

**Auto-, Raupen- und Mobilkrane mit Gittermastausleger.**  
**Truck cranes, crawler cranes and mobile cranes with lattice boom.**  
**Grues automotrices, grues sur et grues mobiles chenilles avec flèches en treillis.**

LG = Liebherr Gittermast-Autokran / Truck crane with lattice boom / Grue automotrice avec flèche en treillis  
 HS = Liebherr Universal Hydraulik-Raupenkran / Multi-purpose hydraulic crawler crane / Grue sur chenilles universelle hydraulique  
 LR = Liebherr Raupenkran / Crawler crane / Grue sur chenilles  
 LHM = Liebherr Hafen-Mobilkran / Harbour mobile crane / Grue mobile portuaire

Auto-, Raupen- und Mobilkrane Truck, crawler and mobile cranes Grues automotrices, sur et mobiles chenilles	Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Fahrzeug- motor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)	Oberwagen- motor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)
	LG 1140*** 6 Achsen Essieux	140	4	316 (430)	141 (192)
	LG 1200*** 6 Achsen Essieux	200	4	316 (430)	188 (256)
	LG 1400*** 8 Achsen Essieux	400	4,5	386 (525)	224 (305)
	HS 870	75	3,8	—	210 (285)
	LR 1140	140	4	—	159 (216)
	LR 1200	200	4	—	188 (256)
	LR 1400	400	4,5	—	259 (352)
	LR 11000	1000	5	—	382 (520)

\*\*\* Auch als Mobilkran lieferbar / Available as mobile crane / Peut être fournie comme grue mobile

Hafen-Mobilkrane* Harbour Mobile Cranes* Grues Mobiles Portuaires*	Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Oberwagen- motor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	max. Fahr- geschwindigkeit Max. driving speed Vitesse de translation km/h
	LHM 1060	24** 12	8,5 17	180 (225)	8
	LHM 1080	30** 18	10 16,5	225 (260)	8
	LHM 1100	36** 24	11 16,5	236 (336)	8
	LHM 1140	55** 36	11 18	336 (460)	7
	LHM 1200	72** 40	11 23	400 (500)	6
	LHM 1300	100** 45	11 27	478 (540)	6

\* Antrieb / Drive / Entraînement = Diesel hydraulisch oder diesel elektrisch / diesel hydraulic or diesel electric / diesel hydraulique ou diesel électrique  
 \*\* Schwerlasthub (Last in Auslegermitte) / Heavy-duty lift (load at center of boom) / Levage de lourdes charges (charge au centre de la flèche).

Schwerlastkrane Heavy duty cranes Grues à charges lourdes	Typ Type	max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment Max. load moment Couple de charge maxi. nt	Oberwagen- motor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)
	LG 1500*	400	20	8050	260 (365)
	LG 1600*	500	16	7500	382 (519)

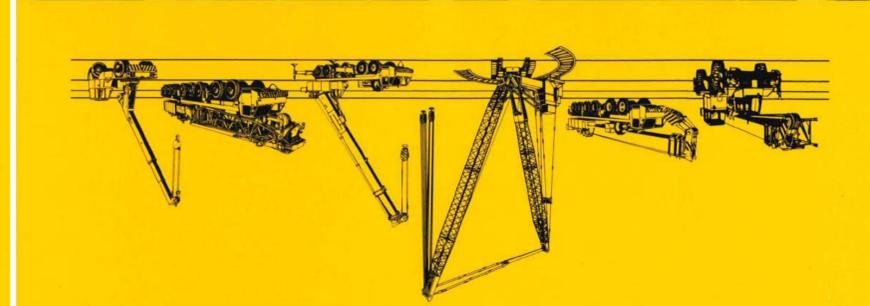
\* Auf Barge oder Plattform / On barge or platform / Sur ponton ou plate-forme

Fahr- geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Hub- geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh- geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min <sup>-1</sup>	Max. Hub- höhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hub- höhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hub- höhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hub- höhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t
65	120	1,6	77	24	124	1,9	—	—	—	—
65	120	1,6	91	30	131	9,1	—	—	—	—
63	120	1,3	91	57	161	12	77	153	107	81
10	130	1,6	48	16,6	54	8	—	—	—	—
2,5	120	1,6	63	37	116	3,1	—	—	—	—
2,5	120	1,6	77	46	124	9,7	—	—	—	—
2,5	120	1,3	91	57	130	18	77	153	107	81
1,3	120	1,6	105	120	115	81	—	—	115	300

Anzahl der Achsen/ davon gelenkt Total number of axes/ steerable axes Nombre d'essieux/ essieux directeurs	Wende- radius Turning radius Rayon de braquage m	Hub- geschwindigkeiten am Lasthaken Hoisting speeds on block Vitesses de levage au crochet m/min	Drehen Slewing Orientation min <sup>-1</sup>	Wippen von min. bis max. Ausladung Luffing from min. to max. radius Temps de relevage complet s	Hubhöhe über Flur Lifting height above ground level Course au crochet au dessus du sol m	Hubhöhe unter Flur Lifting height below ground level Course au crochet au dessous du sol m
2/2	10	0 — 65	0 — 1,8	40	28	16
4/4	11	0 — 65	0 — 1,8	40	30	16
5/5	13	0 — 65	0 — 1,8	40	23	20
6/6	13	0 — 75	0 — 1,5	45	25	20
7/7	22	0 — 75	0 — 1,5	50	30	20
8/8	22	0 — 75	0 — 1,25	50	30	20

Anzahl der Winden Number of winches Nombre de treuils	Hub- geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh- geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min <sup>-1</sup>	Einziehwerk Luffing gear Mécanisme de relevage m/min	Max. Hub- höhe Max. lifting height Hauteur crochet max. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Anmerkung Remarks Remarques
4	100	0,6	2 × 20	72	200	»Norwegian Contractor«
5	150	1	26	80 60	200 500	»Biber 500«

# LIEBHERR



**Das Gesamtprogramm**  
 Autokrane, Mobilkrane  
 und Raupenkrane

**The complete program**  
 Truck cranes, mobile cranes  
 and crawler cranes

**Gamme complète**  
 Grues automotrices,  
 grues mobiles  
 et grues sur chenilles

**Das haben alle Liebherr-Autokrane.**

**Für den Einsatz:**  
 Beste Geländegängigkeit durch Mehrachsantrieb. Vollgederter Fahrgestell. Die Achsen sind zum Verfahren von Lasten hydraulisch blockierbar; die Balancewirkung zwischen den Achsen bleibt dabei erhalten. Durch die Vollfederung werden hohe Fahrgeschwindigkeiten erzielt.

**Für die Sicherheit:**  
 Alle Krane nach STVZO und UVV gebaut. Standsicherheit 75 % entsprechend DIN 15019 Blatt 2 bzw. FEM. Elektronischer Lastmomentbegrenzer. Steuerhebel mit automatischem Nullstellungszwang. Kranführerhaus mit rundum Sicherheitsverglasung.

**Für die Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer:**  
 Rohmaterial nach den Maßstäben erhöhter Qualität. Liebherr-Prinzip: Grundsätzlich beruhigtes, sprüdbrechungsunempfindliches Material mit hoher Kerbschlagzähigkeit und garantierter Schweißbarkeit. Hochfeste Feinkornstähle — z. T. mit einer Festigkeit bis 1150 N/mm<sup>2</sup> — für Ausleger und tragende Bauteile. Schonung der Gesamtstruktur durch sanftes Anfahren und Abbremsen aller Bewegungen.

**Für die Leistung:**  
 Hohes Lastmoment. Lange Ausleger. Vielfältige Auslegerkombinationen durch Hilfs-, Nadel- und Gitterausleger. Starke Antriebsmotoren mit hohen Leistungsreserven. Dieselhydraulischen Kranantrieb.

**Den Kundendienst:**  
 Mit bestens geschulten Monteuren. Grundsatz: Soforthilfe.

**Die Garantie:**  
 Für Herstellung in einer der modernsten Kranfabriken mit großräumigen Fertigungsanlagen und optimal ausgestatteten Testgelände.

**Features shared by all Liebherr Truck Cranes.**

**For crane movement and operation:**  
 At least 4 driven axles, for excellent off-road movement. Chassis with all-wheel suspension. Hydraulic axle locking for travelling with suspended loads, without loss of balance-beam action between tandem axles. All-wheel suspension permits high, safe road speeds.

**For safety:**  
 All cranes built to German Road Vehicle Construction and Use (STVZO) and UVV regulations. 75 % stability factor in accordance with German standard and FEM recommendations. Electronic load torque limiting device. Control levers with automatic neutral bias. Crane operator's cab with safety glass all round.

**For operating economy and extended operating life:**  
 Raw materials to above-average quality specifications. The Liebherr principle: only killed material resistant to brittle fracture, with good notched-bar impact strength and guaranteed weldability. High-strength fine-grain steels, in some cases of up to 1150 N/mm<sup>2</sup> strength rating, for jibs and other loadbearing elements. All movements provided with special smooth starting and braking action to protect the entire crane and truck mechanism.

**For available performance:**  
 High load torque ratings. Maximum length jibs. Wide range of jib combinations using auxiliary, fly and lattice jib elements. Powerful drive engines with a high horsepower reserve. Diesel-hydraulic crane drive.

**After-sales service:**  
 A team of carefully trained mechanics. Our basis principle: immediate assistance.

**Your guarantee:**  
 Manufacture in one of the world's most modern crane factories, with spacious assembly lines and well-equipped proving grounds.

**Tous les camions-grue Liebherr présentent les avantages suivants:**

**Sur chantier:**  
 Les meilleures performances sur tout-terrain en raison du nombre des ponts moteurs. Châssis à suspension intégrale. Essieux munis de blocage hydraulique pour translation en charge, permettant de conserver l'effet de balancer. La suspension intégrale permet en outre de grandes vitesses de déplacement sur route.

**Pour ce qui est de la sécurité:**  
 Toutes les grues sont bâties suivant les normes les plus strictes (STVZO et UVV). Stabilité 75 % conforme aux normes de la FEM. Limiteur électronique de couple de charge. Mécanisme de l'homme mort. Cabine avec vitrage de sécurité.

**En ce qui concerne la rentabilité et la longévité:**  
 Matières premières de qualité supérieure. Suivant un principe cher à Liebherr: acier haute résistance et résilience, stabilisé, soudable. Résistance jusqu'à 1150 N/mm<sup>2</sup> pour flèches et éléments porteurs. Mouvements doux épargnant la mécanique.

**En ce qui concerne la puissance:**  
 Couple de charge élevé. Flèches grandes hauteurs. Nombreuses possibilités de combinaisons grâce aux flèches à volée variable, fléchettes et flèches treillis. Moteurs puissants. Entraînement Diesel-hydraulique.

**Service Après-Vente:**  
 Monteurs qualifiés et assistance immédiate.

**Garantie:**  
 Celle que fournit une usine moderne disposant de grands ateliers et d'un terrain d'essai doté du meilleur équipement.

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Cette documentation est modifiable sans préavis. TP 15/5. 1.2.82

**Nehmen Sie Kontakt auf mit**  
**Please contact**  
**Veuillez prendre contact avec**  
**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-1, Telex 71 763**

**Mobil- und Autokrane mit Teleskopausleger.**  
**Mobile cranes and truck cranes with telescopic boom.**  
**Grues mobiles et grues automotrices avec flèche télescopique.**

LI = Liebherr Industriekran / Industrial crane / Grue mobile  
 LTM = Liebherr Teleskop-Mobilkran / Mobile crane / Grue automotrice  
 LTL = Liebherr Teleskop-Mobilkran Langsamläufer / Mobile crane with slow speed / Grue automotrice de chantier  
 LTF = Liebherr Teleskop-Autokran mit Fremdfahrgestell / Telescopic boom crane with truck chassis of other make / Camion grue télescopique équipé d'un porteur d'une marque différente  
 LT = Liebherr Teleskop-Autokran / Telescopic boom crane / Camion grue télescopique  
 \* Straßenausführung / Execution for road travelling / Version -routes

Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment Max. load moment Couple de charge maxi. mt	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)		Fahr- geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Hub- geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh- geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min <sup>-1</sup>	Wipp- geschwindigkeit Luffing speed Vitesse relevage s	Teleskopier- geschwindigkeit Telescoping speed Vitesse télescopage s	Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi au brin kN	Angetriebene Achsen min./max. Driven axles Min./max. Ponds moteurs min./maxi.		Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t
					1	2							1	2								
 LI 1012	12	3	36	83 (112)	-	-	25	110	2,6	12	23	17,55	1/2	12	9,1	-	17	2,5	-	-	-	
 LTM 1022	22	2,5	71	118 (160)	-	-	76	110	2,2	18	24	31	2	24	7,5	-	-	-	32	3		
 LTM 1030	30	2,8	84	140 (190)	-	-	61	96	2,1	24	33	37,7	2	25	11	-	-	-	32	3,5		
 LTM 1060	60	2,8	196	235 (320)	95 (130)	-	65	106	2	50	110	55	2/4	32	12	-	-	-	43	3,9		
 LTL 1060	60	3	196	188 (256)	-	-	30	106	2	50	110	55	2	32	12	-	-	-	43	3,9		
 LTL 1080	80	3	270	188 (256)	-	-	37	130	2	75	145	72	2	36	16	-	-	-	46	6,5		
 LTF 1030	30	2,8	84	Je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de chassis	59 (80)	Je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de chassis	75	75	2,1	36	70	37,7	2/3	25	12	-	-	-	34	3,8		
 LT 1030	30	2,8	85	140 (190)	59 (80)	-	72	75	2,1	36	70	37,7	2/3	25	12	-	-	-	34	3,8		
 LT 1040	40	2,8	126	188 (256)	95 (130)	-	70	100	2,2	50	100	40	2/3	30	10	-	-	-	42	4		
 LT 1045	45	2,8	148	236 (320)	95 (130)	-	71	100	2,1	50	100	45	2/3	30	10	-	-	-	42	4		
 LT 1055	55	2,8	196	236 (320)	95 (130)	-	72	106	2	50	110	55	2/3	36	11	50	3,2	46	3,6	48	4,2	
 LT 1080	80	3	270	236 (320)	115 (156)	-	65	130	2	60	172	70	2/3	40	15	60	3,4	60	4	52	6,5	
 LT 1090	90	3	300	309 (420)	115 (156)	-	65	130	2	60	172	75	3	40	16	60	3,4	60	4	54 (47)	6,5 (10)	
 LT 1120	120	3	365	316 (430)	136 (185)	-	65	120	1,7	60	180	100	3/4	45	14,4	78	2,1	60	6	58	7,5	
 LT 1140	140	3	450	316 (430)	181 (246)	-	63	200	1,6	75	175	100	3/4	45	30	81	7	73	3	64 (58)	11,4 (14,7)	
 LT 1160	160	3	525	386 (525)	181 (246)	-	63	200	1,6	75	175	100	4	50	30	86	6	78	3,25	71 (65)	10,3 (14,3)	
 LT 1200	200	3	744	386 (525)	181 (246)	-	63	200	1,6	75	175	100	4	55	30	91	4,6	83	3,6	80 (71)	7,8 (12,6)	

**Diese Kranpalette läßt keine Wünsche offen.**

**This range of cranes meets every need.**

**Cette gamme de grues permet de satisfaire tous les désirs.**