

Auto-, Raupen- und Mobilkrane mit Gittermastausleger.
Truck cranes, crawler cranes and mobile cranes with lattice boom.
Grues automotrices, grues sur et grues mobiles chenilles avec flèches en treillis.

LG = Liebherr Gittermast-Autokran / Truck crane with lattice boom / Grue automotrice avec flèche en treillis
 HS = Liebherr Universal Hydraulik-Raupenkran / Multi-purpose hydraulic crawler crane / Grue sur chenilles universelle hydraulique
 LR = Liebherr Raupenkran / Crawler crane / Grue sur chenilles
 LHM = Liebherr Hafen-Mobilkran / Harbour mobile crane / Grue mobile portuaire

Auto-, Raupen- und Mobilkrane Truck, crawler and mobile cranes Grues automotrices, sur et mobiles chenilles	Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)		Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)		Fahr-geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Hub-geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh-geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m		dabei Traglast Load capacity Charge t		Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m		dabei Traglast Load capacity Charge t	
	LG 1150*** 6 Achsen Essieux	150	4	316	(430)	141	(192)	65	120	1,6	77	24	124	1,9	—	—	—	—
	LG 1200*** 6 Achsen Essieux	200	4	316	(430)	188	(256)	65	120	1,6	91	30	131	9,1	—	—	—	—
	LG 1400*** 8 Achsen Essieux	400	4,5	386	(525)	224	(305)	63	120	1,3	91	57	161	12	77	153	107	81
	HS 850	60	4	—	—	170	(230)	2,5	70	3,8	48	15,4	54	9,4	—	—	—	—
	HS 870	85	4	—	—	210	(285)	3	85	4	48	22,2	54	8	—	—	—	—
	LR 1150	150	4	—	—	159	(216)	2,5	120	1,6	63	37	116	3,1	—	—	—	—
	LR 1200	200	4	—	—	188	(256)	2,5	120	1,6	77	46	124	9,7	—	—	—	—
	LR 1400	400	4,5	—	—	259	(352)	2,5	120	1,3	91	57	130	18	77	153	107	81
	LR 11000	1000	5	—	—	382	(520)	1,3	120	1,6	105	120	115	81	—	—	115	300

*** Nadel-Derricksystem / Fly jib with derrick system / Flèche à volée variable avec système Derrick
 *** Auch als Mobilkran lieferbar / Available as mobile crane / Peut être fournie comme grue mobile

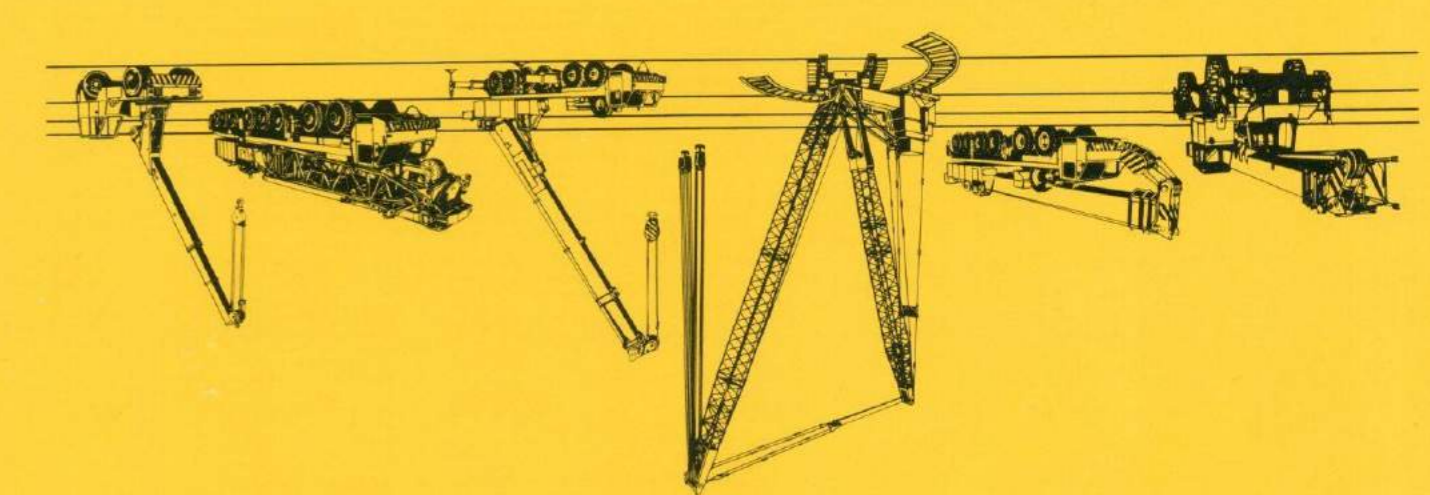
Hafen-Mobilkrane* Harbour Mobile Cranes* Grues Mobiles Portuaires*	Typ Type	Max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	max. Fahr-geschwindigkeit Max. driving speed Vitesse de translation km/h	Anzahl der Achsen/ davon gelenkt Total number of axles/ steerable axles Nombre d'essieux/ essieux directeurs	Wende-radius Turning radius Rayon de braquage m	Hub-geschwindigkeiten am Lasthaken Lifting speeds on block Vitesses de levage au crochet m/min	Dreh-geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹	Wippen von max. bis min. Ausladung Luffing from max. to min. radius Temps de relevage complet s	Hubhöhe über Flur Lifting height above ground level Course au crochet au dessus du sol m	Hubhöhe unter Flur Lifting height below ground level Course au crochet au dessous du sol m	
	LHM 1060	24** 12	8,5 17	180	(225)	8	2/2	10	0-65	0-1,8	40	28	16
	LHM 1080	30** 18	10 16,5	225	(260)	8	4/4	11	0-65	0-1,8	40	30	16
	LHM 1100	36** 24	11 16,5	236	(336)	8	5/5	13	0-65	0-1,8	40	23	20
	LHM 1140	55** 36	11 18	336	(460)	7	6/6	13	0-75	0-1,5	45	25	20
	LHM 1200	72** 40	11 23	400	(500)	6	7/7	22	0-75	0-1,5	50	30	20
	LHM 1300	100** 45	11 27	478	(540)	6	7/7	22	0-75	0-1,25	60	30	20

* Antrieb / Drive / Entraînement - Diesel hydraulisch oder diesel elektrisch / diesel hydraulic or diesel electric / diesel hydraulique ou diesel électrique
 ** Schwerlasthub (Last in Auslegermitte) / Heavy-duty lift (load at center of boom) / Levage de lourdes charges (charge au centre de la flèche).

Schwerlastkrane Heavy duty cranes Grues à charges lourdes	Typ Type	max. Traglast Max. load cap. Charge maxi. t	bei Ausladung at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment Max. load moment Couple de charge maxi. tm	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Anzahl der Winden Number of winches Nombre de treuils	Hub-geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh-geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹	Einzelwerk Luffing gear Mécanisme de relevage m/min	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Anmerkung Remarks Remarques	
	LG 1500*	400	20	8050	260	(365)	4	100	0,6	2 x 20	72	200	»Norwegian Contractor«
	LG 1600*	500	16	7500	382	(519)	5	150	1	26	80 60	200 500	»Biber 500«

* Auf Bargo oder Plattform / On barge or platform / Sur ponton ou plate-forme

LIEBHERR



Das Gesamtprogramm
Autokrane, Mobilkrane
und Raupenkrane
The complete program
Truck cranes, mobile cranes
and crawler cranes
Gamme complete
Grues automotrices,
grues mobiles
et grues sur chenilles

Das haben alle Liebherr-Autokrane.

Für den Einsatz:
 Beste Geländegängigkeit durch Mehrachsantrieb. Vollfederertes Fahrgestell. Die Achsen sind zum Verfahren von Lasten hydraulisch blockierbar; die Balancewirkung zwischen den Achsen bleibt dabei erhalten. Durch die Vollfederung werden hohe Fahrgeschwindigkeiten erzielt.

Für die Sicherheit:
 Alle Krane nach STVZO und UVV gebaut. Standsicherheit 75 % entsprechend DIN 15019 Blatt 2 bzw. FEM. Elektronischer Lastmomentbegrenzer. Steuerhebel mit automatischem Nullstellungszwang. Kranführerhaus mit rundum Sicherheitsverglasung.

Für die Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer:
 Rohmaterial nach den Maßstäben erhöhter Qualität. Liebherr-Prinzip: Grundsätzlich beruhigtes, sprödebruch-unempfindliches Material mit hoher Kerbschlagzähigkeit und garantierter Schweißbarkeit. Hochfeste Feinkornstähle - z. T. mit einer Festigkeit bis 1150 N/mm² - für Ausleger und tragende Bauteile. Schonung der Gesamtstruktur durch sanftes Anfahren und Abbremsen aller Bewegungen.

Für die Leistung:
 Hohes Lastmoment. Lange Ausleger. Vielfältige Auslegerkombinationen durch Hilfs-, Nadel- und Gitterausleger. Starke Antriebsmotoren mit hohen Leistungsreserven. Dieselhydraulischen Kranantrieb.

Den Kundendienst:
 Mit bestens geschulten Monteuren. Grundsatz: Soforthilfe.

Die Garantie:
 Für Herstellung in einer der modernsten Kranfabriken mit großräumigen Fertigungsanlagen und optimal ausgestatteten Testgelände.

Features shared by all Liebherr Truck Cranes.

For crane movement and operation:
 At least 4 driven axles, for excellent off-road movement. Chassis with all-wheel suspension. Hydraulic axle locking for traveling with suspended loads, without loss of balance-beam action between tandem axles. All-wheel suspension permits high, safe road speeds.

For safety:
 All cranes built to German Road Vehicle Construction and Use (STVZO) and UVV regulations. 75 % stability factor in accordance with German standard and FEM recommendations. Electronic load torque limiting device. Control levers with automatic neutral bias. Crane operator's cab with safety glass all round.

For operating economy and extended operating life:
 Raw materials to above-average quality specifications. The Liebherr principle: only killed material resistant to brittle fracture, with good notched-bar impact strength and guaranteed weldability. High-strength fine-grain steels, in some cases of up to 1150 N/mm² strength rating, for jibs and other loadbearing elements. All movements provided with special smooth starting and breaking action to protect the entire crane and truck mechanism.

For available performance:
 High load torque ratings. Maximum length jibs. Wide range of jib combinations using auxiliary, fly and lattice jib elements. Powerful drive engines with a high horsepower reserve. Diesel-hydraulic crane drive.

After-sales service:
 A team of carefully trained mechanics. Our basis principle: immediate assistance.

Your guarantee:
 Manufacture in one of the world's most modern crane factories, with spacious assembly lines and well-equipped proving grounds.

Tous les camions-grue Liebherr présentent les avantages suivants:

Sur chantier:
 Les meilleures performances sur tout-terrain en raison du nombre des ponts moteurs. Châssis à suspension intégrale. Essieux munis de blocage hydraulique pour translation en charge, permettant de conserver l'effet de balancier. La suspension intégrale permet en outre de grandes vitesses de déplacement sur route.

Pour ce qui est de la sécurité:
 Toutes les grues sont bâties suivant les normes les plus strictes (STVZO et UVV). Stabilité 75 % conforme aux normes de la FEM. Limiteur électronique de couple de charge. Mécanisme de l'homme mort. Cabine avec vitrage de sécurité.

En ce qui concerne la rentabilité et la longévité:
 Matières premières de qualité supérieure. Suivant un principe cher à Liebherr: acier haute résistance et résilience, stabilisé, soudable. Résistance jusqu'à 1150 N/mm² pour flèches et éléments porteurs. Mouvements doux épargnant la mécanique.

En ce qui concerne la puissance:
 Couple de charge élevé. Flèches grandes hauteurs. Nombreuses possibilités de combinaisons grâce aux flèches à volée variable, flechettes et flèches treillis. Moteurs puissants. Entraînement Diesel-hydraulique.

Service Après-Vente:
 Monteurs qualifiés et assistance immédiate.

Garantie:
 Celle qui fournit une usine moderne disposant de grands ateliers et d'un terrain d'essai doté du meilleur équipement.

Nehmen Sie Kontakt auf mit
Please contact
Veuillez prendre contact avec
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-0, Telex 7 1763

Mobil- und Autokrane mit Teleskopausleger.
Mobile cranes and truck cranes with telescopic boom.
Grues mobiles et grues automotrices avec flèche télescopique.

LI = Liebherr Industriekran / Industrial crane / Grue mobile
 LTL = Liebherr Teleskop-Mobilkran Geländeausführung / Rough terrain crane / Automotrice tout terrain de chantier
 LTM = Liebherr Teleskop-Mobilkran Straßen/Geländeausführung / All terrain crane / Automotrice tout terrain
 LTF = Liebherr Teleskop-Autokran mit Fremdfahrgestell / Telescopic boom crane with truck chassis of other make / Camion grue télescopique équipé d'un porteur d'une marque différente
 LT = Liebherr Teleskop-Autokran / Telescopic boom crane / Camion grue télescopique

Typ Type	Max. Traglast ¹⁾ Max. load cap. ¹⁾ Charge maxi. ¹⁾ t	bei Ausladung ²⁾ at working radius à une portée de m	Max. Lastmoment ³⁾ Max. load moment ³⁾ Couple de charge maxi. ³⁾ tm	Fahrzeugmotor Truck engine Moteur du camion kW (PS/HP/CH)	Oberwagenmotor Crane engine Moteur de la grue kW (PS/HP/CH)	Fahr-geschwindigkeit Road speed Vitesse déplacement km/h	Hub-geschwindigkeit Lifting speed Vitesse levage m/min	Dreh-geschwindigkeit Slewing speed Vitesse orientation min ⁻¹	Wippen von max. bis min. Ausladung Luffing from max. to min. radius Temps de relevage complet s	Teleskopieren Telescoping Telescopage s	Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi. au brin kN	Angetriebene Achsen min./max. Driven axles Min./max. Ponto moteurs min./maxi.	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	Max. Hubhöhe Max. lifting height Hauteur crochet maxi. m	dabei Traglast Load capacity Charge t	
	LI 1012	12	3	39	83 (112)	-	25	110	2,6	12	23	17,55	1/2	12	9,1	-	17	2,5	-	-	
	LTL 1016	16	3	52	90 (122)	-	45	120	3	18	24	29	2	20	8,5	-	-	-	27	3	
	LTL 1020	20	3	75,6	90 (122)	-	45	120	3	18	24	29	2	24	8	-	-	-	32	3,5	
	LTL 1030	30	3	91	118 (160)	-	40	103	2,2	29	33	39,5	2	25	11	-	-	-	32	3,5	
	LTL 1045	45	3	165	159 (216)	-	35	96	2,1	50	60	45	2	30	10	-	-	-	42	3,8	
	LTL 1060	60	3	250	188 (256)	-	32	106	2	70	110	55	2	33	12,5	-	-	-	44	7,3	
	LTL 1080	80	3	318	188 (256)	-	30	145	2	80	145	72,9	2	36	19	-	-	-	46	9,5	
	LTM 1022	22	2,5	78,6	118 (160) 159 (216)	-	70	120	3	18	24	29	2	24	7,5	-	-	-	32	3	
	LTM 1030	30	2,8	90	140 (190) 188 (256)	-	61	103	2,2	29	33	39,5	2	25	11	-	-	-	32	3,5	
	LTM 1060	60	3	246	235 (320)	95 (130)	75	106	2	70	105	59	4	36	13	-	-	-	47	6,5	
	LTM 1140	140	3	495	309 (420)	177 (240)	63	200	1,6	60	175	100	4	46	30	86	6	-	66 (60)	11,5 (19)	
	LTF 1030	30	3	89,6	Je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis	59 (80)	Je nach Fahrgestell depend. on truck chassis selon de type de châssis	83	2,1	36	70	39,5	2/3	25	12	-	-	-	34	3,8	
	LT 1030	30	3	91,8		59 (80)	72	83	2,1	36	70	39,5	2/3	25	12	-	-	-	34	3,8	
	LT 1040	40	3	142,8		95 (130)	70	107	2,2	50	100	43	2/3	30	10	-	-	-	42	4	
	LT 1045	45	3	163,8		95 (130)	71	107	2,2	50	100	48	2/3	30	10	-	-	-	42	4	
	LT 1055	55	3	196		95 (130)	72	120	2	50	110	59	2/3	36	11	50	3,2	46	3,6	48	4,2
	LT 1080	80	3	297,5		115 (156)	65	140	1,9	60	172	72,9	2/3	40	15	60	3,4	60	4	52	6,5
	LT 1090	90	3	330		115 (156)	65	140	1,9	60	172	82	3	40	16	60	3,4	60	4	54 (47)	6,5 (10)
	LT 1120	120	3	400		136 (185)	65	120	1,7	60	180	95,6	3/4	45	14,4	78	2,1	60	6	58	7,5
	LT 1160	160	3	770		181 (246)	63	200	1,6	80	114	120	3/4	45	34	81	6	73	3	64 (58)	11,5 (15,3)
	LT 1180	180	3	880		181 (246)	63	200	1,6	80	127	120	4	50	30	86	6	78	3,25	71 (65)	10,3 (14,3)
	LT 1250	250	3	1230		181 (246)	63	200	1,6	100	173	120	4	55	30	91	4,6	83	3,6	80 (71)	7,8 (12,6)
	LT 1300	300	3	1260		206 (280)	66	200	1,6	100	173	120	4	68	19	106	3,5	-	-	92	5,5

¹⁾ 75 % Kipplast / Tipping load / Charge de basculement ²⁾ 85 % Kipplast / Tipping load / Charge de basculement

Diese Kranpalette läßt keine Wünsche offen.

This range of cranes meets every need.

Cette gamme de grues permet de satisfaire tous les désirs.

