | 59 (80) | 80 | 75 | 2,1 | 30 | 70 | 37,7 | 2/3 | 25 | 12 | — | — | — | 34 | 3,8 | 3,8 |
| | 30 | 2,8 | 85 | 140 (190) | 59 (80) | 72 | 75 | 2,1 | 36 | 70 | 37,7 | 2/3 | 25 | 12 | — | — | — | 34 | 3,8 | 3,8 |
| | 40 | 2,8 | 126 | 188 (256) | 95 (130) | 70 | 100 | 2,2 | 50 | 100 | 40 | 2/3 | 30 | 10 | — | — | — | 42 | 4 | 4 |
| | 45 | 2,8 | 148 | 236 (320) | 95 (130) | 71 | 100 | 2,1 | 50 | 100 | 45 | 2/3 | 30 | 10 | — | — | — | 42 | 4 | 4 |
| | 55 | 2,8 | 196 | 236 (320) | 95 (130) | 72 | 106 | 2 | 50 | 110 | 55 | 2/3 | 36 | 11 | 50 | 3,2 | 46 | 3,6 | 48 | 4,2 |
| | 72 | 3 | 246 | 236 (320) | 115 (156) | 65 | 130 | 2 | 60 | 170 | 70 | 2/3 | 40 | 15 | 60 | 3,4 | 60 | 4 | 52 | 6,5 |
| | 80 | 3 | 270 | 236 (320) | 115 (156) | 65 | 130 | 2 | 60 | 172 | 72 | 2/3 | 40 | 15 | 60 | 3,4 | 60 | 4 | 52 | 6,5 |
| | 90 | 3 | 300 | 309 (420) | 115 (156) | 65 | 130 | 2 | 60 | 172 | 75 | 3/4 | 40 | 16 | 60 | 3,4 | 60 | 4 | 54 (47) | 6,5 (10) |
| | 120 | 3 | 365 | 316 (430) | 136 (185) | 65 | 120 | 1,7 | 60 | 180 | 100 | 3/4 | 45 | 14,4 | 78 | 2,1 | 60 | 6 | 58 | 7,5 |
| | 140 | 3 | 450 | 316 (430) | 181 (246) | 63 | 200 | 1,6 | 75 | 175 | 100 | 3/4 | 45 | 30 | 81 | 10 | 73 | 3 | 64 (58) | 11,4 (14,7) |
| | 160 | 3 | 525 | 386 (525) | 181 (246) | 63 | 200 | 1,6 | 75 | 175 | 100 | 4 | 50 | 30 | 86 | 6 | 78 | 3 | 71 (65) | 8,5 (10) |
| | 200 | 3 | 744 | 386 (525) | 181 (246) | 63 | 200 | 1,6 | 75 | 175 | 100 | 4 | 55 | 30 | 91 | 4 | 83 | 3,6 | 80 (71) | 7,8 (12,6) |

Diese Kranpalette läßt keine Wünsche offen.

This range of cranes meets every need.

Cette gamme de grues permet de satisfaire tous les désirs.