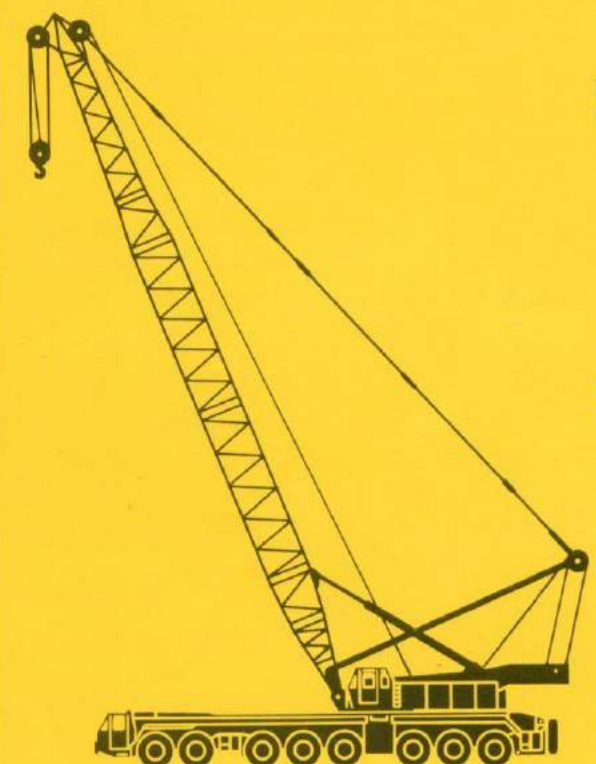




**Auto-, Raupen- und Mobilkrane mit Gittermastausleger.**  
**Truck cranes, crawler cranes and mobile cranes with lattice boom.**  
**Grues automotrices, grues sur et grues mobiles chenilles avec flèches en treillis.**


LG = Liebherr Gittermast-Autokran / Truck crane with lattice boom / Grue automotrice avec flèche en treillis  
 HS = Liebherr Universal-Hydraulik-Raupenkrane / Multi-purpose hydraulic crawler crane / Grue sur chenilles universelle hydraulique  
 LR = Liebherr Raupenkrane / Crawler crane / Grue sur chenilles  
 LHM = Liebherr Hafen-Mobilkrane / Harbour mobile crane / Grue mobile portuaire

Auto-, Raupen- und Mobilkrane Truck, crawler and mobile cranes Grues automotrices, sur et mobiles chenilles	Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Fahr-geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Hub-geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh-geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min <sup>-1</sup>	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t
	LG 1150*** 6 Achsen Essieux	150	4	316 (430)	141 (192)	65	120	1,6	77	24	124	1,9	—	—	—	—
	LG 1200*** 6 Achsen Essieux	200	4	316 (430)	188 (256)	65	120	1,6	91	30	131	9,1	—	—	—	—
	LG 1400*** 8 Achsen Essieux	400	4,5	386 (525)	224 (305)	63	120	1,3	91	57	161	12	77	153	107	81
	HS 850	60	4	—	170 (230)	2,5	70	3,8	48	15,4	54	9,4	—	—	—	—
	HS 870	85	4	—	210 (285)	3	85	4	48	22,2	54	8	—	—	—	—
	LR 1150	150	4	—	159 (216)	2,5	120	1,6	63	37	116	3,1	—	—	—	—
	LR 1200	200	4	—	188 (256)	2,5	120	1,6	77	46	124	9,7	—	—	—	—
	LR 1400	400	4,5	—	259 (352)	2,5	120	1,3	91	57	130	18	77	153	107	81
	LR 11000	1000	5	—	382 (520)	1,3	120	1,6	105	120	115	81	—	—	115	300

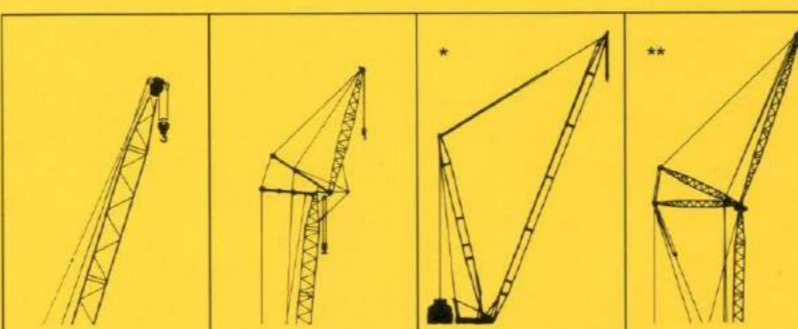
Derricksystem / Derrick system / Système Derrick  
 \*\* Nadel-Derricksystem / Fly jib with derrick system / Flèche à volée variable avec système Derrick  
 \*\*\* Auch als Mobilkran lieferbar / Available as mobile crane / Peut être fournie comme grue mobile

Hafen-Mobilkrane Harbour Mobile Cranes Grues Mobiles Portuaires*	Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	max. Fahr-geschwindigkeit Max. driving speed Vitesse de translation km/h	Anzahl der Achsen/ davon gelenkt Total number of axles/ steerable axles Nombre d'essieux/ essieux directeurs	Wende-radius Turning radius Rayon de braquage m	Hub-geschwindigkeiten am Lasthaken Lifting speeds on hook Vitesses de levage au crochet m/min	Dreh-geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min <sup>-1</sup>	Wippen von max. bis min. Ausladung Lifting from max. to min. radius Temps de relevage complet s	Hubhöhe über Flur Lifting height above ground level Course au crochet au dessus du sol m	Hubhöhe unter Flur Lifting height below ground level Course au crochet au dessous du sol m
	LHM 1060	24** 12	8,5 17	180 (225)	8	2/2	10	0-65	0-1,8	40	28	16
	LHM 1080	30** 18	10 16,5	225 (260)	8	4/4	11	0-65	0-1,8	40	30	16
	LHM 1100	36** 24	11 16,5	236 (336)	8	5/5	13	0-65	0-1,8	40	23	20
	LHM 1140	55** 36	11 18	336 (460)	7	6/6	13	0-75	0-1,5	45	25	20
	LHM 1200	72** 40	11 23	400 (500)	6	7/7	22	0-75	0-1,5	50	30	20
	LHM 1300	100** 45	11 27	478 (540)	6	7/7	22	0-75	0-1,25	60	30	20

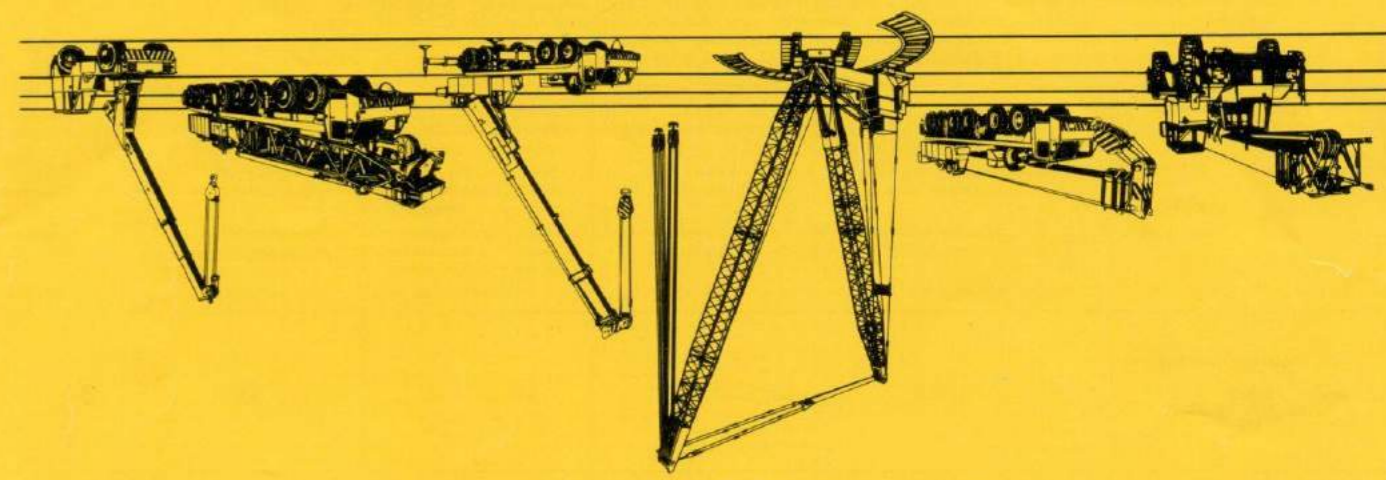
\* Antrieb / Drive / Entraînement - Diesel hydraulisch oder diesel elektrisch / diesel hydraulic or diesel electric / diesel hydraulique ou diesel électrique  
 \*\* Schwerlasthub (Last in Auslegermitte) / Heavy-duty lift (load at center of boom) / Levage de lourdes charges (charge au centre de la flèche).

Schwerlastkrane Heavy duty cranes Grues à charges lourdes	Typ Type	max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment Max. load moment Couple de charge maxi. tm	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Anzahl der Lenden Number of winches Nombre de treuils	Hub-geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh-geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min <sup>-1</sup>	Einziehwerk Luffing gear Mécanisme de relevage m/min	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Anmerkung Remarks Remarques
	LG 1500*	400	20	8050	260 (365)	4	100	0,6	2 x 20	72	200	»Norwegian Contractor«
	LG 1600*	500	16	7500	382 (519)	5	150	1	26	80 60	200 500	»Biber 500«

\* Auf Barge oder Plattform / On barge or platform / Sur ponton ou plate-forme



# LIEBHERR



## Das Gesamtprogramm Autokrane, Mobilkrane und Raupenkrane The complete program Truck cranes, mobile cranes and crawler cranes Gamme complète Grues automotrices, grues mobiles et grues sur chenilles

### Das haben alle Liebherr-Autokrane.

**Für den Einsatz:**  
Beste Geländegängigkeit durch Mehrachsantrieb. Vollgederetes Fahrgestell. Die Achsen sind zum Verfahren von Lasten hydraulisch blockierbar; die Balancewirkung zwischen den Achsen bleibt dabei erhalten. Durch die Vollfederung werden hohe Fahrgeschwindigkeiten erzielt.

**Für die Sicherheit:**  
Alle Krane nach STVZO und UVV gebaut. Standsicherheit 75 % entsprechend DIN 15019 Blatt 2 bzw. FEM. Elektronischer Lastmomentbegrenzer. Steuerhebel mit automatischem Nullstellungszwang. Kranführerhaus mit rundum Sicherheitsverglasung.

**Für die Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer:**  
Rohtmaterial nach den Maßstäben erhöhter Qualität. Liebherr-Prinzip. Grundsätzlich berichtigtes, sprödebruch-unempfindliches Material mit hoher Kerbschlagzähigkeit und garantierter Schweißbarkeit. Hochfeste Feinkornstähle - z. T. mit einer Festigkeit bis 1150 N/mm<sup>2</sup> - für Ausleger und tragende Bauteile. Schonung der Gesamtstruktur durch sanftes Anfahren und Abbremsen aller Bewegungen.

**Für die Leistung:**  
Hohes Lastmoment. Lange Ausleger. Vielfältige Auslegerkombinationen durch Hilfs-, Nadel- und Gitterausleger. Starke Antriebsmotoren mit hohen Leistungsreserven. Dieselhydraulischen Kranantrieb.

**Den Kundendienst:**  
Mit bestens geschulten Monteuren. Grundsatz: Soforthilfe.

**Die Garantie:**  
Für Herstellung in einer der modernsten Kranfabriken mit großräumigen Fertigungsanlagen und optimal ausgestatteten Testgelände.

### Features shared by all Liebherr Truck Cranes.

**For crane movement and operation:**  
At least 4 driven axes, for excellent off-road movement. Chassis with all-wheel suspension. Hydraulic axle locking for traveling with suspended loads, without loss of balance-beam action between tandem axes. All-wheel suspension permits high, safe road speeds.

**For safety:**  
All cranes built to German Road Vehicle Construction and Use (STVZO) and UVV regulations. 75 % stability factor in accordance with German standard and FEM recommendations. Electronic load torque limiting device. Control levers with automatic neutral bias. Crane operator's cab with safety glass all round.

**For operating economy and extended operating life:**  
Raw materials to above-average quality specifications. The Liebherr principle: only killed material resistant to brittle fracture, with good notched-bar impact strength and guaranteed weldability. High-strength fine-grain steels, in some cases of up to 1150 N/mm<sup>2</sup> strength rating, for jibs and other loadbearing elements. All movements provided with special smooth starting and braking action to protect the entire crane and truck mechanism.

**For available performance:**  
High load torque ratings. Maximum length jibs. Wide range of jib combinations using auxiliary, fly and lattice jib elements. Powerful drive engines with a high horsepower reserve. Diesel-hydraulic crane drive.

**After-sales service:**  
A team of carefully trained mechanics. Our basis principle: immediate assistance.

**Your guarantee:**  
Manufacture in one of the world's most modern crane factories, with spacious assembly lines and well-equipped proving grounds.

### Tous les camions-grue Liebherr présentent les avantages suivants:

**Sur chantier:**  
Les meilleures performances sur tout-terrain en raison du nombre des ponts moteurs. Châssis à suspension intégrale. Essieux munis de blocage hydraulique pour translation en charge, permettant de conserver l'effet de balancier. La suspension intégrale permet en outre de grandes vitesses de déplacement sur route.

**Pour ce qui est de la sécurité:**  
Toutes les grues sont bâties suivant les normes les plus strictes (STVZO et UVV). Stabilité 75 % conforme aux normes de la FEM. Limiteur électronique de couple de charge. Mécanisme de l'homme mort. Cabine avec vitrage de sécurité.

**En ce qui concerne la rentabilité et la longévité:**  
Matières premières de qualité supérieure. Suivant un principe cher à Liebherr: acier haute résistance et résilience, stabilisé, soudable. Résistance jusqu'à 1150 N/mm<sup>2</sup> pour flèches et éléments porteurs. Mouvements doux épargnant la mécanique.

**En ce qui concerne la puissance:**  
Couple de charge élevé. Flèches grandes hauteurs. Nombreuses possibilités de combinaisons grâce aux flèches à volée variable, fléchettes et flèches treillis. Moteurs puissants. Entraînement Diesel-hydraulique.

**Service Après-Vente:**  
Monteurs qualifiés et assistance immédiate.

**Garantie:**  
Celle que fournit une usine moderne disposant de grands ateliers et d'un terrain d'essai doté du meilleur équipement.



**Mobil- und Autokrane mit Teleskopausleger.**  
**Mobile cranes and truck cranes with telescopic boom.**  
**Grues mobiles et grues automotrices avec flèche télescopique.**

LI = Liebherr Industriekran / Industrial crane / Grue mobile  
 LTL = Liebherr Teleskop-Mobilkran Geländeausführung / Rough terrain crane / Automotrice tout terrain  
 LTM = Liebherr Teleskop-Mobilkran Straßen/Geländeausführung / All terrain crane / Automotrice tout terrain  
 LTF = Liebherr Teleskop-Autokran mit Fremdfahrgestell / Telescopic boom crane with truck chassis of other make / Camion grue télescopique équipé d'un porteur d'une marque différente  
 LT = Liebherr Teleskop-Autokran / Telescopic boom crane / Camion grue télescopique

Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment Max. load moment Couple de charge maxi. tm	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Fahr-geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Hub-geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh-geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min <sup>-1</sup>	Wippen von max. bis min. Ausladung Luffing from max. to min. radius Temps de relevage complet s	Teleskopieren Telescoping Télescopage s	Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi. au brin kN	Angetriebene Achsen min./max. Driven axles Min./max. Ponds moteurs min./maxi.		Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t
LI 1012	12	3	36	83 (112)	-	25	110	2,6	12	23	17,55	1/2	12	9,1	-	17	2,5	-	-	-	
LTL 1016	16	3	48	90 (122)	-	45	120	3	18	24	29	2	20	8,5	-	-	-	27	3	-	
LTL 1020	20	3	71,5	90 (122)	-	45	120	3	18	24	29	2	24	8	-	-	-	32	3,5	-	
LTL 1030	30	3	86	118 (160)	-	40	103	2,2	29	33	39,5	2	25	11	-	-	-	32	3,5	-	
LTL 1045	45	3	150	159 (216)	-	35	96	2,1	50	60	45	2	30	10	-	-	-	42	3,8	-	
LTL 1060	60	3	227	188 (256)	-	32	106	2	70	110	55	2	33	12,5	-	-	-	44	7,3	-	
LTL 1080	80	3	288	188 (256)	-	30	145	2	80	145	72,9	2	36	19	-	-	-	46	9,5	-	
LTM 1022	22	2,5	71	118 (160) 159 (216)	-	70	120	3	18	24	29	2	24	7,5	-	-	-	32	3	-	
LTM 1030	30	2,8	86	140 (190) 188 (256)	-	61	103	2,2	29	33	39,5	2	25	11	-	-	-	32	3,5	-	
LTM 1060	60	3	224	235 (320)	95 (130)	75	106	2	70	105	59	4	36	11	-	-	-	47	6,5	-	
LTF 1030	30	3	90	Je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis	59 (80)	Je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis	83	2,1	36	70	39,5	2/3	25	12	-	-	-	34	3,8	-	
LT 1030	30	3	90	140 (190)	59 (80)	72	83	2,1	36	70	39,5	2/3	25	12	-	-	-	34	3,8	-	
LT 1040	40	3	126	188 (256)	95 (130)	70	107	2,2	50	100	43	2/3	30	10	-	-	-	42	4	-	
LT 1045	45	3	148	236 (320)	95 (130)	71	107	2,2	50	100	48	2/3	30	10	-	-	-	42	4	-	
LT 1055	55	3	196	236 (320)	95 (130)	72	120	2	50	110	59	2/3	36	11	50	3,2	46	3,6	48	4,2	
LT 1080	80	3	270	236 (320)	115 (156)	65	140	1,9	60	172	72,9	2/3	40	15	60	3,4	60	4	52	6,5	
LT 1090	90	3	300	309 (420)	115 (156)	65	140	1,9	60	172	82	3	40	16	60	3,4	60	4	54 (47)	6,5 (10)	
LT 1120	120	3	365	316 (430)	136 (185)	65	120	1,7	60	180	95,6	3/4	45	14,4	78	2,1	60	6	58	7,5	
LT 1160	160	3	553	316 (430)	181 (246)	63	200	1,6	80	114	120	3/4	45	34	81	6	73	3	64 (58)	11,5 (15,3)	
LT 1180	180	3	588	386 (525)	181 (246)	63	200	1,6	80	127	120	4	50	30	86	6	78	3,25	71 (65)	10,3 (14,3)	
LT 1250	250	3	840	386 (525)	181 (246)	63	200	1,6	100	173	120	4	55	30	91	4,6	83	3,6	80 (71)	7,8 (12,6)	

**Diese Kranpalette läßt keine Wünsche offen.**

**This range of cranes meets every need.**

**Cette gamme de grues permet de satisfaire tous les désirs.**